شماره ۵۷۰۱

اقتصاد پویا

روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

www.eghtesadepooya.ir

دو شنبه
۲۹ • ۰۴ • ۱۴۰۵
۵ صفر ۱۴۴۸
2026 July 20
سال بیست ودوم
۸صفحه
(۴صفحه‌چاپ-۴صفحه‌دیجیتال)
۱۲۰۰۰ تومان



معاون وزیر اقتصاد:

اصلاح قوانین مالیاتی و گمرکی دردستور کار است

صفحه ۳



گزارش اقتصاد پویا از مزیت های نادیده گرفته شده تجارت ایران

ترانزیت؛ گنج پنهان اقتصاد

- رقابت بر سر مسیرهای طلایی تجارت
- از جغرافیا تا اقتصاد؛ مسیر توسعه ایران
- حمل‌ونقل؛ حلقه اتصال توسعه اقتصادی

صفحه ۸

بررسی اقتصاد پویا از ورود و خروج نقدینگی و نقش سیاست‌های اقتصادی؛

بی‌ثباتی در سیاست‌ها و تغییر مسیر سرمایه‌ها

اقتصاد پویا / سرویس اقتصاد و سیاست - سال‌هاست که اقتصاد ایران علاوه بر فشارهای ناشی از تحریم‌های خارجی، با پدیده‌ای درونی و پیچیده نیز دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ پدیده‌ای که بسیاری از کارشناسان از آن با عنوان «کاسبان تحریم» یاد می‌کنند. این گروه‌ها، که در بستر محدودیت‌های تجاری، ارزی و..

صفحه ۲

گزارش اقتصاد پویا از چالشی که رشد اقتصادی را تهدید می‌کند؛

تهدید اشتغال با نابودی تولید

صفحه ۳

اقتصاد پویا گزارش می دهد:

عبور از بحران با انرژی پاک

صفحه ۷

اقتصاد پویا بررسی کرد؛

هزینه سنگین گرانی برای سلامت جامعه

صفحه ۵

یادداشت

جنگ! اما با چه برنامه‌ای برای اقتصاد؟
ساسان باقرپناه
صفحه ۶

منافع ملی و اقتصاد سیاسی ما
حمید روشنائی
صفحه ۵

بنگاه‌های املاک روی صندلی اتهام داغ
مجید گودرزی
صفحه ۵

بحران خودروسازی و تناقض در سیاست‌گذاری اقتصادی
امیر حسن کاکایی
صفحه ۷

سرمقاله

فریاد بی‌صدای مردم از نداری



حسین کریمی
صاحب امتیاز و مدیر مسوول

صفحه ۲

سازمان آگهی های روزنامه اقتصاد پویا
۰۲۱-۸۶۱۲۴۶۷۸
۰۹۳۲۴۶۶۰۳۸۱۷

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری گلستان در نظر دارد براساس مصوبات شورای شهر و آیین نامه مالی شهرداریها و بودجه مصوب سال ۱۴۰۵ نسبت به برگزاری مناقصه با مشخصات ذیل اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

عنوان	موضوع	مبلغ کل اعتبار مناقصه	سپرده شرکت در مناقصه
تجدید مناقصه عمومی	پروژه خرید دودستگاه ماشین تریلر (ماشین حمل زباله)	۱۵۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۷/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
مناقصه عمومی	پروژه پیاده روسازی قلعه میر و میمنت آباد	۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
مناقصه عمومی	پروژه پیاده روسازی سلطان آباد و شهرک امام حسین(ع)	۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
مناقصه عمومی	پروژه خط کشی رنگ آمیزی ترافیکی معابر اصلی و فرعی سطح شهر	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

- تاریخ انتشار نوبت اول آگهی ۱۴۰۵/۰۴/۲۲ و نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ میباشد. متقاضیان در این بازه زمانی میتوانند نسبت به دریافت اسناد فراخوان از سامانه ستاد سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند.
- کلیه پیشنهادات می بایست حداکثر تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ در سامانه بارگزاری گردد ضمناً می بایست اصل ضمانتنامه تعهدات شرکت در فراخوان تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ تحویل دبیرخانه مرکزی شهرداری گلستان گردد.
- به پیشنهادات فاقد ضمانت نامه شرکت در فراخوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- بازگشایی پاکتهای پیشنهادی ساعت ۱۳:۰۰ روز ۱۴۰۵/۰۵/۱۱ و در محل سالن اجتماعات شهرداری انجام خواهد شد.
- نشانی: تهران - کیلومتر ۲۵ جاده تهران، ساوه - شهرداری گلستان مراجعه نمایند متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۵-۰۲۱-۵۶۳۳۳۵۵۰ تماس حاصل نمایند.
- کلیه هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد. شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار میباشد. شرکت کنندگان ۵ درصد مبلغ کل را بصورت ضمانت نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۱۰۰۸۱۰۳۶۳۱۹۱ نزد بانک شهر شعبه اسلامشهر یا شماره حساب ۰۱۰۶۸۹۷۲۲۰۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه شهرداری به عنوان سپرده شرکت در مزایده ارائه نمایند. در صورت انصراف نفرات اول، دوم، سوم سپرده شرکت در مزایده ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد گردید. سایر موارد و شرایط در اسناد مناقصه موجود در سامانه ستاد قید گردیده است
- هزینه خرید اسناد ۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال

سید محمد میرزمانی – شهردار گلستان

آگهی فراخوان شناسایی مشاور شماره ۲۰۰۵۰۰۵۳۸۰۰۰۰۰۲۳

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی

شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی در نظر دارد از طریق سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) با فراخوان زیر پس از طی فرآیند ارزیابی کیفی مشاور واجد صلاحیت را شناسایی نماید. لذا از کلیه مشاورانی که در زمینه کاری توزیع برق دارای حداقل پایه ۳ مشاوره توسط سازمان مدیریت وبرنامه ریزی احراز صلاحیت شده اند برای انجام خدمات نظارت بر فرآیند مشترکین، مهندسی وبهره برداری دعوت به عمل می آید درصورت تمایل به شرکت در فراخوان نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند

موضوع فراخوان	ارزیابی کیفی برای شناسایی مشاور برای انجام تامین نیروی انسانی مشاوره نظارت بر فرآیندهای مهندسی، مشترکین وبهره برداری شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی
محل اجر	در سطح استان مرکزی
مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی	از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۵
آخرین مهلت بارگذاری پاسخ استعلام ارزیابی کیفی	تا ساعت ۱۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰
حداقل امتیاز ارزیابی کیفی قابل قبول	۶۰ (شصت) امتیاز
تلفن و فاکس	تلفن: ۰۸۶۳۲۲۲۶۰۳۳ - فاکس: ۰۸۶۳۲۲۲۸۰۵۱
برآورد اولیه مبلغ خدمات مشاوره	مبلغ برآوردی خدمات مشاور ۵۹۶,۴۲۹,۸۳۹,۶۳۲ ریال می باشد

سایر توضیحات مهم:

۱- کلیه فرم های ارزیابی صلاحیت، فرم استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران ودستورالعمل اجرایی استعلام های ارزیابی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir دریافت نمایند وبررسی، تکمیل وبه همراه سایر مدارک (رزومه) به صورت فایل PDF از طریق سامانه الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری گردد

۲- کلیه مستندات مندرج در هرفرم جهت ارزیابی وامتیازدهی، می بایست به همراه فرم مربوطه در سامانه ستاد ارسال گردد. (هر معیار با مستندات خود پیوست گردد)

۳- پس از مرحله ارزیابی، تنها از شرکت های تعیین صلاحیت شده دعوت خواهد شد

۴- کپی برابر با اصل گواهی صلاحیت معتبر در رشته مرتبط الزامی است

۵- ضمن دارا بودن شخصیت حقوقی، ارائه اساسنامه، آگهی تاسیس، آگهی آخرین تغییرات، همچنین ارائه شناسه ملی الزامی است

۶- کلیه مدارک می بایست به صورت منظم و کلاسه شده به صورت فایل PDF از طریق سامانه الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری گردد

۷- به درخواست های فاقد رزومه ومدارک تکمیلی ترتیب اثری داده نخواهد شد

۸- کلیه فرم ها واسناد میبایست توسط شخص یا افراد مجاز امضاء ومهر گردند

۹- چنانچه درحین فرآیند ارزیابی ثابت گردید که شرکت های متقاضی از مدارک جعلی یا اطلاعات خلاف واقع، تهدید، رشوه ونظایر آن برای تایید صلاحیت خود استفاده نموده اند مطابق قوانین ومقررات با متخلف رفتار خواهد شد

۱۰- ارائه سوابق ومدارک نیز هیچ گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت دوم

شهرداری زرگر

خرید تانکر آبرسان بر روی دستگاه شاسی ۶ تنی خودرو شهرداری زرگر

شهرداری زرگر در نظر دارد اجرای طرح فوق را از طریق مناقصه عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه و با شماره مناقصه (۲۰۰۵۰۵۰۱۰۰۰۰۰۰۰۲) به شماره مرجع ۱۹۹۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۶ در سامانه ستاد ایران به صورت الکترونیکی واگذار نماید

* موعد زمانی :

-تاریخ انتشار فراخوان: ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۲

-مهلت دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۸ تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۶

-مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷

-زمان بازگشایی: ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۸

--ضمناً اعتبار پیشنهاد تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۹ می باشد

*نکته: رعایت موارد ذیل الزامی می باشد.

۱- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل (یک میلیارد ریال) به صورت ضمانت نامه بانکی ۳ ماهه در وجه شهرداری زرگر با شناسه ملی ۱۴۰۰۲۰۵۴۲۱۰ و یا واریز طی فیش بانکی به حساب سپرده شهرداری زرگر می باشد.

۲- برگزاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد.

۳- کلیه اطلاعات موارد پیمان شامل مشخصات، شرایط و نحوه پیمان در برد اعلان عمومی سامانه مناقصه قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.

۴- سایت سامانه www.setadiran.ir

احمدابن قاسم بیشه – شهردار زرگر

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

یک مؤسسه عمرانی در نظر دارد برونسپاری عملیات اجرایی مشروحه ذیل در پروژه بزرگراه ورزقان - نوردوز را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدین‌وسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید ضمن واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال در وجه بانک کشاورزی شعبه مرکزی به‌شماره حساب ۲۱۶۷۷۷۸۰۵۰۰۰۱ در ساعات اداری از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۷ روز با در دست داشتن اصل فیش واریزی به نشانی مناقصه‌گزار مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه پروژه بزرگراه ورزقان - نوردوز	مبلغ ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه
۱	کلیه عملیات خاکبرداری از ترانشه، بارگیری، حمل و تخلیه در محل‌های تعیین شده (در ۳ بازه مجزا)	۱۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (برای هر بازه)
۲	کلیه عملیات خاکبرداری، خاکریزی و روسازی (شامل خاکبرداری از ترانشه، بارگیری، حمل، پخش، آبپاشی، تسطیح، پروفیله کردن و کوبیدن قشرهای خاکریزی و زیر اساس)	۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

شرایط شرکت در مناقصه:

۱. ارائه اسناد مربوط به سوابق فعالیت مرتبط با موضوع مناقصه.

۲. مناقصه‌گزار حق دارد هریک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بنابر تشخیص خود در هر زمان، حتی در آخرین مراحل، فرآیند مناقصه را لغو نماید و از این بابت هیچ مسؤولیت و تعهدی در برابر مناقصه‌گران نخواهد داشت.

۳. هزینه چاپ هر دو نوبت آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

۴. **تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه:** مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۷ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل دهند.

۵. **محل اجرای پروژه:** آذربایجان شرقی، شهرستان ورزقان، احداث قطعات ۲ و ۳ بزرگراه ورزقان - نوردوز

۶. **آدرس و شماره تماس مناقصه‌گزار:**

آدرس و شماره تماس دفتر: مازندران، ساری، میدان امام خمینی(ره)، بلوار جام جم، کوچه سعادت، جنب بیمه پاسارگاد، ساختمان مؤسسه؛ شماره تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۱۱۳۱۰۹۱۰۰۰ و ۰۹۱۱۱۷۷۶۴۶۶

آدرس و شماره تماس کارگاه: آذربایجان شرقی، شهرستان ورزقان، روستای شرف آباد، کارگاه اجرایی پروژه بزرگراه ورزقان - نوردوز؛ شماره تماس مسؤول امور قراردادها: ۰۹۳۰۹۱۴۲۰۴۰

پزشکیان: توسعه سامانه‌های چندجانبه منطبق با استانداردهای جهانی از اولویت‌های وزارت نفت است

رئیس جمهور ایجاد شبکه‌های ارتباطی و سامانه‌های مدیریتی یکپارچه در حوزه نفت و گاز را الزامی خواند و با تقدیر از اقدامات فعلی در زمینه رصد و مانیتورینگ، گفت: با وجود پیشرفت‌های قابل تقدیر، همچنان ممکن است از برخی مسائل غافل باشیم. تطبیق با استانداردهای جهانی، آموزش فناوری‌های نوین و توسعه سامانه‌های چندجانبه و مؤثر، از اولویت‌های وزارت نفت در ارتقاء عملکرد مهندسان و متخصصان است. به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا از ریاست جمهوری، «مسعود پزشکیان» صبح امروز یکشنبه در ادامه پایش‌های میدانی دولت، با حضور در شرکت ملی نفت ایران، آخرین وضعیت صنعت نفت و گاز کشور را از نزدیک بررسی کرد. در این بازدید، محسن پاکنژاد وزیر نفت و جمعی از مدیران ارشد، گزارش‌های جامعی از عملکرد حوزه انرژی ارائه دادند. رئیس جمهور با اشاره به تجارب جهانی در صنعت نفت و گاز، جمع‌آوری گازهای مشعل در پالایشگاه‌ها را یک ضرورت فنی و اقتصادی دانست و تصریح کرد: با مدیریت بهینه و بهره‌گیری از دانش روز، می‌توان از هدررفت انرژی جلوگیری کرد. بهره‌وری پالایشگاه‌ها با جمع‌آوری گازهای مشعل ارتقا می‌یابد و این روند باید با شتاب بیشتری دنبال شود

سرمقاله

فریاد بی‌صدای مردم از نداری

حسین کریمی

نداری همیشه با فریاد همراه نیست. گاهی بلندترین اعتراض‌ها، همان سکوتی است که در چهره پدری دیده می‌شود که توان خرید نیازهای اولیه خانواده‌اش را ندارد؛ در نگاه مادری که هر روز بخشی از سبد خرید را حذف می‌کند و در جوانی که آینده را نه با امید، بلکه با نگرانی از هزینه‌های فردا تصور می‌کند. این، همان فریاد بی‌صدای مردمی است که زیر بار فشار اقتصادی، کمتر سخن می‌گویند اما هر روز بیشتر رنج می‌کشند

وقتی درآمدها از سرعت افزایش قیمت‌ها عقب می‌ماند، نداری تنها به کمبود پول محدود نمی‌شود؛ بلکه آرام‌آرام کیفیت زندگی، سلامت، آموزش، امید و حتی روابط اجتماعی را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. خانواده‌ای که ناچار است میان درمان، آموزش فرزند یا تأمین مواد غذایی یکی را انتخاب کند، تنها با یک مشکل اقتصادی روبه‌رو نیست؛ بلکه با بحرانی انسانی دست‌وپنجه نرم می‌کند که آثار آن سال‌ها در جامعه باقی خواهد ماند

هیچ اقتصادی با گسترش فقر، کوچک شدن طبقه متوسط و کاهش قدرت خرید مردم به توسعه پایدار دست پیدا نمی‌کند. رونق بازار از جیب مردم آغاز می‌شود و اگر این جیب هر روز خالی‌تر شود، تولید، سرمایه‌گذاری، اشتغال و حتی درآمدهای دولت نیز از این چرخه آسیب خواهند دید. به همین دلیل، رسیدگی به معیشت مردم صرفاً یک اقدام حمایتی نیست، بلکه ضرورتی برای حفظ پویایی اقتصاد و ثبات اجتماعی است

امروز بیش از هر زمان دیگری، جامعه به سیاست‌هایی نیاز دارد که ثبات اقتصادی را تقویت، تورم را مهار و فرصت‌های شغلی پایدار ایجاد کند. مردم بیش از وعده، به نتیجه نیاز دارند؛ نتیجه‌ای که در سفره خانه‌ها، قدرت خرید، امنیت شغلی و امید به آینده دیده شود

فریاد بی‌صدای مردم را شاید نتوان در خیابان‌ها شنید، اما می‌توان آن را در سبدهای خرید کوچک‌تر، در آرزوهای به تعویق افتاده و در نگرانی‌های روزمره میلیون‌ها خانواده مشاهده کرد. شنیدن این صدا، پیش از آنکه دیر شود، مهم‌ترین مسئولیت سیاست‌گذاران و تصمیم‌گیران اقتصادی است؛ زیرا سرمایه اصلی هر کشور، نه منابع طبیعی آن، بلکه مردمی هستند که با امید زندگی می‌کنند و با ناامیدی، توان حرکت اقتصاد نیز کاهش می‌یابد

بررسی اقتصاد پویا از ورود و خروج نقدینگی و نقش سیاست‌های اقتصادی؛

تغییر مسیر سرمایه‌ها، بی‌ثباتی در سیاست‌ها

اقتصاد پویا / سرویس اقتصاد و سیاست - نقدینگی در هر اقتصادی همانند خون در رگ‌های یک موجود زنده است؛ اگر در مسیر درست جریان پیدا کند، موتور تولید، سرمایه‌گذاری و اشتغال را به حرکت درمی‌آورد و اگر از مسیر اصلی خود منحرف شود، به بازارهای غیرمولد هجوم می‌برد و به تورم، سفته‌بازی و بی‌ثباتی اقتصادی دامن می‌زند. اقتصاد ایران در سال‌های اخیر بارها شاهد تغییر مسیر نقدینگی میان بازارهای مختلف بوده است؛ گاهی سرمایه‌ها به بورس سرازیر شده‌اند، زمانی بازار ارز و طلا مقصد اصلی پول‌های سرگردان بوده و در مقاطعی نیز بازار مسکن، خودرو یا حتی سپرده‌های بانکی بیشترین جذابیت را برای سرمایه‌گذاران ایجاد کرده‌اند. این جابه‌جایی‌های مداوم، بیش از آنکه ناشی از منطق اقتصادی باشد، حاصل بی‌ثباتی سیاست‌های اقتصادی، انتظارات تورمی و نبود چشم‌انداز روشن برای سرمایه‌گذاری مولد است

کریمی/ ورود و خروج نقدینگی از بازارها نه‌تنها بر قیمت دارایی‌ها اثر می‌گذارد، بلکه بر تولید، اشتغال، نرخ تورم و حتی اعتماد عمومی نیز تأثیر مستقیم دارد. هرگاه سرمایه‌ها از بخش تولید خارج شوند، ظرفیت رشد اقتصادی کاهش می‌یابد و در مقابل، زمانی که نقدینگی به بازارهای سفته‌بازانه وارد شود، حباب‌های قیمتی شکل می‌گیرد و فشار تورمی افزایش پیدا می‌کند. به همین دلیل اقتصاددانان معتقدند مدیریت جریان نقدینگی، یکی از مهم‌ترین وظایف سیاست‌گذاران اقتصادی است

در ایران اما نقدینگی طی سال‌های گذشته با سرعتی بیشتر از رشد تولید افزایش یافته است. این عدم توازن باعث شده حجم عظیمی از پول به دنبال بازاری برای حفظ ارزش خود باشد. در چنین شرایطی، کوچک‌ترین تغییر در سیاست‌های پولی، ارزی یا مالی می‌تواند مسیر حرکت سرمایه‌ها را تغییر دهد و موج جدیدی از نوسانات را در بازارها ایجاد کند

بی‌ثباتی سیاست‌ها؛ عامل اصلی تغییر مسیر سرمایه‌ها

سرمایه بیش از هر چیز به ثبات نیاز دارد. سرمایه‌گذار زمانی منابع خود را وارد یک فعالیت اقتصادی می‌کند که بتواند آینده را تا حدودی پیش‌بینی کند. اما زمانی که نرخ ارز، نرخ سود بانکی، مقررات تجاری، مالیات، قیمت انرژی یا دستورالعمل‌های اقتصادی به طور مداوم تغییر می‌کند، فضای تصمیم‌گیری برای فعالان اقتصادی نیز مبهم می‌شود. در چنین فضایی، سرمایه‌گذاران به جای برنامه‌ریزی بلندمدت، به دنبال کسب سودهای کوتاه‌مدت از بازارهایی می‌روند که امکان نقدشوندگی سریع‌تری دارند. همین مسئله موجب می‌شود بازار ارز، طلا یا سایر دارایی‌ها به مقصد اصلی نقدینگی تبدیل شوند، در حالی که بخش تولید با کمبود سرمایه در گردش و کاهش سرمایه‌گذاری مواجه می‌شود

یکی از مهم‌ترین عوامل خروج نقدینگی از بازار سرمایه نیز همین بی‌ثباتی در تصمیم‌گیری‌هاست. بورس به عنوان آیینه اقتصاد، بیش از هر بازار دیگری به سیاست‌های اقتصادی واکنش نشان می‌دهد. هرگونه ابهام درباره نرخ خوراک صنایع، قیمت انرژی، نرخ بهره، سیاست‌های ارزی یا مقررات صادرات و واردات می‌تواند موجب افزایش ریسک سرمایه‌گذاری و خروج سرمایه از این بازار شود. از سوی دیگر، نرخ سود بانکی نیز نقش تعیین‌کننده‌ای در جابه‌جایی نقدینگی دارد. زمانی که سود سپرده‌ها افزایش می‌یابد، بخشی از سرمایه‌ها از بازارهای دارایی خارج و وارد شبکه بانکی می‌شود. برعکس، کاهش نرخ سود یا افزایش انتظارات تورمی می‌تواند نقدینگی را دوباره به سمت بازارهای دیگر هدایت کند. این جابه‌جایی اگر بدون برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری دقیق انجام شود، نوسانات شدیدی در اقتصاد ایجاد خواهد کرد

تولید؛ بازنده اصلی گردش سرمایه‌های سرگردان

در شرایطی که بخش مهمی از نقدینگی کشور میان بازارهای مختلف در حال گردش است، تولیدکنندگان بیش از همه از کمبود منابع مالی آسیب می‌بینند. بسیاری از واحدهای صنعتی و تولیدی برای تأمین سرمایه در گردش، خرید مواد اولیه یا توسعه خطوط تولید با مشکلات جدی مواجه هستند، در حالی که همزمان حجم قابل توجهی از سرمایه در بازارهای غیرمولد در حال معامله است

کارشناسان اقتصادی معتقدند دلیل اصلی این وضعیت، پایین بودن بازدهی فعالیت‌های مولد در مقایسه با بازارهای سفته‌بازانه است. زمانی که خرید ارز، طلا یا سایر دارایی‌ها در مدت کوتاهی سود بیشتری نسبت به سرمایه‌گذاری در تولید ایجاد کند، طبیعی است که بخشی از سرمایه‌ها از صنعت فاصله بگیرند

این مسئله آثار گسترده‌ای بر اقتصاد کشور دارد. کاهش سرمایه‌گذاری به معنای کاهش ظرفیت تولید، افت اشتغال، کاهش صادرات و افزایش وابستگی به واردات است. از سوی دیگر، رشد فعالیت‌های غیرمولد موجب افزایش قیمت دارایی‌ها بدون ایجاد ارزش افزوده واقعی می‌شود؛ وضعیتی که در نهایت به تشدید تورم منجر خواهد شد

در سال‌های اخیر بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی اعلام کرده‌اند که هزینه تأمین مالی به یکی از مهم‌ترین موانع تولید تبدیل شده است. نرخ بالای تسهیلات، دشواری دریافت وام و کمبود نقدینگی باعث شده برخی واحدها با ظرفیت پایین فعالیت کنند یا حتی از ادامه تولید بازبمانند. در چنین شرایطی، هدایت نقدینگی به سمت تولید می‌تواند بخشی از این مشکلات را کاهش دهد

با این حال، تحقق این هدف نیازمند مجموعه‌ای از اصلاحات ساختاری است. کاهش ریسک سرمایه‌گذاری، اصلاح نظام بانکی، توسعه بازار سرمایه، حمایت از سرمایه‌گذاری صنعتی و ایجاد ثبات در قوانین اقتصادی از جمله اقداماتی است که می‌تواند انگیزه ورود سرمایه به بخش مولد را افزایش دهد

سیاست‌های اقتصادی؛ کلید مدیریت جریان نقدینگی

نقش سیاست‌گذاران اقتصادی در هدایت نقدینگی بسیار فراتر از کنترل حجم پول است. آنچه اهمیت دارد، ایجاد محیطی است که سرمایه‌گذاران تولید را سودآورتر و کم‌ریسک‌تر از فعالیت‌های سفته‌بازانه بدانند. این هدف تنها با اتخاذ سیاست‌های هماهنگ پولی، مالی، ارزی و تجاری امکان‌پذیر خواهد بود

بانک مرکزی از طریق سیاست‌های پولی می‌تواند بر حجم نقدینگی و نرخ سود اثر بگذارد، اما این اقدامات زمانی موفق خواهد بود که با سیاست‌های مالی دولت، انضباط بودجه‌ای و کنترل کسری بودجه همراه شود. در غیر این صورت، رشد پایه پولی و افزایش نقدینگی همچنان ادامه خواهد یافت و آثار سیاست‌های کنترلی خنثی می‌شود

از سوی دیگر، ثبات در بازار ارز نیز یکی از مهم‌ترین عوامل جلوگیری از خروج سرمایه به بازارهای غیرمولد است. هرگونه نوسان شدید ارزی، انتظارات تورمی را افزایش می‌دهد و سرمایه‌ها را به سمت خرید دارایی‌های امن سوق می‌دهد. در مقابل، ثبات اقتصادی و پیش‌بینی‌پذیر شدن فضای کسب‌وکار می‌تواند سرمایه‌گذاران را به فعالیت‌های تولیدی بازگرداند



توسعه ابزارهای نوین مالی، تقویت صندوق‌های سرمایه‌گذاری، گسترش بازار بدهی، حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و تسهیل تأمین مالی پروژه‌های صنعتی نیز از دیگر راهکارهایی است که می‌تواند مسیر نقدینگی را به سمت اقتصاد مولد تغییر دهد. تجربه کشورهای موفق نشان می‌دهد که سرمایه زمانی در خدمت رشد اقتصادی قرار می‌گیرد که سیاست‌گذاری‌ها شفاف، پایدار و قابل پیش‌بینی باشد

در نهایت، ورود و خروج نقدینگی تنها یک شاخص مالی نیست، بلکه نشان‌دهنده میزان اعتماد فعالان اقتصادی به آینده کشور است. هرگاه سرمایه‌گذاران احساس کنند که سیاست‌های اقتصادی ثبات دارد، قوانین به‌طور ناگهانی تغییر نمی‌کند و بازدهی تولید قابل قبول است، منابع مالی به سمت کارخانه‌ها، پروژه‌های عمرانی، صنایع نوآور و کسب‌وکارهای مولد حرکت خواهد کرد. اما اگر فضای اقتصادی همچنان با نااطمینانی، تغییرات مکرر مقررات و انتظارات تورمی همراه باشد، نقدینگی همچنان میان بازارهای مختلف سرگردان خواهد ماند؛ وضعیتی که نه‌تنها به رشد اقتصادی کمکی نمی‌کند، بلکه زمینه‌ساز تورم، نوسانات قیمتی و کاهش رفاه عمومی نیز خواهد بود

