اقتصاد پویا

روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

www.eghtesadepooya.ir

شماره ۵۷۱۷

شنبه
۲۴ • ۰۵ • ۱۴۰۵
۰۲ ربیع الاول ۱۴۴۸
2026 August 15
سال بیست ودوم
۸صفحه
(۴صفحه‌چاپ-۴صفحه‌دیجیتال)
۵۰،۰۰۰ تومان



رئیس‌جمهور:

درآمد صرفه‌جویی انرژی به بهبود معیشت جامعه اختصاص می‌یابد

صفحه ۵

گزارش اقتصاد پویا از هزینه پنهان دستگاه‌های قدیمی؛

استهلاک پنهان زیرپوست صنعت

اقتصاد پویا / ســرویس صنعت- در بسیاری از کارخانه‌های ایران، بخشی از هزینه واقعی تولید روی کاغذ دیده نمی‌شــود؛ هزینه‌ای که نــه در قبض برق و گاز، نه در فاکتــور مواد اولیه و نه حتی در صورت‌های مالی به شکل مستقیم خود را نشان می‌دهد. این هزینه پنهان، فرســودگی ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی است؛ مشکلی که..

صفحه ۳

گزارش اقتصاد پویا از قربانیان ناترازی سوخت؛

بنزین و شوک تازه به معیشت

صفحه ۲

اقتصاد پویا گزارش می دهد:

اطلاع رسانی با شایعه پراکنی

صفحه ۷

اقتصاد پویا بررسی کرد؛

مرگ آفرینیِ نداری

صفحه ۵

گزارش اقتصاد پویا از تغییر مسیر اقتصاد کشور

تجارت بدون هرمز



- هرمز؛ مزیت یا نقطه آسیب؟
- تجارت در سایه ریسک هرمز
- مسیرهای جایگزین؛ ضرورت فرد

صفحه ۸

یادداشت

دریای کاسپین؛ سرمایه‌ای مشترک، مسئولیتی فراگیر

علی مهدی نیا

صفحه ۶

تورم در سایه جنگ؛ هدف اصلی جلوگیری از اَبَر تورم باشد

ولی الله سیف

صفحه ۵

مردم حق دارند بدانند

فاطمه مهاجرانی

صفحه ۵

آزادگان؛ توسعه یک میدان مشترک در مقیاس ملی

فرزانه اسماعیل‌زاده

صفحه ۷

سرمقاله

مرگ در سایه نداری



حسین کریمی
صاحب امتیاز و مدیر مسوول

صفحه ۲

سازمان آگهی های روزنامه اقتصاد پویا

۰۲۱-۸۶۱۲۴۶۷۸
۰۹۳۲۴۶۶۰۳۸۱۷



نوبت اول

شرکت سهامی آب منطقه ای گیلان

آگهی تجدید مزایده عمومی یک مرحله ای

آگهی تجدید مزایده عمومی یک مرحله ای فروش املاک و مستغلات به شماره مزایده ۲۰۰۵۰۰۱۰۷۶۰۰۰۰۰۳
فروش ششدانگ عرصه واعیان یک قطعه زمین مربوط به اداره آبیاری کوچصفهان شرکت سهامی آب منطقه ای گیلان

شرکت ســهامی آب منطقه ای گیلان در نظر دارد ششــدانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین مربوط به اداره آبیاری کوچصفهان به مســاحت ۲۰۶۹/۱۴ متر مربع در ناحیه بخش ده کوچصفهان (ســنگی) دارای سند مالکیت تک برگی به شماره سریال ۲۵۳۳۲۱-۹۷/ج اداره ثبت اســناد و املاک کوچصفهان نوع ملک دولتی با کاربری تجاری مسکونی با اطلاعات مشروحه در اســناد مزایده را بصورت مزایده عمومی یک مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره مزایده ۲۰۰۵۰۰۱۰۷۶۰۰۰۰۰۳ به افراد حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اســناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشــایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند. به پیشنهادهای واصله خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و همچنین به پیشنهادهایی که بعد از مهلت مقرر واصل شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد، سایر اطلاعات مورد نیاز به شرح ذیل می باشد:

۱- نام و نشانی دستگاه مزایده گزار: شرکت ســهامی آب منطقه ای گیلان ـ رشت ـ بلوار امام خمینی ـ تلفن: ۹-۳۲۶۶۹۰۲۱-۰۱۳
کدپستی: ۴۱۸۸۸۶۶۷۸۹ کداقتصادی: ۴۱۱۳۵۶۴۸۸۹۵۳ شناسه ملی: ۱۰۷۲۰۱۴۳۷۵۷ شماره ثبت: ۱۷۱۱

۲- نشانی ملک مورد مزایده : استان گیلان- کوچصفهان – خیابان شــهید بهشتی اداره آبیاری کوچصفهان کد پستی ۹۹۰۰۳۰۱۵۰۷

۳-مبلغ پایه مزایده: ۵۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ریال (پانصدوده میلیارد ریال)

۴-مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده: به صورت فیش واریز سپرده نقدی / ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۲۵،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (بیست و پنج میلیارد و پانصد میلیون ریال) که باید به نفع فروشنده بامدت اعتبار حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهاد بوده و برای یک دوره سه ماهه دیگر نیز قابل تمدید باشد، ارائه گردد.

۵- تاریخ مهلت و محل دریافت اسناد از سایت: متقاضیان می توانند از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ لغایت رأس ساعت ۱۳ روز چهارشــنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ و درج در روزنامه کثیر الانتشار کشوری طی دو نوبت به فاصله حداکثر ۳ روز صورت سیاه و سفید می باشد. بازدید از ملک از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۳ باستثنای روزهای پنج‌شنبه و جمعه و روزهای تعطیل رسمی.

۶- تاریخ، مهلت، محل تحویل و تاریخ بازگشــایی اسناد مزایده: مزایده گران می بایســت اسناد مزایده را تکمیل و ضمن بارگذاری کلیه اسناد مزایده در ســامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا رأس ســاعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ اقدام نموده و نسبت به ارســال پاکات لاک و مهر شــده الف اصل ضمانتنامه بانکی یا فیش واریز سپرده در موعد مقرر به دبیرخانه حراست شرکت ســهامی آب منطقه ای گیلان واقع در رشــت ـ بلوار امام خمینی تحویل و رسید دریافت دارند. ضمناً پیشنهادهای واصله رأس ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ در کمیسیون مزایده بصورت الکترونیکی بازگشایی می گردد. حضور یک نفر نماینده از طرف پیشنهاددهندگان در جلسه افتتاح پیشنهادها با ارائه معرفی نامه مجاز می باشد.

۷- مدت اعتبار پیشنهادات: ۱۸۰ روز بعد از آخرین موعد تسلیم پیشنهاد می باشد.

۸- حداقل نصاب مشارکت کنندگان در مزایده مزبور، یک نفر می باشد.

۹- اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: تلفن مرکز راهبری و پشتیبانی ۱۴۵۶ می باشد.

۱۰- ضمناً کارشناس تدارکات و خدمات پشتیبانی شرکت ســهامی آب منطقه ای گیلان با شماره ۳۲۶۰۵۶۴۱-۰۱۳ آماده پاسخگویی به سؤالات شما در خصوص مزایده فوق الذکر می باشد.

www.glrw.ir

نوبت اول: ۱۴۰۵/۵/۲۴ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۵/۲۶

روابط عمومی شرکت سهامی آب منطقه ای گیلان

نوبت اول

شهرداری چهاردانگه

«آگهی مزایده عمومی »

شهرداری در نظر دارد مزایده عمومی تحت عناوین ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مزایده عمومی از دریافت اسناد تجدید مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.
تاریخ انتشار مزایده در سامانه ۱۴۰۵،۰۵،۲۴ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت: ساعت ۱۳ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵،۰۶،۰۳
مهلت زمانی ارائه پیشنهادات: ساعت ۱۳ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵،۰۶،۱۴
زمان بازگشایی: ساعت ۱۳ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

عنوان مزایده	مبلغ سپرده به ریال	شماره مزایده
اجاره و اداره امور، نگهداشت، تعمیرات تجهیزات و تاسیسات جایگاه عرضه گاز طبیعی فشرده شده (CNG) شهید مطهری	۳۲۶/۸۰۳/۰۰۰	۵۰۰۵۰۹۴۵۰۰۰۰۰۰۶

اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف) آدرس بزرگراه آیت اله سعیدی، چهاردانگه، روبروی سه راهی بوتان، خیابان شهید حاجی احمد پلاک ۱۰ ساختمان شهرداری و تلفن ۵۵۲۷۹۲۹۵-۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۳۱

امور قراردادهای شهرداری چهاردانگه

نوبت اول

شهرداری رامسر

آگهی مناقصه

موضوع: آگهی مناقصه خرید ۵۰۰ تن آسفالت گرم
شهرداری رامسر در نظر دارد بر اســاس بند ۱۰ مصوبه شماره ۳۴۱ مورخ ۱۴۰۵/۳/۱۱ شورای اسلامی شهر رامســر و درخواست شماره ۱۴۰۵/۱۲۳/۰۱ واحد عمران شهرداری رامسر جهت خرید ۵۰۰ تن آسفالت گرم به مشخصات آسفالت بیندر ۱۹ از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان حائز شــرایط ذیل دعوت به عمل می آید با مراجعه به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی اســت. ضمنا در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۱۱۵۵۲۵۶۱۷۳ (امور قراردادها) تماس حاصل فرمایید

* شرایط و مشخصات مناقصه:
۱- موضوع مناقصه: به شرح مندرج در متن آگهی
۲- مبلغ برآورد: ۲۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حروف بیست و دو میلیارد پانصد ریال
۳- مدت انجام کار: ۳ ماه از انعقاد قرارداد

* شرایط شرکت کنندگان: کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی
- مبلغ تضمین شــرکت در مناقصه ۱/۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰ معادل (یک میلیارد و صد و بیســت پنج میلیون ریال) به صورت ضمانت بانکی یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده ۰۱۰۴۵۶۸۱۲۰۰۵ بانک ملی شعبه مرکزی رامسر
- در زمان انعقاد قرارداد ۱۰٪ مبلغ پیشــنهادی بعنوان ضمانــت بانکی انجام تعهدات بصورت ضمانت بانکی یا فیش واریزی نقدی اخذ می گردد که پس از اتمام مدت اجاره و تحویل مال الاجاره و تایید تاظر قرارداد و ارائه مفاصاحساب بیمه قابل استرداد می باشد
- آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد: متقاضیان میتوانند حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۶ از طریق مراجعه به ســامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) نسبت به دریافت استعلام ارزیابی کیفی و تعهدنامه ها و اسناد مناقصه اقدام نمایند
- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا مورخ ۱۴۰۵/۶/۵ می باشد و شــرکت کنندگان می بایست تا تاریخ و ســاعت مذکور پاکت حاوی سپرده شرکت در مناقصه را بصورت فیزیکی به دبیرخانه شهرداری رامسر تحویل نمایند
- تاریخ و محــل بازگشــایی پاکات: مورخ ۱۴۰۵/۶/۷ در محل ســالن جلســات شهرداری می باشد. (که حسب مورد ممکن است تغییر نمایید.)
- مدت اعتبار پیشنهادات سه ماه می باشد
- هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد
- محل تامین اعتبار از محل منابع شــهرداری رامسر می باشــد. از کل ۱۳۸/۶ تن قیر مصرفی برای بتن آسفالتی ۶۹ تن قیر دولتی توسط کارفرما تحویل پیمانکار می گردد که براساس آخرین بخشنامه ها و دستور العمل ابلاغی از سوی مراجع ذیصلاح از جمله سازمان برنامه و بودجه و سازمان بازرسی و ... از صورت وضعیت کسر می گردد
- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرار نشوند سپرده آنها به ترتیب ضبط خواهد شد
- شــرکت در مناقصه و ارائه پیشــنهاد به منزله قبول شــروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۳۱

مصطفی گلجاری مقدم – شهردار رامسر

تاکید ایران و برزیل بر ترسیم نقشه راه مشترک برای توسعه همکاری‌های اقتصادی

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران و معاون وزیر اقتصاد برزیل در حاشیه اجلاس وزرای اقتصاد و دارایی و رؤسای بانک‌های مرکزی بریکس در جیپور هند، با بررسی ظرفیت‌های همکاری دو کشور، بر ترسیم نقشه راه مشترک برای توسعه مناسبات اقتصادی، حمایت از بخش خصوصی و افزایش حجم مبادلات تجاری تاکید کردند

مهدی حیدری، معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی جمهوری اسلامی ایران، در دیدار با ماتیاس آلنکاتسارو، معاون وزیر اقتصاد برزیل در امور بین‌الملل، راهکارهای توسعه و تسهیل همکاری‌های اقتصادی و تجاری دو کشور را بررسی کرد

در این دیدار، طرفین ضمن مرور ظرفیت‌ها و زمینه‌های همکاری اقتصادی ایران و برزیل، بر ضرورت ترسیم نقشه راه مشترک همکاری‌های اقتصادی با هدف حمایت از فعالیت بخش خصوصی و افزایش حجم مبادلات تجاری تاکید کردند

حیدری با قدردانی از حمایت برزیل از عضویت جمهوری اسلامی ایران در بانک توسعه نوین (NDB)، بر مکمل بودن نیازها و ظرفیت‌های تولیدی دو کشور تأکید کرد و پیشنهاد داد سازوکارهای عملیاتی برای حمایت از بخش خصوصی و توسعه تجارت دوجانبه طراحی شود

سرمقاله

مرگ در سایه نداری

حسین کریمی

فقر فقط به معنای نداشتن پول کافی برای خرید کالاهای ضروری نیست؛ فقر می‌تواند کیفیت زندگی را کاهش دهد، دسترسی به درمان را محدود کند و انسان را در معرض مجموعه‌ای از فشارهای جسمی و روانی قرار دهد. وقتی درآمد یک خانوار برای تأمین همزمان مسکن، غذا، درمان و آموزش کافی نیست، معمولاً یکی از این نیازها قربانی دیگری می‌شود. در چنین شرایطی، سلامت اغلب نخستین قربانی خاموش است

فردی که توان پرداخت هزینه درمان را ندارد، ممکن است مراجعه به پزشک را به تعویق بیندازد یا مصرف دارو را کاهش دهد. بیماری‌هایی که در مراحل اولیه قابل کنترل هستند، در صورت تشخیص دیرهنگام می‌توانند به مشکلات جدی‌تری تبدیل شوند. از سوی دیگر، تغذیه نامناسب، زندگی در محیط نامناسب، کار طولانی و فرسایشی و ناتوانی در برخورداری از مراقبت‌های پیشگیرانه، مجموعه‌ای از عوامل خطر را افزایش می‌دهد

فقر همچنین با سلامت روان ارتباط دارد. نگرانی دائمی درباره اجاره، بدهی، شغل و آینده می‌تواند استرس مزمن ایجاد کند. استرس طولانی‌مدت نیز می‌تواند بر خواب، فشار خون و سلامت عمومی اثر منفی بگذارد. البته نباید هر مرگ یا بیماری را مستقیماً به فقر نسبت داد، اما نادیده گرفتن نقش شرایط اقتصادی در سلامت جامعه نیز خطاست

مسئله مهم‌تر این است که فقر می‌تواند یک چرخه ایجاد کند: بیماری هزینه ایجاد می‌کند، هزینه خانواده را فقیرتر می‌کند و فقر دسترسی به درمان را دشوارتر می‌سازد. در نتیجه، سلامت و اقتصاد خانوار یکدیگر را تحت تأثیر قرار می‌دهند

مبارزه با فقر بنابراین فقط یک سیاست اقتصادی نیست؛ یک سیاست سلامت عمومی نیز هست. افزایش دسترسی به درمان، حمایت از خانوارهای کم‌درآمد، امنیت شغلی و کنترل هزینه‌های ضروری می‌تواند بخشی از این چرخه را متوقف کند. جامعه‌ای که سلامت را به توان پرداخت افراد گره بزند، ناخواسته بخشی از هزینه فقر را با جان انسان‌ها می‌پردازد

گزارش اقتصاد پویا از قربانیان ناترازی سوخت؛

بنزین و شوک تازه به معیشت

اقتصاد پویا / سرویس اقتصاد و سیاست - بحران بنزین دیگر فقط مسئله‌ای مربوط به جایگاه‌های سوخت، میزان تولید پالایشگاه‌ها یا حجم واردات نیست؛ این بحران زمانی جدی‌تر می‌شود که هزینه تصمیم‌های نادرست و ناکارآمد مستقیماً به زندگی مردمی منتقل شود که کمترین توان مالی برای تحمل شوک‌های جدید را دارند. در اقتصادی که بخش بزرگی از خانوارها برای تأمین هزینه‌های روزمره با دشواری مواجه‌اند، هر تصمیم درباره سوخت می‌تواند زنجیره‌ای از افزایش هزینه‌ها را به راه بیندازد؛ از کرایه حمل‌ونقل و قیمت کالا گرفته تا هزینه خدمات و در نهایت فشار بیشتر بر سفره خانوار

کریمی/ مسئله اصلی اینجاست که کسری بنزین نتیجه یک اتفاق ناگهانی نیست. سال‌ها رشد مصرف، فرسودگی بخشی از ناوگان حمل‌ونقل، ضعف سرمایه‌گذاری، ناکارآمدی برخی سیاست‌های قیمتی، توسعه نامتوازن خودروهای شخصی و عقب‌ماندن زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی، مجموعه‌ای از عوامل را ایجاد کرده‌اند که امروز خود را در قالب ناترازی بنزین نشان می‌دهند. اما پرسش مهم‌تر این است که چرا هزینه اصلاح این ناترازی باید بیش از همه بر دوش کسانی قرار گیرد که خود کمترین نقش را در شکل‌گیری آن داشته‌اند؟

خانواده‌ای که برای رفت‌وآمد به محل کار به خودرو یا تاکسی نیاز دارد، کارگری که بخش قابل توجهی از درآمدش صرف رفت‌وآمد می‌شود، راننده‌ای که درآمدش مستقیماً به سوخت وابسته است و خانواری که با افزایش قیمت حمل‌ونقل با گرانی کالا مواجه می‌شود، نمی‌تواند نسبت به تصمیم‌های حوزه انرژی بی‌تفاوت باشد. برای این گروه‌ها، بنزین یک کالای معمولی نیست؛ بخشی از هزینه زندگی است

کسری بنزین؛ صورت‌حسابی که به سفره مردم می‌رسد

هر گاه میان تولید و مصرف بنزین فاصله ایجاد می‌شود، نخستین راهکار معمول، جبران کسری از طریق واردات است. اما واردات سوخت نیز هزینه دارد و در شرایط محدودیت منابع ارزی، فشار آن می‌تواند به شکل‌های مختلف به اقتصاد منتقل شود. از طرف دیگر، اگر سیاست‌گذار برای مدیریت مصرف به سراغ اصلاح قیمت، سهمیه‌بندی یا محدودیت‌های دیگر برود، آثار آن باید پیش از اجرا بر گروه‌های مختلف درآمدی بررسی شود