اقتصاد ایران امروز بیش از هر زمان دیگری به سیاست‌هایی نیاز دارد که نقدینگی را از مسیر سفته‌بازی به سمت تولید هدایت کند. تحقق این هدف، علاوه بر مهار تورم و افزایش سرمایه‌گذاری، می‌تواند اشتغال پایدار، رشد اقتصادی و تقویت اعتماد عمومی را نیز به همراه داشته باشد. آینده اقتصاد کشور بیش از آنکه به حجم نقدینگی وابسته باشد، به کیفیت مدیریت این سرمایه عظیم وابسته است؛ سرمایه‌ای که اگر درست هدایت شود، موتور توسعه خواهد بود و اگر رها شود، به عاملی برای تشدید بی‌ثباتی اقتصادی تبدیل خواهد شد

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:

تداوم تردد در جاده‌های جنوب

وزیر راه و شهرسازی با حضور وبیناری در نشست کمیته حمل‌ونقل و سوخت ستاد اربعین، ضمن قدردانی از ایستادگی مردم هرمزگان در برابر حملات اخیر، بر باز بودن مسیرهای مواصلاتی جنوب و ضرورت بسیج تمام ظرفیت‌های لجستیکی برای ارائه خدمات مطلوب در اربعین ۱۴۰۵ تأکید کرد

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، فرزانه صادق که در هرمزگان حضور دارد، از طریق وبیناری در نشست چهارم کمیته حمل‌ونقل و سوخت ستاد اربعین ۱۴۰۵، با اشاره به شرایط اخیر استان هرمزگان، از صبوری مردم این استان و درایت مدیران استانی در مدیریت بحران قدردانی کرد

وی با تأکید بر اینکه با وجود هجمه‌های دشمن، هیچ‌گونه انسداد کاملی در مسیرهای ارتباطی جنوب رخ نداده است، افزود: با تلاش شبانه‌روزی همکاران راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، مسیرها بازگشایی شده و تردد خودروها از جمله نفتکش‌ها در محور بندرعباس جریان دارد. اگرچه سرعت تردد نسبت به شرایط عادی کاهش یافته، اما انسداد کامل وجود ندارد و عملیات آواربرداری و بازسازی با جدیت در حال انجام است

وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از این نشست، بر لزوم پیگیری مصوبات سال گذشته در حوزه زیرساخت‌های اربعین تأکید کرد و گفت: تکمیل پروژه‌هایی نظیر تعریض محور مهران به دهلران و رفع گره‌های ترافیکی، باید با فوریت در دستور کار قرار گیرد. همچنین گزارش‌های بازرسی از پایانه‌های مرزی، به‌ویژه در پایانه ریلی و جاده‌ای شلمچه، بررسی شده است و ایرادات احصاشده باید در جلسات آتی با حضور مسئولان مربوطه حل‌وفصل شود

صادق با اشاره به تجربیات موفق مدیریت حمل‌ونقل در مراسم تشییع اخیر، خواستار تداوم این هماهنگی‌ها شد و اظهار داشت: برای تأمین ناوگان مورد نیاز اربعین، باید از ظرفیت شرکت‌های نفت، صنایع و کارخانجات به‌صورت عملیاتی استفاده شود

آگهی مفقودی

مدرک تحصیلی دانشگاهی مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب معصومه گرجی زاده فرزند محمدعلی بشماره شناسنامه ۵۱۲۶ و کدملی ۲۰۶۴۸۴۹۸۶۶ صادره از بابل در مقطع کارشناسی ارشد و مشاوره خانواده صادره از دانشگاه بندر گز با شماره ۳۵۵۱۱۰۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه بندر گز به نشانی دانشگاه بندر گز ارسال نماید

آگهی اصلاحیه مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری هاچ بک ـ ام وی ام مدل ۱۳۹۵ پلاک ۸۲ـ۳۱۹م۴۴ موتور MVM۴۷۷FJAG۰۴۷۴۰۹ شاسی NATFBAMD۲G۱۰۳۶۵۶۵، بنام سمیه پارسافر مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

طبق رای هیات به شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۳۰۰۱۰۰۶۴۸۶ - ۱۴۰۵/۰۴/۰۹ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ارومیه تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی آقای بیت اله جعفری به شناسنامه شماره ۱ و کد ملی ۲۷۵۵۳۷۱۸۴۶ صادره ارومیه فرزند عرب در ششدانگ یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۱۵۳۹۰/۱۰ متر مربع در پلاک ۳۱۶ فرعی قسمتی از پلاک ۱۱۹ فرعی از ۲۸ اصلی واقع در بخش ۶ ارومیه تایید و پس از کسر از مالکیت عرب جعفری و ربابه عبدالی و انتشار آگهی موضوع ماده ۳ قانون مذکور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.۵۷۰۴

شناسه آگهی:۲۲۲۸۶۷۵
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۲
یوسف سلیمانی
مسئول بایگانی اداره ثبت منطقه یک ارومیه

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید تیپ جی تی ایکس آی به رنگ سفید ـ روغنی مدل ۱۳۸۸ شماره موتور ۲۷۷۷۰۹۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۹۲۰۴۸۲ به شماره انتظامی ۳۲ ق ۱۲۶ ایران ۱۷ بنام لاله قهاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۷۰۷

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری سیستم IKP۱ تیپ TARA TU۵P(MT۶) به رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ شماره موتور B۰۲۳۱۱۴۲ ۸۷ و شماره شاسی NAAY۱۱H۵ATDP۶۵۰۴۱ به شماره انتظامی ۳۶ و ۴۴۳ ایران ۱۷ بنام حجت صدقی تیمورلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۷۰۶

مفقودی

برگ سبز ـ کارت ماشین خودرو سواری سیستم سمند تیپ ایکس ۷ به رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۸۲ شماره موتور ۳۲۹۰۸۱۱۴۴۷۹ و شماره شاسی ۸۱۲۱۹۲۵۸ به شماره انتظامی ۸۱ د ۶۹۶ ایران ۷۷ بنام یوسف پیرشاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۷۰۸

مفقودی

کارت ماشین ـ برگ سبز ـ سند کارخانه ـ مجوز تعویض اتاق خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱ به رنگ نقره ای ـ متالیک مدل ۱۳۸۴ شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۲۱۴۵۷ و شماره شاسی ۱۴۲۴۴۸۲۳ به شماره انتظامی ۸۸ ن ۹۱۷ ایران ۹۵ بنام الیاس پرکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۷۱۰

اگهی فقدان سند مالکیت

سند مالکیت به شماره چاپی ۶۵۲۷۲۲ سری ب سال ۹۹ ششدانگ عرصه و اعیان یک باب خانه بمساحت ۹۹.۳۱ متر مربع بپلاک ثبتی ۲۲۸۱۸ فرعی از ۱ اصلی بخش ده حوزه ثبتی گنبد بنام حامد شاهی چهرق کد ملی ۲۰۲۰۴۵۱۲۹۸ و دفتر الکترونیکی ۱۴۰۰۲۰۳۱۲۰۰۴۰۰۱۱۳۸ در حین اسباب کشی مفقود گردیده است سپس مالک با ارایه دو برگ استشهادیه ادعا نموده که سند مالکیت در حین اسباب کشی مفقود شده است و تقاضای صدور سند المثنی سند مالکیت را از این اداره نموده است علیهذا باستناد ماده ۱۲۰ ایین نامه اصلاحی قانون ثبت در یک نوبت اگهی میگردد تا هر کس نسبت به ملم مورد اگهی معامله دیگری انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این اگهی اعتراض کتبی خود را ضمن ارایه مدارک و مستندات به این اداره تسلیم نمایید در غیر اینصورت پس از انقضای مدت مذکور برابر مقررات نسبت به صدور سند مالکیت اقدام خواهد شد ضمنا پلاک فوق دارای دو مورد بازداشت میباشد

رضا سارانی
رییس اداره ثبت اسناد و املاک گنبد کاووس
از طرف عبدالغفور گوگلانی

اگهی فقدان سند مالکیت

اقای محمد میرشاهی فرزند یدالله احدی از ورثه یدالله میرشاهی با ارائه دو برگ استشهادیه شهادت شهود گواهی شده ادعا نموده که سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۵۰۰۰۰ متر مربع دارای پلاک ثبتی ۸۳.۱۵۴ اصلی واقع در بخش ۹ ثبت گالیکش که ذیل ثبت ۱۳۵۱۱ دفتر ۵۲ صفحه ۷۶ به نام یدالله میرشاهی ثبت و صادر و تسلیم گردیده و بعلت جابجایی مفقود گردیده است نامبرده تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را از این اداره نموده است از این رو به استناد ماده ۱۲۰ ایین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت اگهی میگردد تا هر کس نسبت به ملک مورد اگهی معامله دیگری انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد ظرف مدت ده روز از تاریخ اگهی اعتراض کتبی خود را ضمن ارایه مدارک و مستندات به این اداره تسلیم نمایند در غیر اینصورت پس از انقضای مدت مذکور برابر مقررات نسبت به صدور سند مالکیت المثنی اقدام خواهد شد

مهدی قلعه نویی - سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان گالیکش
از طرف صدیقه میشکار مطلق

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبت ملک جوانرود

خانم فریبا احمدی سرخی در فرزند حسن درخواست رسیدگی به قولنامه ی عادی خود و صدور سند مالکیت را از پلاک ۵۴ اصلی سرخیدر واقع در بخش ۱۳ کرمانشاه (که از (مالکین -زارعین)اولیه پلاک ۵۴ اصلی سرخیدر خریداری نموده) تقدیم اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود نموده است و پرونده ای تحت کلاسه ی ۹۴ سال ۱۴۰۵ تشکیل و به هیات موضوع قانون فوق الذکر ارجاع و هیات موضوع قانون مذکور پس از رسیدگی برابر رای شماره ی ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۷۰۰۲۰۶۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ حکم به صدور سند مالکیت ششدانگ یک باب انباری به مساحت ۶۴,۱۲ متر مربع بنام خانم فریبا احمدی سرخی در فرزند حسن صادر و نام (زارع اولیه-مالک اولیه) حسن احمدی سرخیدر می باشد .لذا مراتب را در دو نوبت به فاصله ی ۱۵ روز آگهی می گردد تا چنانچه شخص یا اشخاصی نسبت به مورد تقاضا اعتراض داشته باشند از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم نمایند تا به دادگاه ارسال گردد معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ی ثبت محل تحویل دهد بدیهی است پس از انقضا مدت مقرر اداره ی ثبت برابر مقررات سند مالکیت مورد تقاضا را به نام خانم فریبا احمدی سرخی در فرزند حسن صادر خواهد نمود

صدور سند مالکیت مانع از مراجعه ی متضرر احتمالی به دادگاه نیست

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۴
رییس اداره ی ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود -اکبر نادری

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبت ملک جوانرود

خانم محمد احمدی سرخی در فرزند حسن درخواست رسیدگی به قولنامه ی عادی خود و صدور سند مالکیت را از پلاک ۵۴ اصلی سرخیدر واقع در بخش ۱۳ کرمانشاه (که از (مالکین -زارعین)اولیه پلاک ۵۴ اصلی سرخیدر خریداری نموده) تقدیم اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود نموده است و پرونده ای تحت کلاسه ی ۳۴ سال ۱۴۰۵ تشکیل و به هیات موضوع قانون فوق الذکر ارجاع و هیات موضوع قانون مذکور پس از رسیدگی برابر رای شماره ی ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۷۰۰۱۹۹۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۳ حکم به صدور سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۰۱۷,۷۰ متر مربع بنام آقای محمد احمدی سرخی در فرزند حسن صادر و نام (زارع اولیه-مالک اولیه) حسن احمدی سرخیدر می باشد .لذا مراتب را در دو نوبت به فاصله ی ۱۵ روز آگهی می گردد تا چنانچه شخص یا اشخاصی نسبت به مورد تقاضا اعتراض داشته باشند از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم نمایند تا به دادگاه ارسال گردد معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ی ثبت محل تحویل دهد بدیهی است پس از انقضا مدت مقرر اداره ی ثبت برابر مقررات سند مالکیت مورد تقاضا را به نام آقای محمد احمدی سرخی در فرزند حسن صادر خواهد نمود

صدور سند مالکیت مانع از مراجعه ی متضرر احتمالی به دادگاه نیست

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۴
رییس اداره ی ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود -اکبر نادری

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبت ملک جوانرود

۱- خانم چنور نوری فرزند محمد صالح و ۲- خانم سایه نوری فرزند محمد صالح (هر کدام نسبت به سه دانگ مشاع از شش دانگ) درخواست رسیدگی به قولنامه ی عادی خود و صدور سند مالکیت را از پلاک ۱۰۶ فرعی از ۱ اصلی جوانرود واقع در بخش ۱۳ کرمانشاه (که از (مالکین -زارعین)اولیه پلاک ۱۰۶ فرعی از ۱ اصلی جوانرود خریداری نموده) تقدیم اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود نموده است و پرونده ای تحت کلاسه ی ۱۰۲ و ۱۰۳ سال ۱۴۰۵ تشکیل و به هیات موضوع قانون فوق الذکر ارجاع و هیات موضوع قانون مذکور پس از رسیدگی برابر رای شماره ی ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۷۰۰۱۹۹۶ و ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۷۰۰۱۹۹۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۳ حکم به صدور سند مالکیت ششدانگ یک ساختمان به مساحت ۱۸۴,۵۰ متر مربع بنام ۱-خانم چنور نوری فرزند محمد صالح و ۲-خانم سایه نوری فرزند محمد صالح (هر کدام نسبت به سه دانگ مشاع از شش دانگ) صادر و نام (زارع اولیه-مالک اولیه) وراثه کاکا حسن محمدی می باشد .لذا مراتب را در دو نوبت به فاصله ی ۱۵ روز آگهی می گردد تا چنانچه شخص یا اشخاصی نسبت به مورد تقاضا اعتراض داشته باشند از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم نمایند تا به دادگاه ارسال گردد معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ی ثبت محل تحویل دهد بدیهی است پس از انقضا مدت مقرر اداره ی ثبت برابر مقررات سند مالکیت مورد تقاضا را به نام ۱- خانم چنور نوری فرزند محمد صالح و ۲- خانم سایه نوری فرزند محمد صالح (هر کدام نسبت به سه دانگ مشاع از شش دانگ) صادر خواهد نمود

صدور سند مالکیت مانع از مراجعه ی متضرر احتمالی به دادگاه نیست

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۴
رییس اداره ی ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود -اکبر نادری

قوه قضاییه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک اسلام آباد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳آئین نامه قا نون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رایهای شماره ۱۷۱۵-۱۴۰۵هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسلام آباد تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای /خانم مریم جلیلیان فرزند محمد بشماره شناسنامه ۶۴۱۰۰۵۱۵۶۵صادره از اسلام آباد غرب دریک باب ساختمان به مساحت ۶۶.۳۲متر مربع پلاک ۲۶۴۱فرعی از ۱اصلی مفروز ومجزی شده از پلاک ۲۶۴۱فرعی از ۱اصلی واقع در اسلام آباد غرب خیابان شهید کلانتری خریداری از مالک رسمی آقای /خانم زهرا خسروی محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۰روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به

صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۴
عباس اسدی -رئیس ثبت اسناد واملاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبت ملک جوانرود

خانم محمد زاهد حمیدی فرزند مرادعلی درخواست رسیدگی به قولنامه ی عادی خود و صدور سند مالکیت را از پلاک ۵۴ اصلی سرخیدر واقع در بخش ۱۳ کرمانشاه (که از (مالکین -زارعین)اولیه پلاک ۵۴ اصلی سرخیدر خریداری نموده) تقدیم اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود نموده است و پرونده ای تحت کلاسه ی ۱۳۰ سال ۱۴۰۵ تشکیل و به هیات موضوع قانون فوق الذکر ارجاع و هیات موضوع قانون مذکور پس از رسیدگی برابر رای شماره ی ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۷۰۰۲۰۶۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ حکم به صدور سند مالکیت ششدانگ یک باب انباری به مساحت ۱۴۱,۳۲ متر مربع بنام آقای محمد زاهد حمیدی فرزند مرادعلی صادر و نام (زارع اولیه-مالک اولیه) حسن احمدی سرخیدر می باشد .لذا مراتب را در دو نوبت به فاصله ی ۱۵ روز آگهی می گردد تا چنانچه شخص یا اشخاصی نسبت به مورد تقاضا اعتراض داشته باشند از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم نمایند تا به دادگاه ارسال گردد معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ی ثبت محل تحویل دهد بدیهی است پس از انقضا مدت مقرر اداره ی ثبت برابر مقررات سند مالکیت مورد تقاضا را به نام آقای محمد احمدی سرخی در فرزند حسن صادر خواهد نمود

صدور سند مالکیت مانع از مراجعه ی متضرر احتمالی به دادگاه نیست

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۴
رییس اداره ی ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود -اکبر نادری

آگهی فقدان سند

خانم شهرزاد مراتی برابر وکالت‌نامه های شماره ۱۱۵۴۷۹ مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ و۱۱۵۴۸۸ مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۲۱ و تفویض وکالت شماره ۱۱۵۴۷۸ مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ تنظیمی دفتر اسناد رسمی شماره ۱۶ کنگاور به وکالت از وراث مرحوم میرزا قلی سمیعی منضم به یک برگ گواهی حصر وراثت با ارائه یک برگ استشهادیه گواهی شده توسط دفترخانه مذکور به شماره وارده ۳۹۰۱ مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۲۳ اعلام داشته سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین پلاک ۶۰فرعی از ۲۸۸-اصلی واقع در کنگاور بخش ۹ کرمانشاه به شماره سریال ۱۵۴۷۴۸ متعلق به مرحوم میرزا قلی سمیعی به علت سهل انگاری مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی را نموده است لذا مستند به ماده ۱۲۰-آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی و متذکر می گردد هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود اسناد مالکیت نزد خود باشد می بایست ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به

پیوست مستندات اعتراض خود را به این اداره اعلام تا برابر مقررات اقدام گردد

تاریخ انتشار: دوشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۲۹
طاهر تیما
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کنگاور

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم مهری شیخ الاسلامی با تسلیم فرم استشهادیه گواهی شده شماره ۵۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۷ دفتر اسناد رسمی شماره ۳۵ بروجرد مدعی میباشند که یک جلد سند مالکیت مقدار یک و نیم دانگ پلاک ۲۲ فرعی از ۳۷۲۳ اصلی بخش دو بروجرد ذیل دفتر الکترونیک بشماره ۱۳۹۸۲۰۳۲۵۰۰۴۰۰۴۷۵۹ و چاپی ۲۴۶۶۲۶ به نام وی ثبت و سند مالکیت بنام ایشان صادر و تسلیم گردیده است. بعلت جابجائی مفقود شده است لذا باستناد تبصره یک الحاقی بماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب جهت اطلاع عموم یک نوبت آگهی میشود اگر شخصی به نحوی از انحاء مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد می تواند اعتراض خود را کتبا پس از نشر آگهی بمدت ده روز به این اداره تسلیم نماید در غیر اینصورت پس از انقضاء مدت قانونی و اعلام گواهی سند مالکیت المثنی بنام ورثه مالک صادر خواهد شد./شناسه آگهی: ۲۲۳۰۶۷۵

آدرس ملک: بروجرد، خیابان تختی، کوچه شهید ایرانخاک، پلاک ۱۶

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹
محمد آجرلو -معاون مدیر کل و سرپرست ثبت اسناد و املاک بروجرد

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمود رضا شیشه چی با تسلیم یک برگ فرم استشهادیه گواهی شده شماره ۱۴۰۵۰۲۱۵۷۳۲۸۰۰۰۳۸۳ مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۲۳ دفتر اسناد ۲ بروجرد مدعی میباشد که دو فقره سند مالکیت ششدانگ (سه دانگ ـ سه دانگ) پلاک ثبتی ۱ فرعی از ۱ اصلی ذیل ثبت صفحه ۹۹ دفتر ۲۰ و شماره سند ۲۲۰۶۸۳ و ذیل ثبت صفحه ۱۹۱ دفتر ۶۱ و شماره سند ۲۲۶۷۴۰ واقع در بخش دو بروجرد بنام مالک فوق (محمودرضا شیشه چی) ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم گردیده است که اسناد اولیه بعلت سهل انگاری مفقود شده است. لذا باستناد تبصره یک الحاقی بماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب جهت اطلاع عموم یک نوبت آگهی میشود اگر شخصی به نحوی از انحاء مدعی وجود سند اسناد مالکیت نزد خود میباشد می تواند اعتراض خود را کتبا پس از نشر آگهی بمدت ده روز به این اداره تسلیم نماید. در غیر اینصورت پس از انقضاء مدت قانونی و اعلام گواهی سند مالکیت المثنی بنام مالک صادر خواهد شد./ شناسه آگهی: ۲۲۳۱۱۳۵

آدرس ملک: بروجرد، خیابان صفا کوچه شهید صناعی

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹
محمد آجرلو -معاون مدیر کل و سرپرست ثبت اسناد و املاک بروجرد

آگهی اعلام مفقودی مدرک تحصیلی (نوبت دوم)

مدرک تحصیلی خانم سیما کمانکش فرزند غلامرضا دارای شناسنامه شماره ۲۱۹۹ اظهار می دارد که اصل دانشنامه پایان تحصیلات ایشان که تحت شماره ک / ۲ / ۴۵۷/۸۸ مورخ ۱۳۹۱/۱۱/۰۲ توسط دانشگاه علم و صنعت ایران صادر گردیده مفقود شده است. به موجب این آگهی اعلام می دارد که اصل دانشنامه پایان تحصیلات نامبرده ابطال شده و از یابنده درخواست می کند مدرک فوق را به اداره فارغ التحصیلان دانشگاه علم و صنعت ایران تسلیم یا ارسال نمایند

معاون وزیر اقتصاد: اصلاح قوانین مالیاتی و گمرکی در دستور کار است

معاون حقوقی و امور مجلس وزارت امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه از ابتدای دوره دوازدهم مجلس ۲۵ لایحه در حوزه های مختلف اقتصادی برای طی تشریفات قانونی به مجلس ارسال شده است، گفت: از مهمترین این لوایح، لایحه مدیریت بدهی های عمومی و اصلاح قوانین مالیاتی و گمرکی است

محمدرضا دشتی اردکانی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با اشاره به فهرست لوایح تقدیمی وزارت اقتصاد گفت: این لوایح با هدف تسهیل فضای کسب‌وکار، بهبود محیط سرمایه‌گذاری، توسعه روابط تجاری بین‌المللی، اصلاح قوانین مالیاتی و گمرکی، مدیریت بدهی‌های عمومی و حمایت از تولید و تجارت تدوین و تقدیم مجلس شده‌اند

وی افزود: در حال حاضر تعدادی از این لوایح در مراحل مختلف بررسی قرار دارند؛ بعضی در کمیسیون‌های تخصصی مجلس در حال رسیدگی هستند، تعدادی گزارش کمیسیون آنها در دستور کار صحن علنی قرار گرفته و برخی نیز به تصویب رسیده و ابلاغ شده‌اند

خبر

سخنگوی وزارت صمت خبر داد:

مدیریت تامین مواد اولیه صنایع از طریق واردات

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به پایداری تولید پرداخت و گفت: تأمین مواد اولیه صنایع در دو بخش تولید داخل (بورس کالا) و واردات دنبال می‌شود. در حوزه داخلی، با مدیریت تقاضا و کنترل فرآیندهای عرضه، تلاش می‌کنیم مواد اولیه با قیمت عادلانه به دست تولیدکننده واقعی برسد

عزت اله زارعی روز یکشنبه در نشست با اصحاب رسانه با بیان اینکه وزارت صمت به‌دنبال اصلاح سازوکارهای بورس کالاست، اظهار داشت: در مواردی که عرضه با تقاضا توازن ندارد، کشف قیمت در بورس با رقم‌های بالا صورت می‌گیرد

وی افزود: ما برای رفع این معضل، هماهنگی با شرکت‌های تولیدی برای افزایش حجم عرضه‌های تجمعی و اولویت‌دهی به تولیدکنندگان واقعی را در دستور کار داریم تا شکاف میان قیمت بورس و بازار آزاد به حداقل برسد

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: حدود ۲ هزار و ۶۰۰ کد تعرفه موثر در حوزه واردات مواد اولیه شناسایی شده که متناسب با نیاز تولید، به‌صورت دوره‌ای تنظیم می‌شوند. در حال حاضر با هدف جلوگیری از افت تولید، تولیدکنندگان امکان استفاده از روش‌های متنوع ارزی شامل ارز حاصل از صادرات (خود یا دیگران) و همچنین واردات بدون انتقال ارز را دارند تا با وجود چالش‌های لجستیکی موجود، چرخ تولید متوقف نشود

وی تاکید کرد: هدف نهایی ما ایجاد فضای پیش‌بینی‌پذیر برای تولیدکنندگان است و سیاست‌های کلان وزارت صمت با تمرکز بر حفظ پایداری تولید و تقویت زنجیره تأمین در داخل و خارج از کشور با جدیت پیگیری می‌شود

زارعی با اشاره به چالش‌های جدی ناترازی انرژی در کشور، از توافق با وزارت نیرو برای تخصیص ۴۰۰ مگاوات برق جدید به شهرک‌های صنعتی و کاهش محدودیت‌های برق از دو روز به یک روز در هفته خبر داد

وی با تبیین وضعیت ناترازی انرژی در سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴، اظهار داشت: ناترازی انرژی در سال گذشته به ۴۷۳ همت و سال ۱۴۰۳ به ۳۰۰ همت عدم‌النفع رسیده است. این ناترازی تنها محدود به برق نیست و در بخش گاز نیز چالش‌هایی وجود دارد. با این حال، با توجه به شرایط فعلی نیروگاه‌ها که بخشی از آن‌ها دچار فرسودگی یا آسیب‌های جنگ تحمیلی اخیر هستند، محدودیت‌هایی به صنایع تحمیل شده است

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به جلسات مشترک با وزارت نیرو، افزود: طبق توافقات صورت گرفته، مقرر شد ۴۰۰ مگاوات برق به شهرک‌های صنعتی اختصاص یابد. همچنین نیروگاه‌های جدیدالاحداث که در حال پیوستن به مدار تولید هستند، موظف شده‌اند همه ظرفیت خود را به بخش صنعت اختصاص دهند

وی از کاهش محدودیت‌های شهرک‌های صنعتی از دو روز به یک روز در هفته خبر داد و افزود: برای مدیریت بازار و جلوگیری از التهاب، برق ۶ واحد کلیدی فولادی که نقش مؤثری در زنجیره تأمین دارند، مشمول محدودیت نخواهد شد

زارعی با بیان اینکه صنعت کشور هم‌اکنون حدود هفت هزار و ۵۰۰ مگاوات برق تولید می‌کند که ۸۹۲ مگاوات آن از منابع تجدیدپذیر است، تاکید کرد: طبق پیش‌بینی وزارت نیرو، با عبور از شرایط پیک مصرف در مردادماه، امید می‌رود از شهریورماه وضعیت به حالت عادی بازگردد و محدودیت‌ها رفع شود

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با انتقاد از نحوه اجرای سیاست‌های پولی بانک مرکزی در خصوص بسته ۷۰۰ همتی، تصریح کرد: بانک مرکزی معتقد است که تسهیلات لازم برای واحدهای تولیدی پرداخت شده، اما تحلیل ما متفاوت است

زارعی گفت: هدف ما از تخصیص تسهیلات، رفع مشکل آن دسته از واحدهای تولیدی بود که ثبت سفارش آن‌ها مشمول تغییر نرخ ارز شده است. اگر بانک مرکزی سرمایه در گردش را به واحدهای تولیدی پرداخت کرده باشد اما این پول دقیقاً به هدفی که سیاست‌گذار برای آن برنامه‌ریزی کرده (تأمین ارز کالاهای مشمول تغییر قیمت) اصابت نکرده باشد، نمی‌توان گفت سیاست موفق بوده است

وی خاطرنشان کرد: ارزیابی هر سیاستی باید بر اساس «دقت در اصابت به هدف» باشد و صرف پرداخت پول بدون جهت‌گیری مشخص، مشکلی از واحدهای تحت‌تأثیر سیاست‌های ارزی حل نخواهد کرد

گزارش اقتصاد پویا از چالشی که رشد اقتصادی را تهدید می‌کند؛

تهدید اشتغال با نابودی تولید

اقتصاد پویا / سرویس صنعت- صنایع کوچک و متوسط همواره ستون فقرات اقتصادهای پویا به شمار می‌روند. این بنگاه‌ها به دلیل انعطاف‌پذیری بالا، نیاز کمتر به سرمایه اولیه، پراکندگی جغرافیایی و توانایی ایجاد اشتغال گسترده، نقش مهمی در رشد تولید، توسعه صادرات و افزایش درآمد خانوارها دارند. در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه، بخش عمده اشتغال و سهم قابل توجهی از تولید ناخالص داخلی بر دوش همین واحدهای تولیدی است. در ایران نیز هزاران واحد کوچک و متوسط در حوزه‌های صنعتی، غذایی، نساجی، فلزی، شیمیایی، معدنی و خدمات فنی فعالیت می‌کنند و بخش بزرگی از زنجیره تأمین صنایع بزرگ را تشکیل می‌دهند. با این حال، طی سال‌های اخیر روند سرمایه‌گذاری در این بخش با کاهش محسوسی مواجه شده و بسیاری از فعالان اقتصادی نسبت به آینده این واحدها ابراز نگرانی می‌کنند

حسین جلیلی بال /کاهش سرمایه‌گذاری در صنایع کوچک و متوسط تنها به معنای افتتاح نشدن چند کارخانه یا توقف اجرای چند طرح صنعتی نیست؛ بلکه نشانه‌ای از کاهش اعتماد سرمایه‌گذاران، افزایش ریسک فعالیت‌های تولیدی و دشوارتر شدن مسیر توسعه صنعتی کشور است. زمانی که سرمایه‌گذاران تمایلی به ورود منابع مالی به این بخش نداشته باشند، ظرفیت تولید افزایش نمی‌یابد، فناوری نوسازی نمی‌شود، اشتغال جدید ایجاد نمی‌شود و اقتصاد به تدریج از مسیر رشد پایدار فاصله می‌گیرد

کارشناسان اقتصادی معتقدند مجموعه‌ای از عوامل داخلی و خارجی باعث شده جذابیت سرمایه‌گذاری در صنایع کوچک و متوسط کاهش یابد. تورم مزمن، افزایش هزینه‌های تولید، دشواری دسترسی به منابع مالی، بی‌ثباتی سیاست‌های اقتصادی، نوسانات ارزی، کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان و نااطمینانی نسبت به آینده اقتصاد، از جمله مهم‌ترین عواملی هستند که تصمیم سرمایه‌گذاران را تحت تأثیر قرار داده‌اند. نتیجه این شرایط، کاهش اجرای طرح‌های توسعه‌ای، به تعویق افتادن پروژه‌های جدید و افزایش تعداد واحدهایی است که تنها بابخشی از ظرفیت خود فعالیت می‌کنند

سرمایه‌ای که از تولید فاصله می‌گیرد

یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های فعالان اقتصادی، افزایش ریسک سرمایه‌گذاری در بخش تولید است. سرمایه‌گذار زمانی منابع خود را وارد یک فعالیت صنعتی می‌کند که بتواند بازگشت سرمایه و سودآوری آن را در افق چندساله پیش‌بینی کند. اما در فضایی که قیمت مواد اولیه، نرخ ارز، هزینه انرژی، مالیات، بیمه، حمل‌ونقل و حتی مقررات تجاری به طور مداوم تغییر می‌کند، پیش‌بینی آینده دشوار می‌شود و سرمایه‌گذار ترجیح می‌دهد منابع خود را به بازارهایی منتقل کند که نقدشوندگی بیشتر و ریسک کمتری دارند

در چنین شرایطی، بازارهای موازی مانند ارز، طلا، مسکن یا سایر دارایی‌ها برای بخشی از سرمایه‌گذاران جذاب‌تر از تولید می‌شوند. این موضوع باعث خروج تدریجی سرمایه از بخش صنعت و کاهش منابع مالی در اختیار واحدهای کوچک و متوسط شده است. در حالی که این بنگاه‌ها برای نوسازی ماشین‌آلات، توسعه خطوط تولید یا افزایش ظرفیت فعالیت خود به سرمایه نیاز دارند، بخش قابل توجهی از منابع مالی کشور در فعالیت‌های غیرمولد گردش می‌کند

از سوی دیگر، بسیاری از کارآفرینان نیز به دلیل افزایش هزینه تأمین مالی، برنامه‌های توسعه‌ای خود را متوقف کرده‌اند. نرخ بالای تسهیلات، دشواری در دریافت وام، نیاز به وثایق سنگین و طولانی بودن فرآیندهای بانکی باعث شده بسیاری از واحدهای کوچک امکان دسترسی به منابع مالی مناسب را نداشته باشند. در نتیجه، حتی بنگاه‌هایی که بازار فروش مناسبی دارند نیز قادر به توسعه فعالیت خود نیستند

این وضعیت علاوه بر کاهش سرمایه‌گذاری جدید، موجب فرسودگی تدریجی تجهیزات تولید نیز شده است. بسیاری از صنایع کوچک با ماشین‌آلات قدیمی فعالیت می‌کنند و به دلیل کمبود سرمایه امکان نوسازی تجهیزات را ندارند. ادامه این روند بهره‌وری را کاهش داده، هزینه تولید را افزایش می‌دهد و توان رقابتی این واحدها را در بازارهای داخلی و خارجی تضعیف می‌کند

صنایع کوچک؛ نخستین قربانی رکود و آخرین بهره‌مند از رونق

ویژگی اصلی صنایع کوچک و متوسط، وابستگی شدید آنها به شرایط اقتصادی است. این بنگاه‌ها معمولاً ذخایر مالی محدودی دارند و در برابر شوک‌های اقتصادی آسیب‌پذیرتر از شرکت‌های بزرگ هستند. به همین دلیل، هرگونه افزایش هزینه یا کاهش تقاضا می‌تواند به سرعت بر فعالیت آنها اثر بگذارد

در سال‌های اخیر کاهش قدرت خرید خانوارها موجب افت تقاضا برای بسیاری از کالاهای تولیدی شده است. صنایع کوچک که بخش مهمی از بازار داخلی را تأمین می‌کنند، با کاهش فروش روبه‌رو شده‌اند و همین مسئله توان مالی آنها را برای سرمایه‌گذاری مجدد کاهش داده است. بسیاری از تولیدکنندگان ترجیح داده‌اند به جای افزایش ظرفیت، تنها فعالیت فعلی خود را حفظ کنند تا از زیان‌های احتمالی جلوگیری شود

از سوی دیگر، افزایش هزینه‌های تولید فشار مضاعفی بر این واحدها وارد کرده است. رشد قیمت مواد اولیه، هزینه حمل‌ونقل، بسته‌بندی، انرژی، دستمزد و خدمات فنی باعث شده حاشیه سود بسیاری از صنایع کوچک کاهش یابد. در چنین شرایطی، سرمایه‌گذاری برای توسعه کسب‌وکار به اولویت دوم تبدیل می‌شود و بقای واحد تولیدی مهم‌تر از گسترش آن خواهد بود

کاهش سرمایه‌گذاری در صنایع کوچک پیامدهای گسترده‌ای برای بازار کار نیز دارد. این بنگاه‌ها یکی از مهم‌ترین منابع ایجاد اشتغال در کشور هستند و هر گونه رکود در فعالیت آنها به کاهش فرصت‌های شغلی منجر می‌شود. جوانان، فارغ‌التحصیلان دانشگاهی و نیروهای فنی بیشترین تأثیر را از این روند می‌پذیرند، زیرا بخش قابل توجهی از فرصت‌های استخدامی در همین واحدها ایجاد می‌شود

علاوه بر این، صنایع کوچک نقش مهمی در توسعه متوازن مناطق مختلف کشور دارند. بسیاری از این واحدها در شهرهای کوچک و مناطق کمتر برخوردار مستقر هستند و تعطیلی یا کاهش فعالیت آنها می‌تواند مهاجرت نیروی کار، افزایش بیکاری و تشدید نابرابری‌های منطقه‌ای را به دنبال داشته باشد

مسیر احیای سرمایه‌گذاری؛ از ثبات اقتصادی تا حمایت هدفمند

کارشناسان اقتصادی معتقدند نخستین شرط بازگشت سرمایه به صنایع کوچک و متوسط، ایجاد ثبات در فضای اقتصاد کلان است. سرمایه‌گذار نیاز دارد بداند که مقررات، سیاست‌های ارزی، نرخ‌های مالیاتی و شرایط کسب‌وکار در کوتاه‌مدت دستخوش تغییرات ناگهانی نخواهد شد. هرچه پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد افزایش یابد، انگیزه سرمایه‌گذاری نیز بیشتر خواهد شد

اصلاح نظام تأمین مالی نیز از دیگر ضرورت‌های این بخش است. بسیاری از صنایع کوچک به دلیل نداشتن وثایق کافی یا محدودیت‌های بانکی، امکان دریافت تسهیلات مناسب را ندارند. طراحی ابزارهای مالی جدید، توسعه صندوق‌های ضمانت، تقویت سرمایه‌گذاری خطرپذیر، تسهیل دسترسی به اعتبارات و کاهش هزینه تأمین مالی می‌تواند بخشی از مشکلات این واحدها را برطرف کند

در کنار اصلاح نظام بانکی، توسعه بازار سرمایه برای تأمین مالی بنگاه‌های کوچک نیز اهمیت زیادی دارد. استفاده از ظرفیت بازار سرمایه، انتشار اوراق تأمین مالی، تشکیل صندوق‌های تخصصی و حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی می‌تواند منابع جدیدی را در اختیار تولیدکنندگان قرار دهد و وابستگی آنها به تسهیلات بانکی را کاهش دهد



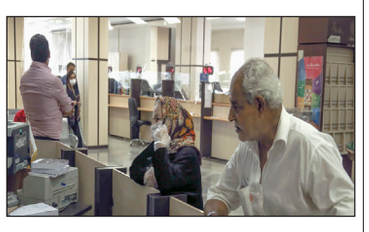
همچنین حمایت از صادرات صنایع کوچک، کاهش بروکراسی اداری، تسهیل صدور مجوزها، بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل و توسعه شهرک‌های صنعتی می‌تواند هزینه فعالیت این بنگاه‌ها را کاهش دهد و جذابیت سرمایه‌گذاری را افزایش دهد. در بسیاری از کشورها، دولت‌ها به جای مداخله مستقیم در بازار، با ایجاد محیطی رقابتی و پایدار، زمینه رشد صنایع کوچک را فراهم کرده‌اند؛ الگویی که می‌تواند برای اقتصاد ایران نیز الهام‌بخش باشد

در نهایت، کاهش سرمایه‌گذاری در صنایع کوچک و متوسط صرفاً یک مسئله بخشی نیست، بلکه نشانه‌ای از چالش‌های عمیق‌تر اقتصاد کشور است. هرچه فاصله سرمایه از تولید بیشتر شود، رشد اقتصادی کندتر، اشتغال محدودتر و رقابت‌پذیری صنایع ضعیف‌تر خواهد شد. در مقابل، هدایت منابع مالی به سمت این بنگاه‌ها می‌تواند زنجیره‌ای از آثار مثبت شامل افزایش تولید، رشد اشتغال، توسعه صادرات، ارتقای فناوری و بهبود رفاه عمومی را به همراه داشته باشد

امروز صنایع کوچک و متوسط بیش از هر زمان دیگری به اعتماد سرمایه‌گذاران، سیاست‌های پایدار و حمایت‌های هوشمندانه نیاز دارند. آینده صنعتی ایران تنها به پروژه‌های بزرگ وابسته نیست؛ هزاران کارگاه، کارخانه و بنگاه کوچک در سراسر کشور نیز بخشی از موتور محرک اقتصاد ملی هستند. اگر سرمایه‌گذاری در این بخش دوباره رونق بگیرد، نه‌تنها تولید داخلی تقویت خواهد شد، بلکه فرصت‌های شغلی جدید ایجاد می‌شود، زنجیره تأمین صنایع بزرگ استحکام بیشتری پیدا می‌کند و اقتصاد کشور به سمت رشدی متوازن‌تر و پایدارتر حرکت خواهد کرد. اما اگر روند کاهش سرمایه‌گذاری ادامه یابد، صنایع کوچک که امروز ستون اشتغال و تولید محسوب می‌شوند، فردا ممکن است به یکی از مهم‌ترین کانون‌های رکود اقتصادی تبدیل شوند؛ موضوعی که پیامدهای آن فراتر از کارخانه‌ها و کارگاه‌ها، معیشت میلیون‌ها خانوار ایرانی را نیز تحت‌تأثیر قرار خواهد داد

توزیع منابع بانکی میان خانوار و بنگاه؛

صنعت پیشتاز در جذب منابع



بررسی‌ها نشان می‌دهد در دوماهه نخست سال جاری بالغ بر چهار میلیون و ۵۰۰ هزار وام در شبکه بانکی به ثبت رسیده که از این تعداد حدود ۸۴ درصد سهم خانوار و مصرف‌کننده نهایی بوده است. از منظر حجم ریالی تسهیلات ثبت شده، بخش صنعت و معدن بیشترین سهم را داشته است

بانک‌ها در هر اقتصادی وظیفه دارند منابع مالی را میان خانوارها و بنگاه‌های اقتصادی توزیع کنند اما اینکه این منابع به چه کسانی، با چه حجمی و در چه قالبی اختصاص می‌یابد، می‌تواند تصویری روشن از اولویت‌های نظام بانکی و نیازهای اقتصاد ارائه دهد. آمارهای تسهیلات پرداختی نیز دقیقاً به همین پرسش پاسخ می‌دهند و نشان می‌دهند چه بخش‌هایی بیشترین مراجعه را به بانک‌ها داشته‌اند و کدام بخش‌ها سهم بیشتری از منابع مالی را جذب کرده‌اند

بررسی تسهیلات اعطایی توسط بانک‌ها و موسسات اعتباری طی ۲ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۵ نشان می‌دهد که از نظر تعداد وام‌های ثبت شده، خانوارها فاصله‌ای چشمگیر با سایر بخش‌های اقتصادی دارند. در این مدت حدود ۳ میلیون و ۸۳۹ هزار فقره تسهیلات برای مصرف‌کنندگان نهایی به ثبت رسیده که نزدیک به ۸۴ درصد کل وام‌های پرداختی را شامل می‌شود. به عبارت دیگر، از هر ۱۰ وام در شبکه بانکی، حدود ۸ وام به خانوارها اختصاص یافته است. پس از خانوارها، بخش خدمات با ۴۰۴ هزار فقره تسهیلات در جایگاه دوم قرار دارد؛ تعداد وام در بخش‌های کشاورزی، مسکن و ساختمان، صنعت و معدن و بازرگانی، هریک کمتر از ۱۰۰ هزار فقره بوده است. این امر نشان می‌دهد که چهره نظام بانکی از منظر تعداد تسهیلات، بیش از هر چیز با وام‌های خرد خانوارها شناخته می‌شود. بخش قابل توجهی از این تسهیلات را وام‌های قرض‌الحسنه ازدواج، فرزندآوری، ودیعه مسکن و سایر وام‌های خرد مصرفی تشکیل می‌دهد؛ وام‌هایی که هر چند مبلغ بالایی ندارند، اما به دلیل گستردگی جامعه هدف، سهم بسیار بزرگی از تعداد تسهیلات پرداختی را به خود اختصاص داده‌اند

پیشنهاد ایران به بریکس برای همکاری در حوزه کوانتوم و تاب‌آوری دیجیتال



پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات در نخستین نشست گروه مطالعاتی موسسه بریکس برای شبکه‌های آینده (BIFN)، ضمن تبیین نقش راهبردی ایران در توسعه فناوری‌های بریکس، تشکیل دو کارگروه تخصصی «ارتباطات کوانتومی» و «تاب‌آوری زیرساخت‌های دیجیتال» را برای ارتقای همکاری‌های فناورانه و استانداردسازی بین‌المللی پیشنهاد داد. به گزارش پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، نخستین نشست مجازی گروه مطالعاتی «ارتباطات نسل آینده» مؤسسه بریکس برای شبکه‌های آینده (BIFN) با حضور نمایندگان کشورهای عضو برگزار شد. در این نشست، علاوه بر نهایی‌سازی ساختار مدیریتی، برنامه کاری سال ۲۰۲۶ و سازوکار فعالیت گروه‌های کاری، بر ضرورت هماهنگی در استانداردسازی بین‌المللی و اولویت‌های پژوهشی تأکید شد. هیات جمهوری اسلامی ایران به نمایندگی از پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، با حضوری فعال در این رویداد، رویکرد راهبردی خود را در دو محور کلان ارائه کرد؛ محمدحسین شیخی، رئیس پژوهشگاه، ضمن تأکید بر ضرورت توسعه همکاری‌های فناورانه میان کشورهای عضو بریکس، نقش این پژوهشگاه را به‌عنوان شعبه ایران در BIFN، محوری خواند. وی تصریح کرد: توسعه شبکه نسل آینده، استانداردسازی، تربیت نیروی انسانی و اجرای پروژه‌های مشترک، اولویت‌های اصلی ایران برای دستیابی به دستاوردهای عملیاتی است. رئیس پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات با اعلام آمادگی کامل برای مشارکت در حوزه‌های کلیدی نظیر «اتصال‌پذیری شبکه»، «سکوی باز API بریکس»، «تعامل‌پذیری عامل‌های هوشمند»، «شبکه ۲۰۳۰» و «شبکه‌های محاسباتی»، از معرفی رسمی نامزدی ایران برای کرسی نایب‌رئیسی (ViceChair) و ارائه فهرست کارشناسان تخصصی برای عضویت در کارگروه‌های مربوطه خبر داد

چرا قدرت‌های اقتصادی جهان نگران بسته شدن باب‌المندب هستند؟

اقتصاد جهانی که همچنان تحت تاثیر بحران‌های ژئوپلیتیکی تنگه هرمز قرار دارد، اکنون با نگرانی تازه‌ای به نام «اختلال در تنگه باب‌المندب» روبروست؛ گذرگاهی که نقش حیاتی آن در انتقال انرژی و تجارت بر کسی پوشیده نیست و هرگونه ناامنی در این منطقه می‌تواند از بازار نفت تا قیمت کالاهای مصرفی را در سراسر جهان تحت تاثیر قرار دهد

هشدار اخیر «سرگئی لاوروف» وزیر امور خارجه روسیه درباره پیامدهای احتمالی بسته شدن تنگه باب‌المندب، بار دیگر نگاه اقتصاد جهانی را به یکی از مهم‌ترین مسیرهای انتقال انرژی و تجارت معطوف کرده است؛ آبراهه‌ای که اگرچه از نظر جغرافیایی تنها یک گذرگاه باریک میان دریای سرخ و خلیج عدن محسوب می‌شود، اما نقش آن در اقتصاد جهانی به اندازه‌ای گسترده است که هرگونه اختلال در آن می‌تواند زنجیره‌ای از پیامدهای اقتصادی را از بازار نفت گرفته تا قیمت کالاهای مصرفی در سراسر جهان ایجاد کند

سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه روز گذشته با اشاره به احتمال بسته شدن باب‌المندب تأکید کرد که چنین اقدامی می‌تواند تجارت جهانی، به‌ویژه بازار نفت، را با مشکلات جدی مواجه کند. اهمیت این اظهارات از آن جهت است که موضوع باب‌المندب دیگر صرفاً یک مسئله مربوط به حمل‌ونقل دریایی نیست، بلکه به یکی از متغیرهای اثرگذار بر ثبات اقتصادی جهان تبدیل شده است

اقتصاد جهانی طی سال‌های اخیر بارها نشان داده که نسبت به اختلال در مسیرهای حیاتی تجارت بسیار آسیب‌پذیر است. بحران کرونا، جنگ اوکراین، اختلال در زنجیره تأمین و افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، نمونه‌هایی بودند که نشان دادند یک اتفاق در یک منطقه محدود جغرافیایی می‌تواند آثار گسترده‌ای بر قیمت‌ها، تولید و رشد اقتصادی کشورها داشته باشد. در چنین شرایطی، نگرانی قدرت‌های بزرگ اقتصادی از بسته شدن باب‌المندب را باید در همین چارچوب تحلیل کرد چرا که این تنگه یکی از مهم‌ترین مسیرهای عبور انرژی و کالا میان شرق و غرب جهان است

تنگه باب‌المندب در محل اتصال دریای سرخ به خلیج عدن قرار دارد و یکی از مهم‌ترین مسیرهای دریایی جهان برای انتقال کالا و انرژی محسوب می‌شود. این آبراهه در کنار کانال سوئز، مسیر ارتباطی میان تولیدکنندگان بزرگ آسیایی و بازارهای مصرفی اروپا را کوتاه‌تر می‌کند. بخش قابل توجهی از نفت، فرآورده‌های نفتی و گاز طبیعی مایع که از منطقه خلیج فارس به سمت بازارهای جهانی حرکت می‌کند، از این مسیر عبور می‌کند. علاوه بر انرژی، حجم بزرگی از تجارت کانتینری جهان نیز از باب‌المندب عبور می‌کند؛ از کالاهای صنعتی و مواد اولیه گرفته تا محصولات مصرفی که مقصد آنها بازارهای اروپا و آمریکا است

اهمیت اقتصادی این تنگه زمانی بیشتر مشخص می‌شود که بدانیم مسیر جایگزین برای عبور کشتی‌ها، یعنی حرکت از اطراف قاره آفریقا و عبور از دماغه امید نیک، فاصله و زمان حمل را به شکل قابل توجهی افزایش می‌دهد. افزایش مسافت دریایی به معنای افزایش مصرف سوخت کشتی‌ها، رشد هزینه بیمه، افزایش دستمزدها و در نهایت افزایش قیمت کالاهایی است که به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد. به همین دلیل، حتی تهدید به ناامن شدن این مسیر می‌تواند پیش از وقوع هرگونه انسداد کامل، بازارها را تحت تأثیر قرار دهد؛ زیرا شرکت‌های حمل‌ونقل، بیمه‌گران و فعالان اقتصادی بر اساس ریسک‌های احتمالی تصمیم‌گیری می‌کنند

یکی از مهم‌ترین نگرانی‌های اقتصادی درباره بسته شدن باب‌المندب، تأثیر آن بر بازار انرژی است. بازار جهانی نفت طی سال‌های اخیر به شدت تحت تأثیر عوامل سیاسی و امنیتی قرار گرفته است. کوچک‌ترین نگرانی درباره کاهش عرضه یا دشوار شدن مسیر انتقال نفت می‌تواند باعث افزایش قیمت‌ها شود

افزایش قیمت نفت تنها به معنای گران‌تر شدن سوخت نیست، بلکه اثر آن به تمام بخش‌های اقتصاد منتقل می‌شود. هزینه حمل‌ونقل افزایش پیدا می‌کند، هزینه تولید کالا بالا می‌رود و در نهایت مصرف‌کنندگان با قیمت‌های بالاتر مواجه می‌شوند. برای اقتصادهای بزرگ وارد کننده انرژی مانند چین، هند، ژاپن و بسیاری از کشورهای اروپایی، افزایش قیمت نفت می‌تواند فشار قابل توجهی ایجاد کند. این کشورها برای حفظ سطح تولید صنعتی و فعالیت اقتصادی خود نیازمند جریان پایدار انرژی هستند و هرگونه اختلال در مسیرهای انتقال، هزینه‌های آنها را افزایش خواهد داد

از سوی دیگر، افزایش قیمت انرژی می‌تواند سیاست‌های پولی بانک‌های مرکزی بزرگ را نیز تحت تأثیر قرار دهد. تجربه سال‌های اخیر نشان داد که افزایش قیمت انرژی یکی از عوامل اصلی شکل‌گیری تورم جهانی بود و بانک‌های مرکزی را مجبور کرد برای مهار افزایش قیمت‌ها نرخ بهره را بالا ببرند. بنابراین، اختلال در باب‌المندب می‌تواند یک زنجیره اقتصادی ایجاد کند؛ از افزایش قیمت نفت آغاز شود، به رشد هزینه تولید برسد و در نهایت تورم عمومی را افزایش دهد

اگرچه آمریکا طی سال‌های اخیر با افزایش تولید نفت و گاز داخلی، وابستگی مستقیم خود به واردات انرژی از خاورمیانه را کاهش داده است، اما این موضوع به معنای مصونیت اقتصاد این کشور از پیامدهای اختلال در مسیرهای انتقال انرژی نیست. اقتصاد آمریکا همچنان بخشی جدایی‌ناپذیر از اقتصاد جهانی است و هرگونه افزایش قیمت انرژی در بازارهای بین‌المللی، به صورت مستقیم یا غیرمستقیم بر این کشور اثر می‌گذارد

افزایش قیمت نفت، هزینه تولید در صنایع مختلف آمریکا را بالا می‌برد و فشار تورمی را افزایش می‌دهد. این مسئله در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که اقتصاد آمریکا طی سال‌های اخیر یکی از طولانی‌ترین دوره‌های مقابله با تورم را تجربه کرده و بانک مرکزی این کشور برای کنترل افزایش قیمت‌ها، سیاست پولی سخت‌گیرانه‌ای را در پیش گرفته است. در چنین شرایطی، هر شوک جدید در بازار انرژی می‌تواند روند کاهش تورم را با چالش مواجه کند و فدرال رزرو را برای مدت طولانی‌تری در مسیر حفظ نرخ‌های بهره بالا قرار دهد. تداوم نرخ بهره بالا نیز به معنای افزایش هزینه تأمین مالی برای شرکت‌ها، کاهش سرمایه‌گذاری و کند شدن رشد اقتصادی خواهد بود

خبر

سود اقتصادی سرشار پکن از جام جهانی فوتبال ۲۰۲۶؛

فاتح غایب؛ چین بیرون از چمَن جایزه بزرگ جام را تصاحب کرد

همزمان با آماده‌سازی تیم‌های ملی فوتبال اسپانیا و آرژانتین برای برگزاری فینال جام جهانی ۲۰۲۶، احتمالا چین بدون آنکه حتی روی چمن این مسابقات گام گذاشته باشد، جایزه اصلی «اقتصادی» این تورنمنت را از آن خود کرده است

به گزارش «ساوت چاینا مورنینگ پست/ scmp»، جام جهانی امسال به میزبانی مشترک سه کشور آمریکا، مکزیک و کانادا، سود چشمگیری را به جیب بسیاری از شرکت‌های چینی سرازیر کرده است؛ شرکت‌هایی که انواع و اقسام کالاهای ورزشی و محصولات مرتبط با این رقابت‌ها را تولید و به بازارهای جهانی صادر می‌کنند

«ژنگ زیی»، مدیر یکی از شرکت‌های صادرات پوشاک در استان جیانگشی در مرکز چین، می‌گوید که پس از پیروزی آرژانتین مقابل انگلیس در نیمه‌نهایی این تورنمنت، سفارش پیراهن تیم ملی آرژانتین به شکل چشمگیری افزایش یافته است

وی با اشاره به اینکه افزایش تقاضا در سال جاری به گسترش فعالیت شرکتش به بازار اروپا منجر شده است، اضافه کرد: طی چند ماه گذشته، فروش پیراهن‌های ورزشی ۶۰ درصد افزایش یافته است

اروپا به سرعت به یکی از مقاصد صادراتی اصلی این شرکت تبدیل شده و پس از جنوب شرق آسیا و آمریکای لاتین، در جایگاه سوم قرار گرفته است

به گفته ژنگ، «گرچه راهبرد این شرکت در بازارهای سنتی، سود کم و حجم بالای فروش بوده، اما مشتریان اروپایی حاضرند قیمت‌های بالاتری بپردازند و همین موضوع جهش هزینه‌های حمل‌ونقل را جبران کرده است.»