مشکل از جایی آغاز می‌شود که سیاست انرژی بدون توجه کافی به سیاست اجتماعی اجرا شود

برای یک خانوار پردرآمد، افزایش هزینه سوخت ممکن است تنها بخش کوچکی از مخارج ماهانه را تغییر دهد. اما برای یک خانواده کم‌درآمد، افزایش هزینه رفت‌وآمد می‌تواند به معنای حذف یک خرید ضروری دیگر باشد. همین تفاوت نشان می‌دهد که سیاست واحد برای همه گروه‌های اجتماعی، لزوماً عادلانه نیست

درآمد پایین به این معناست که سهم هزینه‌های ضروری از کل درآمد بیشتر است. بنابراین هر افزایش در هزینه حمل‌ونقل، خوراک، مسکن یا انرژی، فشار بیشتری بر طبقات پایین وارد می‌کند. اگر این افزایش‌ها همزمان اتفاق بیفتند، خانوار دیگر امکان جبران آنها را از طریق کاهش هزینه‌های غیرضروری ندارد؛ زیرا بخش عمده مخارج او از ابتدا ضروری بوده است

در چنین شرایطی، مسئله بنزین به مسئله عدالت اقتصادی تبدیل می‌شود

از سوی دیگر، افزایش هزینه سوخت تنها به مصرف‌کننده مستقیم بنزین محدود نمی‌شود. کالاها برای رسیدن از مزرعه و کارخانه به انبار، فروشگاه و خانه مردم نیازمند حمل‌ونقل هستند. خدمات نیز به جابه‌جایی نیروی انسانی و تجهیزات وابسته‌اند. بنابراین هر تغییر قابل توجه در هزینه حمل‌ونقل می‌تواند در قیمت تمام‌شده کالاها و خدمات منعکس شود

این همان نقطه‌ای است که بحران سوخت از جایگاه بنزین خارج شده و وارد بازار کالا و خدمات می‌شود

راننده تاکسی و پیک، کامیون‌دار، فروشنده، تولیدکننده و حتی مصرف‌کننده نهایی، هر کدام به شکلی با این زنجیره ارتباط دارند. اگر اصلاحات بدون طراحی سازوکار جبرانی اجرا شود، احتمال آن وجود دارد که بخش قابل توجهی از بار آن در نهایت بر دوش مردم قرار گیرد

چرا مردم باید هزینه تصمیم‌های اشتباه را بدهند؟

یکی از پرسش‌های جدی در برابر سیاست‌گذاری سوخت این است که مسئولیت ناترازی بر عهده چه کسی است؟ اگر سال‌ها درباره رشد مصرف، فرسودگی خودروها، بهره‌وری پایین ناوگان، قاچاق سوخت، کمبود سرمایه‌گذاری و ضرورت توسعه حمل‌ونقل عمومی هشدار داده شده است، چرا اصلاحات ساختاری به زمانی موکول شده که بحران به مرحله جدی رسیده است؟

وقتی سیاست‌گذاری در دوره‌های طولانی به صورت روزمره و کوتاه‌مدت انجام شود، مشکلات کوچک به بحران‌های بزرگ تبدیل می‌شوند. ناترازی بنزین نیز از همین جنس است. مصرف افزایش پیدا می‌کند، اما ظرفیت تولید، زیرساخت حمل‌ونقل عمومی و سیاست‌های مدیریت تقاضا همگام با آن توسعه نمی‌یابد. در نهایت، هنگامی که فاصله میان مصرف و تولید بزرگ می‌شود، تصمیم‌گیر مجبور است برای جبران آن به راهکارهای فوری متوسل شود

راهکار فوری اما معمولاً پرهزینه است

اگر امروز قرار باشد برای کنترل مصرف، فشار بیشتری بر مردم وارد شود، باید پرسید سهم سیاست‌های گذشته در ایجاد این وضعیت چه بوده است. آیا تنها گزینه، افزایش هزینه برای مصرف‌کننده است؟ یا می‌توان همزمان با مدیریت تقاضا، روی کاهش مصرف خودروهای پرمصرف، توسعه حمل‌ونقل عمومی، نوسازی ناوگان، افزایش بهره‌وری پالایشگاه‌ها، کاهش اتلاف و اصلاح الگوی توزیع نیز تمرکز کرد؟

پاسخ به این پرسش‌ها اهمیت زیادی دارد؛ زیرا جامعه زمانی یک سیاست سخت را می‌پذیرد که احساس کند بار آن عادلانه تقسیم شده است

اگر شهروندی ببیند خودروهای فرسوده همچنان مصرف بالایی دارند، حمل‌ونقل عمومی پاسخگوی نیاز او نیست، کیفیت خدمات شهری مناسب نیست و همزمان هزینه سوخت و کرایه افزایش پیدا می‌کند، طبیعی است که نسبت به سیاست جدید احساس بی‌عدالتی کند

سیاست‌گذاری اقتصادی تنها با عدد و جدول پیش نمی‌رود؛ اعتماد عمومی نیز بخشی از معادله است



بنزین گران‌تر؛ زندگی گران‌تر؟

در بحث بنزین، یکی از نگرانی‌های جدی جامعه، اثرات تورمی هر گونه تغییر در سیاست سوخت است. تجربه اقتصاد ایران نشان داده است که افزایش هزینه حمل‌ونقل می‌تواند از مسیرهای مختلف به قیمت کالاها منتقل شود. حتی اگر سهم سوخت در قیمت نهایی یک محصول زیاد نباشد، انتظارات تورمی و افزایش هزینه‌های جانبی می‌تواند آثار گسترده‌تری ایجاد کند

این مسئله برای دهک‌های پایین اهمیت بیشتری دارد. خانواری که بخش بزرگی از درآمدش صرف خوراک، مسکن، درمان و حمل‌ونقل می‌شود، توان محدودی برای جذب تورم جدید دارد. افزایش هزینه‌ها ممکن است او را مجبور کند از کیفیت مواد غذایی، درمان، آموزش یا سایر نیازهای ضروری خود بکاهد

اگر درآمد خانوار همزمان با هزینه‌های جدید افزایش نیابد، هر شوک قیمتی می‌تواند بخشی از رفاه خانوار را از بین ببرد. به همین دلیل، هر سیاست اصلاحی در حوزه انرژی باید همزمان با سیاست حمایت از قدرت خرید و کنترل آثار تورمی اجرا شود

حمایت نیز نباید صرفاً به پرداخت‌های کوتاه‌مدت محدود شود. اگر سیاست‌گذار بخواهد از خانوارهای کم‌درآمد حمایت کند، باید دسترسی آنها به حمل‌ونقل عمومی، خدمات شهری و فرصت‌های شغلی نیز بهبود پیدا کند. کسی که ناچار است روزانه مسافت طولانی را با خودروی شخصی طی کند، اگر امکان استفاده از حمل‌ونقل عمومی ارزان و باکیفیت داشته باشد، طبیعتاً فشار افزایش هزینه سوخت را کمتر احساس خواهد کرد

توسعه مترو و اتوبوس، نوسازی ناوگان، بهبود کیفیت خودروهای داخلی، افزایش بهره‌وری، مدیریت مصرف و مقابله با قاچاق سوخت، مجموعه‌ای از اقداماتی هستند که باید همزمان دنبال شوند. نمی‌توان تنها یک بخش از زنجیره را اصلاح کرد و انتظار داشت مشکل به شکل پایدار حل شود

در نهایت، مردم حق دارند بدانند هزینه تصمیم‌های جدید دقیقاً کجا می‌رود و چه نتیجه‌ای برای آنها خواهد داشت. شفافیت درباره میزان تولید، مصرف، واردات، هزینه‌های واقعی و برنامه کاهش ناترازی، می‌تواند بخش مهمی از اعتماد عمومی را بازسازی کند

بحران بنزین اگر درست مدیریت نشود، می‌تواند به بحران معیشت تبدیل شود؛ اما اگر با برنامه‌ریزی بلندمدت، اصلاح ساختار و رعایت عدالت اجتماعی مدیریت شود، می‌تواند فرصتی برای اصلاح یکی از قدیمی‌ترین مشکلات اقتصاد انرژی ایران باشد

بنزین شاید در باک خودرو قرار بگیرد، اما هزینه تصمیم‌های مربوط به آن می‌تواند مستقیماً روی سفره مردم بنشیند. اگر قرار است ناترازی اصلاح شود، نخستین اصل باید این باشد که فقیرترین بخش جامعه، قربانی‌ترین بخش اصلاحات نباشد

خبر

سقاب اصفهانی:

طرحی درباره بنزین تصویب نشده است

سید اسماعیل سقاب اصفهانی معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی با تاکید بر اینکه هیچ تصمیم مکتوب و نهایی درباره تغییر در شیوه عرضه یا قیمت بنزین اتخاذ نشده است، گفت: سه سناریو برای مدیریت ناترازی بنزین در دست بررسی قرار دارد و هر تصمیمی، پیش از اجرا باید به صورت شفاف با مردم در میان گذاشته‌شود

سقاب اصفهانی در گفت‌وگویی درباره مباحث مطرح‌شده در روزهای اخیر پیرامون وضعیت عرضه بنزین در کرمان، اظهار کرد: موضوع از شب گذشته در حال پیگیری بوده و دستور توقف اقدام انجام‌شده نیز صادر شده است

وی افزود: امروز نیز گفت‌وگوهایی با وزرای نفت و امور اقتصادی و دارایی و دیگر مسئولان دولت برای بررسی دقیق‌تر این مساله انجام شده‌است

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی با اشاره به حساسیت جامعه نسبت به موضوع بنزین، گفت: رویکرد دولت، پرهیز از هر گونه اقدامی است که مردم را غافلگیر کند. هر تغییر احتمالی در حوزه انرژی به ویژه بنزین باید پیش از اجرا با مردم مطرح و دلایل، ابعاد، راهکارها و پیامدهای آن به‌روشنی تشریح شود. سقاب اصفهانی با بیان اینکه مصرف روزانه بنزین کشور به طور میانگین حدود ۱۳۵ میلیون لیتر است، یادآور شد: از این میزان، حدود ۱۱۲ میلیون لیتر در پالایشگاه‌های کشور تولید می‌شود و نزدیک به ۹ میلیون لیتر نیز از طریق تبدیل محصولات پتروشیمی به بنزین تأمین می‌شود. وی ادامه داد: محصولاتی که اکنون در پتروشیمی‌ها به بنزین تبدیل و در جایگاه‌ها عرضه می‌شود، تا سال ۱۴۰۰ صادر می‌شد و برای کشور درآمد ارزی داشت؛ اما ناترازی بنزین موجب شد این محصولات به مصرف داخلی برسد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۶۰۱۰۰۰۴۳۰۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک صحنه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم زهری حاتمی ساراودی فرزند براتعلی بشماره شناسنامه ۱۱۲ صادره از کرمانشاه در یک باب خانه به مساحت ۱۱۲,۱۲ متر مربع واقع در بخش ۸ کرمانشاه خریداری از مالک رسمی کمیته امداد امام خمینی ره محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهدشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۰۹
فرشاد نادری -رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۲۰۰۵۰۰۳۷۶۴ مورخ ۱۴۰۵,۰۴,۱۳ به صورت سلسله ایادی از مالک رسمی (عدم دسترسی به مالک رسمی) به متقاضی تصرفات مالکانه بلامعارض کلاسه ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۰۰۵۰۰۰۶۴۲ تقاضای آقای سید علی اصغر حسینی به شماره شناسنامه ۲۰۱۴ و کدملی ۲۲۶۸۸۳۹۳۲۱ صادره از —فرزند محمود در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۸۴,۶۵ متر مربع مفروز و مجزا شده از پلاک شماره ۱۹ اصلی - واقع در بخش ۶ حوزه ثبت ملک علی اباد کتول —خیابان گنبد—تائید گردید .مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز در روزنامه محلی و کثیر الانتشار آگهی می شود از این رو اشخاصی که نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی ،دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم نماید.م.الف:۹۸۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵,۰۵,۲۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵,۰۶,۰۹
مجتبی گلچین
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک علی آباد کتول
از طرف سید علی اکبر حسینی

آگهی تحدید حدود اختصاصی

بدینوسیله اعلام می گردد به استناد ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف، تحدید حدود ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی دارای پلاک ۸۹۹۱ فرعی از ۱۹ -اصلی واقع در بخش ۶ ثبت علی آباد کتول به مساحت ۱۴۰,۹۶ متر مربع ملکی خانم مریم بهرامیه فرزند محمد علی ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵,۰۶,۱۷ در محل وقوع ملک واقع در حوزه ثبتی علی آباد کتول — بعمل خواهد آمد. لذا چنانچه مجاوری یا هر شخصی نسبت به حدود یا حقوق ارتفاقی حقی برای خود قائل است می تواند تا سی روز از تاریخ تنظیم صور تمجلس تحدید حدود اعتراض خود را کتبا باذکر شماره پلاک فوق الذکر به اداره ثبت شهرستان علی آباد کتول تسلیم و علاوه بر آن ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی، دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم نماید. در غیر اینصورت متقاضی ثبت یا نماینده قانونی وی می تواند بدادگاه مربوط مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست را دریافت و به اداره ثبت تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض اداره ثبت وفق مقررات مبادرت به صدور سند مالکیت خواهد نمود.ضمنا باستناد بخشنامه شماره ۲۸,۱۴۰۵,۲۵۷ مورخ ۱۴۰۵,۰۱,۰۹ مدیر کل محترم ثبت اسناد و املاک استان گلستان منضم به نامه شماره ۱۴۰۵,۳۴۰ مورخ ۱۴۰۵,۰۱,۰۸ مدیر کل محترم امور املاک سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در صورتیکه روز تحدید حدود مصاف با تعطیلی گردد عملیات تحدید حدود در همان ساعت مندرج در آگهی و در اولین روز کاری بعد از تعطیلی انجام می شود.م.الف:۱۱۱۹

تاریخ انتشار: روز شنبه مورخ ۱۴۰۵,۰۵,۲۴
مجتبی گلچین
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک علی آباد کتول
از طرف سید علی اکبر حسینی

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی

برابر ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف برابر آرای صادره هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلا معارض رضا داوطلب قروتخوار به شماره ملی ۲۱۲۰۵۵۶۰۶۷ متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۴۸۰۰۰۱۵۱۶ در ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین مزروعی بمساحت ۸۹۷۵,۸۰ متر مربع از پلاک شماره ۲۱۰ اصلی واقع در اراضی سرخنکلاته بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان می باشد لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود از این رو اشخاص که نسبت به رای صادره فوق الذکر اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵.۵.۲۴
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵.۶.۹
سید عیسی میر کاظمی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان
از طرف مهناز جهانفر

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای اسعد سید عبداله زاده برابر استشهادیه رسمی که به تایید دفتر اسناد رسمی شماره ۴۰ سنندج رسیده مدعی است که سند مالکیت ششدانگ عرصه و اعیان پلاک ۲۲۶ فرعی از ۱۳۴۱ اصلی بخش ۱ سنندج به شماره سریال ۷۱۲۸۴ سری ب به نام ایشان به مساحت ۱۵۸/۴۶ متر مربع به دلیل سهل انگاری مفقود گردیده و از این اداره تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت مصوب ۱۳۸۰/۱۱/۰۴ در یک نوبت منتشر تا هر کس مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت نزد خود است از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز به این اداره مراجعه و اعتراض نماید. در غیر این صورت برابر مقررات سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد.م.الف ۱۰۴۴۱

هیوا احمدیان
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۲ سنندج

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم همدم رضائی برابر استشهادیه رسمی که به تایید دفتر اسناد رسمی شماره ۲۸ سنندج رسیده مدعی است که سند مالکیت ۲۸ سهم مشاع از ششدانگ عرصه و اعیان پلاک ۱۶۱۲۲ فرعی از ۱ اصلی بخش ۱۰ سنندج به شماره سریال ۵۱۲۹۹۸ب/۱۴۰۲ به نام ایشان به مساحت ششدانگ ۲۰۳/۱۶ متر مربع به دلیل سهل انگاری مفقود گردیده و از این اداره تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت مصوب ۱۳۸۰/۱۱/۴ در یک نوبت منتشر تاهر کس مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت نزد خود است از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز به این اداره مراجعه و اعتراض نماید در غیر این صورت برابر مقررات سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد.م.الف ۱۰۴۴۰

هیوا احمدیان
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو سنندج

مفقودی (سند کمپانی)

اینجانب مختار باور مالک خودرو سواری سیستم پژو ۴۰۵ رنگ خاکستری-متالیک مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۳۴ و ۶۴۱ ایران ۶۱ به شماره موتور ۱۲۴K۱۲۳۵۵۵۳ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۱JK۳۶۱۲۱۷ به علت فقدان برگ کمپانی (سند کارخانه) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است.لذا چنانچه هر شخصی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد

مفقودی (سند مالکیت وسیله نقلیه یا برگ سبز - سند کمپانی)

اینجانب روژا شفائی مالک خودرو سواری سیستم پژو رنگ نقره ای- متالیک مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۶۲ ص ۹۷۶ ایران ۶۱ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۷AR۵۳۴۱۱۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۵۵۴۵۲ به علت فقدان برگ کمپانی و برگ سبز (شناسنامه) سند کارخانه تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی ماشین سواری سمند مدل ۱۳۹۱ پلاک ۸۲_۲۷۵ن۸۵ موتور ۱۴۷۹۱۰۰۳۷۵۳ شاسی NAACR۱HS۳CF۵۰۸۷۵۲ بنام فردین شعبانپور المشیری مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد

هیئت حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه اجرایی قانون یاد شده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیئت مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک جاجرم مورد رسیدگی و تأیید قرار گرفته است جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی های ثبتی (کثیرالانتشار و محلی) بشرح ذیل آگهی می شود:

بخش ۷ بجنورد

۵۳—اصلی موسوم به بردبلند

۱-ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی قسمتی از پلاک شماره ۵۳-اصلی ابتیاعی از محل مالکیت رسمی آقای لطفعلی غیاثی به مساحت ۴۰۲/۹۳ متر مربع بنام خانم رقیه جاجرمی به شماره رأی ۱۴۰۵/۴۷۰—۱۴۰۵/۰۳/۱۲

۲-ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی قسمتی از پلاک شماره ۵۳-اصلی ابتیاعی از محل مالکیت رسمی آقای لطفعلی غیاثی به مساحت ۱۱۰۲/۴۶ متر مربع بنام خانم رقیه جاجرمی به شماره رأی ۱۴۰۵/۴۶۹—۱۴۰۵/۰۳/۱۲

۳-ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی قسمتی از پلاک شماره ۵۳-اصلی ابتیاعی از محل مالکیت رسمی آقای لطفعلی غیاثی به مساحت ۱۳۱۸/۷۸ متر مربع بنام آقای رضا جاجرمی به شماره رأی ۱۴۰۵/۴۶۸—۱۴۰۵/۰۳/۱۲