به گفته وی، بیشترین تقاضا مربوط به پیراهن ستاره‌های محبوب فوتبال بوده و در این میان لیونل مسی، کریستیانو رونالدو، کیلیان امباپه و ارلینگ هالند در صدر فهرست قرار دارند

به نوشته این رسانه چینی، «گرچه آمارهای اخیر تا اندازه‌ای از ضعف اقتصاد داخلی چین حکایت دارد، اما تجارت خارجی این کشور رونق گرفته است. طبق آمار گمرک چین، صادرات این کشور در ماه ژوئن ۲۷ درصد و در مجموع نیمه نخست سال ۱۷.۶ درصد افزایش یافته است.» مقامات گمرکی همچنین یادآور شده‌اند که جام جهانی باعث جهش تقاضای جهانی برای کالاهای ورزشی شده و چین که در سال‌های اخیر بیش از ۴۰ درصد صادرات جهانی تجهیزات ورزشی را در اختیار داشته و از این حیث بزرگ‌ترین صادرکننده بوده، از این موج بیشترین منفعت را برده است. مقامات گمرکی چین گفته‌اند که ارزش صادرات کالاها و تجهیزات ورزشی چین در نیمه نخست سال به ۶۷.۵۳ میلیارد یوان (حدود ۹.۹۷ میلیارد دلار) رسیده است. با وجود اینکه تیم ملی مردان چین از سال ۲۰۰۲ تاکنون موفق به صعود به جام جهانی نشده و همان حضور نیز تنها تجربه این کشور در این رقابت‌ها بوده است، پکن همچنان حضوری پررنگ در داخل و حاشیه زمین مسابقات دارد. چین لباس ورزشی چندین تیم حاضر در جام جهانی را تولید می‌کند و برخی شرکت‌های این کشور نیز جایگاه تبلیغاتی چشمگیری در ورزشگاه‌های شهرهای میزبان به دست آورده‌اند. از جمله این شرکت‌ها می‌توان به شرکت «هایسنس/ Hisense» تولیدکننده لوازم الکترونیکی اشاره کرد. جنیفر هسو، استاد دانشگاه وسترن سیدنی، در گزارشی که ماه جولای برای اندیشکده استرالیایی «موسسه لووی/ Lowy Institute» منتشر کرد، نوشت: شرکت‌های چینی با گرده زدن برندها و محصولات خود به تجربه‌های مشترک جهانی، به‌ویژه رویدادی همچون فوتبال که بار احساسی و هیجان بالایی دارند، رفته‌رفته در حال باز کردن جای خود در زندگی روزمره مخاطبان در سراسر جهان هستند. به نوشته این رسانه، با توجه به اینکه رقابت‌های جام جهانی به روزهای پایانی خود نزدیک می‌شود، اکنون چالش اصلی شرکت‌های چینی حفظ این شتاب و رونق تجاری است

گوناگون

شماره ۵۷۰۱
دوشنبه
۲۹ تیر ۱۴۰۵

٤

سال شانزدهم
• روزنامه اقتصادی ، اجتماعی صبح ایران
• صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسین کریمی

اقتصاد پویا

روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

• تهران، میدان فاطمی، خیابان زرتشت
روبه روی بیمارستان مهر ،ساختمان ۱۰۱ ، واحد ۳
• چاپ : شاخه سبز
• تلفن : ۰۲۱۸۶۱۲۶۱۷۸
• موبایل: ۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷
ایمیل : eghtesadpooya1@gmail.com
www.eghtesadepooya.ir

کمبود نقدینگی عامل تعطیلی ۵۳ درصد از واحدهای صنعتی



آگهی مناقصه عمومی

مرحله اول
نوبت اول

شهرداری مراغه

۱- اجرای فاز اول پروژه مرمت و باز آفرینی خانه نبئی شهر

۲-مناقصه خرید باسکول ۶۰ تنی تریلی کش بتن فلز پیش ساخته (روی زمین یا پلیس راهی) ۳-بهسازی و باز آفرینی مسیر پیاده رو سازی خیابان خواجه نصیر جنوبی

شهرداری مراغه به استناد بند ۱ تبصره ۶ و تبصره های ۶و ۲۸ لایحه (ماده واحده) بودجه سال ۱۴۰۵ در نظر دارد پروژه های بشرح مندرج در ذیل به شماره فراخوان های ۲۰۰۵۰۰۵۳۷۶۰۰۰۰۳۰ و ۲۰۰۵۰۰۵۳۷۶۰۰۰۰۳۱ و ۲۰۰۵۰۰۵۳۷۶۰۰۰۰۳۳ را به شرکتهای واجد الشرایط ودارای صلاحیت از معاونت محترم راهبردی ریاست جمهوری و طبق شرایط مندرج در جدول ذیل هستند، واگذار نماید، لذا کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۲ روز دوشنبه *مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۴ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ *زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۸ قبل از ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۴ می باشد.

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ اعتبار اولیه (ریال)	اعتبارات	مدت اجرا (به ماه)	مبلغ تضمین (سپرده به ریال)	رسته براساس
۱	اجرای فاز اول پروژه مرمت و باز آفرینی خانه نبئی شهر	۴۹/۹۱۵/۶۲۹/۸۳۵/- ریال	از اعتبارات داخلی	۵ماه	۲/۴۹۵/۷۸۱/۴۹۱/- ریال	حداقل :پایه(۵) مرمت یا(۵)ابنیه
۲	بهسازی و باز آفرینی مسیر پیاده روسازی خیابان خواجه نصیر جنوبی	۷۱/۱۰۰/۸۱۱/۲۰۶/- ریال	از اعتبارات داخلی	۵ماه	۳/۵۵۵/۰۴۰/۵۶۰/- ریال	حداقل :پایه(۵) راه و باند یا(۵)ابنیه
۲	مناقصه خرید باسکول ۶۰ تنی تریلی کش بتن فلز پیش ساخته (روی زمین یا پلیس راهی)	۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/- ریال	از اعتبارات داخلی	۱ ماه	۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/- ریال	اشاخص حقیقی/حقوقی واجد الشرایط

شهرداری به استناد بند ۵ ماده ۵ آئین نامه مالی شهرداریها در رد یا قبول پیشنهادات مختار است

سپرده نفرات اول تا سوم تا انجام تشریفات قانونی مناقصه و عقد قرارداد با نفر اول مناقصه مسترد نخواهد شد ،ضمناً در صورت انصراف هریک از شرکت کنندگان سپرده آنان به ترتیب به استناد ماده ۸ آئین نامه مالی شهرداریها به نفع شهرداری ضبط خواهد شد

هزینه درج آگهی مناقصه در دو نوبت آگهی بر عهده برندگان مناقصه می باشد.

دارا بودن گواهی صلاحیت و رتبه بندی حداقل پایه ۵ ابنیه یا مرمت برای ردیف ۱ و حداقل پایه ۵ راه و باند یا ابنیه برای ردیف ۲ و ظرفیت خالی باقیمانده آماده به کار برای کلیه ردیف ها الزامی است

متقاضیان جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند

سایر جزئیات و اطلاعات در اسناد مناقصه قید شده است

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۲

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹

شهردار مراغه – مروتی

آگهی فراخوان عمومی جذب سرمایه گذار جهت مشارکت بازسازی و بهره برداری از سالن ورزشی کوثر ساوه به روش R.O.L.T

نوبت اول

شهرداری ساوه

با عنایت به مجوز شماره ۱۴۰۵/۲۰۲/۱۱۴۱ مورخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ شهرداری ساوه در نظر دارد بازسازی و بهره برداری از سالن ورزشی کوثر ساوه به روش **R.O.L.T** را از طریق فراخوان عمومی با جذب سرمایه گذار و مشارکت با بخش خصوصی از بین اشخاص حقیقی و حقوقی توانمند و دارای توانایی مالی و فنی اقدام نماید. لذا داوطلبان واجد شرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ تا ۱۴۰۵/۵/۱۲، ضمن اخذ شرایط فراخوان از سامانه ستاد پیشنهاد خود را تا تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۷ در سامانه بارگذاری و اصل سپرده شرکت در فراخوان را تا همان تاریخ در پاکت ممهور شده سربسته تحویل دبیرخانه شهرداری نموده و رسید دریافت نمایند

۱- قیمت برآورد اولیه (احداث، تجهیز و آماده سازی) مبلغ ۱۱۴/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (یکصد و چهارده میلیارد و دویست میلیون) ریال به صورت مقطوع می باشد

۲- مبلغ سپرده شرکت در فراخوان ۵/۷۱۰/۰۰۰/۰۰۰ (پنج میلیارد و هفتصد و ده میلیون) ریال است که باید به حساب شماره ۰۱۱۱۷۱۱۲۸۹۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه مرکزی ساوه واریز یا ضمانتنامه بانکی در وجه شهرداری ساوه باشد.(اصل فیش یا ضمانتنامه پیوست پیشنهاد الزامی است.)

۳- تاریخ بازگشایی و قرائت پیشنهادهای رسیده روز ۱۴۰۵/۵/۲۸ رأس ساعت ۱۱ صبح در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات شهرداری خواهد بود

۴- برندگان اول و دوم فراخوان به ترتیب هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان ضبط خواهد شد

۵- شهرداری ساوه در رد یک یا کلیه پیشنهادهای رسیده مختار است

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد فراخوان مندرج است و در صورت نیاز متقاضیان می توانند با شماره تلفن ۴۲۲۲۲۸۲۰-۰۸۶ تماس حاصل نمایند

رضا مصباحی / شهردار ساوه

آگهی مناقصه

نوبت دوم

شهرداری ساوه

شهرداری ساوه در نظر دارد اجرای ادامه عملیات مسیل بلوار سید جمال الدین اسد آبادی را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واگذار نماید. لذا داوطلبان واجد شرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۹ تا ۱۴۰۵/۵/۵، ضمن اخذ شرایط مناقصه از سامانه ستاد پیشنهاد خود را تا تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ در سامانه بارگذاری و اصل سپرده شرکت در مناقصه را تا همان تاریخ در پاکت ممهور شده سربسته تحویل دبیرخانه شهرداری نموده و رسید دریافت نمایند.

۱- قیمت برآورد اولیه مبلغ ۱۸۱/۵۰۱/۷۶۷/۲۵۲ (یکصد و هشتاد و یک میلیارد و پانصد و یک میلیون و هفتصد و شصت و هفت هزار و دویست و پنجاه و دو) ریال بر اساس فهرست بهای راه و باند سال ۱۴۰۴ می باشد.(با احتساب ضریب بالاسری و تجهیز کارگاه)

۲- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۹/۰۷۵/۰۸۸/۳۶۳ (نه میلیارد و هفتاد و پنج میلیون و هشتاد و هشت هزار و سیصد و شصت و سه) ریال است که باید به حساب شماره ۰۱۱۱۷۱۱۲۸۹۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه مرکزی ساوه واریز یا ضمانتنامه بانکی در وجه شهرداری ساوه باشد.(اصل فیش یا ضمانتنامه پیوست پیشنهاد الزامی است.)

۳- تاریخ بازگشایی و قرائت پیشنهادهای رسیده روز ۱۴۰۵/۵/۱۹ و رأس ساعت ۱۱ صبح در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات شهرداری خواهد بود.

۴- برندگان اول و دوم مناقصه به ترتیب هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان ضبط خواهد شد.

۵- شهرداری ساوه در رد یک یا کلیه پیشنهادهای رسیده مختار است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مناقصه مندرج است و در صورت نیاز متقاضیان می توانند با شماره تلفن ۴۲۲۲۲۸۲۰-۰۸۶ تماس حاصل نمایند.

رضا مصباحی / شهردار ساوه

مزایده عمومی اجاره جایگاه CNG

نوبت اول

شهرداری تفرش ۱۳۳۳

بدینوسیله به اطلاع می رساند شهرداری تفرش با استناد به مجوز شورای اسلامی شهر تفرش به شماره ۱۲۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۷ در نظر دارد نسبت به اجاره جایگاه CNG به شماره مزایده ۵۰۰۵۰۰۵۷۱۰۰۰۰۰۰۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بشرح ذیل اقدام نماید.

تاریخ انتشار مزایده در سامانه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۲ ساعت ۱۳

*مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت:

*از مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۲ ساعت ۱۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ تا ساعت ۱۹

*مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۱

*زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۸:۳۰ صبح، مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲

اطلاعات راه های ارتباطی با دستگاه مزایده گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکتهای الف: آدرس استان مرکزی، شهرستان تفرش، میدان شهید بهشتی، شهرداری تفرش، کد پستی ۳۹۵۱۶۷۳۳۵۲، تلفن ۰۸۶۳۶۲۲۲۰۱۸، نمابر ۰۸۶۳۶۲۲۴۱۲۱

مجید قنبری / شهردار تفرش

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده انجمن صنفی رانندگان وسائط سنگین شهرستان بستان آباد

جلسه مجمع عمومی فوق العاده انجمن مذکور روز چهارشنبه مورخه: ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ در سالن اعلام بار شهرستان بستان آباد واقع در جاده ترانزیت نرسیده به منطقه آنمیش آلتی (۶۶) برگزار می گردد. از کلیه اعضای محترم دعوت می شود در موعد مقرر در جلسه مجمع فوق الذکر حضور بهم رسانند.

*دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده:

۱- جایگزین اساسنامه جدید به جای اساسنامه قبلی از ساعت (۱۱ الی ۱۳)

۲- افزایش تعداد اعضای اصلی هیات مدیره از ۳ به ۵ نفر

هیات مدیره انجمن صنفی رانندگان وسائط سنگین شهرستان بستان آباد



پذیرش نمایندگی فعال در شهرستان ها

روزنامه اقتصاد پویا از سرپرستی های نشریات در شهرستان ها نماینده فعال می پذیرد.

۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷ ۰۲۱-۶۶۹-۷۴۸۸

سهم بخش کشاورزی از تسهیلات حداقل معادل ۱۰.۸ درصد تعیین شد

بانک مرکزی اعلام کرد: طبق قانون رفع موانع تولید، پرداخت تسهیلات به بخش کشاورزی حداقل معادل سهم این بخش از تولید ناخالص داخلی و معادل ۱۰.۸ درصد است. به گزارش بانک مرکزی، پیرو بخشنامه شماره ۹۵/۳۳۰۴۱۷ مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۸ در خصوص پرداخت تسهیلات به بخش کشاورزی حداقل معادل سهم بخش کشاورزی از تولید ناخالص داخلی و اعلام سهم مذکور توسط این بانک وفق تبصره ذیل ماده (۵) «دستورالعمل اجرایی ماده (۴۷) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور»، این سهم بر اساس آخرین اطلاعات رسمی تولید ناخالص داخلی به قیمت‌های جاری ۱۰.۸ درصد است. این میزان سهم طی بخشنامه شماره ۹۲۸۶۵/۰۵ مورخ ۲۷ تیر ماه ۱۴۰۵ جهت بهره‌برداری به شبکه بانکی ابلاغ شد و تا زمان ابلاغ رقم جدید، سهم یادشده مبنای عمل خواهد بود. با توجه به اهمیت بخش کشاورزی در اقتصاد و معیشت جامعه، بانک‌ها موظفند مراتب را به قید تسریع و با لحاظ مفاد بخشنامه شماره ۹۶/۱۴۹۱۵۳ مورخ ۵/۱۶ /۱۳۹۶ به تمامی واحدهای ابلاغ و بر حسن اجرای آن نظارت لازم به عمل آورند

یادداشت

منافع ملی و اقتصاد سیاسی ما

حمیدروشنائی

اقتصاد یعنی هنر و علم استفاده بهینه از منابع موجود برای تولید، توزیع و مصرف کالاها و خدمات و علم اقتصاد، علمی است که به مطالعه‌ی نحوه‌ی تخصیص منابع محدود برای تأمین نیازهای نامحدود انسان‌ها می‌پردازد. به زبان ساده‌تر، اقتصاد بررسی می‌کند که انسان‌ها، شرکت‌ها، دولت‌ها و جوامع چگونه تصمیم می‌گیرند که چه چیزی تولید کنند، چگونه تولید کنند، و برای چه کسی تولید کنند

سیاست هم هنر و علم مدیریت یک جامعه، کشور و حتی نظام بین الملل است. علم سیاست، مطالعه ساختارها، نهادها، روندها و رفتارهای مرتبط با قدرت و حکومت می باشد و رابطه انسان ها را با ساختار یک کشور، روابط دولت ها با یکدیگر و نظام بین الملل و .. می پردازد و سکه رایج آن قدرت است

اما در علوم اجتماعی، علمی وجود دارد که ارتباط بین اقتصاد و سیاست را تعریف می کند. این علم که از قرن ۱۸ و ۱۹ شکل گرفت به نوعی به رابطه قدرت و بازار پرداخت. موسس آن «آدام اسمیت» با کتاب «ثروت ملل» و اقتصاد آزاد بود.

فارغ از مباحث دانشگاهی، اقتصاد سیاسی بخشی از مدیریت کلان کشور است. یعنی دولت ها نحوه تعامل سیاست را با اقتصاد تعیین می کنند. اگرچه این بخش از مدیریت نیز می تواند تحت تاثیر آموخته های تئوریک باشد، اما این نوع از اقتصاد سیاسی در محیط (Context) اجتماعی شکل می گیرد.

کارل مارکس اندیشمند بزرگ اقتصاد سیاسی معتقد بود که اقتصاد زیربناست و سیاست روبنا یعنی برنامه ها و اهداف سیاسی در چارچوب اهداف و برنامه های اقتصادی شکل می گیرد. این درحالی است که بسیاری از کشورها بخصوص در جهان سوم، دولت ها و سیاست مشخص کننده سمت و سوی اقتصاد می باشند. اقتصاد سیاسی در مرحله اجرا ۴ اصل را پیگیری می کند:

به صورت معمول دولت ها تلاش می کنند تا سهم خودشان از دخالت در اقتصاد را بیشتر کنند تا بتوانند قدرتشان و نفوذشان را افزایش دهند و در مقابل این تصمیم، بخش های خصوصی بدنبال ایجاد مانع برای دخالت های دولت ها می باشند

در ایران ما سال هاست که دعوای دخالت سیاست در اقتصاد وجود داشته و با توجه به ساختار سیاسی کشور که دست دولت ها را باز می گذارد، این دولتمردان بوده اند که سیاست های اقتصادی را تعیین می کرده اند. اما متاسفانه نتیجه این دخالت ها به مشکلاتی همچون ضعف بخش خصوصی، ناکارآمدی و بزرگی بخش دولتی، بازده کم بازار و.. منجر شده است.

همزمان نظام ما همیشه با شرایط بحرانی و ویژه ای دست به گریبان بوده است. از جنگ ۸ ساله و ۱۲ روزه گرفته تا تحریم و بحران های خاص (کم آبی، آلودگی هوا و ..). یک قانون برای شرایط ویژه، در همه کشورها وجود دارد و آن اینکه هنگام بحران های سیاسی و امنیتی، گلوگاه های اقتصادی در دست دولتمردان قرار می گیرد و اقتصاد را مجبور به باردهی برای سیاست می کنند. کشور ما نیز مستثنی از این موضوع نیست

امروز نیز با بحرانی جدیدی یعنی مکانیسم ماشه مواجه شده ایم. مشکلی که می تواند بار دیگر اقتصاد ما را ضعیف تر از همیشه نماید. اسنپ بک جدای از اینکه یک موضوع اقتصادی بنام تحریم است و دامنه آن به میزان گسترده ای می تواند مردم و کشور را دچار بحران نماید، یک معضل روحی و روانی برای جامعه است و مستقیما ثبات و امنیت مردم را هدف گرفته است

برای حل این مشکل نیاز به یک راهکار عملیاتی از جنس اقتصاد سیاسی دارد که ورود دولت را می طلبد اما نه به شکل گذشته که در آن دعوای بخش خصوصی و دولتی بوده است بلکه به شکل «منافع ملی» که در آن دولت به مدیریت سیاسی و اقتصاد بپردازد و علاوه بر آنکه شرایط سیاسی جامعه را آرام کند و اطمینان به مردم دهد که کنترل اوضاع را بعهده دارد، مانع از بالا رفتن نرخ ارز و طلا، شکست بخش خصوصی و قرمز شدن بازار بورس گردد. اینکه در جزئیات چه اقداماتی می بایست شکل گیرد، می بایست با نظر متخصصان علم اقتصاد انجام شود اما باید به این باور برسیم که مهمترین اصل در شرایط کنونی، حفظ و اهمیت دادن به منافع ملی است در همه عرصه ها....

گزارش اقتصاد پویا از اثر افزایش قیمت مواد غذایی بر دهک‌های متوسط و ضعیف؛

هزینه سنگین گرانی برای سلامت جامعه

اقتصاد پویا / سرویس اجتماعی -افزایش مستمر قیمت مواد غذایی در سال‌های اخیر، یکی از مهم‌ترین چالش‌های معیشتی خانوارهای ایرانی بوده است؛ چالشی که بیش از هر چیز دهک‌های متوسط و ضعیف را تحت تأثیر قرار داده و سبک زندگی، الگوی مصرف و حتی سلامت تغذیه‌ای میلیون‌ها نفر را دستخوش تغییر کرده است. اگر در گذشته افزایش قیمت کالاهای خوراکی به‌عنوان یک شوک مقطعی تلقی می‌شد، امروز این پدیده به روندی مزمن تبدیل شده که هر ماه بخش دیگری از توان اقتصادی خانواده‌ها را می‌بلعد. در چنین شرایطی، دیگر صحبت تنها از گران شدن گوشت، لبنیات یا برنج نیست؛ بلکه موضوع اصلی، کاهش قدرت خرید و کوچک شدن مستمر سفره‌ای است که زمانی نمادامنیت اقتصادی خانوار بود

دانیال امینی / اقتصاددانان معتقدند مواد غذایی به دلیل سهم بالایی که در سبد هزینه خانوارهای کم‌درآمد دارند، بیشترین فشار تورمی را بر دهک‌های پایین وارد می‌کنند. خانواده‌ای که بخش عمده درآمد خود را صرف خوراک می‌کند، با هر افزایش قیمت ناچار است از کیفیت یا کمیت مصرف خود بکاهد. در مقابل، خانوارهای پردرآمد تنها درصد اندکی از درآمد خود را به خوراک اختصاص می‌دهند و بنابراین آسیب کمتری از این تغییرات می‌بینند. همین تفاوت، شکاف رفاهی میان دهک‌ها را عمیق‌تر می‌کند

در سال‌های اخیر بسیاری از خانوارهای طبقه متوسط نیز به تدریج به جمع گروه‌های آسیب‌پذیر اضافه شده‌اند. افزایش هزینه‌های مسکن، درمان، آموزش و حمل‌ونقل باعث شده سهم خوراک از درآمد خانوار به شکل نگران‌کننده‌ای افزایش یابد. نتیجه این وضعیت، حذف تدریجی برخی اقلام غذایی از سفره مردم و جایگزینی آنها با کالاهای ارزان‌تر و کم‌ارزش‌تر از نظر تغذیه‌ای است

کاهش کیفیت تغذیه؛ هزینه‌ای که سال‌ها بعد آشکار می‌شود

نخستین واکنش خانواده‌ها در برابر افزایش قیمت مواد غذایی، حذف کالاهای گران‌تر است. گوشت قرمز، ماهی، لبنیات، میوه و مغزها معمولاً اولین قربانیان تورم غذایی هستند. در مرحله بعد حتی مصرف مرغ، تخم‌مرغ یا برخی حبوبات نیز کاهش پیدا می‌کند. این تغییر الگوی مصرف شاید در کوتاه‌مدت راهی برای مدیریت هزینه‌ها باشد، اما در بلندمدت آثار سنگینی بر سلامت جامعه خواهد گذاشت

کارشناسان حوزه سلامت بارها هشدار داده‌اند که کاهش مصرف پروتئین، لبنیات و میوه می‌تواند زمینه افزایش سوءتغذیه، کمبود ریزمغذی‌ها، کاهش رشد کودکان، افت توان جسمی و حتی افزایش بیماری‌های مزمن را فراهم کند. در واقع، تورم مواد غذایی تنها یک مسئله اقتصادی نیست؛ بلکه به مرور به یک مسئله اجتماعی و بهداشتی نیز تبدیل می‌شود

از سوی دیگر، خانواده‌هایی که توان خرید مواد غذایی با کیفیت را از دست می‌دهند، به سمت مصرف غذاهای فرآوری‌شده، پرکالری و کم‌ارزش سوق پیدا می‌کنند. این تغییر، خطر ابتلا به بیماری‌هایی مانند دیابت، فشار خون، چاقی و بیماری‌های قلبی را افزایش می‌دهد و در نهایت هزینه‌های درمانی خانوار و دولت را بالا می‌برد

در چنین شرایطی، امنیت غذایی دیگر تنها به معنای وجود کالا در بازار نیست؛ بلکه توان خرید آن برای مردم اهمیت دارد. زمانی که کالا در قفسه فروشگاه‌ها وجود داشته باشد اما بخش بزرگی از جامعه امکان خرید آن را نداشته باشد، نمی‌توان از امنیت غذایی پایدار سخن گفت