۴-ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی قسمتی از پلاک شماره ۵۳-اصلی ابتیاعی از محل مالکیت رسمی آقای لطفعلی غیاثی به مساحت ۵۰۱۴/۹۹ متر مربع بنام آقای رضا جاجرمی به شماره رأی ۱۴۰۵/۴۶۷—۱۴۰۵/۰۳/۱۲

۵-ششدانگ یک باب دامداری قسمتی از پلاک شماره ۵۳- اصلی ابتیاعی از محل مالکیت رسمی آقای لطفعلی غیاثی به مساحت ۱۴۰۱/۸۰ متر مربع بنام آقای رضا جاجرمی به شماره رأی ۱۴۰۵/۵۵۶—۱۴۰۵/۰۳/۱۷

۶-ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی قسمتی از پلاک شماره ۵۳-اصلی ابتیاعی از محل مالکیت رسمی آقای لطفعلی غیاثی به مساحت ۴۱۱/۴۷ متر مربع بنام خانم ام البنین جاجرمی به شماره رأی ۱۴۰۵/۴۶۶—۱۴۰۵/۰۳/۱۲

۷-ششدانگ یک قطعه باغ قسمتی از پلاک شماره ۵۳-اصلی ابتیاعی از محل مالکیت رسمی آقای لطفعلی غیاثی به مساحت ۴۹۲/۲۶ متر مربع بنام خانم ام البنین جاجرمی به شماره رأی ۱۴۰۵/۴۶۵—۱۴۰۵/۰۳/۱۲

لذا بدین وسیله اعلام میگردد در صورتی که اشخاص ذینفع به آراء اعلام شده فوق اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد. در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت خواهد نمود و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود

شماره آگهی: ۲۲۴۹۰۸۳
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۰۹
مرتضی محمدآبادی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک جاجرم

«سازمان ثبت اسناد و املاک استان اصفهان»

آگهی تحدید حدود اختصاصی ششدانگ پلاک ثبتی ۹۵۷ فرعی از ۴۷۸۶ اصلی واقع در بخش ۵ ثبت اصفهان -نظر به اینکه به موجب رای شماره ۰۰۷۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۲ هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ششدانگ یکدرب باغ بدون درج اعیانی و با کاربری کشاورزی با توجه به نامه اداره جهاد کشاورزی به مساحت ۳۴۹,۶ متر مربع تحت شماره ۹۵۷ فرعی از ۴۷۸۶ اصلی مفروز و مجزی شده از اصلی مزبور واقع در بخش ۵ ثبت اصفهان در مالکیت آقای مهدی خدابنده فرزند محمود مستقر گردید و پرونده ثبتی فاقد سابقه تحدید حدود میباشد لذا به استناد تبصره ذیل ماده ۱۳ قانون فوق الذکر و قسمت اخیر ماده ۱۵ قانون ثبت طبق تقاضای مالک تحدید حدود ملک مرقوم در روز یک شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ ساعت ۹ صبح در محل شروع و به عمل خواهد آمد چنانچه روز تحدید مصادف با روز تعطیل یا تعطیلات اداره باشد تحدید حدود به اولین روز کاری بعد از تعطیلی یا تعطیلات ساعت ۹ صبح موکول خواهد شد و به موجب این آگهی به کلیه مالکین و مجاورین اعلام میگردد تا در روز و ساعت مقرر در محل حضور یابند و اعتراضات مالکین و مجاورین مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود و فقط تا (۳۰) روز پذیرفته خواهد شد و متعرض طبق ماده ۸۶ آئین نامه قانون ثبت باید از تاریخ تسلیم اعتراض به این اداره، ظرف یکماه دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تسلیم و گواهی تقدیم دادخواست را أخذ و به این واحد ثبتی ارائه نماید، در غیر اینصورت متقاضی ثبت یا نماینده قانونی وی میتواند به دادگاه مربوطه مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست را دریافت و به اداره ثبت تسلیم نماید و اداره ثبت بدون توجه به اعتراض عملیات ثبتی را با رعایت مقررات ادامه میدهد. شناسه آگهی: ۲۲۴۹۰۵۱

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴

«اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان»

آگهی تحدید حدود اختصاصی -چون تحدید حدود ششدانگ یکباب ساختمان شماره پلاک ثبتی ۹۱۴ فرعی مجزی ۱۰۴۰۸ اصلی واقع در بخش ۵ ثبت اصفهان که طبق رای شماره ۲۰۶۳۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ به نام امیر پهلوانی فرزند قدرت اله صادره از هیات حل اختلاف موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در ثبت اسناد و املاک منطقه شرق اصفهان ششدانگ صادر گردیده و با توجه به اینکه تحدید حدود اولیه پلاک ۱۰۴۰۸ اصلی واقع در بخش ۵ ثبت اصفهان قانونی نبوده است اینک بنا به دستور قسمت اخیر از ماده ۱۵ قانون ثبت و بر طبق تقاضای نامبرده متقاضی تحدید حدود ملک مرقوم روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۶ ساعت ۹ صبح در محل شروع و بعمل خواهد آمد لذا بموجب این آگهی به کلیه مالکین و مجاورین اخطار میگردد که در روز و ساعت مقرر در محل حضور یابند اعتراضات مجاورین و صاحبان املاک مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صور تمجلس تحدید حدود تا سی روز پذیرفته خواهد شد و طبق ماده ۸۶ آیین نامه قانون ثبت معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به این اداره با تقدیم دادخواست به مراجع ذیصلاح قضایی اقدام و گواهی طرح دعوی خود را به این منطقه ثبتی ارائه نماید در غیر اینصورت متقاضی ثبت و یا نماینده قانونی وی میتواند به دادگاه مربوطه مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست را اخذ و به این منطقه تسلیم نماید سپس اداره ثبت بدون توجه به اعتراض عملیات ثبتی را با رعایت مقررات ادامه خواهد داد. شناسه آگهی: ۲۲۴۹۰۸۰

حمیدرضا خسروی
سرپرست ثبت منطقه شرق اصفهان
تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

طبق رای هیات به شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۳۰۰۱۰۰۵۱۵۱ - ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اورمیه تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی خانم مریم هناره اشگه سو به شناسنامه شماره ۳۷۳ و کد ملی ۲۷۵۲۷۵۱۰۵۲ صادره ایران فرزند سامی در ششدانگ یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۵۸۰۰۳/۲۱ متر مربع در پلاک ۱۳۹ فرعی قسمتی از پلاک ۱۵ اصلی واقع در بخش ۸ ارومیه تایید و پس از کسر از مالکیت سامی هناره و انتشار آگهی موضوع ماده ۳ قانون مذکور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.۵۸۳۶

شناسه آگهی: ۲۲۳۸۳۹۴
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴
یوسف سلیمانی
مسئول بایگانی اداره ثبت منطقه یک ارومیه

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

طبق رای هیات به شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۳۰۰۱۰۰۵۱۵۲ - ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اورمیه تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی خانم حلیمه هناره اشگه سو به شناسنامه شماره ۳۱۷ و کد ملی ۲۷۵۲۷۵۰۵۹۵ صادره ایران فرزند سامی در ششدانگ یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۴۰۳۶۶/۶۸ متر مربع در پلاک ۱۳۸ فرعی قسمتی از پلاک ۱۵ اصلی واقع در بخش ۸ ارومیه تایید و زراعی به مساحت متر مربع در پلاک ۱۳۸ فرعی قسمتی از پلاک ۱۵ اصلی واقع در بخش ۸ ارومیه تایید و پس از کسر از مالکیت سامی هناره و انتشار آگهی موضوع ماده ۳ قانون مذکور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.۵۸۳۷

شناسه آگهی: ۲۲۳۸۳۹۴
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴
یوسف سلیمانی
مسئول بایگانی اداره ثبت منطقه یک ارومیه

مفقودی

کارت ماشین خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۲۰۶SD–TU۵ به رنگ سفید—روغنی مدل ۱۳۹۳ شماره موتور ۱۶۳B۰۱۱۵۲۴۰ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۸EJ۶۸۷۸۴۲ به شماره انتظامی ۹۸ ل ۸۸۹ ایران ۱۷ بنام رضا ضیاحسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۰۷۴

مفقودی

برگ سبز—کارت ماشین—سند کمپانی خودرو وانت سیستم پیکان به رنگ سفید—روغنی مدل ۱۳۸۵ شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۲۲۷۹۹ و شماره شاسی ۱۲۱۸۸۴۳۱ به شماره انتظامی ۸۴ ص ۷۵۴ ایران ۲۵ بنام احسن موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۰۷۳

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک خوزستان
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

نظر به اینکه برابر رأی شماره ۶۰۲۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ صادره از هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی در قسمتی از پلاک ۶۷/۱۴ بخش اهواز که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی (موضوع سهمی سند فریدون مقیمی زاده و سعاد اشراقی) به متقاضی محمد خمیسی شماره شناسنامه ۴۱۹۳ کدملی ۱۷۵۱۰۸۲۷۱۷ فرزند رخیص صادره اهواز نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۳۱۳/۵۰ متر مربع در قسمتی از پلاک فوق خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی بنام وی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز در رزنامه های محلی و کثیر الانتشار سراسری آگهی میگردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمنا» صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود. شناسه آگهی: ۲۲۴۹۵۴۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۰۹
بهزاد مردانی
رییس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز

اقتصاد پویا
روزنامه اقتصادی و اجتماعی صبح ایران

صنایع و معادن
۳
شماره ۵۷۱۷
شنبه
۲۴ مرداد ۱۴۰۵

در نشست بریکس در هند مطرح شد؛ تاکید همتی بر ضرورت ایجاد کریدور مالی مستقل بریکس

رئیس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در دومین روز نشست‌های مالی بریکس در هند، بر ضرورت ایجاد کریدور مالی اختصاصی بریکس و اتصال شبکه‌های پرداخت ملی کشورهای عضو تاکید کرد

به گزارش بانک مرکزی، عبدالناصر همتی در این نشست اظهار کرد: توسعه همکاری‌های مالی بریکس باید از گفت‌وگوهای کلی فراتر رفته و به ایجاد زیرساخت‌های عملیاتی، امن و پایدار برای پرداخت‌ها و تسویه‌های فرامرزی منجر شود

وی گفت: اتصال شبکه‌های پرداخت و گسترش استفاده از ارزهای ملی، ضمن کاهش وابستگی به مسیرهای مالی خارج از بریکس، به افزایش سرعت، کاهش هزینه‌ها و ارتقای امنیت مبادلات تجاری اعضا کمک می کند

رئیس کل بانک مرکزی افزود: ایران پیش‌تر بررسی ابعاد فنی، حقوقی و اجرایی اتصال سامانه‌های پرداخت اعضای بریکس را آغاز کرده و آمادگی دارد در تدوین نقشه راه عملیاتی این طرح، همکاری کند

خبر

صنعت بیمه در دو راهی رکود و ریسک‌های نوظهور

صنعت بیمه جهان در سال جاری میلادی با ریسک های جدیدی روبروست که دامنه وسیعی از تشدید ریسک‌های ژئوپلیتیک، شوک‌های انرژی، تورم خسارت‌ها و گسست زنجیره‌های تأمین را در بر می گیرد به طوری که سودآوری شرکت های بیمه را در سراسر جهان تحت تاثیر قرار داده‌است

به گزارش تازه‌ترین گزارش «سیگما» از موسسه سوئیس‌ری گویای آن است که بازار بیمه جهان از یک سو با کاهش رشد واقعی حق‌بیمه و تشدید رقابت مواجه است و از سوی دیگر، رشد ریسک‌های ژئوپلیتیک، بلایای طبیعی، اختلال زنجیره‌های تأمین و توسعه فناوری‌های جدید، تقاضا برای پوشش‌های بیمه‌ای تخصصی و راهکارهای انتقال ریسک را افزایش داده است.این موسسه پیش بینی کرده است که رشد واقعی حق بیمه در رشته‌های زندگی و غیرزندگی از ۳.۹ درصد در سال ۲۰۲۵ به ۱.۳ درصد در سال ۲۰۲۶ کاهش خواهد یافت و در سال ۲۰۲۷ به ۱.۶ درصد می‌رسد؛ پس از آن انتظار می‌رود رشد بازار به روند بلندمدت حدود ۲ درصد بازگردد.همچنین در بخش بیمه‌های غیرزندگی، رشد واقعی حق‌بیمه در سال ۲۰۲۶ به کف چرخه‌ای ۰.۶ درصد می‌رسد، در حالی که بیمه‌های زندگی ثبات بیشتری از خود نشان می دهند.یکی از مهم‌ترین محورهای گزارش سوئیس‌ری، آثار منازعه خاورمیانه بر اقتصاد جهانی و صنعت بیمه است. این موسسه، تنش‌های خاورمیانه را چهارمین شوک بزرگ عرضه جهانی در شش سال گذشته ارزیابی کرده و هشدار داده است که حتی در صورت برقراری آتش‌بس، ریسک تکرار شوک‌های سمت عرضه همچنان بالا خواهد بود.سوئیس‌ری پیش‌بینی کرده است رشد واقعی اقتصاد جهان در سال ۲۰۲۶ با کاهش ۰.۳ واحد درصدی نسبت به برآوردهای پیشین به ۲.۵ درصد برسد، در حالی که تورم جهانی به طور میانگین حدود ۴ درصد خواهد بود

گزارش اقتصاد پویا از هزینه پنهان دستگاه‌های قدیمی؛

استهلاک پنهان زیر پوست صنعت

اقتصاد پویا / سرویس صنعت- در بسیاری از کارخانه‌های ایران، بخشی از هزینه واقعی تولید روی کاغذ دیده نمی‌شود؛ هزینه‌ای که نه در قبض برق و گاز، نه در فاکتور مواد اولیه و نه حتی در صورت‌های مالی به شکل مستقیم خود را نشان می‌دهد. این هزینه پنهان، فرسودگی ماشین آلات و تجهیزات تولیدی است؛ مشکلی که سال‌ها در سایه محدودیت سرمایه‌گذاری، دشواری واردات، نوسان نرخ ارز، تحریم و نبود منابع کافی برای نوسازی انباشته شده و اکنون به یکی از عوامل افزایش قیمت تمام‌شده تولید تبدیل شده‌است

حسین جلیلی بال /ماشین آلات فرسوده فقط به معنای دستگاهی قدیمی نیستند. یک خط تولید پیر می تواند با توقف‌های مکرر، مصرف بالاتر انرژی، نیاز بیشتر به تعمیرات، کاهش سرعت تولید، افزایش ضایعات و افت کیفیت، هزینه‌ای چندلایه به تولیدکننده تحمیل کند. در شرایطی که بنگاه‌های صنعتی همزمان با تورم، افزایش دستمزد، هزینه انرژی، دشواری تأمین مواد اولیه و محدودیت منابع مالی مواجه‌اند، استهلاک تجهیزات می تواند حاشیه سود آنها را بیش از پیش کاهش دهد

مشکل زمانی جدی‌تر می‌شود که تولیدکننده برای جایگزینی یک دستگاه فرسوده امکان دسترسی آسان به ماشین آلات جدید را نداشته باشد. از یک طرف قیمت تجهیزات خارجی با نرخ ارز افزایش یافته و از طرف دیگر برخی تجهیزات تخصصی یا قطعات آنها به دلیل محدودیت‌های تجاری به‌سادگی در دسترس نیستند. نتیجه، تعمیر مداوم دستگاهی است که عمر اقتصادی آن به پایان رسیده اما هنوز باید تولید کند

این وضعیت در ظاهر به معنای صرفه‌جویی است، اما در واقع می تواند نوعی «هزینه‌سازی پنهان» باشد؛ زیرا هزینه تعمیر امروز ممکن است تنها چند درصد قیمت خرید دستگاه جدید باشد، اما مجموع توقف تولید، افت بهره‌وری، مصرف انرژی و ضایعات در طول زمان، رقم بسیار بزرگ‌تری ایجاد کند

وقتی دستگاه فرسوده، هزینه تولید را بالا می‌برد

یکی از نخستین آثار فرسودگی ماشین آلات، افزایش هزینه تعمیر و نگهداری است. دستگاه‌های قدیمی معمولاً بیش از تجهیزات جدید نیازمند تعمیرات دوره‌ای و تعویض قطعات هستند. در بسیاری از صنایع، مشکل فقط هزینه قطعه نیست؛ یافتن قطعه مناسب، توقف خط تولید و اعزام نیروی متخصص نیز هزینه دارد

وقتی یک خط تولید برای چند ساعت یا چند روز متوقف می‌شود، کارخانه تنها هزینه تعمیر را پرداخت نمی کند. ظرفیت تولید از دست می‌رود، سفارش‌ها ممکن است با تأخیر تحویل شوند، برنامه تولید به هم می‌ریزد و در برخی موارد مشتری نیز از دست می‌رود

این مسئله برای صنایع کوچک و متوسط جدی‌تر است. بنگاهی که تنها یک یا دو خط تولید دارد، معمولا توان تحمل توقف طولانی را ندارد. اگر یک دستگاه اصلی از کار بیفتد، بخش قابل توجهی از فعالیت مجموعه متوقف می‌شود. در مقابل، یک واحد بزرگ‌تر ممکن است بتواند بخشی از تولید را به خطوط دیگر منتقل کند

فرسودگی همچنین با کاهش بهره‌وری ارتباط دارد. ماشین آلات جدیدتر معمولا با سرعت و دقت بالاتری کار می کنند و امکان کنترل دقیق‌تر فرآیند تولید را فراهم می کنند. دستگاه قدیمی ممکن است برای تولید همان محصول، زمان بیشتری نیاز داشته باشد یا به دلیل خطاهای بیشتر، میزان ضایعات را افزایش دهد

از سوی دیگر، مصرف انرژی نیز یکی از هزینه‌های پنهان تجهیزات فرسوده است. بسیاری از ماشین آلات قدیمی با فناوری‌های جدید بهره‌وری انرژی قابل مقایسه نیستند. موتورهای قدیمی، سیستم‌های انتقال نیرو، کمپرسورها و تجهیزات حرارتی فرسوده می توانند انرژی بیشتری برای تولید همان مقدار محصول مصرف کنند

این مسئله در اقتصادی که صنایع با ناترازی انرژی و محدودیت برق و گاز نیز مواجه‌اند، اهمیت دوچندان پیدا می کند. کارخانه‌ای که با ماشین آلات کم‌بازده فعالیت می کند، هم هزینه بیشتری برای انرژی می پردازد و هم در زمان محدودیت انرژی آسیب بیشتری می بیند

بنابراین نوسازی ماشین آلات تنها یک موضوع صنعتی نیست؛ مستقیماً با بهره‌وری انرژی و تاب‌آوری تولید نیز ارتباط دارد

سرمایه‌ای که به‌جای توسعه صرف تعمیر می‌شود

یکی از پیامدهای کمتر دیده‌شده فرسودگی تجهیزات، تغییر مسیر سرمایه بنگاه است. منابعی که می توانست صرف توسعه ظرفیت، تحقیق و توسعه، آموزش نیروی انسانی یا ورود به بازارهای جدید شود، به تعمیر دستگاه‌های قدیمی اختصاص پیدا می کند