طبقه متوسط؛ قربانی خاموش تورم غذایی

اگرچه دهک‌های پایین بیشترین فشار را تحمل می‌کنند، اما طبقه متوسط نیز به تدریج در حال از دست دادن جایگاه اقتصادی خود است. این گروه که زمانی توانایی مدیریت هزینه‌ها را داشت، اکنون میان افزایش مداوم هزینه‌های زندگی و رشد محدود درآمد گرفتار شده است

بسیاری از خانواده‌های متوسط برای حفظ تعادل بودجه، ابتدا هزینه تفریح، سفر و خریدهای غیرضروری را حذف کردند، اما اکنون ناچار شده‌اند در هزینه خوراک نیز صرفه‌جویی کنند. کاهش خرید گوشت، لبنیات، میوه و حتی برنج با کیفیت به بخشی از رفتار اقتصادی این خانوارها تبدیل شده است

این وضعیت تنها بر مصرف روزانه اثر نمی‌گذارد؛ بلکه بر تصمیم‌های بلندمدت خانواده‌ها نیز تأثیر دارد. کاهش پس‌انداز، افزایش بدهی، استفاده بیشتر از خریدهای نسیه یا اقساطی و کاهش سرمایه‌گذاری در آموزش و سلامت فرزندان از پیامدهای مهم این روند است



از سوی دیگر، افزایش قیمت مواد غذایی بر کسب‌وکارهای مرتبط نیز اثر گذاشته است. رستوران‌ها، فروشگاه‌های مواد غذایی، صنایع غذایی و حتی تولیدکنندگان محصولات کشاورزی با کاهش تقاضا روبه‌رو شده‌اند. زمانی که مصرف‌کننده توان خرید ندارد، تولیدکننده نیز با کاهش فروش و سودآوری مواجه می‌شود و این چرخه رکودی به کل اقتصاد سرایت می‌کند

یکی دیگر از پیامدهای مهم تورم غذایی، تغییر رفتار مصرف‌کنندگان است. بسیاری از خانوارها خریدهای هفتگی را به خریدهای روزانه تبدیل کرده‌اند تا بتوانند هزینه‌ها را کنترل کنند. برخی نیز به خرید کالاهای ارزان‌تر یا با کیفیت پایین‌تر روی آورده‌اند. این تغییرات نشان می‌دهد که تورم تنها قیمت‌ها را جابه‌جا نکرده، بلکه سبک زندگی مردم را نیز دگرگون ساخته است

ضرورت سیاست‌های حمایتی برای حفظ امنیت غذایی

کارشناسان اقتصادی بر این باورند که مقابله با آثار تورم غذایی تنها از مسیر افزایش دستمزدها امکان‌پذیر نیست. اگرچه ترمیم درآمد خانوار ضروری است، اما بدون مهار تورم، هرگونه افزایش حقوق در مدت کوتاهی اثر خود را از دست خواهد داد

یکی از مهم‌ترین راهکارها، کنترل تورم از طریق ایجاد ثبات در بازار ارز، مدیریت نقدینگی و کاهش هزینه‌های تولید است. بخش قابل توجهی از قیمت مواد غذایی تحت تأثیر هزینه‌های حمل‌ونقل، انرژی، بسته‌بندی و مواد اولیه قرار دارد. هرگونه بی‌ثباتی در این حوزه‌ها مستقیماً به افزایش قیمت کالاهای مصرفی منجر می‌شود

در کنار سیاست‌های کلان اقتصادی، حمایت هدفمند از دهک‌های کم‌درآمد نیز اهمیت ویژه‌ای دارد. پرداخت یارانه‌های هدفمند، تقویت کالابرگ الکترونیکی، حمایت از تولید داخلی محصولات کشاورزی، کاهش واسطه‌گری و بهبود نظام توزیع می‌تواند بخشی از فشار وارد شده بر خانوارها را کاهش دهد

سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی، کاهش ضایعات محصولات غذایی، توسعه زنجیره سرد، اصلاح شبکه توزیع و حمایت از تولیدکنندگان نیز از دیگر اقداماتی است که می‌تواند به کاهش قیمت تمام‌شده مواد غذایی کمک کند. تجربه بسیاری از کشورها نشان می‌دهد که امنیت غذایی تنها با واردات یا توزیع یارانه تأمین نمی‌شود، بلکه نیازمند افزایش بهره‌وری تولید و ثبات اقتصادی است

در نهایت، افزایش قیمت مواد غذایی تنها یک شاخص اقتصادی نیست؛ بلکه تصویری از وضعیت رفاه اجتماعی، عدالت اقتصادی و کیفیت زندگی مردم ارائه می‌دهد. هرچه سهم بیشتری از درآمد خانوار صرف تأمین ابتدایی‌ترین نیازهای غذایی شود، فرصت سرمایه‌گذاری در آموزش، سلامت، فرهنگ و آینده کاهش می‌یابد. ادامه این روند می‌تواند شکاف طبقاتی را عمیق‌تر، طبقه متوسط را کوچک‌تر و فقر غذایی را گسترده‌تر کند

امروز بیش از هر زمان دیگری، سیاست‌گذاران اقتصادی باید امنیت غذایی را به‌عنوان یکی از ارکان امنیت ملی مورد توجه قرار دهند. سفره مردم تنها محلی برای تأمین نیازهای روزانه نیست؛ بلکه نمادی از ثبات اقتصادی، آرامش اجتماعی و امید به آینده است. اگر روند افزایش قیمت مواد غذایی مهار نشود، آثار آن تنها در بازارها دیده نخواهد شد، بلکه در سلامت نسل آینده، بهره‌وری نیروی کار، سرمایه انسانی و حتی انسجام اجتماعی کشور نیز نمایان خواهد شد. حفظ قدرت خرید خانوارها و جلوگیری از کوچک‌تر شدن سفره ایرانیان، ضرورتی است که تحقق آن نیازمند مجموعه‌ای از اصلاحات اقتصادی، حمایت‌های هدفمند و ایجاد ثبات پایدار در فضای کسب‌وکار و بازارهای کشور است

آغاز پیش‌فروش بلیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی سفرهای اربعین



مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از آغاز پیش‌فروش بلیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌منظور جابه‌جایی زائران اربعین حسینی در مسیر مرزهای شهید سلیمانی (مهران)، خسروی، شلمچه، چذابه، باشماق و تمرچین از روز شنبه (۲۷ تیرماه) خبر داد

به گزارش سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، مرتضی اله‌یاری گفت: هموطنان با مراجعه به درگاه‌های اختصاصی و مشترک شرکت‌های حمل‌ونقل عمومی، می‌توانند نسبت به تهیه بلیت سفرهای اربعینی اقدام کنند

وی بیان داشت: هموطنانی که قصد تشرف به عتبات عالیات را دارند، می‌توانند با مراجعه به پایانه‌های مسافری و شرکت‌های حمل‌ونقل عمومی بلیت سفرهای اربعینی را به صورت حضوری تهیه و خریداری کنند

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری خاطرنشان کرد: حدود ۵۶۰۰ دستگاه اتوبوس با عمر کاری کمتر از ۱۵ سال و قابلیت پیمایش مسیرهای طولانی، در عملیات عظیم جابه‌جایی زائران اربعینی سال جاری مشارکت دارند

اله‌یاری با اشاره به پیش‌بینی بیشترین سفرهای زائران به مرزهای شهید سلیمانی (مهران)، شلمچه و خسروی، افزود: برنامه‌ریزی‌های برای استفاده از ناوگان مینی‌بوسی و سواری کرایه برای پیمایش مسیرهای با پیمایش کوتاه‌تر صورت گرفته است

وی از بسیج همه امکانات و استفاده حداکثری از ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی در جابه‌جایی زائران در مسیرهای اربعینی کشور خبر و ادامه داد: هماهنگی‌ها برای استفاده از ناوگان اتوبوسی در اختیار دستگاه‌های اجرایی، صنایع و کارخانجات نیز در حال انجام است

سقف نرخ بلیت پرواز اربعین مشخص شد



سازمان هواپیمایی کشوری، سقف نرخ بلیت پروازهای نجف و بغداد را ۱۲ و ۱۴ میلیون تومان اعلام کرد

به گزارش سازمان هواپیمایی کشوری، ابوذر شیرودی در نشست بررسی تمهیدات عملیات پروازی اربعین ۱۴۰۵ گفت: با توجه به ضرورت برنامه‌ریزی منسجم به منظور ارائه خدمات ایمن و منظم و به منظور ایجاد وحدت رویه، ارتقای کیفیت خدمات، صیانت از حقوق مسافران، مدیریت ظرفیت ناوگان و تسهیل دسترسی زائران به خدمات حمل‌ونقل هوایی، ضوابط پروازهای اربعین حسینی ۱۴۰۵ در بخشنامه‌ای به شرکت‌های هواپیمایی داخلی ابلاغ شد

وی با اشاره به بازه زمانی عملیات پروازهای اربعین سال ۱۴۰۵ از ۳۱ تیر تا ۱۶ مرداد ۱۴۰۵، گفت: حداکثر بهای کل بلیت یک طرفه از استان‌های خراسان رضوی، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان، کرمان، یزد، هرمزگان، فارس، مازندران و گلستان به مقاصد بغداد یا نجف اشرف و برعکس، مبلغ ۱۴۰ میلیون ریال (۱۴ میلیون تومان) تعیین شد

شیرودی تصریح کرد: همچنین حداکثر بهای کل بلیت یک طرفه از تهران و سایر استان‌های کشور به مقاصد بغداد یا نجف اشرف و برعکس، مبلغ ۱۲۰ میلیون ریال (۱۲ میلیون تومان) تعیین شد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری افزود: شرکت‌های هواپیمایی موظفند حداکثر در مدت ۴۸ ساعت از تاریخ دریافت مجوزهای پروازی، برنامه‌ی پروازی خود را در سامانه‌های فروش بارگذاری، ظرفیت پروازها را برای فروش (غیرچارتری) بازگشایی و فروش بلیت را برای عموم متقاضیان آغاز کنند و همه بلیت‌هایی که تاریخ پرواز رفت یا برگشت آن‌ها به مقاصد نجف اشرف یا بغداد (یا برعکس) در بازه فوق باشد، مشمول مفاد این بخشنامه خواهد بود

افزایش قیمت طلا تحت تاثیر رشد نرخ ارز

رئیس اتحادیه طلا و جواهر گفت: در شرایط فعلی، مهم‌ترین عامل افزایش قیمت‌ها در بازار طلا و سکه، رشد نرخ ارز است که به دلیل تجاوز مجدد آمریکا به خاک ایران روی داده است هر چند بازار طلا روند عادی خود را طی می‌کند

بازار طلا و سکه در روزهای اخیر برخلاف روند نزولی قیمت جهانی طلا، تحت تأثیر افزایش نرخ ارز بار شد قابل توجهی همراه شده است؛ کارشناسان و فعالان بازار این فلز گرانبها معتقدند که در شرایط کنونی، نوسانات ارزی بیش از تحولات بازارهای جهانی بر قیمت طلا و سکه در داخل کشور اثرگذار است. به همین دلیل در حالی که اونس جهانی طلا طی روزهای اخیر بیش از ۱۰۰ دلار کاهش را تجربه کرده، افزایش نرخ ارز و تشدید برخی نااطمینانی‌های سیاسی و اقتصادی در منطقه، مسیر بازار داخلی را تغییر داده و موجب رشد بهای انواع سکه و طلا شده است

با این حال، فعالان صنفی تأکید دارند که برخلاف افزایش قیمت‌ها، بازار همچنان از التهاب به دور بوده و کاهش تقاضا به‌ویژه با آغاز ماه‌های محرم و صفر، مانع از شکل‌گیری معاملات پرحجم شده است. نادر بذرافشان، رئیس اتحادیه طلا و جواهر، معتقد است تداوم ثبات بازار تا حد زیادی به نحوه مدیریت بازار ارز از سوی بانک مرکزی بستگی دارد

روز - یکشنبه ۱۸ تیر - با وجود بسته بودن بازارهای جهانی، بهای هر



اونس طلا در کف کانال ۴ هزار دلاری قرار دارد و طبق اعلام اتحادیه طلا ۴۰۱۸ دلار ارزش گذاری شده است اما نرخ طلای ۱۸ عیار به بیش از ۱۸ میلیون و ۸۶۰ هزار تومان رسیده است

نادر بذرافشان رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، درباره وضعیت حاکم بر بازار اظهار داشت: از شنبه هفته گذشته - بیستم تیر - تاکنون در بازارهای جهانی شاهد کاهش ۱۰۲ دلاری اونس جهانی طلا بودیم و حتی بهای هر اونس به کمتر از ۴ هزار دلار هم رسید اما با وجود کاهش قیمت جهانی طلا، بازار داخلی تحت تأثیر نوسانات و افزایش نرخ ارز، روند افزایشی قابل توجهی را تجربه کرده است

وی تصریح کرد: طی هفته گذشته تا امروز، هر مثقال طلای ۱۷ عیار با ۵ میلیون و ۵۰ هزار تومان افزایش به ۸۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان رسید؛ همچنین هر گرم طلای ۱۸ عیار با یک میلیون و ۱۸۱ هزار تومان افزایش، در قیمت ۱۸ میلیون و ۸۲ هزار تومان معامله شد

بذرافشان با اشاره به وضعیت بازار سکه گفت: در بازار سکه نیز افزایش قیمت‌ها قابل توجه بوده است؛ به‌طوری که سکه طرح جدید به ۱۹۰ میلیون تومان رسید و سکه طرح قدیم نیز در کانال ۱۸۶ میلیون تومان قرار گرفت

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران ادامه داد: اکنون نیم‌سکه در سطح ۹۷ میلیون تومان و ربع سکه در محدوده ۵۴ میلیون تومان معامله می شود و سکه یک گرمی بانک مرکزی نیز به ۲۸ میلیون تومان رسیده است

وی با اشاره به اینکه حباب سکه حدود ۶۵۰ هزار تومان کاهش داشته و در حال حاضر به ۴ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان رسیده است، علت این کاهش را رشد بیشتر قیمت سکه نسبت به طلا عنوان کرد و افزود: در حال حاضر سکه نسبت به طلا مقداری بالاتر رفته و همین مسئله موجب تغییر در میزان حباب شده است

یادداشت

بنگاه‌های املاک روی صندلی اتهام داغ

مجیدگودرزی

پنهان کاری و کتمان حقیقت باعث نجات بازار مسکن نخواهد شد. برعکس قیمتهای کاذب صنعت ساختمان ما را و حتی معیشت مشاوران املاک را با بحران مواجه کرده است

متاسفانه در یک رویه غلط، سالهاست مبلغ کمیسیون مشاوران املاک ارتباط مستقیم با قیمت ملک دارد. انهم بدون هیچ مشاوره تخصصی. به همین خاطر بسیاری از مردم کمیسیون مشاوران املاک را مصداق پول مفت و غیر منصفانه می دانند

به همین خاطر این صنف تلاش زیادی کرده است و می کند که قیمت ملک بالاتر برود تا کمیسیون آنها هم افزایش پیدا کند

اخیرا نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران در اظهاراتی عجیب گفته بود: «قیمت مسکن حباب ندارد و اکنون بهترین زمان خرید است»

این در حالی است که دوره انتظار برای خانه دار شدن به بالای صد سال رسیده و مشتری این بازار فقط حضرت نوح است

در هفته گذشته هم رئیس اتحادیه مشاوران املاک کشور گفته است: «قیمت ملک ۵ تا ۱۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرده است، اما خرید و فروش صورت نمی گیرد»

این در حالی است که تا ۳۰ درصد زیر قیمت سال قبل هم در بازار مسکن مشتری وجود ندارد

ضمنا هیچگاه قیمتهای پیشنهادی در سایتهایی مثل دیوار ملاک قیمت رسمی ملک نبوده است. بلکه قیمت‌هایی که در آن معامله صورت می پذیرد ملاک است، که متاسفانه هم دولت و هم مشاوران املاک از اعلام رسمی قیمت های منجر به معامله که بسیار کمتر از قیمتهای پیشنهادی است، خودداری می کنند

ضمن آنکه هیچ سقف و هیچ منطقی در قیمتهای پیشنهادی نیست و یک آگهی دهنده قادر است از صبح تا عصر ده ها و صدها بار قیمت پیشنهادی خود را تا بی نهایت افزایش دهد

پنهان کاری و کتمان حقیقت باعث نجات بازار مسکن نخواهد شد. برعکس قیمتهای کاذب صنعت ساختمان ما را و حتی معیشت مشاوران املاک را با بحران مواجه کرده است

حسام عقبایی رییس سابق اتحادیه مشاوران املاک اخیرا گفته است: «مافیای مسکن تلاش می کند ریزش شدید قیمتها در رسانه‌ها باز نشر پیدا نکند». (نقل به مضمون)

بهر حال قیمت مسکن تا زمانی که در دسترس خریداران قرار نگیرد، معامله ایی انجام نخواهد شد و بحران مسکن حل نخواهد شد. چه مشاوران املاک بگویند یا نگویند

بالا بودن و بالا ماندن قیمت مسکن به نفع هیچکدام از ذینفعان بازار مسکن نیست

هیچ منطقی در قیمتهای کنونی نیست و کاملا خودسرانه تعیین می شوند. امیدواریم قیمت گذاری از دست ذینفعان خارج شود و به یک استاندارد مثل تاکسی های اینترنتی دست پیدا کنیم

مصوبه مهم مرکز ملی فضای مجازی برای تسهیل توسعه زیست‌بوم نوآوری

سخنگوی مرکز ملی فضای مجازی از تصویب یک الحاقیه مهم برای توسعه زیست‌بوم نوآوری و تقویت تنظیم‌گری هوشمند خبر داد. به گزارش مرکز ملی فضای مجازی، حسین دلیریان با اشاره به تصویب الحاقیه‌ای جدید به «دستورالعمل ایجاد نظام مدیریت یکپارچه محیط‌های آزمون تنظیم‌گری کسب‌وکارهای نوآورانه در فضای مجازی» در آخرین جلسه کمیسیون عالی تنظیم مقررات فضای مجازی گفت: کمیسیون عالی تنظیم مقررات فضای مجازی یک ماده و دو تبصره جدید به دستورالعمل ایجاد محیط‌های آزمون تنظیم‌گری کسب‌وکارهای نوآورانه الحاق کرد که این اصلاحات به نهادهای توسعه‌ای و صنفی هم امکان می‌دهد برای فعالیت کسب‌وکارهای نوآورانه در فضای مجازی، مجوزهای موقت صادر و آنها را از مقررات متعارف معاف کنند. وی افزود: تا پیش از تصویب این الحاقیه، فقط تنظیم‌گران دستگاه‌های اجرایی اجازه ایجاد سندباکس داشتند اما تجربیات اجرای این دستورالعمل در دو سال گذشته نشان داده است که دستگاه‌های دولتی به‌خاطر پرهیز از خطر، انگیزه‌ای برای صدور مجوزهای موقت به کسب‌وکارهای نوآورانه ندارند که با تصویب الحاقیه جدید، علاوه بر تنظیم‌گران بخشی، نهادهای توسعه‌ای و صنفی فعال در اقتصاد رقومی نیز می‌توانند با مجوز کارگروه و به‌صورت موقت، محیط‌های آزمون تنظیم‌گری (سندباکس) را ایجاد و مدیریت کنند

پایان روز پرفراز و نشیب بازار سهام با کاهش ۲۱ هزار واحدی شاخص بورس

شاخص کل بورس تهران که ابتدای معاملات روز (یکشنبه، ۲۸ تیرماه) افت تا ۴۰ هزار واحدی را تجربه کرد، در ساعات پایانی معاملات حدود ۲۰ هزار واحد رشد داشت و در تراز ۴ میلیون و ۷۵۵ هزار واحد به خط پایان رسید

اگرچه نمادهای فارس و شبندر در افت شاخص موثر بودند اما نماد فملی ۲۰ هزار واحد به رشد نماگر بازار کمک کرد و این نماد به تنهایی ۲۲۶ میلیارد تومان جمع‌آوری کرد

نماد وبملت که پرتراکنش‌ترین نماد امروز بود نیز در ابتدای معاملات منفی بود اما در پایان فعالیت امروز بازار سهام رشد مثبت اندکی را تجربه کرد.

شپناهم دیگر نماد پرتراکنش بود که رشد حدود ۳ درصدی ارزش سهام در معاملات امروز داشت

طی معاملات امروز ۲۷۲۹ میلیارد تومان پول حقیقی‌ها از سهام، حق تقدم‌ها و صندوق‌های سهامی خارج شد. ۸۹۰ میلیارد تومان هم خروج منابع سرمایه‌گذاران حقیقی از صندوق‌های درآمد ثابت رقم خورد

در حالی که ۲۰۰ میلیارد تومان پول خرد وارد صندوق‌های اهرمی و ۳۵ میلیارد تومان وارد صندوق‌های نقره شد، اما ۴۵۲ میلیارد تومان از صندوق‌های طلا بیرون رفت

خبر

رئیس مرکز مدیریت بحران وزارت راه خبر داد:

آماده‌باش ۷۹۰۰ اتوبوس در اربعین ۱۴۰۵

رئیس مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل‌ونقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی از آمادگی کامل بخش حمل‌ونقل کشور برای خدمات‌رسانی به زائران اربعین خبر داد و گفت: امسال با اجرای طرح پیش‌فروش بلیت رفت و برگشت، تخصیص حدود ۷۹۰۰ دستگاه اتوبوس و پیش‌بینی سازوکارهای ویژه تأمین سوخت، تلاش شده است سفرهای اربعین با نظم و کیفیت بیشتری انجام‌شود

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، عباس محمودآبادی در حاشیه چهارمین نشست کمیته حمل‌ونقل و سوخت ستاد مرکزی اربعین اظهار داشت: ستاد مرکزی اربعین دارای کمیته‌های مختلفی است که یکی از مهم‌ترین آنها کمیته حمل‌ونقل و سوخت است. در این جلسه اقدامات انجام‌شده در ماه‌های گذشته مورد بررسی قرار گرفت و برنامه‌ها و موضوعاتی که همچنان نیازمند پیگیری هستند، ارزیابی شد

وی افزود: یکی از موضوعات مهم جلسه، نحوه تردد اتباع خارجی از کشورهای پاکستان، افغانستان و برخی کشورهای شمال غربی همجوار ایران برای حضور در مراسم اربعین بود و با هماهنگی‌های انجام‌شده توسط وزارت امور خارجه، مرزهای ورودی و خروجی این زائران مشخص شده و اطلاعات مربوط به آن نیز از طریق سامانه‌های اطلاع‌رسانی در دسترس خواهد بود

محمودآبادی با اشاره به آمادگی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای بیان داشت: در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای حدود ۷ هزار و ۹۰۰ دستگاه اتوبوس برای جابه‌جایی زائران آماده شده است. تجربه موفق سال‌های گذشته نیز کمک کرده تا امسال فرآیند انتقال زائران با برنامه‌ریزی بهتر و در بازه زمانی مناسب‌تری انجام‌شود

وی ادامه داد: یکی از تفاوت‌های مهم اربعین امسال در مقایسه با سال‌های گذشته، اجرای طرح پیش‌فروش بلیت رفت و برگشت بوده و سیاست وزارت راه و شهرسازی این است که سفرهای اربعین به تدریج از حالت مقطعی و فشرده خارج شده و به سمت سفرهای برنامه‌ریزی‌شده حرکت کند تا هم خدمات مطلوب‌تری به زائران ارائه شود و هم مردم بتوانند زمان سفر خود را با آرامش بیشتری تنظیم کنند

رئیس مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل‌ونقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: با استفاده از سامانه «سپاس» در سازمان راهداری، ظرفیت ناوگان به صورت هدفمند مدیریت شده و بخش عمده‌ای از ظرفیت اتوبوس‌ها به مسیرهای منتهی به مرزهای خسروی و شلمچه اختصاص یافته است. بر همین اساس، پیش‌بینی می‌کنیم در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای مشکل خاصی برای جابه‌جایی زائران وجود نداشته باشد

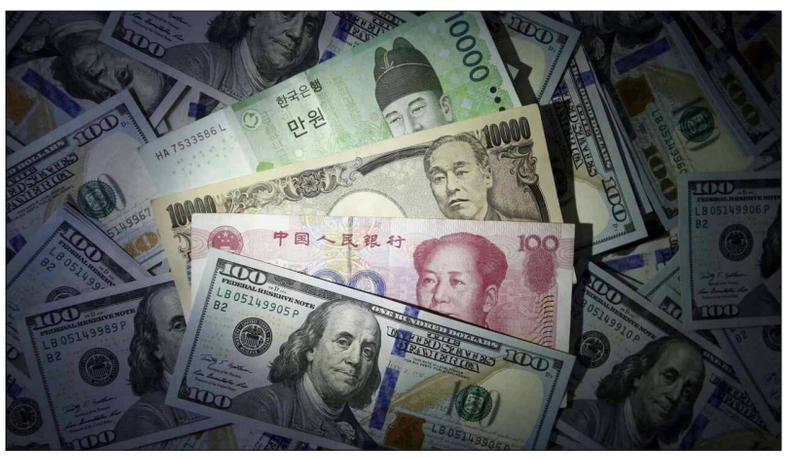
وی درباره برنامه تأمین سوخت ناوگان حمل‌ونقل اربعین نیز گفت: در این بخش چند تصمیم مشخص اتخاذ شده است؛ نخست اینکه سوخت ویژه اربعین فقط در اختیار اتوبوس‌های فعال در این عملیات قرار می‌گیرد و همچنین تلاش شده فرآیند تسویه سهمیه‌های تنخواه سوخت در بازه زمانی مناسب‌تری انجام‌شود

محمودآبادی افزود: برای ناوگان ترانزیتی نیز هماهنگی‌های لازم میان وزارت نفت و سازمان راهداری انجام شده است تا در صورت بروز هرگونه مشکل در استفاده از کارت سوخت ناوگان ترانزیتی، امکان استفاده از کارت‌های اضطراری به عنوان سناریوی جایگزین فراهم باشد

وی درباره زمان اجرای طرح حمل‌ونقل اربعین اظهار داشت: بازه زمانی سفرهای اربعین از ۲۵ تیر ماه تا ۲۲ مرداد ماه در نظر گرفته شده است، اما دوره فعالیت ناوگان حمل‌ونقل گسترده‌تر از این بازه خواهد بود؛ به‌طوری که چند روز زودتر آغاز شده و چند روز پس از پایان موج بازگشت زائران نیز ادامه خواهد داشت تا خدمات پشتیبانی به‌طور کامل ارائه شود

رئیس مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل‌ونقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی عنوان کرد: در این دوره، موضوعاتی از جمله قیمت بلیت، پیش‌فروش بلیت، مدیریت خدمات مسافری و ارتقای خدمات در پایانه‌ها، فرودگاه‌ها، ایستگاه‌های راه‌آهن و بنادر به صورت ویژه در دستور کار قرار دارد تا خدمات حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی با کیفیت مطلوب به زائران اربعین ارائه شود

شوک تورم از سمت عرضه بیشتر است



یک کارشناس اقتصادی گفت: در شرایط جنگ، بازار ارز از عواملی چون تحولات سیاسی و نظامی، تورم مزمن، محدودیت منابع ارزی و افزایش تقاضا برای دارایی‌های امن تأثیر می‌پذیرد