تولیدکننده‌ای را تصور کنیم که هر سال بخشی از درآمد خود را برای تعمیر یک خط تولید فرسوده هزینه می کند. در ظاهر، کارخانه همچنان فعال است و تولید ادامه دارد، اما بخشی از سرمایه بنگاه به جای ایجاد ظرفیت جدید، صرف حفظ ظرفیت موجود می‌شود

رقیب خارجی یا حتی رقیب داخلی که به ماشین آلات جدیدتر دسترسی دارد، می‌تواند محصول را با کیفیت بالاتر، ضایعات کمتر و سرعت بیشتر تولید کند. بنگاهی که با تجهیزات قدیمی فعالیت می کند، ناچار است برای حفظ بازار یا قیمت خود را کاهش دهد یا کیفیت را فدا کند؛ هر دو مسیر نیز فشار بیشتری بر سودآوری وارد می کنند

فرسودگی تجهیزات همچنین می تواند مانع ورود فناوری‌های جدید شود. بسیاری از ماشین آلات قدیمی امکان اتصال به سیستم‌های هوشمند، کنترل دیجیتال، پایش لحظه‌ای و تحلیل داده را ندارند. در نتیجه، کارخانه‌ای که نتواند تجهیزات خود را نوسازی کند، از مسیر تحول صنعتی نیز عقب می‌ماند

این مسئله در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا کرده که رقابت جهانی به سمت اتوماسیون، هوش مصنوعی، اینترنت اشیا و تولید هوشمند حرکت کرده است. اگر صنعت ایران همچنان بخش قابل توجهی از ظرفیت خود را با تجهیزات قدیمی اداره کند، فاصله بهره‌وری با رقبای منطقه‌ای و جهانی افزایش خواهد یافت

نوسازی ماشین آلات البته صرفاً خرید دستگاه جدید نیست. نوسازی واقعی باید با آموزش نیروی انسانی، اصلاح فرآیندها، تأمین قطعات، خدمات پس از فروش و دسترسی به فناوری همراه باشد. در غیر این صورت، حتی خرید تجهیزات جدید نیز ممکن است به افزایش بهره‌وری پایدار منجر نشود

از سوی دیگر، تامین مالی نوسازی یکی از چالش‌های اصلی صنایع است. بنگاه‌هایی که با سرمایه در گردش محدود مواجه‌اند، معمولا اولویت خود را به خرید مواد اولیه و پرداخت هزینه‌های جاری می‌دهند. در چنین شرایطی، خرید ماشین آلات جدید به یک هزینه سنگین و قابل تعویق تبدیل می‌شود

اگر نوسازی صنعتی برای اقتصاد کشور یک ضرورت است، نمی‌توان تمام بار آن را بر دوش بنگاه گذاشت. تسهیلات بلندمدت، تامین مالی زنجیره‌ای، مشوق‌های مالیاتی، تسهیل واردات ماشین آلات تخصصی، حمایت از ساخت تجهیزات داخلی و ایجاد بازار ثانویه برای ماشین آلات می تواند بخشی از این مشکل را کاهش دهد

نوسازی صنعتی؛ هزینه نیست، سرمایه‌گذاری است

نگاه کوتاه‌مدت به ماشین آلات یکی از موانع اصلی نوسازی صنعتی است. زمانی که خرید یک دستگاه جدید تنها به عنوان یک هزینه دیده شود، طبیعی است که بنگاه ترجیح دهد دستگاه قدیمی را تعمیر کند و تولید را ادامه دهد. اما



اگر هزینه‌های پنهان استهلاک نیز محاسبه شود، تصویر متفاوتی شکل می گیرد

یک دستگاه فرسوده ممکن است روی کاغذ هنوز ارزش دفتری داشته باشد، اما اگر مرتب خراب شود، انرژی زیادی مصرف کند، ضایعات ایجاد کند و سرعت تولید را پایین بیاورد، ارزش اقتصادی واقعی آن بسیار کمتر از آن چیزی است که در حساب‌ها دیده می‌شود

بنابراین لازم است بنگاه‌ها محاسبه «هزینه مالکیت» و «هزینه چرخه عمر» تجهیزات را جدی‌تر بگیرند. تصمیم برای نگهداشتن یا تعویض یک ماشین آلات نباید صرفا بر اساس قیمت خرید دستگاه جدید باشد؛ بلکه باید هزینه تعمیر، توقف تولید، مصرف انرژی، ضایعات، کیفیت محصول و ظرفیت از دست‌رفته نیز در نظر گرفته شود

از منظر سیاست‌گذاری نیز باید میان صنایع مختلف تفاوت قائل شد. همه تجهیزات فرسوده الزاما نیازمند جایگزینی فوری نیستند. برخی ماشین آلات را می‌توان با تعمیر اساسی و ارتقای فنی به چرخه تولید بازگرداند. در مقابل، در برخی خطوط، ادامه استفاده از تجهیزات قدیمی از نظر اقتصادی دیگر توجیه ندارد

توسعه صنعت ماشین‌سازی داخلی نیز می تواند بخشی از راه‌حل باشد. اگر تولیدکنندگان داخلی بتوانند تجهیزات رقابتی و قابل اعتماد برای صنایع مختلف تولید کنند، وابستگی به واردات کاهش می‌یابد و فرآیند نوسازی سریع‌تر می‌شود. البته حمایت از ساخت داخل نباید به معنای تحمیل تجهیزات کم‌کیفیت به تولیدکننده باشد. معیار اصلی باید کیفیت، بهره‌وری، قیمت و خدمات پس از فروش باشد

مسئله ماشین آلات فرسوده را نمی‌توان از سایر مشکلات اقتصاد صنعتی جدا کرد. نوسان نرخ ارز، محدودیت سرمایه‌گذاری، تحریم، دشواری انتقال فناوری، ناترازی انرژی، ضعف تامین مالی و کاهش قدرت خرید، همگی بر توان صنایع برای نوسازی اثر می گذارند

اگر این روند ادامه پیدا کند، صنعت ممکن است در ظاهر همچنان تولید کند، اما هزینه واقعی تولید روزبه‌روز افزایش خواهد یافت. کارخانه‌ای که با ماشین آلات پیر فعالیت می کند، ممکن است هنوز محصول تولید کند، اما در رقابت با تولیدکننده‌ای که تجهیزات مدرن دارد، به تدریج زمین بازی را از دست می‌دهد

هزینه استهلاک پنهان در نهایت از جیب تولیدکننده خارج نمی‌شود؛ بخشی از آن در قیمت محصول، بخشی در کاهش دستمزد و سرمایه‌گذاری، بخشی در کاهش کیفیت و بخشی نیز در کاهش قدرت رقابت اقتصاد ظاهر می‌شود

از همین رو، نوسازی ماشین آلات را نباید پروژه‌ای لوکس یا مختص صنایع بزرگ دانست. این مسئله مستقیما با آینده تولید، اشتغال، صادرات و قدرت رقابت اقتصاد ایران ارتباط دارد

صنعتی که تجهیزات خود را به موقع نوسازی نکند، دیر یا زود هزینه آن را خواهد پرداخت؛ اما این هزینه فقط در ترازنامه کارخانه باقی نمی‌ماند. هزینه آن به قیمت کالا، مصرف انرژی، کاهش بهره‌وری و در نهایت به کل اقتصاد منتقل می‌شود

خبر

پسته وارد بازار گواهی سپرده کالایی بورس کالا شد

رئیس اداره پذیرش انبار بورس کالای ایران با اشاره به جایگاه ایران در تولید و صادرات پسته گفت: با توجه به ارزش اقتصادی، قابلیت درجه‌بندی و امکان نگهداری این محصول، پسته به عنوان دارایی پایه گواهی سپرده کالایی بورس کالا انتخاب و نخستین انبار این محصول در استان آذربایجان شرقی پذیرش شد

محبوبه اسکندری روز جمعه در این باره اظهار داشت: پسته یکی از محصولات اساسی وارزآور کشور و از اقلام مهم صادرات غیرنفتی ایران است و کشورمان رتبه دوم تولید جهانی این محصول را در اختیار دارد بنابراین هر اقدامی که به بهبود بازار پسته کمک کند، از اهمیت اقتصادی بالایی برخوردار است

وی افزود: پسته به دلیل ارزش اقتصادی بالا، قابلیت درجه‌بندی، تنوع ارقام و امکان نگهداری مناسب در انبار، ظرفیت لازم برای تبدیل شدن به دارایی پایه و استفاده از ابزارهای مالی را دارد و به همین دلیل بورس کالای ایران این محصول را به عنوان دارایی پایه بازار گواهی سپرده کالایی معرفی کرده است. رئیس اداره پذیرش انبار بورس کالای ایران با تشریح مزایای راه‌اندازی معاملات گواهی سپرده کالایی پسته گفت: نخستین مزیت این ابزار، ایجاد یک بازار نقدشونده و در دسترس برای دارندگان پسته، تولیدکنندگان، باغداران و تاجران این محصول است. وی ادامه داد: تولیدکنندگان و باغداران با امکان سپرده‌گذاری محصول خود در انبار پذیرش شده بورس کالا، دیگر ناچار نیستند پسته را بلافاصله پس از برداشت و در زمان اوج عرضه به فروش برسانند. این موضوع می‌تواند فشار فروش در فصل برداشت را کاهش دهد و به تولیدکننده اجازه دهد محصول خود را در زمان مناسب‌تر و با قیمت مطلوب‌تری عرضه کند

آگهی دعوت مجمع عمومی موسس انجمن صنفی کارفرمایی گاوداران استان آذربایجان شرقی

بدینوسیله به اطلاع می رساند مجمع عمومی موسس انجمن صنفی کارفرمایی گاوداران استان آذربایجان شرقی راس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ با دستور جلسه بشرح ذیل در محل سالن جلسات هتل بین المللی شهریار به آدرس تبریز ابتدای بلوار شهید باکری (جاده ایل گلی) برگزار می گردد.

کسانی که تمایل به کاندیداتوری هیأت مدیره و بازرسان انجمن صنفی مذکور را دارند می توانند با در دست داشتن کپی کارت ملی درخواست کتبی و پروانه فعالیت معتبر از تاریخ درج آگهی تا آخر وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۶/۰۶/۳۱ آمادگی خود را به اعضای هیأت موسس آقایان مهدی اژدری (۰۹۱۴۳۱۱۳۷۴۳)، ناصر قاسمی (۰۹۱۴۴۱۴۸۹۵۲)، علیرضا چاروقچی (۰۹۱۴۱۱۵۶۶۷۴) اعلام ورسید دریافت نمایند.

از کلیه اعضاء دعوت می شود در موعد مقرر در جلسه مجمع فوق الذکر حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱- قرائت و تصویب اساسنامه

۲- انتخابات اعضای اصلی و علی البدل هیات مدیره و بازرسان انجمن صنفی

هیات موسس انجمن صنفی کارفرمایی گاوداران استان آذربایجان شرقی

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی: ۱۴۰۵/۲۱

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق استان ایلام

۱- نام مناقصه گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان ایلام به نشانی ایلام، بلوار مدرس، کدپستی ۶۹۳۱۹۹۹۵۴۸۷، طبقه دوم، امور تدارکات، واحد قراردادها، تلفکس ۰۸۴۳۳۳۴۷۷۵۵

۲- موضوع مناقصات: ۱۴۰۵/۲۱: خرید و نصب و راه اندازی دو دستگاه بالابر ۱۴ متری و یک دستگاه بالابر ۱۶ متری

۳- زمان دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۲۸

۴- آدرس محل دریافت اسناد: مناقصه گران محترم می توانند به منظور دریافت اسناد مناقصات به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir مراجعه نمایند

۵- آدرس محل دریافت پیشنهاد: ایلام، بلوار مدرس، شرکت توزیع نیروی برق استان ایلام، واحد دبیرخانه، به پیشنهادهای فاقد امضاء، مخدوش، مشروط و پیشنهاداتی که بعد از مهلت مقرر واصل شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد. مناقصه گران محترم تمامی مدارک و پاکات را بر روی سامانه ستاد بارگذاری نمایند

۶- مهلت تحویل اسناد: ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴

۷- محل برگزاری مناقصه: ایلام، بلوار مدرس، شرکت توزیع نیروی برق استان ایلام، سالن جلسات

۸- زمان بازگشایی پاکات: پاکات پیشنهاد راس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ با حضور اعضای کمیسیون مناقصه بازگشایی می شود. حضور مناقصه گران در جلسه فوق الذکر با ارائه معرفی نامه بلامانع است

۹- ذکر شماره مناقصه و عنوان آن روی پاکات الزامی است

۱۰- اطلاعات تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مبلغ تضمین ۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که به صورت الف) چک تضمین شده بانکی - ضمانتنامه بانکی بنفع مناقصه گزار - ضمانت نامه صادر شده توسط موسسات بیمه گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانت نامه از سوی بیمه مرکزی ایران - گواهی خالص مطالبات قطعی تایید شده از سوی امور مالی شرکت توزیع نیروی برق مطابق کاربرگ های پیوست - رسید بانکی واریز وجه مزبور به حساب شماره ۱۹۰۴۰۵۱۹۳۰ بانک تجارت شعبه انقلاب به نام شرکت توزیع نیروی برق استان ایلام

* مدت اعتبار تضمینهای فوق باید حداقل ۳ ماه از تاریخ صدور آن بوده و برای همین مدت قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانتنامه‌های بانکی باید طبق فرمهای مورد قبول ضمیمه اسناد تنظیم شده باشد

۱۱- شرکت توزیع برق استان ایلام در رد و یا قبول کلیه پیشنهادها مختار است

۱۲- پیشنهاد دهندگان موظفند تا سه روز قبل از پایان مهلت تسلیم پیشنهادات با مراجعه به سایت هایی که اسناد بر روی آن ها بارگذاری شده اند از اصلاحات احتمالی در اسناد مطلع گردند و اسناد اصلاحی را مهر و امضاء کنند

۱۳- شرط قبولی مدارک و اسناد صرفاً وجود و اثبات آن ها در جلسه مناقصه بوده و شرکت از پذیرش مدارکی که بعد از پایان مهلت تسلیم پیشنهادات و حین جلسه و بعد از آن ارائه شوند ترتیب اثر نمی دهد

** نکته بسیار مهم: عدم امضای دیجیتال اسناد بر روی سامانه ستاد منجر به رد کلی پیشنهاد می گردد

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۵

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان ایلام

www.eghtesadepooya.ir

نوبت اول

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان کوهدشت ـــ سری (۶۰۷) جمعی

آراء صادره هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان ها ی فاقد سند مسقر در واحد ثبتی کوهدشت تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

۱. برابر تقاضای آقا/خانم (علی محبی یار) فرزند (همت‌الله) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۱۶۸۴,۸۳) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (*) فرعی از (۵۶) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (نعمت‌اله‌نعمتی)

۲. برابر تقاضای آقا/خانم (نریمان علیزاده عبدولی) فرزند (مهدی) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب/قطعه باغ) به مساحت (۱۱۰۸۹,۶۷) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (*) فرعی از (۱۸) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (مهدی علیزاده‌عبدولی)

۳. برابر تقاضای آقا/خانم (احمدشاه طولابی) فرزند (یاراله) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۱۵۶۶۲,۴۱) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۸) فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (سیف‌اله طولابی)

۴. برابر تقاضای آقا/خانم (احمدشاه طولابی) فرزند (یاراله) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۲۲۸۱۶,۰۷) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۸) فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (سیف‌اله طولابی)

۵. برابر تقاضای آقا/خانم (درمانگاه مرکز مشاوره شبکه بهداشت) فرزند (*) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب/قطعه عمارت) به مساحت (۱۰۳۸,۹۵) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۱۶) فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (محمدکیخسروی)

۶. برابر تقاضای آقا/خانم (شبکه بهداشت کوهدشت) فرزند (*) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب/قطعه عمارت) به مساحت (۴۰۱۳,۶۹) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۱۷) فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (محمدآزادبخت)

۷. برابر تقاضای آقا/خانم (شبکه بهداشت شهرستان کوهدشت) فرزند (*) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب/قطعه عمارت) به مساحت (۳۰۱,۳۱) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (*) فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (اسماعیل‌محمودی)

۸. برابر تقاضای آقا/خانم (درمانگاه شهیدعباسی) فرزند (*) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب/قطعه درمانگاه شهیدعباسی) به مساحت (۲۲۵۴,۸۶) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (*) فرعی از (۵۳) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (اسدمراد.علیمراد.نعمت‌اله نعمتی)

۹. برابر تقاضای آقا/خانم (دانشگاه علوم پزشکی لرستان) فرزند (*) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب/قطعه اوژانس ۱۱۵) به مساحت (۳۰۵,۴۵) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (*) فرعی از (۲۳) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (کسعلی‌گراوند)

۱۰. برابر تقاضای آقا/خانم (جمعه علی خسروی) فرزند (علی میرزا) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۱۸۶۱۵) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (*) فرعی از (۱۳) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (اسماعیل‌محمودی)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۵/۲۴

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۰۹

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کوهدشت - هوشنگ اسکندرنیا

شناسه آگهی: ۲۲۴۹۵۸۶

م.الف: ۶۰۷

نوبت اول

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان الیگودرز – سری (۳۱۵) جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی ،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی الیگودرز مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می گردد. در صورتی که هر کس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع محترم قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست

تاریخ انتشار نوبت اول: (۱۴۰۵/۰۵/۲۴)

تاریخ انتشار نوبت دوم: (۱۴۰۵/۰۶/۰۹)

۱ - تقاضای «باقر شیخ انصاری» فرزند «تقی» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمزار» بمساحت «۱۳۹۷۲,۷۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «» فرعی از «۴۶» اصلی واقع در بخش «۵۰» فرعی از «۵۰» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «مالکیت رسمی متقاضی»

۲ - تقاضای «باقر شیخ انصاری» فرزند «تقی» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۱۷۸۲,۱۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «» فرعی از «۵۰» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «مالکیت رسمی متقاضی»

۳ - تقاضای «باقر شیخ انصاری» فرزند «تقی» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمزار» بمساحت «۱۶۸۸,۶۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «» فرعی از «۵۰» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «مالکیت رسمی متقاضی»

۴ - تقاضای «باقر شیخ انصاری» فرزند «تقی» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمزار» بمساحت «۹۷۳۲,۴۱» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «» فرعی از «۵۰» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «مالکیت رسمی متقاضی»

۵ - تقاضای «قاسم گودرزی» فرزند «میرزاحسن» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمزار» بمساحت «۳۳۴۴,۴۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «» فرعی از «۴۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «مالکیت مشاعی متقاضی»

۶ - تقاضای «قاسم گودرزی» فرزند «میرزاحسن» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمزار» بمساحت «۱۳۹۷۲,۷۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «» فرعی از «۴۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «مالکیت مشاعی متقاضی»

۷ - تقاضای «قاسم گودرزی» فرزند «میرزاحسن» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمزار» بمساحت «۱۴۸۸,۶۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «» فرعی از «۴۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «مالکیت مشاعی متقاضی»

۸ - تقاضای «قاسم گودرزی» فرزند «میرزاحسن» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمزار» بمساحت «۲۶۰۷,۲۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «» فرعی از «۴۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «مالکیت مشاعی متقاضی»

۹ - تقاضای «قاسم گودرزی» فرزند «میرزاحسن» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمزار» بمساحت «۵۷۸,۲۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «» فرعی از «۴۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «مالکیت مشاعی متقاضی»

۱۰ - تقاضای «محبوبه صفری» فرزند «محمدرضا» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمزار» بمساحت «۴۹۲۳,۱۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱» فرعی از «۴۴» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمدرضا صفری»

امیرحسین خلیلی

رییس اداره ثبت اسناد و املاک الیگودرز

اقتصاد دیوا

روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

گوناگون

۴

شماره ۵۷۱۷
شنبه
۲۴ مرداد ۱۴۰۵

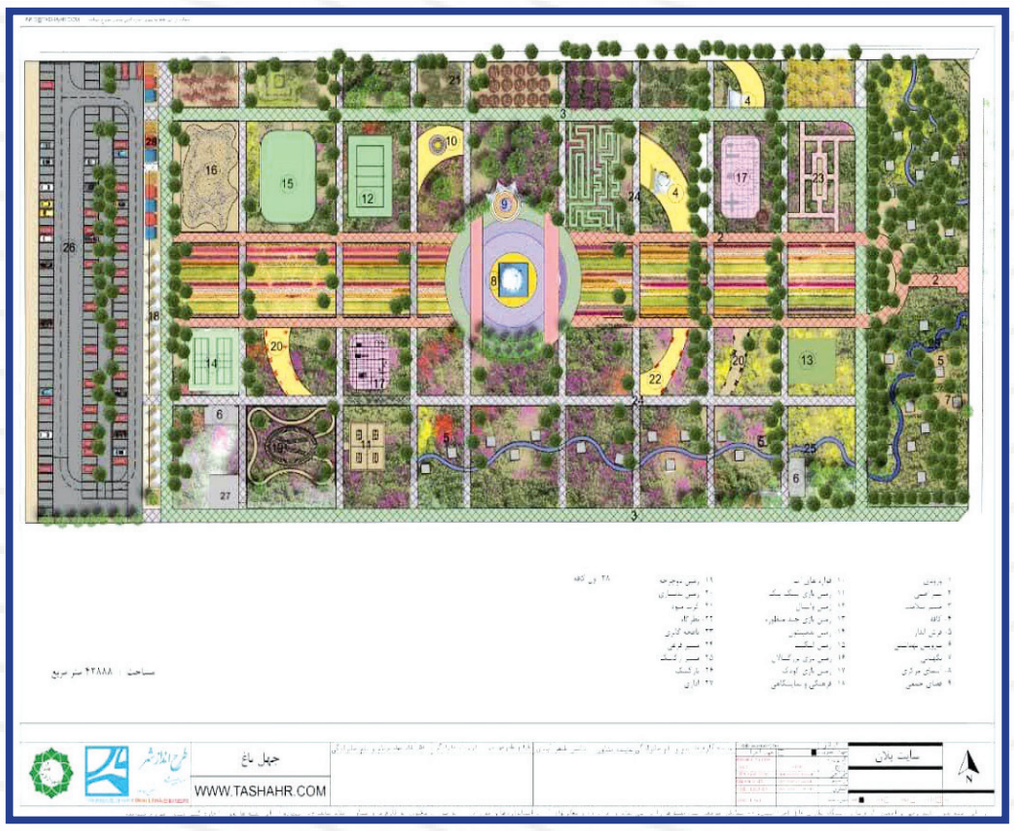
سال شانزدهم
• روزنامه اقتصادی ، اجتماعی صبح ایران
• صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسین کریمی

• تهران، میدان فاطمی، خیابان زرتشت
روبه روی بیمارستان مهر ،ساختمان ۱۰۱ ، واحد ۳
• چاپ : شاخه سبز
• تلفن : ۰۲۱۸۶۱۲۶۱۷۸
• موبایل: ۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷
ایمیل : eghtesadpooya1@gmail.com
www.eghtesadepooya.ir

شمسایی شهردار باغستان خبرداد:

بزرگ‌ترین «بوستان خانوادگی» غرب تهران در شهر باغستان افتتاح میشود







شـــهردار باغستان از پیشـــرفت فیزیکی مطلوب در بزرگ‌ترین بوســـتان خانوادگی غرب‌استان تهران خبرداد

شـــهریار: محمدرضـــا شمســـایی، شـــهردار باغســـتان در گفت‌وگو با خبرنگار عدالتخواهان، بااشاره به‌اولویت‌های مدیریت شهری در توســـعه فضاهای عمومی اظهار کرد: در راستای توسعه سرانه فضاهای سبز، ارتقای زیرســـاخت‌های تفریحی و افزایش کیفیت زندگی شهروندان، عملیات احداث بزرگ‌ترین بوســـتان خانوادگی غرب استان تهران در محلـــه خادم‌آباد با اهتمـــام ویژه مدیریت شهری و با سرعتی مطلوب در حال اجراست

وی این پـــروژه را از مهم‌ترین طرح‌های عمرانی شهرداری باغستان برشمرد و افزود: هـــدف از اجرای این طـــرح، ایجاد محیطی استاندارد، ایمن و مجهز برای تفریح، نشاط اجتماعی و گذران اوقـــات فراغت خانواده‌ها است

شمسایی با بیان اینکه بخش‌های مختلف این پروژه طبق زمان‌بندی در حال پیشرفت است، گفت: هم‌اکنون عملیات اجرایی شامل زیرســـاخت‌های فنی، آماده‌سازی محوطه، احـــداث مســـیرهای دسترســـی، تکمیل فضاهای خدماتی و نصب تأسیسات موردنیاز باجدیت دنبال می‌شود

شهردار باغســـتان تصریح کرد: بوستان خانوادگی خادم‌آباد پـــس از بهره‌برداری، با برخورداری از امکانات متنوع رفاهی، فرهنگی و ورزشی، به یکی از مراکز اصلی گردشگری در غرب اســـتان تهران تبدیل خواهد شد و نقش مؤثری در ارتقـــای سلامت عمومی و پویایی فضای اجتماعی شهر ایفا خواهد کرد

وی با تأکید بر سیاســـت مدیریت شهری در توسعه متوازن تمامی محلات شهر گفت: نظارت مستمر بر روند اجرای این پروژه وجود دارد تا عملیات عمرانی آن بـــا رعایت کامل اســـتانداردهای فنی و کیفیت مطلوب، در کوتاه‌ترین زمان ممکن به مرحله بهره‌برداری برسد

شمسایی در پایان خاطرنشان کرد: تکمیل این پروژه راهبردی، ضمن ارتقای ســـیمای شهری و افزایش ســـرانه فضای سبز، بستر مناسبی را برای برگزاری برنامه‌های متنوع فرهنگی و اجتماعی فراهم کرده و گام مؤثری در مسیر تحقق توسعه پایدار و پاسخگویی به مطالبات شهروندان باغستان خواهد بود

احداث «خانه تفکـــر» نصیرآباد با هدف ارتقای ســـرمایه اجتماعی در باغستان

محمدرضا شمسایی، شـــهردار باغستان در گفت‌وگویی با اشـــاره به رویکرد مدیریت شهری در توسعه فضاهای عمومی اظهار کرد: در راستای توسعه زیرساخت‌های فرهنگی و اجتماعی و ارتقای ســـرانه فضاهای عمومی، روند تکمیل پروژه عمرانی «خانه تفکر» در محله نصیرآباد با اهتمام مدیریت شـــهری و در چارچوب برنامه‌های مصوب، با ســـرعت و کیفیت مطلوبی در حال اجراست

شمســـایی با بیان اینکه ایـــن پروژه یکی از طرح‌های شـــاخص مدیریت شـــهری در حوزه فضاهای محله‌محور اســـت، افزود: این مجموعه با هدف ایجاد بستری مناسب برای فعالیت‌های فرهنگی، آموزشی، پژوهشی و اجتماعی طراحی شـــده است. با تکمیل آن، شاهد فراهم شدن فضایی پویا برای برگزاری نشست‌های تخصصی، کارگاه‌های آموزشی، فعالیت‌های اندیشـــه‌ورزانه و مشارکت مؤثر نخبگان، جوانان و عموم شهروندان خواهیم بود

وی در ادامه با تأکید بر نظارت مستمر بر روند اجرای این طـــرح تصریح کرد: مدیریت شـــهری باغســـتان با بهره‌گیری از تمامی توان فنی و اجرایی خود، در تلاش اســـت تا عملیات عمرانی این مجموعـــه را مطابق با اســـتانداردهای کیفی و در کوتاه‌ترین زمان ممکن بـــه ســـرانجام رســـانده و در اختیار شهروندان قرار دهد

شـــهردار باغســـتان اجرای پروژه «خانه تفکر» نصیرآباد را نمادی از نگاه توسعه‌محور مدیریت شـــهری به تقویت زیرساخت‌های فرهنگی دانست و گفت: این رویکرد با هدف ارتقای سرمایه اجتماعی، گسترش مشارکت شـــهروندی و ایجاد محیطی بـــرای تبادل اندیشه و رشـــد فعالیت‌های فرهنگی دنبال می‌شود

شمســـایی در پایان خاطرنشان کرد: باور ما این اســـت که توســـعه متوازن شهر، تنها محدود بـــه پروژه‌های عمرانـــی و خدماتی نیست و نیازمند توجه ویژه به زیرساخت‌های فرهنگـــی و اجتماعی اســـت؛ لـــذا تکمیل این پـــروژه را گامی مؤثر در راســـتای تحقق سیاست‌های کلان شهرداری و پاسخگویی به مطالبات به‌حق شهروندان می‌دانیم



شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی فشرده

نوبت دوم

موضـــوع: عملیات تکمیلـــی مخـــازن ۲۰۰۰۰، ۵۰۰۰ و ۲۰۰۰ مترمکعبی فاز ۵ شهر پردیس

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران به نمایندگی از شرکت آب و فاضلاب استان تهران "به استناد آئین نامه های اجرایی قانون برگزاری مناقصات" در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی یک مرحـــله ای با ارزیابی فشرده به شماره مناقصه (۲۰۰۵۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۲۶) در ســـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ســـتاد) را با اطلاعات مشروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

موضوع مناقصه: عملیات تکمیلی مخازن ۲۰۰۰۰، ۵۰۰۰ و ۲۰۰۰ مترمکعبی فاز ۵ شهر پردیس

مبلغ برآورد اولیه: ۱۷۰,۶۹۹,۳۳۲,۰۶۴ ریال

مبلغ ســـپرده شـــرکت در مناقصه: مبلغ ۸,۵۳۴,۹۶۶,۶۰۳ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب استان تهران

مدت اجرای کار: ۶ ماه

محل تامین اعتبار: از محل اعتبارات عمرانی به صورت اوراق خزانه اسلامی، اوراق مرابحه، نقدو یا سایر ابزارهای تأمین مالی دولتی تامین می گردد.

مناقصه گران واجد شرایط: مناقصه گران دارای حداقل رتبه ۵ رشته آب یا رتبه ۵ ابنیه می توانند در مناقصه شرکت کنند.

تاریخ، مهلت، محل و مبلغ دریافت اســـناد: از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ تا مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات دولت الکترونیک به نشانی www.setadiran.ir اقدام نمایند. هزینه خرید اسناد مناقصه ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

تاریخ، مهلت، محل تحویل اسناد: پیشنهادها، باید حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ در سامانه تدارکات دولت الکترونیک به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری گردند و حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ صبح همان روز فیزیک پاکت الف را به نشانی تهران- رودهن- بلوار امام- خیابان پاســـداران - پلاک ۶۱- طبقه همکف- دبیرخانه- تلفن: ۷۶۵۰۳۱۱۷ تحویل گردد.

زمان و محل گشایش پاکات: پاکات ارزیابی در ساعت ۱۲:۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ باز و بررسی آن شروع می گردد و پاکات پیشنهاد (الف، ب و ج) شـــرکت کنندگان حائز حداقل امتیاز و بالاتر، راس ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ در محل اتاق جلسات طرح های عمرانی شرکت آب و فاضلاب استان تهران واقع در خیابان فاطمی، نبش حجاب باز و قرائت می گردد.

نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی فشرده

نوبت دوم

موضـــوع: خرید پمپ، قطعات و تجهیزات مورد نیاز جهت ارتقا سامانه انتقال آب لتیان به پردیس

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران به نمایندگی از شرکت آب و فاضلاب استان تهران "به اســـتناد آئین نامه های اجرایی قانون برگزاری مناقصات" در نظر دارد اجناس مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی یک مرحـــله ای با ارزیابی فشرده به شماره مناقصه (۲۰۰۵۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۲۷) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) را با اطلاعات مشروحه ذیل خریداری نماید:

موضوع مناقصه: خرید پمپ، قطعات و تجهیزات مورد نیاز جهت ارتقا ســـامانه انتقال آب لتیان به پردیس

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۴.۷۲۰.۱۳۶.۱۷۵ ریال در وجه شرکت آب وفاضلاب استان تهران

مدت اجرای کار: ۴ ماه

مناقصه گران واجد شرایط: کلیه شـــرکت کنندگان بایستی تولید کننده و یا نمایندگی معتبر (باارائه فرم نمایندگی) باشند.

محل تامین اعتبار: از محل اعتبارات عمرانی به صـــورت اوراق خزانه اسلامی، اوراق مرابحه، نقدو یا سایر ابزارهای مالی دولتی تامین می گردد.

تاریخ، مهلت، محل و مبلغ دریافت اسناد: از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ تا مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات دولت الکترونیک به نشانی www.setadiran.ir اقدام نمایند. هزینه خرید اسناد برابر ۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال می باشد.

تاریخ، مهلت، محل تحویل اسناد: پیشنهاد ها، باید حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ در سامانه تدارکات دولت الکترونیک به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری گردند. وحداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ همان روز فیزیک پاکت الف را به نشانی تهران- رودهن- بلوار امام- خیابان پاسداران- پلاک ۶۱- طبقه همکف- دبیرخانه- تلفن: ۷۶۵۰۳۱۱۷ تحویل گردد.

زمان و محل گشایش پاکات: پاکات ارزیابی در ساعت ۱۲:۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ باز و بررسی آن شروع می گردد و پاکات پیشنهاد (الف، ب و ج) شرکت کنندگان حائز حداقل امتیاز و بالاتر، راس ساعت ۰۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ در محل اتاق جلسات طرح های عمرانی شرکت آب و فاضلاب استان تهران واقع در خیابان فاطمی بازو قرائت می گردد.

نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

شهرداری مراغه

آگهی مزایده عمومی

(مرحله اول - نوبت اول)

آگهی مزایده عمومی واگذاری بصورت اجاره غرفه های موجود در سطح شهر مراغه

شهرداری مراغه به اســـتناد بند ۴ تبصره ۶ ماده واحده لایحه بودجه ۱۴۰۵ در نظر دارد غرفه های موجود در سطح شهر را بشرح ذیل خود را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اســـناد مزایده، با بهره گیری از ســـامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setediran.ir و با شماره های مزایده ۵۰۰۵۰۰۵۳۷۶۰۰۰۰۰۹ بصورت الکترونیکی به بخش خصوصی (اشـــخاص حقیقی و حقوقی) واگذار نماید، لذا از کلیه متقاضیان محترم (اشخاص حقیقی و حقوقی) که مایل به شرکت در مزایده هستند دعوت می شود با مراجعه به سایت مذکور و دریافت سایر طلاعات مزایده نسبت به تهیه اسناد مزایده اقدام فرمایند. وشماره تلفن ۳۷۲۱۷۷۱۶-۰۴۱ واحد امور قراردادها آماده پاسخگوئی به شرکتهای محترم در اوقات اداری در رابطه با مزایده ذیل می باشد

تاریخ انتشار در سایت ۱۴۰۵/۵/۲۴ روز شنبه ساعت ۱۴ * مهلت دریافت اسناد ۱۴۰۵/۶/۱ و یکشنبه ساعت ۱۴

مهلت ارسال پیشنهاد ۱۴۰۵/۶/۱۱ روز چهارشنبه ساعت ۱۴ * مهلت بازگشائی ۱۴۰۵/۶/۱۴ روز شنبه ساعت ۸

ردیف	نام محل مورد مزایده (بصورت اجاره)	قیمت اجاره پایه به عدد:		قیمت اجاره کل ۲ سال به عدد:	مدت اجاره به سال :	۵٪ (سپرده شرکت در مزایده):
		قیمت اجاره سال اول :	قیمت اجاره سال دوم:			
۱	واگذاری بصورت اجاره غرفه پارک کوثر	۳۸۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال-	۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال-	۹۰۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال-	۲سال	۴۵/۵۰۰/۰۰۰ ریال-
۲	واگذاری بصورت اجاره غرفه میدان مجلس	۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال-	۴۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال-	۸۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال-	۲سال	۴۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال-
۳	واگذاری بصورت اجاره غرفه بوستان محله ای جوی شهر واقع در پهرآباد	۹۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال-	۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال-	۲۲۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال-	۲سال	۱۱/۳۰۰/۰۰۰ ریال-

۱- نوع تضمین شـــرکت در مزایده بصورت ضمانت نامه بانکی یا واریز نقدی با ارائه فیش بانکی امکان پذیر می باشد

۲- شهرداری مراغه به اســـتناد بند ۵ ماده ۵ آئین نامه مالی شهرداریها در رد یا قبول پیشنهادات مختار است

۳- سپرده نفرات اول تا ســـوم تا انجام تشـــریفات قانونی مزایده و عقد قرارداد مسترد نخواهد شد ضمناً در صورت انصراف هر یک از شرکت کنندگان سپرده آنان به ترتیب به اســـتناند ماده ۸ آئین نامه مالی شـــهرداریها به نفع شهرداری ضبط و از نفر دوم و سوم به ترتیب دعوت به عقد قرارداد خواهد گردید

۴- هزینه درج آگهی در دونوبت و هزینه کارشناسی بر عهده برندگان مزایده می باشد

۵- سایر جزئیات و اطلاعات در اسناد مزایده قید شده است.