نگاهی به تحولات اخیر بازار ارز و افزایش نرخ‌ها نشان می‌دهد در شرایط جنگی، نرخ‌ها تنها تحت تأثیر سیاست‌های بانک مرکزی قرار ندارند و عواملی مانند ریسک‌های سیاسی، محدودیت منابع ارزی، کسری بودجه و افزایش تقاضای احتیاطی، نقش مهمی در نوسانات بازار ایفا می‌کند

افزایش های اخیر در بازار آزاد ارز بار دیگر این پرسش را مطرح کرده است که آیا تغییرات نرخ ارز را می‌توان صرفاً به عملکرد بانک مرکزی نسبت داد یا اینکه عوامل دیگری نیز در بازار نقش آفرینی می کنند

تحولات هفته‌های گذشته نشان می‌دهد در شرایط جنگی، متغیرهایی همچون تشدید ریسک‌های سیاسی، محدودیت دسترسی به منابع ارزی، افزایش هزینه‌های دولت، کسری بودجه و رشد تقاضای احتیاطی برای ارز، نقشی تعیین‌کننده در روند بازار دارند و مداخله بانک مرکزی تنها می‌تواند از شدت نوسانات بکاهد، نه اینکه همه این عوامل را به‌طور کامل خنثی کند

اقتصاددانان ریشه افزایش نرخ ارز را علاوه بر مشکلات ساختاری اقتصاد، در تشدید ریسک‌های سیاسی و محدودیت‌های ارزی جست‌وجو می کنند زیرا در شرایطی که اقتصاد کشور سالهاست با تورم‌های مزمن و بالا دست‌وپنجه نرم می کند، هرگونه اختلال در مسیر ورود ارز و کاهش درآمدهای نفتی می‌تواند فشار مضاعفی بر بازار ارز وارد کند؛ از این رو کارشناسان معتقدند در چنین فضایی، تقاضا برای دارایی‌های امن از جمله دلار و طلا افزایش می‌یابد و انتظارات تورمی نیز تشدید می‌شود

محمدتقی فیاضی کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، درباره دلایل افزایش نرخ ارز در روزهای اخیر توضیح داد: بخشی از شرایط کنونی به حوادث اخیر و محدودیت‌هایی بازمی‌گردد که در حوزه تجارت خارجی و صادرات نفت ایجاد شده است؛ مهم‌ترین مسئله این است که هر زمان درآمدهای ارزی کشور کاهش پیدا کند، فشار بر بازار ارز و افزایش قیمت‌ها قابل انتظار خواهد بود

وی افزود: پس از برقراری آتش‌بس و کاهش برخی محدودیت‌ها، شرکت‌ها تلاش کردند عقب‌ماندگی ماه‌های ابتدایی سال را جبران کنند و برای تأمین مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای مورد نیاز تولید اقدام به واردات کنند. همین مسئله موجب شکل‌گیری سطحی از تقاضا در بازار ارز شد اما پس از مدتی، شرایط تغییر کرد و بخشی از معافیت‌ها و گشایش‌های ایجاد شده از بین رفت

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: در حال حاضر انتظارات ذهنی در اقتصاد بر این مبنا شکل گرفته که محدودیت‌های ارزی ادامه‌دار خواهد بود آن هم در حالی که سطح تقاضا کاهش محسوسی پیدا نکرده است و در نتیجه، کاهش عرضه ارز به طور طبیعی فشار بر قیمت‌ها را افزایش می‌دهد

با تاکید بر اینکه آثار واقعی این وضعیت به تدریج نمایان می‌شود، اظهار داشت: کاهش یا حتی احتمال توقف صادرات نفت که مهم‌ترین منبع تأمین ارز کشور به شمار می‌رود، می‌تواند عرضه ارز را محدودتر کند و در نهایت افزایش نرخ ارز و رشد قیمت‌ها را در بازار به دنبال داشته باشد

وی با اشاره به نقش ارز در اقتصاد ایران گفت: در شرایط تورمی و به‌ویژه در شرایط بحرانی و جنگی، ارز و طلا به ابزار حفظ قدرت خرید خانوارها تبدیل می‌شوند به گونه ای که مردم در چنین شرایطی به سمت دارایی‌هایی حرکت می کنند که ارزش ذاتی خود را حفظ کرده و نقدشوندگی بالایی داشته باشند

وی افزود: به همین دلیل، افزایش تقاضا برای دلار و طلا در شرایط کنونی کاملاً قابل پیش‌بینی و قابل انتظار است، زیرا خانوارها تلاش می کنند دارایی‌های خود را در برابر تورم و نااطمینانی‌های اقتصادی حفظ کنند

این کارشناس اقتصادی درباره اقدامات احتمالی دولت برای مدیریت بازار ارز نیز گفت: دولت از منظر اقتصادی شاید ابزارهای محدودی برای مداخله در اختیار داشته باشد و در شرایط عادی، اگر ذخایر ارزی مناسبی وجود داشته باشد، امکان مدیریت و مداخله در بازار فراهم است اما در شرایط فعلی و با توجه به چشم‌انداز نامشخص اقتصاد، حتی در صورت برخورداری از منابع ارزی، ممکن است مداخله فوری چندان به صلاح نباشد

فیاضی ادامه داد: احتمالاً از نگاه سیاستگذار، این وضعیت می تواند تا حدی گذرا باشد و بازار پس از مدتی به شرایط عادی بازگردد؛ از این رو ممکن است دولت ضرورتی برای مداخله فوری احساس نکند، هرچند آثار افزایش نرخ ارز در هفته‌ها و ماه‌های آینده به تدریج در قیمت کالاها و سطح عمومی قیمت‌ها نمایان خواهد شد

این کارشناس اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا شرایط پیش‌رو می‌تواند دشوارتر شود، گفت: متأسفانه اقتصاد ایران حتی بدون بروز جنگ نیز با تورم‌های بالا مواجه بوده و انتظار افزایش نرخ ارز، چه به صورت تدریجی و چه به شکل جهشی، وجود داشته است

فیاضی خاطرنشان کرد: اقتصاد ایران طی پنج تا شش سال گذشته وارد دوره‌ای از تورم‌های بالا شده و در چنین شرایطی افزایش سالانه نرخ ارز متناسب با تورم چندان دور از انتظار نیست؛ بنابراین آنچه اکنون به این شرایط افزوده شده، ریسک‌های ناشی از جنگ، محدود شدن مسیرهای ورود ارز به کشور و افزایش نااطمینانی در اقتصاد است

وی در پایان تأکید کرد: در چنین فضایی، مردم بیش از گذشته به سمت دارایی‌های امن حرکت می کنند تا بتوانند خود را در برابر تورم و سایر ریسک‌های احتمالی بیمه کنند و همین مسئله نیز به افزایش تقاضا و فشار بیشتر بر بازار ارز منجر می‌شود

یادداشت

جنگ! اما با چه برنامه‌ای برای اقتصاد؟

ساسان باقرپناه

در هر کشوری که وارد شرایط بحرانی یا جنگی می‌شود، یک اصل در علم اقتصاد پذیرفته شده است؛ اقتصاد دوران بحران را نمی‌توان با قواعد دوران عادی اداره کرد. جنگ تنها در میدان نبرد جریان ندارد؛ در کارخانه، بازار، شرکت، بندر، گمرک و شبکه بانکی نیز آثار خود را برجای می‌گذارد. به همین دلیل، تقریباً همه دولت‌ها در چنین شرایطی تلاش می‌کنند فشارهای داخلی بر تولید، تجارت و سرمایه‌گذاری را کاهش دهند تا بنگاه‌های اقتصادی بتوانند از این دوره عبور کنند

پرسش امروز بخش خصوصی نیز دقیقاً همین است؛ اگر معتقدیم کشور در شرایط جنگی قرار دارد، برنامه اقتصادی متناسب با این شرایط چیست؟

آیا قرار است تنها از تولیدکننده، صنعتگر، بازرگان و کارآفرین انتظار مقاومت داشته باشیم یا ابزار این مقاومت نیز در اختیار آنان قرار خواهد گرفت؟

اقتصاد ایران امروز با مجموعه‌ای از بحران‌های هم‌زمان روبه‌روست. آثار تنش‌های منطقه‌ای، محدودیت‌های تجاری، نوسانات نرخ ارز، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، مشکلات زنجیره تأمین، محدودیت‌های بانکی، نگرانی از قطعی انرژی، کاهش قدرت خرید و کمبود نقدینگی، همگی فشار قابل توجهی بر بنگاه‌های اقتصادی وارد کرده‌اند. در چنین شرایطی، انتظار طبیعی آن است که بخشی از فشارهای داخلی کاهش یابد تا فعال اقتصادی بتواند نفس بکشد

اما واقعیت میدانی چیز دیگری را نشان می‌دهد

هنوز جلسات مختلف برای شناسایی گلوگاه‌های تولید و تجارت برگزار می‌شود، گزارش‌های متعدد تهیه می‌شود و از فعالان اقتصادی درباره مشکلاتشان نظرخواهی می‌شود، اما بسیاری از همان مشکلات همچنان پابرجاست. گلوگاه‌ها سال‌هاست شناسایی شده‌اند؛ آنچه کمتر دیده می‌شود، تصمیم‌های عملی برای رفع آن‌هاست

از سوی دیگر، بسیاری از بنگاه‌ها امروز دیگر برای توسعه فعالیت نمی‌کنند؛ آن‌ها برای بقا می‌جنگند. شرکتی که از سال گذشته برای حفظ فعالیت خود تسهیلات بانکی گرفته، امروز باید هم اقساط وام را پرداخت کند، هم حقوق کارکنان را تأمین کند، هم اجاره، هم بیمه، هم مالیات و هم هزینه‌های روزافزون تولید و تجارت را بپردازد. بسیاری از مدیران، سرمایه شخصی خود را وارد شرکت کرده‌اند تا چراغ مجموعه خاموش نشود

در چنین فضایی، این پرسش کاملاً منطقی است که سهم سیاست‌گذار در کاهش فشارها چیست؟

در اقتصاد جنگ، دولت‌ها معمولاً بسته‌های حمایتی مشخصی ارائه می‌کنند؛ از تعویق یا تقسیط برخی تعهدات گرفته تا تسهیل تأمین مالی، کاهش بروکراسی، تسریع در ترخیص کالا، حمایت از سرمایه در گردش و اولویت‌بندی هزینه‌های عمومی. زیرا به‌خوبی می‌دانند که اگر بنگاه اقتصادی از بین برود، بازسازی آن بسیار دشوارتر و پرهزینه‌تر از حمایت به‌موقع خواهد بود

یکی از مهم‌ترین مفاهیم در اقتصاد، تاب‌آوری اقتصادی است. تاب‌آوری به این معناست که اقتصاد بتواند در برابر شوک‌ها دوام بیاورد و پس از بحران، دوباره به مسیر رشد بازگردد. اما تاب‌آوری با شعار ایجاد نمی‌شود؛ با تصمیم‌های هماهنگ، سیاست‌های حمایتی هدفمند و کاهش فشارهای غیرضروری شکل می‌گیرد

امروز گاهی این احساس در میان فعالان اقتصادی به وجود آمده که هر دستگاه، صرفاً مأموریت سازمانی خود را دنبال می‌کند. سازمان امور مالیاتی به دنبال تحقق درآمدهای مالیاتی است، سازمان تأمین اجتماعی وصول حق بیمه را دنبال می‌کند، بانک‌ها مطالبات خود را پیگیری می‌کنند و هر دستگاه نیز تلاش می‌کند شاخص‌های عملکرد خود را محقق سازد. انجام این وظایف طبیعی است، اما اقتصاد یک پیکره واحد است. اگر حاصل عملکرد همه دستگاه‌ها، تضعیف بنگاه اقتصادی باشد، در نهایت همه بازنده خواهند بود

نباید فراموش کرد که دولت برای سال آینده نیز به مؤدی مالیاتی، بیمه‌پرداز، صادرکننده، تولیدکننده و سرمایه‌گذار نیاز دارد. اگر امروز این بنگاه‌ها زیر فشارهای هم‌زمان تاب نیاورند، فردا نه اشتغالی باقی خواهد ماند، نه درآمدی برای دولت و نه ظرفیتی برای رشد اقتصادی

از سوی دیگر، انتظار می‌رود در شرایطی که از مردم و بخش خصوصی انتظار همراهی وجود دارد، دولت نیز در مدیریت هزینه‌های خود بازنگری کند. در روزگار بحران، اولویت منابع باید حفظ تولید، اشتغال، امنیت اقتصادی و حمایت از فعالیت‌های مولد باشد. انضباط مالی دولت و بازنگری در هزینه‌های کم‌اولویت، می‌تواند پیام مهمی برای فعالان اقتصادی باشد؛ پیامی مبنی بر اینکه همه در تحمل هزینه‌های بحران شریک هستند

اقتصاد ایران ظرفیت عبور از بحران را دارد؛ اما این ظرفیت بی‌نهایت نیست. هیچ بنگاهی نمی‌تواند برای مدت طولانی تنها با اتکا به سرمایه شخصی، استقراض، فروش دارایی یا تحمل زیان به فعالیت ادامه دهد

اگر قرار است از بخش خصوصی انتظار حفظ اشتغال، ادامه تولید و تأمین نیازهای کشور وجود داشته باشد، باید محیطی فراهم شود که این بنگاه‌ها بتوانند روی پای خود بایستند، نه اینکه هر روز با مانعی تازه روبه‌رو شوند

اقتصاد جنگ، تنها به معنای تحمل سختی نیست؛ به معنای تغییر شیوه حکمرانی اقتصادی است. اگر قرار است از مقاومت اقتصادی سخن گفته شود، این مقاومت باید پشتوانه عملی داشته باشد؛ پشتوانه‌ای که در تصمیم‌های اجرایی، هماهنگی میان دستگاه‌ها و حمایت واقعی از تولید و تجارت دیده شود

شاید امروز مهم‌ترین سؤال بخش خصوصی همین باشد: اگر شرایط، شرایط جنگی است، برنامه اقتصادی متناسب با این شرایط کجاست؟ زیرا در نهایت، حفظ بنگاه‌های اقتصادی فقط حمایت از بخش خصوصی نیست؛ حفظ اشتغال، تولید، درآمدهای پایدار دولت و آینده اقتصاد کشور است

آغاز اهدای تندیس‌ها و گواهینامه‌های کنندگان و چهارمین دوره ملی رعایت حقوق مصرف‌بیست



با توجه به لغو آیین ملی روز حمایت از حقوق مصرف کنندگان در اسفندماه سال گذشته، اهدای تندیس‌ها و گواهینامه‌های بیست‌وچهارمین دوره ملی رعایت حقوق مصرف کنندگان به‌صورت حضوری و در محل شرکت‌های برگزیده آغاز شد

به گزارش سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، حسین فرهیدزاده، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با حضور در یکی از شرکت‌های برتر، تندیس طلایی بیست‌وچهارمین دوره ملی رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را به مدیران این شرکت اهدا و از تلاش‌های آن در صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان تقدیر کرد

حسین زاده قشمی مدیرکل روابط عمومی و تشکل های مردم‌نهاد سازمان حمایت و دبیر جایزه ملی حمایت حقوق مصرف کنندگان اعلام کرد: در بیست‌وچهارمین دوره ارزیابی و اعطاء گواهینامه و تندیس ملی رعایت حقوق مصرف‌کنندگان، پس از فراخوان و دعوت بیش از پنج هزار شرکت و بنگاه اقتصادی از میان ۲۷۶ بنگاه اقتصادی حائز شرایط، پس از طی فرآیند ارزیابی تخصصی، ۵۰ شرکت موفق به کسب این نشان ملی شدند که شامل: ۱۳ شرکت دریافت‌کننده تندیس ملی طلایی، هشت شرکت دریافت‌کننده تندیس ملی نقره‌ای، پنج شرکت دریافت‌کننده تندیس ملی برنزی و ۲۴ شرکت دریافت‌کننده گواهینامه ملی رعایت حقوق مصرف‌کنندگان هستند

حسین زاده قشمی عنوان داشت: این فرآیند که از سال ۱۳۸۰ با هدف توسعه فرهنگ احترام به حقوق مصرف‌کنندگان، ارتقای کیفیت کالاها و خدمات و ترویج مشتری‌مداری در بنگاه‌های اقتصادی آغاز شده است، هر ساله بر اساس ارزیابی‌های تخصصی و با مشارکت دستگاه‌های اجرایی و نظارتی کشور برگزار می‌شود

دبیر جایزه ملی رعایت حقوق مصرف کنندگان اظهار کرد: بر اساس این گزارش، آیین ملی اعطای تندیس و گواهینامه رعایت حقوق مصرف‌کنندگان که قرار بود همزمان با روز ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در ۱۹ اسفند سال گذشته برگزار شود، به دلیل شرایط ویژه کشور و همزمانی با وقایع جنگ تحمیلی برگزار نشد. از این رو، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تصمیم گرفت تندیس‌ها و گواهینامه‌های برگزیدگان را به‌صورت حضوری در محل شرکت‌های منتخب به مدیران عامل آنان اعطا کند

قشمی گفت: این برنامه تا اهدای تندیس و گواهینامه به تمامی شرکت‌های برگزیده بیست‌وچهارمین دوره ادامه خواهد داشت و از بنگاه‌هایی که در مسیر ارتقای کیفیت، افزایش رضایتمندی مشتریان و رعایت حقوق مصرف‌کنندگان گام برداشته‌اند، تجلیل خواهد شد

رئیس سازمان دامپزشکی کشور اعلام کرد:

سهم ۵ درصدی خدمات دامپزشکی در هزینه تولید فرآورده خام دامی



رئیس سازمان دامپزشکی کشور از سهم ۵ تا ۵.۴ درصدی مجموع هزینه‌های خدمات دامپزشکی در هزینه‌های تولید هر کیلوگرم فراورده‌های خام دامی خبر داد

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، علیرضا رفیعی‌پور افزود: صدور مجوزهای بهداشتی و اجرای ضوابط قرنطینه‌ای نه تنها هزینه اضافی بر تولید تحمیل نمی‌کند، بلکه از ارکان اصلی حفظ سرمایه دامی، پایداری تولید و امنیت بازار دام و فرآورده‌های خام دامی است

رئیس سازمان دامپزشکی کشور با اشاره به نقش این سازمان در صیانت از سرمایه دامی کشور، اظهار داشت: همه اقدامات سازمان دامپزشکی از جمله صدور مجوزهای بهداشتی، اجرای ضوابط قرنطینه‌ای و نظارت‌های تخصصی، در راستای حمایت از تولید، حفظ سلامت دام و تأمین امنیت غذایی کشور انجام می‌شود

وی افزود: برخی فعالان حوزه بازرگانی دام و گوشت، اجرای دستورالعمل‌های دامپزشکی یا صدور مجوزهای بهداشتی و قرنطینه‌ای را هزینه‌ای اضافی تلقی می‌کنند، در حالی که این برداشت کاملاً خلاف واقع است؛ زیرا این اقدامات با هدف جلوگیری از بروز مخاطرات بهداشتی، پیشگیری از قاچاق و جابه‌جایی غیرمجاز دام و جلوگیری از انتقال بیماری‌های دامی اجرا می‌شود

رفیعی‌پور با بیان اینکه رعایت الزامات بهداشتی به پایداری تولید و رونق اقتصاد دام و گوشت کمک می‌کند، تصریح کرد: حتی در شرایط شیوع بیماری‌های دامی و اعمال محدودیت‌های قرنطینه‌ای نیز هدف اصلی، حمایت از تولید و حفظ چرخه بازرگانی است

وی تصریح کرد: محدودیت‌های قرنطینه‌ای فقط در مناطق آلوده و برای جابه‌جایی دام زنده اعمال می‌شود و سایر مناطق کشور مطابق ضوابط بهداشتی امکان جابه‌جایی دام را دارند. رئیس سازمان دامپزشکی کشور گفت: برای جابه‌جایی گوشت در هیچ شرایطی محدودیتی اعمال نمی‌شود و حتی در صورت بروز بیماری‌های راهبردی دامی و قرنطینه یک شهرستان، تأمین گوشت مورد نیاز آن منطقه از طریق کشتارگاه‌ها و شهرستان‌های مجاور انجام می‌شود تا از انتقال عامل بیماری از طریق دام زنده جلوگیری شود. وی افزود: این سیاست‌ها در راستای حمایت از تولید، حفظ سلامت دام و استمرار فعالیت بازار دام و گوشت کشور تدوین و اجرا می‌شود. رفیعی‌پور با اشاره به سهم خدمات دامپزشکی در هزینه‌های تولید گفت: مجموع هزینه‌های مرتبط با فعالیت‌های دامپزشکی شامل اقدامات بهداشتی، نظارتی، تشخیصی، قرنطینه‌ای، واکسیناسیون، دارو، فرآورده‌های بیولوژیک، مکمل‌ها، سموم و سایر خدمات تخصصی، فقط بین ۵ تا ۵.۴ درصد هزینه تولید هر کیلوگرم فرآورده خام دامی را تشکیل می‌دهد

رییس مرکز توسعه نوغانداری کشور خبر داد:

خودکفایی کشور در تولید تخم نوغان تا دو سال آینده

رئیس مرکز توسعه نوغانداری از خودکفایی کشور در تولید تخم نوغان طی دو سال آینده خبر داد و گفت: این مهم در دستور کار مرکز توسعه نوغانداری کشور قرار گرفته است

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، حبیب‌الله رضادوست افزود: تولید داخلی تخم نوغان از پنج هزار جعبه در سال ۱۴۰۳ به ۱۴ هزار جعبه در سال ۱۴۰۴ رسیده است و امسال برای تولید ۲۵ هزار جعبه برنامه‌ریزی کرده‌ایم

رئیس مرکز توسعه نوغانداری کشور از راه‌اندازی مجدد کارگاه تولید تخم نوغان تربت حیدریه پس از ۱۲ سال خبر داد و اظهار داشت: این کارگاه که سال‌ها غیرفعال بود، امسال دوباره وارد مدار تولید شده و پیش‌بینی می‌شود پنج هزار جعبه تخم نوغان در این مرکز به تولید برسد که سهم قابل توجهی در تحقق برنامه افزایش تولید داخلی خواهد داشت

وی تقویت تولید داخلی و کاهش وابستگی به واردات را یکی از سیاست‌های اصلی مرکز توسعه نوغانداری کشور و حرکت به سوی خودکفایی تولید تخم نوغان عنوان کرد

رضادوست با بیان این که ظرفیت‌های لازم برای تولید تخم نوغان در داخل کشور وجود دارد گفت: تامین تخم نوغان از محل تولید داخل، علاوه بر حذف واردات، زمینه ارتقای کیفیت، کاهش قیمت تمام شده و ایجاد اشتغال در این بخش نیز فراهم می‌کند

وی مدیریت درست پرورش کرم ابریشم را یکی از مهمترین عوامل موفقیت در نوغانداری دانست و افزود: بخش قابل توجهی از بیماری‌های کرم ابریشم ناشی از ضعف در مدیریت پرورش است و از این رو آموزش و ترویج دانش فنی میان نوغانداران از مهمترین برنامه‌های مرکز توسعه نوغانداری کشور به شمار می‌رود

رئیس مرکز توسعه نوغانداری کشور نوغانداری را یک فعالیت تخصصی دانست و تصریح کرد: اگر نوغانداران از دانش فنی و تجربه کافی در زمینه مدیریت پرورش برخوردار نباشند، دستیابی به عملکرد مطلوب امکان‌پذیر نخواهد بود

وی ادامه داد: کنترل دما، رطوبت، نور و تغذیه از عوامل موثر بر پرورش کرم ابریشم است و این شاخص‌ها باید در طول دوره پرورش مطابق استانداردهای فنی مدیریت شوند، زیرا هرگونه اختلال در این شرایط، میزان تولید پیله تر را کاهش می‌دهد

رضادوست گفت: هر جعبه تخم نوغان به حدود یک تن شاخ و برگ توت نیاز دارد و کاهش میزان تغذیه، تاثیر مستقیم بر عملکرد تولید خواهد داشت

وی درباره اهمیت جایگاه پرورش کرم ابریشم نیز اظهار داشت: برای پرورش هر جعبه تخم نوغان حدود ۲۵ متر مربع فضای استاندارد مورد نیاز است و کاهش این فضا به ۱۵ متر مربع، موجب افت تولید و کاهش کیفیت پرورش می‌شود

رئیس مرکز توسعه نوغانداری کشور با بیان این که در هر جعبه تخم نوغان حدود ۲۵ هزار تخم وجود دارد، خاطرنشان کرد: در صورت مدیریت صحیح، بخش عمده این تخم‌ها به لارو تبدیل می‌شوند، اما اگر شرایط پرورش به‌ویژه دما و رطوبت به درستی کنترل نشود، تعداد لاروهای تولیدی کاهش یافته و در نهایت میزان پیله تر تولیدی نیز افت خواهد کرد

رضادوست آموزش نوغانداران را یکی از چالش‌های اساسی این بخش عنوان کرد و گفت: ارتقای دانش فنی، توسعه آموزش‌های ترویجی و بهبود مدیریت پرورش، راهکارهای موثر برای افزایش بهره‌وری، کاهش تلفات و دستیابی به تولید اقتصادی در صنعت نوغانداری کشور است

پایان پیگرانی هوشمند در منطقه یک عملیات انتقال گاز ایران

مدیر منطقه یک عملیات انتقال گاز ایران از پایان عملیات پیگرانی هوشمند بیش از ۱۲۰۵ کیلومتر از خطوط سراسری انتقال گاز این منطقه خبر داد

به گزارش شرکت انتقال گاز ایران، تورج رستمی، با اشاره به اهمیت پایش مستمر خطوط انتقال گاز بیان کرد: این عملیات در گستره عملیاتی مرکز بهره‌برداری خطوط لوله اندیمشک، در ۴۰ روز و با اجرای ۲۱ پیگرانی، بیش از ۱۲۰۵ کیلومتر از خطوط سراسری را تحت پایش هوشمند قرار داد. وی با اشاره به اینکه عملیات پیگرانی هوشمند در هفته آخر تیر امسال با هدف افزایش ضریب اطمینان شبکه، شناسایی دقیق وضع فنی خط لوله و برنامه‌ریزی برای اجرای تعمیرات پیشگیرانه، با موفقیت پایان یافت، افزود: این عملیات با هماهنگی کامل واحدهای عملیاتی، دیسپچینگ و مراکز بهره‌برداری، با وجود گرمای شدید استان خوزستان، در بازه زمانی مناسب، بدون هیچ ریسک عملیاتی یا شبه حادثه و با حداقل اتلاف انرژی به انجام رسید که بیانگر تخصص، تجربه و مسئولیت‌پذیری کارکنان این منطقه عملیاتی است

یادداشت

بحران خودروسازی و تناقض در سیاست‌گذاری اقتصادی

امیرحسن کاکایی

اشتباه بزرگ برخی مسئولان این است که تصور می‌کنند این شرکت‌ها متعلق به «بیت‌المال» هستند و باید به هر قیمتی خودرو ارزان عرضه کنند. در حالی که ایران‌خودرو و سایپا شرکت‌هایی خصوصی هستند و باید طبق قانون تجارت عمل کنند