۶- رعایت قانون منـــع مداخله کارکنـــان برای کلیه شـــرکت کنندگان الزامی می باشد

۷- کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی مجاز به شرکت در مزایده می باشند

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۳۱

شهردار مراغه – مروتی

نوبت دوم

آگهی اعلان نظریه کمیسیون تشخیص ماده ۱۲ قانون زمین شهری

کمیسیون تشخیص موضوع ماده ۱۲ قانون زمین شهری در استان کردستان به موجب نظریه های مندرج در جدول ذیل دایر باغ (د-ا-ی-ر-ب-ا-غ) اعلام نموده است. لذا با توجه به عدم دسترسی به مالکین و به استناد مصوبه مورخ ۷۰/۱۱/۲۳ مجمع تشخیص مصلحت نظام مراتب در دو نوبت و به فاصله ده روز به اطلاع مالکین و صاحبان حقوق قانونی می رساند. در صورت اعتراض به نظریه صادره اعتراض خود را حداکثر ظرف مدت سه ماه از تاریخ انتشار آخرین آگهی به مراجع صالحه قضایی تقدیم دارند در صورت عدم اعتراض در فرجه زمانی یاد شده نظریه صادره قطعی است. م الف ۱۰۴۱۰

شماره رای	نوعیت	تاریخ	محل وقوع	مساحت (مترمربع)	پلاک ثبتی	y	x	نقاط
۴۶۹۰	دایر باغ	۱۴۰۵/۰۴/۳۰	شهرستان سنندج	۲۰۰۶/۳۹	واقع در قسمتی از اراضی روستای حسن آباد	y=۳۹۰۱۰۴۰	X=۶۸۰۴۶۲	

تاریخ انتشار نوبت اول: چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۵/۱۴

تاریخ انتشار نوبت دوم: شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۲۴

زانیار زندی – سرپرست معاونت املاک و حقوقی

آگهی مناقصه ۳۲-۱۴۰۵

صنایع بنی هاشم دورود در نظر دارد مقدار ۲۰۲.۰۰۰ هزار کیلو نخ ۲۰۰۰ هزار DTX/۲ و نخ ۲۵۲۳۶_۲۱۲۳۶_۲۳۲۳۴ را طبق مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه از تولید کنندگان و تامین کنندگان واجد شرایط از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه تولید کنندگان و تامین کنندگان دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه با ارائه معرفی نامه و اصل فیش واریز وجه به مبلغ ۱.۵۰۰.۰۰۰ ریال واریزی به حساب جاری ۲۸۹۴۱/۴۲ بانک سپه شعبه مرکزی دورود کد ۴۱۰ در وجه صنایع بنی هاشم دورود ظرف مدت ۱۰ روز مراجعه و پیشنهادات خود را حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

تلفن های تماس: ۰۶۶۴۳۲۲۱۳۸۷_۰۶۶۴۳۲۲۹۲۰۳_۰۶۶۴۳۲۱۰۸۴۷ دورنگار: ۰۶۶۴۳۲۲۴۰۶۴ دریافت اسناد مناقصه به صورت حضوری می باشد.

آدرس: دورود_میدان کربلا_خیابان بنی هاشم_صنایع بنی هاشم دورود (معاونت بازرگانی).

ضمنا این صنایع در رد و یا قبول یک یا کلیه پیشـــنهادها مختار بوده و هزینه انتشـــار آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.

دهیاری شمس آباد امیریه

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای سنگ فرش ساماندهی معابر روستای شمس آباد امیریه

دهیاری شـــمس آباد امیریـــه در نظر دارد مناقصه سنگ فرش و ســـاماندهی معابر را به شـــماره فراخوان ۲۰۰۵۱۰۰۳۴۵۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

* مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۵/۰۵/۱۷
- آخرین مهلت دانلود اسناد اسناد: ۱۴۰۵/۰۵/۲۵
- آخرین مهلت دریافت ارائه پیشنهادات: ۱۴۰۵/۰۶/۰۴
- بازگشایی پاکات: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷

اطلاعات تماس و آدرس دســـتگاه: اراک – روســـتای شمس آباد امیریه

شماره تماس: ۰۹۱۸۶۳۰۳۰۳۸ دهیار: آقای علی محمدی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴

دهیاری شمس آباد امیریه

جزئیات نحوه احراز سکونت مشمولان کالابرگ اعلام شد

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با صدور اطلاعیه ای جزئیات نحوه احراز سکونت مشمولان کالابرگ را اعلام کرد

به گزارش معاونت رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی آمده است: افرادی که پیامک احراز سکونت دریافت کرده‌اند و مشکل دسترسی به دفاتر پیشخوان دولت دارند تا پنجم شهریورماه، صرفا دو اقدام زیر را انجام دهند

۱) با استفاده از خط موبایل متعلق به سرپرست خانوار کد دستوری #۱۴۶۳*۵۰۰* را شماره گیری کرده و پس از ارسال کد ملی سرپرست خانوار، کد ملی تک تک اعضای خانوار که پیامک احراز دریافت کرده‌اند را ثبت نموده و متعهد گردد که ایشان در کشور حضور دارند. این اقدام به منزله تعهد سرپرست خانوار برای سکونت خود و اعضا در داخل کشور است

یادداشت

تورم در سایه جنگ؛ هدف اصلی جلوگیری از اَبَر تورم باشد

ولی‌الله سیف

اظهارات اخیر رئیس جمهور محترم درباره دشوار بودن کاهش تورم در کوتاه‌مدت، با توجه به شرایط جنگی و فشارهای موجود بر اقتصاد کشور، از منظر اقتصادی قابل درک است. در شرایطی که بخشی از زیرساخت‌های اقتصادی آسیب دیده، تجارت خارجی با محدودیت‌های بیشتری مواجه شده، هزینه‌های حمل‌ونقل و واردات افزایش یافته و نااطمینانی نسبت به آینده تشدید شده است، انتظار کاهش سریع و محسوس نرخ تورم، انتظاری واقع‌بینانه نیست

اما در این میان یک نکته بسیار مهم وجود دارد که نباید از آن غفلت کرد: تفاوت بزرگی میان پذیرفتن دشواری کاهش تورم و رها کردن سیاست‌های ضد تورمی وجود دارد

اگر اظهاراتی از این دست به این برداشت منجر شود که در شرایط جنگی تورم دیگر قابل کنترل نیست و بنابراین باید با افزایش نقدینگی، رشد هزینه‌های دولت و تأمین کسری بودجه از منابع بانکی کنار آمد، آنگاه اقتصاد کشور نه‌تنها از آثار جنگ و تحریم آسیب خواهد دید، بلکه با یک بحران تورمی خودساخته نیز مواجه خواهد شد؛ بحرانی که می‌تواند بسیار پرهزینه‌تر از آثار اولیه جنگ باشد

جنگ و تحریم از چند مسیر بر تورم اثر می‌گذارند. اختلال در تجارت خارجی، افزایش هزینه بیمه و حمل‌ونقل، دشوار شدن دسترسی به ارز، افزایش هزینه واردات مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای و کاهش ظرفیت تولید داخلی، همگی می‌توانند هزینه تولید و قیمت کالاها را افزایش دهند

از سوی دیگر، در شرایط جنگی معمولاً تقاضای احتیاطی برای کالا، ارز و دارایی‌های مختلف افزایش می‌یابد. مردم و بنگاه‌ها تلاش می‌کنند قدرت خرید خود را در برابر آینده نامطمئن حفظ کنند. همین رفتار می‌تواند سرعت گردش پول را افزایش داده و فشار بیشتری بر قیمت‌ها وارد کند

اما این عوامل به‌تنهایی توضیح‌دهنده تمام تورم نیستند. تورم زمانی پایدار و مزمن می‌شود که افزایش قیمت‌ها بارشد مستمر نقدینگی، کسری بودجه، کاهش ارزش پول ملی و شکل‌گیری انتظارات تورمی همراه شود

بنابراین، حتی اگر جنگ و تحریم فشارهای تورمی جدیدی ایجاد کنند، سیاست‌گذار هنوز می‌تواند تعیین کند که این شوک‌ها به یک افزایش موقت قیمت‌ها تبدیل شوند یا موجی پایدار و فزاینده از تورم را به دنبال داشته باشد. این تمایز بسیار مهم است

در شرایط عادی ممکن است سیاست‌گذار بتواند با استفاده از سیاست پولی و مالی انقباضی، تورم را نسبتاً سریع کاهش دهد. اما در شرایط جنگی، استفاده از این ابزارها دشوارتر می‌شود

دولت از یک طرف با کاهش درآمدها و افزایش هزینه‌های ضروری مواجه است و از طرف دیگر باید هزینه‌های دفاعی، بازسازی زیرساخت‌ها، حمایت از خانوارها و تأمین کالاهای اساسی را تأمین کند. بانک مرکزی نیز در شرایطی قرار می‌گیرد که ممکن است برای تأمین مالی دولت، حفظ ثبات نظام بانکی و جلوگیری از بحران نقدینگی تحت فشار قرار گیرد. در چنین شرایطی، طبیعی است که کاهش تورم به هدفی دشوارتر تبدیل شود اما دشوار بودن هدف نباید به معنای کنار گذاشتن آن باشد. اگر دولت و بانک مرکزی نتوانند جلوی رشد بی‌ضابطه پایه پولی و نقدینگی را بگیرند، اگر کسری بودجه بدون منابع پایدار باقی بماند و اگر هزینه‌های دولت بدون اولویت‌بندی افزایش یابد، فشارهای ناشی از جنگ می‌تواند با سیاست‌های داخلی ترکیب شود و یک چرخه خطرناک ایجاد کند: کسری بودجه = تأمین مالی پولی = رشد نقدینگی = افزایش نرخ ارز و قیمت‌ها = افزایش هزینه‌های دولت = کسری بودجه بیشتر = رشد مجدد نقدینگی

این همان چرخه‌ای است که باید به هر قیمت از شکل‌گیری آن جلوگیری کرد

مهار تورم در کوتاه‌مدت الزاماً به معنای کاهش تورم نیست

در شرایط فعلی شاید یکی از واقع‌بینانه‌ترین اهداف سیاست‌گذار این نباشد که در چند ماه آینده تورم را به‌طور محسوسی کاهش دهد. هدف مهم‌تر می‌تواند این باشد که اجازه ندهد تورم موجود به یک تورم بسیار بالاتر تبدیل شود. اما این هدف نیز تنها زمانی معتبر است که معنای آن به‌درستی فهمیده شود. جلوگیری از تشدید تورم نباید بهانه‌ای برای پذیرش رشد بالای نقدینگی، افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های دولت یا تأمین کسری بودجه از منابع بانک مرکزی باشد. اتفاقاً در شرایط جنگی، انضباط پولی و مالی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند، نه اهمیت کمتر. اگر در شرایط دشوار بتوان رشد نقدینگی را تا حد امکان کنترل کرد، هزینه‌های غیرضروری بودجه را کاهش داد، پروژه‌های کم‌اولویت را متوقف کرد، منابع موجود را به سمت نیازهای ضروری هدایت کرد و از ایجاد تعهدات مالی جدید بدون پشتوانه جلوگیری کرد، می‌توان انتظار داشت که فشارهای تورمی ناشی از جنگ تا حدی مهار شود

گزارش اقتصاد پویا از افزایش سکته و مرگ به دلیل فکر و خیال از نداری؛

مرگ آفرینیِ نداری



اقتصاد پویا / سرویس اجتماعی - فشار اقتصادی دیگر فقط در کاهش قدرت خرید، کوچک شدن سفره خانوار یا حذف کالاهای غیرضروری از سبد مصرفی مردم خلاصه نمی‌شود؛ این فشار به تدریج وارد لایه‌های عمیق‌تر زندگی شده و سلامت جسم و روان جامعه را نیز تحت تأثیر قرار داده است. افزایش هزینه‌های زندگی، رشد اجاره‌بها، بدهی‌های انباشته، کاهش امنیت شغلی، نگرانی از آینده و ناتوانی بسیاری از خانوارها در تأمین هزینه‌های ضروری، شرایطی ایجاد کرده که «فکر و خیال» برای بخشی از مردم به یک وضعیت دائمی تبدیل شده است

دانیال امینی / در چنین شرایطی، مسئله فقط اضطراب و بی‌خوابی نیست. فشار اقتصادی طولانی‌مدت می‌تواند با افزایش استرس، اختلال خواب، فرسودگی روانی، افزایش فشار خون و تشدید برخی عوامل خطر بیماری‌های قلبی و عروقی همراه شود. البته نمی‌توان هر مورد سکته یا مرگ را مستقیماً به فقر یا بدهی نسبت داد، اما ارتباط میان استرس مزمن، وضعیت اقتصادی نامطمئن و سلامت جسم و روان، موضوعی جدی است که نمی‌توان آن را نادیده گرفت

برای خانواده‌ای که هر ماه با فاصله میان درآمد و هزینه مواجه است، نگرانی از آینده به بخشی از زندگی روزمره تبدیل می‌شود. اجاره خانه، قسط وام، شهریه، هزینه درمان، مخارج فرزندان، قبض‌ها و هزینه خوراک، زنجیره‌ای از تعهدات ایجاد می‌کنند که گاه درآمد ماهانه توان پوشش همه آنها را ندارد. نتیجه، افزایش استقراض، خرید نسیه، استفاده از اعتبار، عقب انداختن پرداخت‌ها و در نهایت شکل‌گیری چرخه‌ای از بدهی است

در این میان، فشار روانی بدهکار بودن نیز کمتر از فشار مالی آن نیست. فرد بدهکار تنها با یک عدد در حساب بانکی مواجه نیست؛ او هر روز با تماس طلبکار، موعد قسط، پیامک بانک، چک سررسیدشده یا نگرانی از تأمین اجاره ماه آینده روبه‌رو است. همین تداوم نگرانی می‌تواند کیفیت زندگی را کاهش دهد و سلامت فرد را تحت تأثیر قرار دهد

وقتی فقر از سفره به قلب می‌رسد

اقتصاد و سلامت دو حوزه جدا از یکدیگر نیستند. وقتی درآمد خانوار کاهش می‌یابد یا هزینه‌های ضروری به سرعت افزایش پیدا می‌کند، نخستین واکنش بسیاری از خانواده‌ها حذف هزینه‌هایی است که ضروری به نظر نمی‌رسند. اما مشکل از جایی آغاز می‌شود که این حذف‌ها به حوزه سلامت نیز سرایت کند

برخی افراد مراجعه به پزشک را به تعویق می‌اندازند، آزمایش‌های دوره‌ای را حذف می‌کنند، داروهای خود را با فاصله مصرف می‌کنند یا درمان را تا زمانی که بیماری شدت پیدا کند عقب می‌اندازند. در مورد بیماری‌های قلبی و عروقی، چنین تأخیرهایی می‌تواند پیامدهای جدی داشته باشد

از سوی دیگر، فشار اقتصادی ممکن است سبک زندگی را نیز تغییر دهد. کاهش فعالیت بدنی، تغذیه نامناسب، افزایش مصرف غذاهای ارزان‌تر و کم‌کیفیت‌تر، اختلال خواب و کاهش فرصت استراحت، همگی می‌توانند در بلندمدت سلامت را تهدید کنند. فردی که چند شیفت کار می‌کند تا هزینه‌های زندگی را تأمین کند، شاید زمانی برای ورزش، استراحت یا مراجعه منظم به پزشک نداشته باشد

به این ترتیب، فشار اقتصادی می‌تواند مجموعه‌ای از عوامل خطر را در کنار یکدیگر قرار دهد؛ استرس مزمن، خواب ناکافی، تغذیه نامناسب، بی‌تحرکی و دسترسی دشوار به خدمات درمانی

از سوی دیگر، نگرانی مالی می‌تواند چرخه‌ای معیوب ایجاد کند. فرد به دلیل مشکلات اقتصادی بیشتر کار می‌کند، ساعات استراحتش کاهش می‌یابد و فشار روانی افزایش پیدا می‌کند. سپس افت انرژی و فرسودگی جسمی، بهره‌وری او را کاهش می‌دهد و نگرانی از درآمد آینده بیشتر می‌شود

در چنین شرایطی، «فکر و خیال» دیگر یک عبارت عامیانه نیست؛ بلکه نشانه‌ای از فشار مزمنی است که ممکن است تمام ابعاد زندگی فرد را درگیر کند

بدهی؛ فشاری که شب‌ها تمام نمی‌شود

بدهی با بسیاری از هزینه‌های دیگر یک تفاوت اساسی دارد؛ بدهی پایان مشخصی ندارد مگر آنکه تسویه شود. هزینه خرید یک کالا با پرداخت پول پایان می‌یابد، اما قسط و بدهی ماه‌ها و گاهی سال‌ها همراه فرد باقی می‌ماند. اگر همزمان درآمد ثابت نباشد یا قیمت‌ها افزایش پیدا کند، بازپرداخت بدهی دشوارتر می‌شود

برای بسیاری از خانوارها، وام و اعتبار در ابتدا راهی برای عبور از یک بحران است؛ اما اگر درآمد با سرعت کافی رشد نکند، همین ابزار می‌تواند به عامل فشار تبدیل شود. فردی که برای پرداخت اجاره یا هزینه درمان وام گرفته، ممکن است چند ماه بعد برای پرداخت قسط همان وام مجبور به گرفتن بدهی جدید شود

این همان چرخه‌ای است که اقتصاددانان از آن به عنوان چرخه بدهی یاد می‌کنند؛ چرخه‌ای که در صورت تداوم می‌تواند استقلال مالی خانوار را از بین ببرد

در چنین وضعیتی، فشار روانی تنها متوجه فرد بدهکار نیست. اعضای خانواده نیز تحت تأثیر قرار می‌گیرند. گفت‌وگوهای خانوادگی به موضوع پول محدود می‌شود، تصمیم‌های مهم زندگی به تعویق می‌افتد و نگرانی درباره آینده جای بسیاری از برنامه‌های معمول را می‌گیرد. در برخی خانواده‌ها حتی اختلافات زناشویی، تعارض میان والدین و فرزندان و کاهش روابط اجتماعی نیز می‌تواند با فشار مالی تشدید شود

یکی از خطرناک‌ترین پیامدهای این وضعیت، عادی شدن اضطراب اقتصادی است. جامعه‌ای که در آن نگرانی درباره اجاره، قسط، درمان، شغل و آینده به یک تجربه عمومی تبدیل شود، ممکن است به تدریج حساسیت خود را نسبت به آسیب‌های روانی این وضعیت از دست بدهد

عبارت‌هایی مانند «همه گرفتارند»، «چاره‌ای نیست» یا «باید تحمل کرد» شاید در کوتاه‌مدت به فرد کمک کند بحران را پشت سر بگذارد، اما در بلندمدت نمی‌تواند جایگزین سیاست‌های حمایتی و اصلاحات اقتصادی شود

اقتصاد بیمار، جامعه فرسوده

اگر سلامت مردم یکی از پایه‌های توسعه اقتصادی است، حفاظت از سلامت در شرایط دشوار اقتصادی باید بخشی از سیاست‌گذاری اقتصادی باشد. نمی‌توان از افزایش بهره‌وری، مشارکت اقتصادی و رشد تولید سخن گفت اما نسبت به فرسودگی جسمی و روانی نیروی کار بی‌تفاوت بود

جامعه‌ای که بخش بزرگی از نیروی فعال آن دائماً نگران تأمین هزینه‌های زندگی است، با کاهش تمرکز، افزایش خستگی و کاهش انگیزه مواجه خواهد شد. این موضوع در نهایت خود را در محیط کار، خانواده و روابط اجتماعی نشان می‌دهد

از همین رو، مقابله با پیامدهای اجتماعی فشار اقتصادی فقط به افزایش درآمد محدود نمی‌شود. کنترل تورم، ایجاد ثبات در بازار کار، افزایش امنیت شغلی، دسترسی مناسب به خدمات درمانی و حمایت هدفمند از خانوارهای آسیب‌پذیر، مجموعه‌ای به‌هم‌پیوسته از سیاست‌هایی هستند که می‌توانند فشار روانی و اجتماعی ناشی از بحران اقتصادی را کاهش دهند

همزمان، نظام سلامت نیز باید نسبت به نشانه‌های فشار اقتصادی حساس‌تر باشد. فشار خون، اختلال خواب، اضطراب، افسردگی، فرسودگی شغلی و مشکلات قلبی و عروقی نباید صرفاً به عنوان مسائل فردی دیده شوند. شرایط اجتماعی و اقتصادی فرد نیز بخشی از تصویر سلامت اوست

پیشگیری در این حوزه اهمیت زیادی دارد. فردی که به دلیل مشکلات مالی، علائم جسمی یا روانی خود را نادیده می‌گیرد، ممکن است زمانی برای درمان مراجعه کند که بیماری پیشرفت کرده باشد. بنابراین کاهش هزینه‌های دسترسی به خدمات سلامت، گسترش مراقبت‌های اولیه و آموزش عمومی درباره علائم هشداردهنده بیماری‌های قلبی و روانی، می‌تواند نقش مهمی در کاهش آسیب‌ها داشته باشد

مسئله اصلی این است که فقر و بدهی را نباید فقط در جدول درآمد و هزینه خانوار جست‌وجو کرد. آثار واقعی آن در کیفیت خواب، روابط خانوادگی، سلامت قلب، توان کاری، امید به آینده و حتی تصمیم‌های مهم زندگی دیده می‌شود

اقتصادی که مردم را دائماً در وضعیت نگرانی نگه می‌دارد، هزینه‌های پنهانی ایجاد می‌کند که در آمارهای معمول تورم و رشد اقتصادی دیده نمی‌شوند. این هزینه‌ها ممکن است سال‌ها بعد در قالب بیماری، کاهش بهره‌وری، ترک شغل، فروپاشی روابط خانوادگی و افزایش هزینه‌های درمانی خود را نشان دهند

جامعه زمانی از یک بحران اقتصادی عبور می‌کند که علاوه بر حفظ شاخص‌های کلان، سلامت انسان‌ها نیز در مرکز سیاست‌گذاری قرار گیرد. اگر مردم برای پرداخت بدهی و تأمین حداقل‌های زندگی، سلامت خود را به خطر بیندازند، دیگر نمی‌توان بحران را صرفاً یک مسئله اقتصادی دانست

مسئله، سلامت جامعه است؛ جامعه‌ای که بیش از هر زمان دیگری به امنیت اقتصادی، آرامش روانی و چشم‌اندازی قابل پیش‌بینی از آینده نیاز دارد

مدیرعامل سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها خبر داد:

واریز تدریجی ۱۱۰ همت دیگر به گندم‌کاران از امروز تا ۲۵ مرداد



مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، از آغاز واریز تدریجی ۱۱۰ همت دیگر از مطالبات گندم‌کاران خبر داد و گفت: این مبالغ از امروز به‌تدریج و در چند مرحله تا روز یکشنبه ۲۵ مردادماه ۱۴۰۵ به حساب گندم کاران واریز خواهد شد

به گزارش سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، حسن نوروزی، در این باره اظهار کرد: در این مرحله، با تامین و تخصیص اعتبار ۱۱۰ همت برای پرداخت مطالبات گندم‌کاران، فرایند واریز مبالغ از امروز آغاز شده و پرداخت‌ها به‌صورت تدریجی تا ۲۵ مردادماه ادامه خواهد داشت. نوروزی با تشریح جزئیات این مرحله از پرداخت‌ها اظهار کرد: گندم‌کارانی که از ابتدای فصل خرید تا ۱۵ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ محصول خود را به مراکز خرید تضمینی تحویل داده‌اند، با این مرحله از پرداخت، در مجموع ۹۵ درصد مطالبات خود را دریافت خواهند کرد. مدیرعامل و عضو هیأت‌مدیره سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها ادامه داد: میزان پرداخت مطالبات گندم‌کارانی که محصول خود را در بازه ۱۶ اردیبهشت تا ۲۰ خردادماه ۱۴۰۵ تحویل داده‌اند، با این مرحله به ۸۰ درصد خواهد رسید. وی تصریح کرد: همچنین گندم‌کارانی که محصول خود را در بازه ۲۱ خرداد تا ۸ تیرماه ۱۴۰۵ به مراکز خرید تضمینی تحویل داده‌اند، با این پرداخت در مجموع ۶۵ درصد مطالبات خود را دریافت خواهند کرد. نوروزی افزود: برای گندم‌کارانی که محصول خود را در فاصله ۹ تیر تا ۱۹ مردادماه ۱۴۰۵ تحویل داده‌اند نیز با اجرای این مرحله، میزان پرداخت مطالبات به ۳۷ درصد خواهد رسید. وی با اشاره به گستردگی عملیات پرداخت مطالبات گندم‌کاران گفت: در حال حاضر حدود ۹۸ درصد گندم‌کاران کشور دریافتی داشته‌اند و این مرحله از پرداخت با هدف تسریع در پرداخت مطالبات، تامین نقدینگی مورد نیاز کشاورزان و حمایت از استمرار تولید گندم انجام می‌شود

تولید با بهره‌وری بالاتر جایگزین توسعه سطح زیر کشت می‌شود



سرپرست معاونت آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی با تاکید بر ضرورت تغییر الگوی تولید در کشور گفت: هدف وزارت جهاد کشاورزی افزایش سطح زیر کشت به هر قیمت نیست، بلکه تولید باکیفیت‌تر، بهره‌وری بالاتر و ارزش اقتصادی بیشتر در واحد سطح جایگزین توسعه بی‌رویه زیر کشت می‌شود

جعفر گوهرگانی پنجشنبه در بازدید از طرح الگویی با عنوان «مدیریت همبست آب و انرژی» در خسروشیرین آباده استان فارس، اجرای طرح مدیریت همبست آب، غذا و انرژی در این روستا را بهترین و مناسب‌ترین الگو برای اجرای طرح‌های مدیریت منابع آب دانست و بر تکمیل و اجرای کامل آن با مشارکت بهره‌برداران و کشاورزان محلی تاکید کرد

سرپرست معاونت آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی گفت: تکمیل این طرح با رویکرد افزایش بهره‌وری، مشارکت بهره‌برداران و تبدیل خسروشیرین به یک الگوی موفق در مدیریت منابع آب و کشاورزی ضرورتی اجتناب‌ناپذیر در شرایط امروز است

گوهرگانی با تاکید بر ضرورت شکل‌گیری تعامل موثر میان تشکل‌های آب‌بران، بخش دولتی، بخش خصوصی و نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: برای موفقیت این طرح باید همه ظرفیت‌های منطقه در کنار یکدیگر قرار گیرند و تشکل آب‌بران نیز نقش موثرتری در مدیریت و پیشبرد طرح ایفا کند

وی، تجاری‌سازی فعالیت شرکت تعاونی آب‌بران را یکی از الزامات تداوم و توسعه اقتصادی طرح دانست و افزود: این تعاونی باید از یک ساختار صرف اجرایی عبور کرده و به سمت فعالیت‌های اقتصادی و تجاری حرکت کند تا بتواند زمینه استمرار و توسعه پایدار طرح را فراهم سازد

درآمد صرفه‌جویی انرژی به بهبود معیشت جامعه اختصاص می‌یابد



رئیس جمهوری مصرف بهینه انرژی را یکی از راهکارهای کلیدی برای پیشگیری از بحران‌ها برشمرد و گفت: با اصلاح الگوی مصرف، می‌توان درآمد حاصل از صرفه‌جویی را به بهبود معیشت جامعه اختصاص داد

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، مسعود پزشکیان امروز (سه‌شنبه، ۲۰ مرداد) در آیین بهره‌برداری از صفحه‌های خورشیدی ۱۲۰۰ مدرسه در استان تهران، با تأکید بر لزوم ارتقای کیفیت و تنوع روش‌های آموزشی، بیان کرد: الگوی موفق مدرسه البرز در زمینه تعلیم و تربیت و ارتقای توانمندی‌های علمی و فرهنگی دانش‌آموزان باید در کشور گسترش یابد

وی با اشاره به سیاست عدالت آموزشی، یادآور شد: فرصت تحصیل و آموزش باید برای تمام فرزندان ایران فراهم باشد و در این مسیر، مناطق محروم در اولویت قرار دارند. مردم و والدین خواستار بهره‌مندی فرزندانشان از آموزش‌های باکیفیت هستند. اگر نسل جوان ایران از نظر علمی و آموزشی در سطحی والا قرار گیرد، بسیاری از مشکلات کشور قابل حل خواهد بود

پزشکیان مصرف بهینه انرژی را یکی از راهکارهای کلیدی برای پیشگیری از بحران‌ها برشمرد و تصریح کرد: با اصلاح الگوی مصرف، می‌توان درآمد حاصل از صرفه‌جویی را به بهبود معیشت جامعه اختصاص داد

وی تأکید کرد: خوشبختانه با فرهنگ‌سازی انجام‌شده، حتی در شرایطی که آمریکا و رژیم صهیونیستی در ادامه جنایت‌های خود نیروگاه‌های ما را هدف قرار دادند، همکاری مردم بسیار فعال و مؤثر بود و همین مشارکت عمومی سبب شد در طول جنگ، کمبودی احساس نشود

رئیس جمهوری اقدام‌های انجام‌شده همسو با نصب صفحه‌های خورشیدی و تجهیز مدارس توسط وزارت آموزش و پرورش و استانداری تهران را قابل توجه دانست و با تقدیر از وزیر آموزش و پرورش و استاندار تهران تصریح کرد: در مدتی کوتاه، معادل ۳۰ سال کار مؤثر برای نصب و راه‌اندازی صفحه‌های خورشیدی و انرژی‌های تجدیدپذیر انجام شده است که این ظرفیت، افزون بر تولید برق، می‌تواند نیاز گرمایشی مدارس در فصل زمستان را هم تأمین کند، به شرط آنکه طرح‌های عملیاتی برای آن تدوین شود

پزشکیان با تأکید بر لزوم اصلاح شیوه‌نامه‌ها و آیین‌نامه‌های مرتبط با توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، افزود: قوانین دست‌وپاگیر در این مسیر، اصلاح یا حذف خواهند شد. همچنین، از مدیران ذی‌ربط می‌خواهم در نصب و راه‌اندازی صفحه‌های خورشیدی نهایت دقت را داشته باشند تا از هرگونه سوءاستفاده سرمایه‌گذاران جلوگیری شود؛ زیرا کیفیت بالا و قیمت مناسب و ایجاد پنجره واحد برای مشارکت سرمایه‌گذاران از الزام‌های طرح است و این اقدام‌ها به حفظ محیط زیست نیز کمک شایانی می‌کند

در این طرح، هر نیروگاه خورشیدی مدرسه‌ای ظرفیت تولید ۵ کیلووات برق دارد و مجموع ظرفیت ۱۲۰۰ نیروگاه به ۶ مگاوات می‌رسد. سهم شهر تهران ۵۴۰ مدرسه و سهم شهرستان‌های استان تهران ۶۶۰ مدرسه است. اجرای این طرح، سالانه از انتشار ۶ تن آلاینده محیط زیستی جلوگیری و ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر در مصرف سوخت فسیلی صرفه‌جویی خواهد کرد

یادداشت

مردم حق دارند بدانند

فاطمه مهاجرانی

دولت چهاردهم بیش از هر چیز خود را موظف به صداقت با مردم می‌داند. صداقت نه فقط در بیان دستاوردها، بلکه در گفتن از دشواری‌ها، محدودیت‌ها و حتی هزینه تصمیم‌هایی که ناگزیر از اتخاذ آنها هستیم؛ مردم حق دارند بدانند دولت با چه مسأله‌ای مواجه بوده، چه انتخاب‌هایی پیش روی آن قرار داشته و چرا یک مسیر را بر مسیر دیگر ترجیح داده است

وقتی تصمیمی مستقیماً با زندگی و معیشت مردم گره می‌خورد، توضیح درباره آن، بخشی از مسئولیت دولت است؛ بویژه آنجا که تصمیم‌ها دشوارند، آثارشان به‌سرعت در زندگی روزمره احساس می‌شود و جامعه حق دارد بداند چرا چنین مسیری انتخاب شده و قرار است به کجا برسد

گفت‌وگوی تصویری اخیر دکتر مسعود پزشکیان با مردم را نیز باید در همین چارچوب دید؛ گفت‌وگویی درباره شرایط کشور، دشواری‌های پیش‌رو و تصمیم‌هایی که شاید توضیح درباره آنها به اندازه اتخاذشان اهمیت داشته باشد

دولت چهاردهم بیش از هر چیز خود را موظف به صداقت با مردم می‌داند. صداقت نه فقط در بیان دستاوردها، بلکه در گفتن از دشواری‌ها، محدودیت‌ها و حتی هزینه تصمیم‌هایی که ناگزیر از اتخاذ آنها هستیم. مردم حق دارند بدانند دولت با چه مسأله‌ای مواجه بوده، چه انتخاب‌هایی پیش روی آن قرار داشته و چرا یک مسیر را بر مسیر دیگر ترجیح داده است

دکتر پزشکیان از اولین روزها بر یک اصل تأکید داشته است: نمی‌توان بدون مردم برای مردم تصمیم گرفت. این نگاه زمانی معنای واقعی پیدا می‌کند که حتی در دشوارترین شرایط نیز جامعه از چرایی تصمیم‌ها کنار گذاشته نشود

رئیس جمهوری در گفت‌وگوی اخیر نیز تلاش کرد منطق برخی تصمیمات را توضیح دهد؛ از اصلاح رویه‌هایی که زمینه‌ساز رانت و فساد بوده‌اند تا ضرورت‌هایی که کشور در شرایط دشوار با آنها مواجه شده است. طبیعی است که درباره هر سیاستی بتوان پرسید، نقد کرد و حتی با آن مخالف بود. قرار هم نیست دولت از مردم بخواهد بدون پرسش با هر تصمیمی همراه شوند. برعکس، پرسشگری جامعه بخشی از همان رابطه‌ای است که دولت برای حفظ و تقویت آن مسئولیت دارد

اعتماد عمومی فقط با خبرهای خوب ساخته نمی‌شود. گاهی مهم‌ترین آزمون اعتماد، درست زمانی است که خبرها خوب نیستند؛ یعنی زمانی که منابع محدود است، انتخاب‌ها دشوارند و دولت ناچار است تصمیم‌هایی بگیرد که ممکن است آثار آن در زندگی مردم احساس شود. در چنین شرایطی، ساده‌ترین انتخاب شاید سکوت یا سخن گفتن کلی باشد، اما مسئولانه‌ترین انتخاب، توضیح دادن است. در عین حال، توضیح دادن تنها نیمی از این رابطه است، نیم دیگر شنیدن است. پشت اعداد و شاخص‌های اقتصادی، زندگی واقعی مردم جریان دارد؛ خانواده‌ای که نگران هزینه‌های ماه آینده است، تولیدکننده‌ای که با دشواری تأمین منابع روبه‌روست، جوانی که درباره آینده خود پرسش دارد و شهروندی که می‌خواهد بداند تصمیم امروز چه تأثیری بر فردای او خواهد گذاشت. دولت اگر می‌خواهد از واقعیت سخن بگوید، باید این واقعیت‌ها را نیز ببیند و بشنود

از همین رو، گفت‌وگوی رئیس جمهوری با مردم را نباید یک برنامه تلویزیونی دانست که با پایان پخش آن، گفت‌وگو نیز پایان یافته باشد. آنچه مردم پس از این سخنان می‌گویند، پرسش‌هایی که مطرح می‌کنند و حتی نقدهایی که به دولت دارند، ادامه همان گفت‌وگوست

دولت وظیفه دارد این صداها را بشنود، همان‌طور که وظیفه دارد درباره تصمیم‌های خود توضیح دهد و هرجا لازم بود، در روش‌ها و سیاست‌ها بازنگری کند

در روزهای دشوار، لزوماً فاصله میان مردم و دولت با سکوت کمتر نمی‌شود. این فاصله را می‌توان با صداقت، شنیدن و توضیح دادن کاهش داد. مردم صاحبان این کشورند. دانستن حق آنان و پاسخگویی وظیفه ماست

دامپزشکی: واکسیناسیون مزارع تکثیر و تفریخ آبزیان در کرمانشاه اجباری است

معاون سلامت اداره کل دامپزشکی استان کرمانشاه گفت: در راستای ارتقای امنیت زیستی، پیشگیری از بیماری‌های آبزیان و کاهش تلفات در صنعت آبزی‌پروری، اجرای طرح واکسیناسیون مزارع تکثیر و تفریخ آبزیان در استان کرمانشاه از این پس اجباری است

«شاهرخ یارویسی» افزود: ایمن‌سازی مزارع تکثیر آبزیان مستلزم رعایت کامل دستورالعمل‌های فنی این برنامه در عملیات واکسیناسیون با همکاری نزدیک بهره‌برداران و مراکز کلینیکی مجری است

وی بیان کرد: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، واکسیناسیون مزارع تکثیر و تفریخ آبزیان از این پس به‌صورت اجباری اجرا می‌شود و شرکت‌های واجد شرایط وارد کننده، توزیع و پخش واکسن نیز موظف به تأمین به‌موقع واکسن‌های مورد نیاز استان هستند تا این برنامه بدون وقفه و با حداکثر اثربخشی عملیاتی شود. یارویسی با بیان اهمیت نقش پیشگیرانه واکسیناسیون در کنترل بیماری‌ها، گفت: اجرای این برنامه در مزارع تکثیر و تفریخ، نقش مؤثری در ارتقای سطح بهداشت، افزایش امنیت زیستی، کاهش تلفات و توسعه پایدار صنعت آبزی‌پروری استان دارد

خبر

مدیرکل شیلات استان کرمانشاه:
ظرفیت‌های شیلاتی گیلانغرب و سرپل‌ذهاب نیازمند توسعه و سرمایه‌گذاری است

مدیرکل شیلات استان کرمانشاه با تأکید بر ضرورت فعال‌سازی ظرفیت‌های متنوع آبزی‌پروری در غرب استان، از بررسی زمینه‌های توسعه پرورش ماهی، ماهیان خاویاری و صنایع فرآوری آبزیان در شهرستان‌های گیلانغرب و سرپل‌ذهاب خبر داد

سیامک الیاس‌پور در جریان سفر یک روزه خود به گیلانغرب، با همراهی رئیس اداره شیلات این شهرستان از چند واحد آبزی‌پروری بازدید کرد و ظرفیت‌های تولیدی و زمینه‌های توسعه فعالیت‌های شیلاتی را مورد بررسی قرار داد