در صنعت خودروسازی اتفاقات ناخوشایند یکی پس از دیگری رخ می‌دهند؛ اما پس از هر بار حل شدن ظاهری مشکلات، مسائل جدید و پیچیده‌تری پدید می‌آیند. اکنون اوضاع به نقطه‌ای رسیده که همه سردرگم شده‌اند و تنها می‌کوشند مسئولیت را از دوش خود بردارند و به زمین دیگری پاس بدهند. در واقع، اصل ماجرا حل نمی‌شود و هیچ‌کس به‌طور جدی سراغ ریشه مشکلات نمی‌رود

در چنین شرایطی، هر روز شاهد ادعاهای متعدد از سوی مسئولان هستیم. وعده‌هایی داده می‌شود، اما در عمل اتفاقی نمی‌افتد. نتیجه آن است که بازارها روزبه‌روز آشفته‌تر می‌شوند. جالب آن‌که اکنون بازار خودرو در رکود قرار دارد؛ اگر مانند سال ۱۳۹۹ هیجانی بود، بی‌تردید وضعیت بسیار بحرانی‌تر می‌شد

اگر دقیق‌تر به موضوع بپردازیم می بینیم از ابتدای امسال، مدیریت شرکت ایران‌خودرو به بخش خصوصی واگذار شده است. طبیعتا بخش خصوصی نمی‌تواند برخلاف قانون تجارت عمل کند؛ بنابراین ادامه تولید زیان‌ده برایش ممکن نیست. برای سودده شدن شرکت، دو مسیر پیش رو وجود دارد ،اول تغییر کامل ساختار تولید و استفاده از فناوری‌های نوین که نیازمند میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری است؛ موضوعی که در شرایط فعلیِ تحریم، عملاً غیرممکن است. دوم کاهش هزینه‌ها و تعدیل نیرو که آن هم تبعات اجتماعی و سیاسی سنگینی دارد

در نتیجه، تنها گزینه‌ی عملی افزایش بهره‌وری در بلندمدت است؛ گزینه‌ای که زمان، سرمایه و اختیار مدیریتی می‌طلبد. بنابراین در کوتاه‌مدت چه می‌توان کرد؟

توقف تولید ممکن نیست، زیرا بحران اجتماعی ایجاد می‌کند و مدیران را با اتهام «اخلال در نظام اقتصادی» روبه‌رو می‌سازد. در نتیجه، تنها گزینه‌ی باقی‌مانده، اصلاح قیمت‌ها بر اساس قانون و واقعیت اقتصادی است

در قانون نیز برای چنین شرایطی پیش‌بینی هایی شده است، بر اساس ماده‌ی ۹۰ «قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴»، اگر دولت با قیمت‌گذاری دستوری موجب زیان شرکت‌های غیردولتی شود، موظف است زیان آن‌ها را جبران کند؛ یا از طریق معافیت مالیاتی، یا پرداخت مستقیم. اما در عمل، سال‌هاست دولت نه این زیان‌ها را جبران می‌کند و نه منابع مالی لازم را در اختیار دارد

به همین دلیل، ایران‌خودرو با استناد به فرمول‌های مصوب «سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان»، اقدام به اصلاح قیمت حدود ۲۵ درصدی کرد. این اقدام نه آزادسازی قیمت‌ها، بلکه تعدیل منطقی و قانونی بود. با این حال، همانند سال‌های گذشته، شورای رقابت و برخی نهادهای دیگر بدون مبنای اقتصادی مخالفت کردند و درصد پایین‌تری را پیشنهاد دادند

برای نخستین‌بار، مدیریت جدید ایران‌خودرو زیر بار این تصمیم نرفت و اعلام کرد که ادامه تولید زیان‌ده خلاف قانون تجارت است. در مقابل، سایپا همچنان طبق روال گذشته رفتار کرد و اکنون بازیان بیشتری مواجه شده است

در پی این اختلاف، شورای رقابت در مرداد ماه رویه نظارتی خود را تغییر داد و اعلام کرد که نظارت «پسینی» خواهد داشت؛ یعنی شرکت‌ها طبق اسناد رسمی قیمت‌گذاری می‌کنند و در صورت تخلف، پس از بررسی جریمه می‌شوند. این تغییر دست ایران‌خودرو را برای تصمیم‌گیری عقلانی‌تر باز کرد

با این وجود، نهادهایی مانند ستاد تنظیم بازار وارد ماجرا شدند و با صدور احکام غیرمنطقی، ایران‌خودرو را به پرداخت جریمه‌ای میلیاردی محکوم کردند. موضوع به‌قدری جدی شد که حتی قوه‌ی قضائیه جلسه‌ای برای شنیدن حرف دو طرف تشکیل داد

واقعیت این است که قوانین کشور در برخی حوزه‌ها متناقض و گاه غیرمنطقی هستند. چگونه ممکن است شرکتی سال‌ها زیان بدهد و همچنان ملزم به ادامه‌ی تولید باشد؟ چنین چیزی نه عقلانی است، نه قانونی

اکنون نرخ تورم رسمی کشور حدود ۴۵ درصد است، در حالی که ایران‌خودرو تنها ۲۵ درصد افزایش قیمت داده است. حتی با ساده‌ترین محاسبات مشخص است که باید حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد دیگر افزایش قیمت اعمال شود تا زیان جبران شود

گزارش اقتصاد پویا از لزوم توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر؛

عبور از بحران با انرژی پاک

اقتصاد پویا / سرویس نفت و انرژی - ناترازی برق در سال‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین چالش‌های اقتصاد ایران تبدیل شده است. خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده و ناخواسته، کاهش تولید در واحدهای صنعتی، افزایش هزینه فعالیت بنگاه‌های اقتصادی و نارضایتی مشترکان خانگی، همگی نشان می‌دهد که مدل سنتی تأمین برق دیگر پاسخگوی نیازهای رو به رشد کشور نیست. در چنین شرایطی، توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر بیش از هر زمان دیگری به عنوان راهکاری راهبردی برای عبور از بحران انرژی مطرح می‌شود. از خورشید و باد گرفته تا انرژی زمین‌گرمایی و زیست‌توده، ایران از ظرفیت‌های طبیعی کم‌نظیری برخوردار است که می‌تواند بخش مهمی از نیاز برق کشور را تأمین کند. با این حال، پرسش اصلی اینجاست که آیا توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر از مرحله وعده‌ها عبور کرده و به یک واقعیت اقتصادی تبدیل شده است یا همچنان در حد برنامه‌ها و اسناد باقی مانده‌است؟

حسین قیدر / ایران از نظر میزان تابش خورشید در میان کشورهای مستعد جهان قرار دارد. بخش بزرگی از مناطق مرکزی، جنوبی و شرقی کشور بیش از ۳۰۰ روز آفتابی در سال دارند و بسیاری از استان‌ها نیز از ظرفیت مناسب برای احداث نیروگاه‌های بادی برخوردارند. این ویژگی‌ها موجب شده کارشناسان سال‌ها بر ضرورت تغییر تدریجی ترکیب تولید برق و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی تأکید کنند. با این وجود، سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در سبد تولید برق کشور همچنان فاصله قابل توجهی با ظرفیت‌های بالقوه دارد و توسعه این بخش با سرعتی کمتر از نیاز اقتصاد پیش رفته است

این موضوع تنها یک مسئله زیست‌محیطی نیست، بلکه مستقیماً با امنیت انرژی، رشد اقتصادی، سرمایه‌گذاری صنعتی و حتی رقابت‌پذیری تولید ملی ارتباط دارد. هر بار که محدودیت برق موجب توقف فعالیت کارخانه‌ها می‌شود، بخشی از تولید، صادرات و اشتغال کشور نیز تحت تأثیر قرار می‌گیرد. بنابراین توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر دیگر یک انتخاب لوکس نیست، بلکه به ضرورتی برای حفظ پایداری اقتصاد تبدیل شده است

ظرفیت‌های بزرگ، اما سرمایه‌گذاری محدود

یکی از مهم‌ترین دلایل کندی توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر، کمبود سرمایه‌گذاری است. احداث نیروگاه‌های خورشیدی و بادی اگرچه در بلندمدت هزینه تولید برق را کاهش می‌دهد، اما در مرحله نخست به سرمایه قابل توجه، فناوری مناسب و دسترسی به تجهیزات نیاز دارد. در شرایطی که اقتصاد با محدودیت منابع مالی، نوسانات ارزی و افزایش هزینه تجهیزات روبه‌رو است، بسیاری از پروژه‌های انرژی پاک با تأخیر اجرا می‌شوند یا به مرحله بهره‌برداری نمی‌رسند

سرمایه‌گذاران خصوصی نیز برای ورود به این حوزه به ثبات اقتصادی و اطمینان از بازگشت سرمایه نیاز دارند. تغییر مداوم مقررات، ابهام در نرخ خرید تضمینی برق، دشواری تأمین مالی، طولانی بودن فرآیندهای اداری و محدودیت‌های واردات برخی تجهیزات، از جمله عواملی هستند که انگیزه سرمایه‌گذاری را کاهش می‌دهند. در نتیجه، بخشی از ظرفیت‌های بالقوه کشور همچنان بدون استفاده باقی مانده‌است

از سوی دیگر، وابستگی بخشی از تجهیزات نیروگاه‌های تجدیدپذیر به واردات، هزینه اجرای پروژه‌ها را تحت تأثیر نوسانات نرخ ارز قرار داده است. افزایش قیمت پنل‌های خورشیدی، اینورترها، توربین‌های بادی و تجهیزات الکترونیکی موجب شده هزینه نهایی سرمایه‌گذاری نسبت به سال‌های گذشته افزایش یابد. این موضوع برای سرمایه‌گذارانی که به دنبال بازگشت سریع سرمایه هستند، ریسک پروژه را بیشتر کرده‌است

با این حال، کارشناسان معتقدند توسعه ساخت داخل می‌تواند بخشی از این مشکلات را برطرف کند. طی سال‌های اخیر برخی شرکت‌های داخلی توانسته‌اند در تولید پنل، سازه، کابل، تجهیزات کنترلی و بخشی از فناوری‌های مورد نیاز پیشرفت کنند. تقویت این زنجیره علاوه بر کاهش وابستگی به واردات، فرصت‌های شغلی جدیدی نیز در صنایع مرتبط ایجاد خواهد کرد

ناترازی برق؛ فرصتی برای تغییر مسیر انرژی

رشد مصرف برق در سال‌های اخیر بسیار سریع‌تر از توسعه ظرفیت تولید بوده است. افزایش استفاده از وسایل سرمایشی، توسعه صنایع، رشد شهرنشینی و افزایش تقاضای خانگی باعث شده شبکه برق در فصل‌های گرم با فشار قابل توجهی روبه‌رو شود. در مقابل، بخش مهمی از نیروگاه‌های موجود نیز عمر بالایی دارند و راندمان آنها نسبت به استانداردهای روز دنیا پایین‌تر است

ادامه اتکای صرف به نیروگاه‌های حرارتی، علاوه بر مصرف گسترده گاز طبیعی و سایر سوخت‌های فسیلی، هزینه‌های اقتصادی و زیست‌محیطی قابل توجهی نیز به همراه دارد. در شرایطی که صنایع برای ادامه فعالیت به برق پایدار نیاز دارند، هرگونه محدودیت در تأمین انرژی مستقیماً تولید، صادرات و درآمد بنگاه‌های اقتصادی را کاهش می‌دهد

خاموشی‌های صنعتی تنها به معنای توقف چند ساعت تولید نیست؛ بلکه زنجیره تأمین، برنامه صادرات، قراردادهای تجاری و حتی اعتماد سرمایه‌گذاران را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. بسیاری از واحدهای صنعتی ناچار می‌شوند برای جبران کمبود برق از مولدهای دیزلی استفاده کنند که علاوه بر هزینه بالا، آلودگی بیشتری نیز ایجاد می‌کند

در چنین شرایطی، توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر می‌تواند بخشی از فشار وارد بر شبکه برق را کاهش دهد. نیروگاه‌های خورشیدی، به‌ویژه در ساعات اوج مصرف تابستان، ظرفیت مناسبی برای تأمین برق دارند و نیروگاه‌های بادی نیز در برخی مناطق می‌توانند مکمل مناسبی برای تولید برق باشند. ترکیب این منابع با توسعه سامانه‌های ذخیره‌سازی انرژی، شبکه هوشمند و مدیریت مصرف، می‌تواند امنیت انرژی کشور را افزایش دهد

افزون بر این، توسعه انرژی‌های پاک فرصت تازه‌ای برای جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی فراهم می‌کند. بسیاری از کشورها در سال‌های اخیر بخش قابل توجهی از سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی خود را به پروژه‌های سبز اختصاص داده‌اند و بازار فناوری‌های مرتبط با انرژی‌های تجدیدپذیر به یکی از سریع‌ترین بازارهای در حال رشد جهان تبدیل شده است. ایران نیز با توجه به ظرفیت‌های طبیعی خود می‌تواند سهم بیشتری از این بازار را به دست آورد؛ مشروط بر آنکه فضای سرمایه‌گذاری شفاف، پایدار و قابل پیش‌بینی باشد

از وعده تا واقعیت؛ الزامات یک تحول انرژی

کارشناسان حوزه انرژی بر این باورند که توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر تنها با اعلام اهداف بلندمدت یا تصویب برنامه‌های توسعه محقق نخواهد شد. تحقق این هدف نیازمند مجموعه‌ای از سیاست‌های هماهنگ در حوزه سرمایه‌گذاری، فناوری، تأمین مالی و اصلاح ساختار بازار برق است

نخستین گام، ایجاد ثبات در مقررات و افزایش اعتماد سرمایه‌گذاران است. سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های خورشیدی و بادی معمولاً افق زمانی بلندمدتی دارد و هرگونه تغییر ناگهانی در قوانین، تعرفه‌ها یا قراردادهای خرید برق می‌تواند جذابیت اقتصادی این پروژه‌ها را کاهش دهد. شفافیت در سیاست‌گذاری و پایبندی به تعهدات، مهم‌ترین عامل جذب سرمایه به این بخش محسوب می‌شود

در گام بعد، توسعه ابزارهای مالی برای تأمین سرمایه پروژه‌های انرژی پاک اهمیت ویژه‌ای دارد. استفاده از صندوق‌های سرمایه‌گذاری، انتشار اوراق مالی سبز، مشارکت بانک‌ها در تأمین مالی پروژه‌ها و حضور فعال بخش خصوصی می‌تواند سرعت اجرای طرح‌ها را افزایش دهد. همچنین حمایت از تولیدکنندگان داخلی تجهیزات نیروگاهی، انتقال فناوری و توسعه مراکز تحقیقاتی، هزینه اجرای پروژه‌ها را در بلندمدت کاهش خواهد داد

فرهنگ‌سازی برای استفاده از سامانه‌های خورشیدی خانگی و صنعتی نیز می‌تواند نقش مهمی در کاهش فشار بر شبکه برق داشته باشد. بسیاری از واحدهای صنعتی، تجاری و حتی ساختمان‌های مسکونی ظرفیت نصب سامانه‌های تولید برق خورشیدی را دارند و در صورت فراهم بودن مشوق‌های اقتصادی، می‌توانند بخشی از برق مورد نیاز خود را تأمین کنند

در نهایت، توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر را باید فراتر از یک پروژه انرژی دید؛ این مسیر می‌تواند محرکی برای تحول اقتصادی، ایجاد اشتغال، کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی، افزایش امنیت انرژی و بهبود کیفیت محیط زیست باشد. آینده اقتصاد ایران به زیرساخت‌های پایدار وابسته است و برق، مهم‌ترین زیرساخت توسعه صنعتی و اقتصادی به شمار می‌رود

امروز اقتصاد ایران در نقطه‌ای قرار گرفته که انتخاب میان ادامه مسیر گذشته و حرکت به سوی انرژی‌های نو، تنها یک تصمیم فنی نیست، بلکه یک انتخاب راهبردی برای آینده کشور است. اگر سرمایه‌گذاری، اصلاح سیاست‌ها و حمایت از بخش خصوصی به صورت هماهنگ دنبال شود، نیروگاه‌های تجدیدپذیر می‌توانند از مرحله شعار و وعده عبور کرده و به یکی از پایه‌های اصلی امنیت انرژی کشور تبدیل شوند. اما اگر موانع سرمایه‌گذاری، بی‌ثباتی مقررات و کندی اجرای پروژه‌ها همچنان ادامه یابد، ظرفیت عظیم خورشید و باد ایران همچنان بلااستفاده باقی خواهد ماند و اقتصاد کشور نیز هر تابستان و زمستان با چالش کمبود انرژی و کاهش تولید روبه‌رو خواهد شد. آینده انرژی ایران نه در کمبود منابع طبیعی، بلکه در کیفیت سیاست‌گذاری و سرعت تبدیل ظرفیت‌ها به پروژه‌های عملیاتی رقم خواهد خورد



خبر

مدیرکل آفریقای وزارت امور خارجه:

توسعه تجارت با آفریقا از مسیر شناخت بازار می‌گذرد

مدیرکل آفریقای وزارت امور خارجه بر توسعه دیپلماسی‌های تجاری ایران و آفریقا تاکید کرد و گفت: اولویت همکاری‌ها بر اساس شاخص‌هایی مانند ظرفیت‌های اقتصادی، نیازهای متقابل، سطح روابط سیاسی، امکان توسعه همکاری‌های تجاری و سرمایه‌گذاری و آمادگی طرف مقابل برای گسترش مناسبات تعیین می‌شود

قاره آفریقا در سال‌های اخیر از یک بازار کمتر شناخته‌شده به یکی از مهم‌ترین مقاصد نوظهور تجارت جهانی تبدیل شده است؛ بازاری با بیش از ۱.۵ میلیارد نفر جمعیت، رشد سریع شهرنشینی، توسعه زیرساخت‌ها و افزایش تقاضا برای کالاها و خدمات که فرصت‌های گسترده‌ای را پیش‌روی صادرکنندگان قرار داده است

در شرایطی که تنوع‌بخشی به بازارهای صادراتی به یکی از ضرورت‌های اقتصاد ایران تبدیل شده، توسعه روابط اقتصادی با کشورهای آفریقایی می‌تواند ضمن کاهش وابستگی به بازارهای سنتی، مسیر تازه‌ای برای افزایش صادرات غیرنفتی و گسترش همکاری‌های تجاری بگشاید. به همین دلیل نیز دیپلماسی اقتصادی کشور در سال‌های اخیر توجه ویژه‌ای به این قاره داشته و برگزاری همایش‌های ایران و آفریقا و نشست‌های تخصصی استانی در همین چارچوب دنبال می‌شود

در این میان، رویکرد جدید دستگاه دیپلماسی بر استفاده از ظرفیت‌های استان‌های مختلف برای حضور هدفمند در بازارهای آفریقایی استوار شده است؛ مدلی که به جای برگزاری نشست‌های تشریفاتی، بر شناسایی مزیت‌های واقعی هر استان، ایجاد ارتباط مستقیم میان فعالان اقتصادی ایران و کشورهای آفریقایی و تعریف پروژه‌های مشترک تجاری تمرکز دارد

بر همین اساس، استان یزد به عنوان نخستین الگوی این رویکرد انتخاب شده و با تکیه بر سابقه صادرات محصولات مختلف از جمله کاشی و سرامیک، سنگ ساختمانی، صنایع نساجی، صنایع غذایی، خدمات فنی و مهندسی و همچنین توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه انرژی خورشیدی، تلاش می‌کند سهم خود را از بازار رو به رشد آفریقا افزایش دهد. مسئولان بر این باورند که مهم‌ترین مانع توسعه تجارت با این قاره نه صرفاً تحریم‌ها، بلکه کمبود شناخت از بازارها، قوانین و شرکای تجاری است و تقویت ارتباطات تجاری و ایجاد شبکه‌های همکاری می‌تواند زمینه افزایش مبادلات اقتصادی ایران با کشورهای آفریقایی را فراهم کند

در این پیوند اکبر خسروی نژاد دستیار وزیر و مدیرکل آفریقای وزارت امور خارجه در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار اقتصادی ایرنا به اهمیت برگزاری این اجلاس و بررسی موضوعات مختلف از جمله، فراهم کردن مجموعه‌ای از زیرساخت‌ها و الزامات در حوزه های حمل و نقل، ارتباطات بانکی، بیمه، لجستیک و شناخت بازارهای آفریقا پرداخت که به شرح زیر است

واقعیت این است که توسعه تجارت با کشورهای آفریقایی نیازمند فراهم بودن مجموعه‌ای از زیرساخت‌ها و الزامات است و نمی‌توان تنها یک عامل را به عنوان مانع اصلی معرفی کرد. شناخت بازار، حمل‌ونقل، ارتباطات بانکی، بیمه، لجستیک و حضور مستمر فعالان اقتصادی، همگی در کنار یکدیگر قرار دارند و هر کدام در جای خود اهمیت دارند

با این حال، اگر بخواهیم بر یک موضوع تأکید بیشتری داشته باشیم، آن موضوع شناخت بازارهای آفریقاست. آفریقا یک بازار واحد نیست، بلکه ۵۴ کشور با شرایط اقتصادی، قوانین، فرهنگ تجاری و نیازهای متفاوت را در بر می‌گیرد. هر چه شناخت فعالان اقتصادی از این ظرفیت‌ها بیشتر باشد، امکان حضور موفق و پایدار آنها نیز افزایش خواهد یافت

وزارت امور خارجه نیز در چارچوب مأموریت‌های خود تلاش می‌کند با استفاده از ظرفیت نمایندگی‌های جمهوری اسلامی ایران، برگزاری جلسات متعدد با فعالان بخش خصوصی و پیگیری برای برگزاری نشست های تخصصی در زمینه شناخت بهتر بازارها، برقراری ارتباط میان فعالان اقتصادی و تسهیل همکاری‌ها را فراهم کند و همزمان موضوعات مرتبط با زیرساخت‌های تجاری را در تعامل با دستگاه‌های ذی‌ربط پیگیری نماید

یکی از اولویت‌های دیپلماسی اقتصادی کشور، حمایت از حضور مؤثر بخش خصوصی در بازارهای هدف است. در همین راستا، وزارت امور خارجه با همکاری دستگاه‌های اقتصادی، از ظرفیت سفارتخانه‌ها، کمیسیون‌های مشترک، هیأت‌های تجاری، نشست‌های تخصصی و ارتباط با اتاق‌های بازرگانی برای شناسایی فرصت‌ها و ایجاد ارتباط میان فعالان اقتصادی استفاده می‌کند. نشست هم‌اندیشی همکاری‌های اقتصادی استان یزد و آفریقا نیز در همین چارچوب برگزار می‌شود. هدف این نشست، ایجاد ارتباط مستقیم میان فعالان اقتصادی، معرفی ظرفیت‌های متقابل و تعریف زمینه‌های همکاری عملیاتی است تا بخش خصوصی بتواند با شناخت و اطمینان بیشتری وارد بازارهای آفریقایی شود

عملیات آبخیزداری در ۱۰ درصد از اراضی بالادست تالاب‌ها اجرا شد



مدیرکل دفتر کنترل سیلاب و آبخوانداری سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور گفت: حدود ۶۷ میلیون هکتار از حوزه‌های آبخیز کشور در بالادست تالاب‌ها قرار دارد که تاکنون حدود ۱۰ درصد آن وارد فاز اجرای عملیات شده است

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، محمد فرامرز با اشاره به اهمیت اجرای عملیات آبخیزداری در بالادست تالاب‌ها افزود: یکی از مهم‌ترین مشکلات تالاب ها، ورود رسوب و کاهش عمق و ظرفیت آنهاست و آبخیزداری در حوزه‌های آبخیز بالادستی، یکی از موثرترین و در عمل تنها راه‌های مدیریت فرسایش و کنترل رسوب ورودی به تالاب‌هاست. مدیرکل دفتر کنترل سیلاب و آبخوانداری سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری اظهار داشت: آثار آبخیزداری در حفاظت و احیای تالاب‌ها هم کوتاه‌مدت و هم بلندمدت است و در کوتاه‌مدت نتایج آن در کاهش رسوبات ورودی به تالاب‌ها به‌خوبی دیده می‌شود. وی با بیان این که اجرای عملیات آبخیزداری به طور میانگین می‌تواند سالانه از هر هکتار حدود ۹ تن فرسایش و حدود ۴ تن رسوب را کاهش دهد، گفت: این میزان کاهش، رقم قابل توجهی است و علاوه بر جلوگیری از رسوب گذاری در تالاب‌ها، به حفظ خاک در بالادست و تقویت پوشش گیاهی نیز کمک می کند. وی با اشاره به نمونه‌های موفق در کشور تصریح کرد: در حوزه گرگان رود و تالاب های آلماگل، آلاگل و آجی گل اقدامات خوبی در بالادست انجام شده و اگر این اقدامات در سال‌های گذشته اجرا نمی‌شد، سیلاب‌های شدید همراه با رسوب فراوان می توانست تاثیرات منفی بیشتری بر این تالاب‌ها بگذارد. فرامرز درباره وسعت حوزه‌های آبخیز مشرف به تالاب‌های کشور گفت: حدود ۶۷ میلیون هکتار از حوزه‌های آبخیز کشور در بالادست تالاب‌ها قرار دارند که از این میزان، برای ۴۵ میلیون هکتار مطالعات تفصیلی اجرایی انجام شده است. تاکنون حدود ۱۰ درصد از این سطح، معادل نزدیک به ۶.۷ میلیون هکتار، وارد فاز اجرای عملیات شده و حدود ۲۰ درصد دیگر نیز در دست اجراست

وزیر نیرو:

اولویت تامین انرژی با استان های درگیر جنگ است



وزیر نیرو با تاکید بر اجرای «قرار همدلی» ملی برای تقسیم عادلانه برق، گفت: در شرایط کنونی اولویت تامین انرژی با استان‌هایی است که زیرساخت‌هایشان مورد تهاجم قرار گرفته و نیازمندترند

عباس علی‌آبادی روز یکشنبه در سفر به هرمزگان و در جمع خبرنگاران افزود: از مردم درخواست داریم با صرفه‌جویی حتی در خاموش کردن یک لامپ، یاری‌گر شبکه برق در این روزهای سخت باشند

وی با اشاره به شرایط خاص شبکه برق کشور، اظهار کرد: ما در یک قرار همدلی هستیم و بر این اساس، اولویت تامین برق با استان‌هایی است که در حال حاضر نیازمندترند، به خصوص مناطقی که درگیر حملات و تهاجم هستند

وزیر نیرو با تاکید بر اینکه این اولویت‌بندی به شمال یا جنوب کشور محدود نمی‌شود، تصریح کرد: هر منطقه‌ای که مورد تهاجم قرار گیرد و نیازمند شود، در اولویت خواهد بود و ما هر چه داریم، در کنار هم تقسیم می‌کنیم و قرار نیست در این مسیر تنها باشیم

علی‌آبادی گفت: بار دیگر تاکید می‌کنم که در این شرایط سخت همه باید کمک کنند زیرا مردم عزیز ما در جنوب، شمال و هر نقطه که مورد تهاجم قرار می‌گیرد، نیازمند یاری هستند

وی خاطرنشان کرد: خاموش کردن هر چراغ یا هر کولر، حتی برای یک دقیقه، می‌تواند در کمک‌رسانی به این مناطق موثر باشد

وی با اشاره به جنگ ترکیبی دشمن، بیان کرد: ما به دنبال جنگ نیستیم، اما حاضر نیستیم هیچ تجاوزی را بپذیریم، ایستادگی کرده‌ایم و امیدواریم هیچ استانی مورد تهاجم قرار نگیرد و با این حال، هر استانی که دچار حادثه شود و نیازمند شود، مطمئن باشد که بقیه ملت ایران پای کار خواهند آمد

رئیس‌جمهوری:

عملکرد وزارت نفت در ایجاد سامانه‌های مدیریتی یکپارچه قابل تقدیر است

رئیس جمهوری با اشاره به موفقیت وزارت نفت در ایجاد شبکه‌های ارتباطی و سامانه‌های مدیریتی یکپارچه در حوزه نفت و گاز گفت: تطبیق با استانداردهای جهانی، آموزش فناوری‌های تازه و توسعه سامانه‌های چندجانبه و مؤثر، از اولویت‌های وزارت نفت در ارتقای عملکرد مهندسان و متخصصان است

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، مسعود پزشکیان امروز (یکشنبه، ۲۸ تیر) در ادامه پایش‌های میدانی دولت، با حضور در ساختمان مرکزی وزارت نفت، وضع صنایع نفت و گاز کشور را از نزدیک بررسی کرد.

وی با اشاره به تجارب جهانی در صنعت نفت و گاز، جمع‌آوری گازهای همراه و مشعل را یک ضرورت فنی و اقتصادی دانست و تصریح کرد: با مدیریت بهینه و بهره‌گیری از دانش روز، می‌توان از هدررفت انرژی جلوگیری کرد. بهره‌وری پالایشگاه‌ها با جمع‌آوری گازهای همراه و مشعل ارتقا می‌یابد و این روند باید با شتاب بیشتری دنبال شود.

رئیس جمهوری ایجاد شبکه‌های ارتباطی و سامانه‌های مدیریتی یکپارچه در حوزه نفت و گاز را الزامی دانست و از اقدام‌های کنونی در زمینه رصد و پایش قدردانی کرد و افزود: با وجود پیشرفت‌های قابل تقدیر، همچنان ممکن است از برخی مسائل غافل باشیم، از این رو تطبیق با استانداردهای جهانی، آموزش فناوری‌های تازه و توسعه سامانه‌های چندجانبه و مؤثر، از اولویت‌های وزارت نفت در ارتقای عملکرد مهندسان و متخصصان است.

پزشکیان با تأکید بر اینکه خلاقیت و توسعه فناوری، ابزار رقابت در بازارهای جهانی است، گفت: افق و چشم انداز ما در فناوری باید نامحدود باشد تا در زمینه توسعه فناوری‌ها در یک نقطه متوقف نشویم، از این رو همسو با دستیابی به موفقیت و پیشرفت در توسعه فناوری، ابتدا نقاط قوت و ضعف را تحلیل و بهره‌وری را در تمام ابعاد ارتقا دهیم.



وی در بخش دیگری از سخنان خود، اصلاح بهره‌وری، کیفیت و عملکرد را شاخص اصلی تخصیص اعتبارات و منابع برشمرد و خطاب به مسئولان تأکید کرد: اگر نیاز است کارشناسان خود را برای به‌روزرسانی دانش به دیگر کشورها اعزام کنید، این کار را انجام دهید. همچنین ارتقای بهره‌وری و کارایی باید مبنای پرداخت دستمزد و کارانه باشد؛ میان نیروی کارآمد و غیرکارآمد باید تفاوت قائل شد و افرادی که خوب کار می‌کنند باید تشویق شوند.

در این بازدید، محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت و جمعی از مدیران ارشد، گزارش‌های جامعی از عملکرد حوزه انرژی ارائه دادند و رئیس جمهوری با حضور در اتاق پایش فعالیت تأسیسات نفتی، از گزارش‌های تفصیلی مدیران درباره مصرف گاز و نفت، مدیریت انرژی در دو جنگ اخیر، فرایند چرخه تولید تا مصرف، وضع مصارف بخش‌های مختلف، حجم جمع‌آوری سالانه گازهای همراه و مشعل و ازداشبور در صدخانه پروژه‌های ملی مطلع شد

اقتصاد پویا

روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

سال شانزدهم • روزنامه اقتصادی , اجتماعی صبح ایران
• صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسین کریمی
• سردبیر:جواد امانی
• مدیر هنری: علی کریمی

نوآوری
شماره ۵۷۰۱
دوشنبه
۲۹ تیر ۱۴۰۵

۸

• تهران، میدان فاطمی، خیابان زرتشت
روبه روی بیمارستان مهر ،ساختمان ۱۰۱ , واحد ۳
• چاپ : شاخه سبز
• تلفن : ۰۲۱-۸۶۱۲۶۱۷۸
• موبایل: ۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷
ایمیل : eghtesadpooya1@gmail.com
www.eghtesadepooya.ir

کاریکاتور روز

رکود اقتصادی و معیشت مردم...



معرفی کتاب

سیاست اقتصادی؛

شش گفتار درباره‌ی سوسیالیسم، کاپیتالسیم، اقتصاد و سیاست

نویسنده: لودویگ فون میزس
مترجم: محمود صدری
انتشارات: انتشارات دنیای اقتصاد تابان

لودویک فون میزس در این کتاب مفاهیم سوسیالیسم، کاپیتالیسم، اقتصاد و سیاست را در قالب ۶ گفتار توضیح داده است. سیاست اقتصادی، دومین کتاب از مجموعه‌ی «آموزش اقتصادی» است، اولین آن، با نام «اقتصاد به زبان ساده» درباره‌ی مفاهیم اولیه‌ی علم اقتصاد بود و در ادامه، نویسنده تلاش کرده است تا همان مفاهیم را با بیانی استدلالی شرح دهد و نمونه‌هایی برای درک بهتر موضوع نیز ارائه کند. مخاطب می‌تواند درباره‌ی اقتصادهای موفق و ناموفق در جهان اطلاعات مفیدی به دست آورد و علل موفقیت برخی کشورها و همین‌طور شکست برخی دیگر را متوجه شود



تهرانی‌ها ۹۰۰۰ هزار میلیارد تومان سپرده بانکی دارند



تهرانی‌ها ۹۰۰۰ هزار میلیارد تومان سپرده بانکی دارند

در بین استان‌ها، استان تهران با ۹ هزار و ۳۲۵ هزار میلیارد تومان، سهم ۵۹ درصدی از کل سپرده‌های کشور را در دست دارد. سهم استان اصفهان در رتبه دوم تنها ۳/۴ درصد است.

علی کریمی

عکس روز

محمد عطایی

«چابهار» شهر چهار بهار



پنجره

جریمه‌های میلیاردی کارگزاران و زیرساخت‌های نامناسب چالش مبادلات مرزی استان کرمانشاه

فعالان حوزه مبادلات مرزی، مسئولان شهرستان پاوه و مدیران دستگاه‌های اجرایی در نشستی با حضور مقامات استانی، ضمن تأکید بر نقش مهم سامانه مبادلات مرزی در رونق اقتصاد منطقه، نسبت به مشکلات قانونی، مالیاتی، محدودیت‌های جدید واردات، ضعف زیرساخت‌های مرزشوشمی و اختلالات سامانه‌های گمرکی هشدار دادند و خواستار تصمیم‌گیری فوری برای جلوگیری از توقف فعالیت کارگزاران و آسیب به معیشت مرزنشینان شدند

استان کرمانشاه در مجموع افزون بر ۳۷۱ کیلومتر مرز مشترک با کشور عراق دارد و در امتداد این مرز ۲ مرز رسمی و پنج بازارچه مرزی فعال است. مبادلات تجاری از جمله صادرات، واردات و ترانزیت کالا در استان کرمانشاه اکنون در مرزهای پرویزخان، خسروی، سومار، شوشمی و شیخ صله در حال انجام است

فعالیت‌های تجاری در قالب کولبری نیز اکنون در مرزهای «شوشمی» پاوه و «شیخ‌صله» ثلاث باباجانی در راستای تامین معیشت مرزنشینان در حال انجام است و دولت در همین راستا با بازگشایی مرز «تیله‌کوه» در شهرستان سرپل‌ذهاب نیز موافقت کرده است

براساس آمار اعلامی از سوی مدیرکل صمت استان کرمانشاه هم اکنون حدود ۷۰ هزار خانوار در طرح سامان دهی تجارت مرزی ماهیانه ۲ میلیون و ۵۲۰ هزار تومان دریافت می کنند که این مبلغ به ۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان افزایش یافته است

فعالان حوزه مبادلات مرزی شهرستان پاوه در نشستی با مسئولان استانی، مجموعه‌ای از مشکلات حقوقی، اجرایی و زیرساختی این حوزه را مطرح کردند و خواستار رفع موانع موجود شدند

یکی از کارگزاران مبادلات مرزی پاوه با اشاره به ابهام در جایگاه قانونی کارگزاران، گفت: هنوز مشخص نیست کارگزاران از نظر قانونی «صاحب کالا» محسوب می‌شوند یا صرفاً «ترخیص کار» هستند و همین موضوع مشکلات جدی مالیاتی ایجاد کرده است

«بهنام نوروزی» افزود: در صورت ثبت اطلاعات به عنوان ترخیص کار، پرونده‌های مالیاتی سنگینی برای کارگزاران تشکیل می‌شود و حتی برخی با جریمه‌های چند ده میلیارد تومانی به دلیل آنچه «کتمان» عنوان شده، مواجه شده‌اند

این کارگزار همچنین مشکل تعیین تکلیف موجودی انبارها در سامانه جامع تجارت را از دیگر چالش‌های مهم عنوان کرد و گفت: به دلیل باقی ماندن مالکیت کالاهای ترخیص شده به نام کارگزاران، خطر تشکیل پرونده‌های احتکار و قاچاق وجود دارد و در صورت حل نشدن این موضوع، برای بسیاری از کارگزاران جریمه‌های چند ده میلیارد تومانی صادر خواهد شد



خبر

امور منطقه آزاد بوشهر با راه‌اندازی پنجره واحد چابک‌سازی می‌شود

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد بوشهر گفت: راه‌اندازی پنجره واحد واقعی در این منطقه، گامی مؤثر در تسریع و چابک‌سازی فرآیند تجارت، کاهش موانع تولید و ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی به فعالان اقتصادی است

فردین اسلامی‌راد در دیدار سرپرست اداره کل استاندارد بوشهر افزود: با بهره‌گیری از ظرفیت آزمایشگاه‌های همکار استاندارد و راه‌اندازی پژوهشکده استانی، می‌توان نقش منطقه آزاد بوشهر را در حمایت از تولید، جذب سرمایه‌گذاری و توسعه اقتصادی این استان بیش از پیش تقویت کرد

وی، آموزش‌های تخصصی و نوین برای بازرگانان و تولیدکنندگان را از پیش‌نیازهای توسعه اقتصادی این استان عنوان کرد و خواستار تداوم همکاری‌های مشترک میان منطقه آزاد بوشهر و اداره کل استاندارد این استان برای تحقق اهداف توسعه‌ای، حمایت از سرمایه‌گذاری و توسعه اقتصاد دریامحور شد

مدیرعامل منطقه آزاد تجاری و صنعتی بوشهر، سرمایه انسانی را مهم‌ترین رکن توسعه هر سازمان دانست و اظهار کرد: توانمندسازی نیروی انسانی از طریق آموزش‌های تخصصی، افزایش بهره‌وری، ارتقای کیفیت خدمات و تحقق اهداف توسعه‌ای را به دنبال خواهد داشت

اسلامی‌راد بیان کرد: کاهش زمان پاسخگویی به اسناد و اظهارنامه‌های تجاری از اولویت‌های این اداره کل است و در این زمینه اقدامات مؤثری انجام شده که با هدف تسریع در ارائه خدمات، کاهش بروکراسی اداری و افزایش رضایتمندی فعالان اقتصادی با جدیت دنبال می‌شود

وی از همکاری اداره کل استاندارد استان بوشهر در کمیته اضطرار این استان و همراهی این مجموعه در ترخیص کالاهای ضروری در دوران جنگ ۱۲ روزه قدردانی کرد

سرپرست اداره کل استاندارد استان بوشهر اظهار کرد: توسعه همکاری‌های راهبردی با منطقه آزاد تجاری و صنعتی بوشهر، کاهش زمان پاسخگویی به اظهارنامه‌های تجاری و تدوین تفاهم‌نامه همکاری با سازمان ملی استاندارد، از مهم‌ترین برنامه‌های این اداره کل برای حمایت از تولید، تسهیل تجارت و توسعه اقتصاد دریامحور استان است

ایمان موافق دشتی ادامه داد: چابک‌سازی فرآیندها، توسعه آموزش‌های تخصصی، کاهش زمان پاسخگویی به اظهارنامه‌های تجاری و بهره‌گیری از ظرفیت‌های مشترک، از مهم‌ترین برنامه‌های اداره کل استاندارد استان برای بهبود فضای کسب‌وکار، ارتقای کیفیت خدمات و حمایت از فعالان اقتصادی است

گزارش اقتصاد پویا از مزیت های نادیده گرفته شده تجارت ایران؛

ترانزیت؛ گنج پنهان اقتصاد ایران

اقتصاد پویا / سرویس تجارت - جغرافیای ایران همواره یکی از مهم‌ترین مزیت‌های اقتصادی کشور به شمار رفته است. قرار گرفتن در چهارراه اتصال شرق و غرب و همچنین پیونددهنده شمال و جنوب، موقعیتی کم‌نظیر برای تبدیل شدن به هاب ترانزیتی منطقه ایجاد کرده است. ایران از شمال به آسیای مرکزی و قفقاز، از جنوب به آب‌های آزاد، از شرق به شبه‌قاره هند و افغانستان و از غرب به بازارهای بزرگ خاورمیانه و اروپا متصل است؛ ظرفیتی که در صورت بهره‌برداری صحیح می‌تواند میلیاردها دلار درآمد پایدار، هزاران فرصت شغلی و رونق گسترده در بخش‌های حمل‌ونقل، لجستیک، خدمات و صنعت ایجاد کند. با این حال، واقعیت آن است که با وجود این موقعیت ممتاز، سهم ایران از بازار ترانزیت منطقه هنوز فاصله قابل توجهی با ظرفیت‌های بالقوه دارد و رقابت فشرده کشورهای همسایه، ضرورت بازنگری در سیاست‌های حمل‌ونقل و تجارت را بیش از گذشته آشکار کرده است

رضا قیدر / در سال‌های اخیر، اهمیت کریدورهای تجاری در جهان افزایش یافته است. بحران‌های ژئوپلیتیکی، تغییر مسیرهای حمل‌ونقل، افزایش هزینه‌های دریایی و تلاش کشورها برای کوتاه‌تر کردن مسیر انتقال کالا، موجب شده کریدورهای زمینی و ترکیبی به یکی از محورهای اصلی رقابت اقتصادی تبدیل شوند. کشورهایی که بتوانند مسیرهای سریع‌تر، ارزان‌تر و امن‌تر برای جابه‌جایی کالا فراهم کنند، علاوه بر کسب درآمدهای ترانزیتی، به بازیگران مهم زنجیره تجارت جهانی تبدیل خواهند شد. ایران نیز با برخورداری از شبکه گسترده جاده‌ای، ریلی، بنادر مهم و مرزهای متعدد، می‌تواند نقش پررنگ‌تری در این رقابت ایفا کند؛ اما تحقق این هدف نیازمند سرمایه‌گذاری، اصلاح زیرساخت‌ها و سیاست‌گذاری منسجم است

کارشناسان اقتصادی معتقدند درآمدهای ناشی از ترانزیت تنها به عوارض عبور کالا محدود نمی‌شود. توسعه کریدورها موجب رونق بنادر، انبارداری، بیمه، خدمات گمرکی، حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای، صنایع بسته‌بندی، مناطق آزاد و شهرک‌های لجستیکی نیز خواهد شد. به همین دلیل بسیاری از کشورها، ترانزیت را نه فقط یک فعالیت حمل‌ونقلی، بلکه یک موتور رشد اقتصادی می‌دانند

رقابت منطقه‌ای؛ مسابقه‌ای که هر روز پیچیده‌تر می‌شود

در سال‌های اخیر کشورهای منطقه سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای برای جذب سهم بیشتری از بازار ترانزیت انجام داده‌اند. توسعه بنادر، ساخت خطوط ریلی جدید، ایجاد مراکز لجستیکی، تسهیل فرآیندهای گمرکی و انعقاد توافق‌نامه‌های حمل‌ونقل، بخشی از اقداماتی است که رقبا برای افزایش جذابیت مسیرهای خود دنبال کرده‌اند. در چنین فضایی، صرف برخورداری از موقعیت جغرافیایی دیگر مزیت کافی محسوب نمی‌شود و کشورها باید بتوانند خدماتی سریع، کم‌هزینه و قابل پیش‌بینی ارائه دهند

ایران نیز در سال‌های گذشته پروژه‌های مهمی را برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل آغاز کرده است، اما بسیاری از این طرح‌ها هنوز به مرحله بهره‌برداری کامل نرسیده‌اند. برخی خطوط ریلی نیمه‌تمام، محدودیت ظرفیت در برخی بنادر، فرسودگی بخشی از ناوگان حمل‌ونقل، کمبود مراکز لجستیکی مدرن و طولانی بودن فرآیندهای اداری، از جمله موانعی هستند که سرعت رشد ترانزیت را کاهش داده‌اند

از سوی دیگر، تحولات سیاسی و اقتصادی منطقه نیز بر مسیرهای تجاری اثرگذار بوده است. تغییر الگوهای تجارت جهانی، شکل‌گیری مسیرهای جایگزین، افزایش رقابت میان کریدورهای بین‌المللی و تلاش کشورها برای کاهش وابستگی به مسیرهای سنتی، موجب شده حفظ جایگاه ایران در شبکه ترانزیت منطقه نیازمند برنامه‌ریزی دقیق‌تر باشد

یکی از مهم‌ترین مزیت‌های ایران، امکان اتصال بنادر جنوبی به کشورهای شمالی از طریق شبکه ریلی و جاده‌ای است. این ظرفیت می‌تواند زمان و هزینه انتقال کالا میان آسیا، قفقاز، روسیه و اروپا را کاهش دهد و ایران را به یکی از حلقه‌های اصلی تجارت بین‌المللی تبدیل کند. با این حال، تحقق این مزیت مستلزم تکمیل زیرساخت‌ها و افزایش هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی است

زیرساخت؛ حلقه مفقوده توسعه ترانزیت

موفقیت یک کریدور تجاری تنها به مسیر جغرافیایی وابسته نیست؛ کیفیت زیرساخت‌ها تعیین می‌کند که کالا با چه سرعت، هزینه و امنیتی به مقصد برسد. در این میان، توسعه خطوط ریلی، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، افزایش ظرفیت بنادر، تجهیز پایانه‌های مرزی و هوشمندسازی خدمات گمرکی از مهم‌ترین پیش‌نیازهای تبدیل شدن به یک هاب ترانزیتی محسوب می‌شود



اگرچه طی سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری‌هایی در برخی از این حوزه‌ها انجام شده، اما سرعت رشد زیرساخت‌ها متناسب با افزایش تقاضای تجارت منطقه‌ای نبوده است. برخی مسیرهای ریلی هنوز تکمیل نشده‌اند و در برخی مرزها نیز فرآیندهای اداری و تشریفات گمرکی موجب افزایش زمان توقف کامیون‌ها و واگن‌های باری می‌شود. در تجارت امروز، زمان یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌های رقابت است و هر ساعت تأخیر می‌تواند جذابیت یک مسیر را کاهش دهد

همچنین نوسازی ناوگان حمل‌ونقل اهمیت ویژه‌ای دارد. کامیون‌ها، واگن‌های باری، تجهیزات بندری و سامانه‌های تخلیه و بارگیری باید متناسب با استانداردهای روز دنیا به‌روزرسانی شوند تا هزینه حمل کالا کاهش یافته و سرعت خدمات افزایش یابد

توسعه شهرک‌های لجستیکی نیز یکی دیگر از الزامات این بخش است. مراکزی که بتوانند خدمات انبارداری، بسته‌بندی، توزیع، پردازش کالا و خدمات گمرکی را به صورت یکپارچه ارائه دهند، ارزش افزوده قابل توجهی برای اقتصاد ایجاد خواهند کرد. بسیاری از کشورها با ایجاد چنین مراکزی توانسته‌اند علاوه بر درآمد ترانزیتی، صنایع وابسته به حمل‌ونقل را نیز توسعه دهند

از سوی دیگر، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین مانند سامانه‌های هوشمند گمرکی، رهگیری دیجیتال محموله‌ها، اسناد الکترونیکی و مدیریت یکپارچه زنجیره تأمین می‌تواند زمان ترخیص کالا را کاهش داده و هزینه تجارت را برای فعالان اقتصادی کمتر کند

از موقعیت جغرافیایی تا مزیت اقتصادی

کارشناسان معتقدند موقعیت جغرافیایی زمانی به مزیت اقتصادی تبدیل می‌شود که با سیاست‌گذاری هوشمندانه، سرمایه‌گذاری مستمر و همکاری منطقه‌ای همراه باشد. ایران برای افزایش سهم خود از بازار ترانزیت باید همزمان چند هدف را دنبال کند؛ تکمیل پروژه‌های زیربنایی، اصلاح فرآیندهای اداری، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، تقویت همکاری با کشورهای همسایه و توسعه دیپلماسی اقتصادی

یکی از مهم‌ترین اقدامات، ایجاد ثبات در مقررات و کاهش بروکراسی است. فعالان حوزه حمل‌ونقل و تجارت بیش از هر چیز به پیش‌بینی‌پذیر بودن قوانین نیاز دارند. هرگونه تغییر ناگهانی در تعرفه‌ها، مقررات گمرکی یا رویه‌های اجرایی می‌تواند هزینه فعالیت را افزایش داده و صاحبان کالا را به استفاده از مسیرهای جایگزین ترغیب کند

توسعه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نیز می‌تواند نقش مهمی در افزایش جذابیت کریدورهای تجاری ایفا کند. این مناطق با ارائه خدمات لجستیکی، پردازش کالا، بسته‌بندی و صادرات مجدد، ارزش افزوده بیشتری برای اقتصاد ایجاد می‌کنند و زمینه حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را فراهم می‌سازند

از سوی دیگر، توسعه حمل‌ونقل ترکیبی شامل اتصال مؤثر شبکه‌های ریلی، جاده‌ای و دریایی، هزینه انتقال کالا را کاهش داده و بهره‌وری شبکه ترانزیت را افزایش می‌دهد. هرچه هماهنگی میان این بخش‌ها بیشتر باشد، سرعت جابه‌جایی کالا افزایش یافته و مزیت رقابتی کشور تقویت خواهد شد

در نهایت، آینده اقتصاد ایران تا حد زیادی به میزان بهره‌برداری از مزیت‌های ژئوپلیتیکی آن وابسته است. درآمدهای ترانزیتی می‌تواند منبعی پایدار و غیرنفتی برای اقتصاد باشد و در کنار توسعه صادرات، نقش مهمی در کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی ایفا کند. اما تحقق این هدف نیازمند آن است که پروژه‌های زیرساختی با سرعت بیشتری تکمیل شوند، فرآیندهای اداری ساده‌تر شوند، سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل افزایش یابد و همکاری‌های منطقه‌ای گسترش پیدا کند

امروز رقابت بر سر کریدورهای تجاری تنها رقابت میان جاده‌ها و خطوط ریلی نیست؛ رقابتی برای جذب سرمایه، تجارت، اشتغال و نفوذ اقتصادی در منطقه است. ایران با موقعیت جغرافیایی ممتاز خود همچنان یکی از مهم‌ترین بازیگران بالقوه این عرصه محسوب می‌شود، اما تبدیل این ظرفیت به درآمد و توسعه اقتصادی نیازمند تصمیم‌های راهبردی و اجرای مستمر برنامه‌های زیرساختی است. اگر این فرصت به‌درستی مدیریت شود، کریدورهای تجاری می‌توانند به یکی از موتورهای اصلی رشد اقتصادی کشور تبدیل شوند؛ در غیر این صورت، مزیت جغرافیایی ایران به تدریج جای خود را به مسیرهای رقیب خواهد داد و فرصت‌های ارزشمند درآمدی و سرمایه‌گذاری از دست خواهد رفت

خبر

وزیر راه و شهرسازی:
آوار برداری و بازگشایی راه‌های هرمزگان با سرعت ادامه دارد

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تداوم عملیات آوار برداری و بهسازی محورهای مواصلاتی استان هرمزگان گفت: با تلاش شبانه‌روزی راهداران، فرآیند بازسازی زیرساخت‌های حمل ونقلی استان با شتاب در حال انجام است و هیچ‌گونه انسداد کاملی در مسیرهای ارتباطی وجود ندارد

فرزانه صادق روز یکشنبه در جریان بازدید میدانی از پل رودان و محورهای مواصلاتی شرق هرمزگان با اشاره به خسارات وارده به برخی تونل‌ها و پل‌های استراتژیک در مسیر ترانزیتی کرمان - بندرعباس، تصریح کرد: با وجود آسیب‌های جدی به برخی ابنیه، با همت عوامل راهداری و امدادی، از توقف تردد در این شریان‌های اقتصادی جلوگیری شد و عملیات آوار برداری بدون وقفه در حال انجام است

وی با هدف نظارت مستقیم بر وضعیت زیرساخت‌های حمل‌ونقلی و ارزیابی دقیق روند بازسازی خسارات وارده به ابنیه فنی جاده‌ای به استان هرمزگان سفر کرده است، بیان کرد: در حال حاضر با وجود آسیب‌دیدگی‌های جزئی در برخی تونل‌های این مسیر، با ایمن‌سازی موقت، امکان تردد فراهم شده و جریان ترافیک در آن‌ها برقرار است

وزیر راه همچنین با تاکید بر اولویت دولت در حفظ ایمنی و رفاه شهروندان، خاطرنشان کرد: برای جلوگیری از بروز گره‌های ترافیکی و تسهیل در عبور و مرور، مسیرهای جایگزین در نقاط آسیب‌دیده پیش‌بینی و بازگشایی شده است تا خللی در جابه‌جایی مسافر و کالا ایجاد نشود

صادق یادآور شد: تیم‌های عملیاتی و ماشین‌آلات سنگین تا نهایی شدن عملیات ترمیم و بازسازی کامل سازه‌ها در منطقه مستقر خواهند بود تا زیرساخت‌ها به حالت استاندارد و ایمن بازگردد

به گزارش ایرنا، در پی تجاوز شب گذشته دشمن آمریکایی به برخی زیرساخت‌ها، چهار نقطه از محورهای ارتباطی استان هرمزگان دچار خسارت شدند

بر اثر این حمله‌ها، تونل شهید میرزایی مسیر رفت و برگشت، پل رودخانه شور در محور بندرعباس - سیرجان و ۲ پل در محور سه‌راه میناب به سمت رودان آسیب دیدند