مدیرکل شیلات استان در نخستین بخش از این بازدید از مزرعه پرورش ماهی نامدارپور در روستای چشمه‌پهن رشید دیدن کرد و در گفت‌وگو با بهره‌بردار، در جریان روند تولید، مسائل و نیازهای این واحد قرار گرفت

این مزرعه با ظرفیت تولید سالانه ۲۰ تن از واحدهای فعال آبزی‌پروری گیلانغرب است و بررسی مشکلات و نیازهای آن با هدف حمایت از استمرار فعالیت و استفاده بیشتر از ظرفیت تولیدی انجام شد

الیاس‌پور همچنین از سد دایک سراب گیلانغرب بازدید کرد و ظرفیت‌های این منبع آبی را برای توسعه فعالیت‌های آبزی‌پروری مورد بررسی قرار داد

وی در این بازدید بر ضرورت شناسایی ظرفیت‌های جدید و استفاده بهینه از منابع آبی برای افزایش تولید آبزیان و ایجاد فرصت‌های شغلی تأکید کرد

مدیرکل شیلات استان کرمانشاه در ادامه از مزرعه پرورش ماهیان خاویاری پیرو در شهرستان گیلانغرب بازدید کرد و راه‌های توسعه این فعالیت را مورد بررسی قرار داد

این مزرعه با ظرفیت اسمی تولید ۲۰ تن در سال، یکی از ظرفیت‌های آبزی‌پروری استان محسوب می‌شود و چهار گونه ارزشمند ماهیان خاویاری شامل چالباش، اوزون‌برون، سیبری و فیل‌ماهی در آن پرورش داده می‌شود

الیاس‌پور در این بازدید بر اهمیت توسعه پرورش ماهیان خاویاری به عنوان یکی از بخش‌های دارای ارزش اقتصادی بالا تأکید کرد و حمایت از سرمایه‌گذاری و فراهم‌سازی زیرساخت‌های مورد نیاز را در مسیر افزایش تولید این محصولات ضروری دانست

پرداخت تسهیلات بلندمدت و تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز این واحدها می‌تواند زمینه توسعه تولید، ایجاد اشتغال پایدار و افزایش سهم استان در تولید محصولات با ارزش شیلاتی را فراهم کند

ظرفیت‌های شیلاتی غرب کرمانشاه به گیلانغرب محدود نیست و سرپل‌ذهاب نیز در این زمینه ظرفیت‌های متنوعی دارد

در همین راستا، کارشناس دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبزیان اداره کل شیلات استان نیز روز چهارشنبه از طرح تولید روغن ماهی و کود زیستی حاصل از تخمیر ضایعات آبزیان در شهرک صنعتی قره‌بلاغ سرپل‌ذهاب بازدید کرد

در این بازدید ابعاد فنی و اجرایی طرح بررسی و دیدگاه کارشناسان محیط زیست و دامپزشکی استان کرمانشاه درباره تغییر کاربری یک واحد صنایع تبدیلی از تولید ادویه و چاشنی به تولید فرآورده‌های شیلاتی دریافت شد

موضوع این تغییر کاربری با هدف انجام مراحل بعدی و بررسی امکان راه‌اندازی فعالیت جدید در دستور کار قرار گرفت؛ طرحی که در صورت اجرا می‌تواند علاوه بر ایجاد ارزش افزوده از ضایعات آبزیان، به توسعه صنایع فرآوری و تکمیل زنجیره تولید شیلات در منطقه کمک کند

سرپل‌ذهاب همچنین از ظرفیت پرورش ماهی در قفس در سد تنگ‌حمام (شهدای گمنام) برخوردار است و در کنار سد زاگرس گیلانغرب، یکی از ظرفیت‌های مهم آبزی‌پروری غرب استان محسوب می‌شود

در سال جاری نیز یک واحد آبزی‌پروری در سرپل‌ذهاب با ظرفیت تولید سالانه ۶۰ تن به بهره‌برداری رسیده که نمونه‌ای از ظرفیت بخش خصوصی برای توسعه تولید و اشتغال در این شهرستان است. سد زاگرس گیلانغرب نیز طی سال‌های گذشته در زمینه پرورش ماهی در قفس فعال بوده است. براساس آمار سال گذشته، ۹۵ تن ماهی از قفس‌های این سد و مزارع پرورش ماهی شهرستان تولید شد که ۶۰ تن آن از قفس‌های چهار بهره‌بردار و ۳۵ تن از ۲ مزرعه پرورش ماهی سردابی در دهستان‌های چله‌ودیره برداشت شد

صنایع کوچک هرمزگان در ترازوی تولید

بهاره بیژنی

بندرعباس - ایرنا - صنایع کوچک هرمزگان در گستره‌ای از شهرک‌های صنعتی استان، از فرآوری محصولات کشاورزی و دریایی تا صنایع غذایی، شیمیایی، ساختمانی و دریایی، بخشی از جریان تولید و اشتغال را بر دوش دارند؛ ظرفیتی که استمرار آن به تأمین انرژی، توسعه زیرساخت، دسترسی به منابع مالی، پیوند با دانش و فناوری و حرکت همزمان به سوی تولید رقابت‌پذیر و سبز وابسته است

بیست‌ویکم مردادماه در تقویم ایران به عنوان «روز حمایت از صنایع کوچک» نامگذاری شده است؛ روزی که می‌توان آن را فرصتی برای بازخوانی جایگاه مجموعه‌ای از واحدهای تولیدی دانست که شاید هر کدام به تنهایی در مقیاس یک صنعت بزرگ دیده نشوند، اما مجموع آنها بخش مهمی از پیکره تولید کشور را شکل می‌دهد

صنایع کوچک و متوسط در اقتصاد، تنها مجموعه‌ای از کارگاه‌ها و واحدهای تولیدی کوچک نیستند؛ آنها حلقه‌هایی از زنجیره‌ای بزرگ‌تر هستند که از تأمین مواد اولیه تا فرآوری، بسته‌بندی، خدمات فنی، تولید قطعات و عرضه محصول نهایی امتداد پیدا می‌کند، از همین رو، پایداری فعالیت این واحدها می‌تواند بر بخش‌های مختلف اقتصاد محلی و منطقه‌ای اثر بگذارد

تعریف صنایع کوچک در کشورهای مختلف نیز یکسان نیست و شاخص‌هایی مانند تعداد نیروی انسانی و میزان گردش مالی، مبنای تفکیک این واحدها قرار می‌گیرد

در کشور آمریکا واحدهای کمتر از ۵۰۰ نفر پرسنل و در آلمان واحدهای دارای ۱۰ تا ۴۹۹ نفر نیروی انسانی در زمره شرکت‌ها و صنایع کوچک قرار می‌گیرند، در ایران نیز میان دستگاه‌های مختلف، تعاریف متفاوتی وجود دارد و برای نمونه بانک مرکزی، کسب‌وکارهای دارای کمتر از ۱۰۰ نفر نیروی کار را در گروه واحدهای کوچک و متوسط تعریف کرده است

اما فارغ از تفاوت در تعریف، یک نقطه اشتراک وجود دارد؛ صنایع کوچک برای ادامه فعالیت و توسعه، به محیطی نیاز دارند که در آن دسترسی به منابع مالی، نیروی انسانی ماهر، بازار، زیرساخت و انرژی امکان‌پذیر باشد



در هرمزگان، اهمیت صنایع کوچک را باید در کنار جغرافیای گسترده استان و تنوع ظرفیت‌های اقتصادی آن دید، شهرک‌های صنعتی در نقاط مختلف استان شکل گرفته‌اند و هر منطقه متناسب با مزیت‌های محلی خود، بخشی از فعالیت صنعتی را میزبانی می‌کند

شهرک صنعتی بستک در جنوب غربی این شهرستان و در کیلومتر ۲ جاده بستک - بندرعباس قرار دارد و فعالیت‌هایی در حوزه محصولات غذایی و آشامیدنی و تولید محصولات خبازی در آن تعریف شده است، شهرک صنعتی بندرخمیر نیز در کیلومتر ۲ جاده بندرخمیر - بندرلنگه، ظرفیت فعالیت واحدهای تولید مصولات ساختمانی و وابسته را فراهم کرده است

در نزدیکی مرکز استان، شهرک‌های صنعتی بندرعباس یک، دو و سه قرار گرفته‌اند که هر کدام بخشی از فعالیت‌های صنعتی را در خود جای داده‌اند، شهرک صنعتی بندرعباس یک در کیلومتر ۲۰ جاده بندرعباس - سیرجان با ۱۰۰ هکتار مساحت و ۶۴ هکتار فضای صنعتی، در زمینه‌هایی مانند تولید محصولات غذایی، آشامیدنی و شیمیایی فعالیت دارد

شهرک صنعتی بندرعباس ۲ نیز در کیلومتر ۱۴ جاده بندرعباس - سیرجان، ۱۰۰ هکتار وسعت و ۷۹ هکتار مساحت صنعتی دارد و واحدهایی مانند شایان برق هرمز، صنایع چوب آرایه‌نگاران هرمز، پارس پترولیوم، شرکت داداش برادر آیدین و کارخانه فرآورده‌های کنسروی صیادی‌نژاد در آن مستقرهستند

شهرک صنعتی بندرعباس ۳ نیز در کیلومتر ۲۵ جاده بندرعباس - بندرلنگه قرار گرفته و ۲۳ هکتار وسعت دارد که ۱۵ هکتار آن به بخش صنعتی اختصاص یافته است، سازه‌های دریایی، فعالیت‌های کارگاهی و تولید بتن از جمله زمینه‌های فعالیت در این شهرک است

این پراکندگی، تصویر روشنی از ظرفیت صنعتی هرمزگان ارائه می‌کند؛ ظرفیتی که از مرکز استان فراتر رفته و شهرهای مختلف را بر اساس توانمندی‌های اقتصادی آنها در شبکه تولید قرار داده است

در بندرلنگه، شهرک صنعتی این شهرستان در ورودی شهر و در محدوده شمال میدان شهدا قرار دارد و واحدهایی در حوزه‌هایی مانند کابینت و تولید بلوک و تیرچه بلوک در آن فعالیت می‌کنند. شهرک صنعتی پارسیان در کیلومتر چهار جاده پارسیان - بوشهر نیز ۲۰ هکتار وسعت دارد و ظرفیت فعالیت در حوزه محصولات غذایی و صنعتی را فراهم کرده است

در شرق استان، شهرک صنعتی تیاب در فاصله یک‌ونیم کیلومتری بندر تیاب و در مجاورت جاده میناب - تیاب قرار دارد. این شهرک با ۵۰ هکتار وسعت و ۳۰ هکتار فضای صنعتی، متناسب با ظرفیت دریایی منطقه، زمینه فعالیت در حوزه فرآوری محصولات دریایی را فراهم کرده است

شهرک صنعتی رودان نیز در کیلومتر سه جاده رودان - کهنوج و منطقه آب‌نما قرار دارد و با توجه به ظرفیت‌های کشاورزی شهرستان، فعالیت‌هایی در زمینه خرما، مرکبات، صیفی‌جات و غلات در آن پیش‌بینی شده است

این پیوند میان صنعت و ظرفیت‌های بومی اهمیت زیادی دارد؛ زیرا صنایع کوچک زمانی می‌توانند بیشترین اثرگذاری اقتصادی را داشته باشند که از مواد اولیه، نیروی انسانی و مزیت‌های موجود در همان منطقه استفاده کنند و محصول را از مرحله خام‌فروشی به فرآوری و ارزش افزوده برسانند

در میناب نیز شهرک صنعتی این شهرستان در کیلومتر ۲۵ جاده بندرعباس - میناب و مقابل روستای تیرور قرار دارد و واحدهایی از جمله کارخانه میناب سازه و واحد تولید کاشی و سرامیک در آن فعالیت می‌کنند. موقعیت ساحلی هرمزگان باعث شده است بخشی از ظرفیت شهرک‌های صنعتی استان نیز مستقیماً با دریا ارتباط داشته باشد، شهرک صنعتی تخصصی صنایع دریایی استان در شهرستان بندرعباس با وسعت ۲۲۰ هکتار و ۶۰ هکتار فضای صنعتی، ۶۰ واحد تولیدی فعال در زمینه صنایع دریایی را در خود جای داده است. وجود چنین ظرفیتی در استانی که بخش مهمی از اقتصاد آن با دریا، بنادر، حمل‌ونقل و صنایع وابسته به آن گره خورده است، می‌تواند زمینه‌ای برای توسعه زنجیره اقتصاد دریامحور باشد، صنایع کوچک در این زنجیره می‌توانند در کنار واحدهای بزرگ، نقش تأمین‌کننده قطعات، تجهیزات، خدمات فنی و محصولات مورد نیاز صنایع دریایی را ایفا کنند. در شرق هرمزگان نیز شهرک صنعتی جاسک با وسعت حدود ۲ هزار هکتار برای فعالیت‌هایی همچون پالایشگاه، پتروشیمی، فولاد، آلومینیوم، منیزیم، نیروگاه و کشتی‌سازی در نظر گرفته شده است؛ ظرفیتی که می‌تواند در آینده به یکی از محورهای توسعه صنعتی شرق استان تبدیل شود. شهرک صنعتی خلیج فارس در شهرستان بندرعباس نیز ۷۸۶ هکتار وسعت دارد و ۱۰۵ هکتار از آن به فضای صنعتی اختصاص یافته است. شرکت‌هایی همچون آترا کران انرژی، انرژی تجارت سام، پترو پاسارگاد هرمزگان، شرکت تولید صنعت قیر هرمزگان و معماران قیر در این مجموعه مستقر هستند

گروسی:
مرکز مبادلات ایران و ترکیه تا شهریور ماه به بهره‌برداری می‌رسد



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو از واگذاری کامل مدیریت مرکز مبادلات تجاری ایران و ترکیه به این سازمان و تلاش برای بازگشایی آن تا پایان شهریور در صورت همکاری کامل طرف ترکیه‌ای خبر داد

حسین گروسی مدیرعامل منطقه آزاد ماکو در حاشیه بازدید مقامات ایرانی و ترکیه‌ای از پایانه مرزی بازرگان و همچنین مرکز تبادلات مشترک تجاری ایران و ترکیه در جمع خبرنگاران گفت: مرکز تجاری بازرگان که سال‌ها مورد مطالبه طرف ترک بود، پس از تعیین تکلیف مدیریت و واگذاری به منطقه آزاد تجاری صنعتی ماکو، در مدت ۶ ماه نوسازی و آماده بهره‌برداری شده و طرح توسعه آن نیز تهیه شده است

گروسی با اشاره به تأکید روسای جمهور ایران و ترکیه بر افزایش مبادلات تجاری دو کشور به ۳۰ میلیارد دلار در سال گفت: منطقه آزاد ماکو در این مسیر نقش مهمی دارد و در صورت آماده شدن برنامه‌های طرف ترک، برنامه‌ریزی شده است این مرکز تا شهریور ماه افتتاح شود

وی تأکید کرد: طرف ترکیه‌ای در سال‌های گذشته که این مرکز متوقف بود، خواستار بازسازی و بازگشایی مرکز مبادلات تجاری دو کشور بود در حال حاضر طرح توسعه این مرکز تهیه شده و علت عدم بازگشایی آن در سال‌های گذشته وجود مدیریت چندگانه در مرز بازرگان بود که در حال حاضر مدیریت یکپارچه سازمان منطقه آزاد ماکو برقرار شده است. معاونت عمرانی سازمان منطقه آزاد ماکو طرح توسعه‌ای این مرکز را تهیه کرده است با سازمان توسعه تجارت و وزارت صمت هم هماهنگی کامل داریم. همچنین مصطفی آیوَت، فرماندار شهرستان دوغوبایزید ترکیه در نزدیکی مرز ایران با اشاره به برگزاری نشست مشترک ایران و ترکیه در مرکز تجاری بازرگان گفت: این مرکز در گذشته برای توسعه تجارت میان دو کشور ایجاد و اقداماتی نیز در دو سوی مرز انجام شده، اما اکنون فعالیت تجاری و تردد مؤثری در آن وجود ندارد. وی تأکید کرد: درخواست ایران برای فعال‌سازی این مرکز از سوی طرف ترکیه‌ای بررسی خواهد شد و تصمیم‌گیری بر اساس منافع مشترک دو کشور و ملاحظات امنیتی انجام می‌شود

تولید ۲.۵ میلیون تن کاه و کلش در استان کرمانشاه



رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه از تولید بیش از ۲ میلیون و ۴۹۷ هزار تن انواع کاه و کلش و بقایای زراعی در سال جاری در استان خبر داد و گفت: ارزش اقتصادی این میزان تولیدات حدود ۱۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان (۱۲.۵ همت) برآورد می‌شود

سعید کریمی روز جمعه به ایرنا افزود: این میزان تولید علاوه بر ایجاد ارزش افزوده برای کشاورزان، نقش تعیین‌کننده‌ای در تأمین بخشی از خوراک دام مورد نیاز کشور و تقویت امنیت غذایی دارد

وی گفت: از مجموع این میزان تولیدات، یک میلیون و ۶۶۸ هزار و ۶۹۹ تن مربوط به کاه گندم؛ ۶۷۶ هزار و ۴۷ تن از مزارع آبی و ۹۹۲ هزار و ۶۵۳ تن از مزارع دیم برداشت شده است

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه همچنین به برداشت ۶۰۸ هزار و ۸۵۱ تن کاه جو، ۸۰ هزار و ۷۲۱ تن کاه مزارع آبی و ۵۲۸ هزار و ۱۳۰ تن دیم اشاره کرد

وی همچنین به برداشت ۱۰۳ تن کاه یولاف آبی و ۲۲۰ هزار تن بقایای نخود اشاره کرد و گفت: با احتساب این محصولات، مجموع تولیدات کاه و بقایای زراعی استان به ۲ میلیون و ۴۹۷ هزار و ۶۵۴ تن رسیده است

کریمی به اهمیت اقتصادی و تغذیه‌ای این محصولات برای صنعت دامپروری استان و کشور، اشاره و اظهار کرد: کاه به عنوان یکی از منابع اصلی تأمین فیبر مورد نیاز دام، نقش مؤثری در بهبود فرآیند هضم و حفظ سلامت نشخوارکنندگان دارد و استفاده بهینه از این بقایا، بخشی از هزینه‌های واحدهای دامداری را کاهش داده و نیاز آن‌ها به تأمین علوفه را پوشش می‌دهد

استان کرمانشاه با ۹۵۰ هزار هکتار اراضی کشاورزی و باغی سالانه بیش از پنج میلیون تن انواع محصولات زراعی و باغی تولید می‌شود و به عنوان یکی از قطب‌های مهم کشاورزی کشور مطرح است

تشریح برنامه‌های گرامیداشت سالروز ورود آزادگان به میهن در کرمان

کرمان - مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان کرمان با گرامیداشت سالروز ورود آزادگان سرافراز به میهن اسلامی، آزادگان را نمادهای صبر، استقامت، شهامت و پایبندی به ارزش‌های انقلاب اسلامی دانست و از اجرای ویژه‌برنامه‌های فرهنگی، اجتماعی در استان کرمان خبر داد

به گزارش جام جم آنلاین کرمان، احمد گروهی در نشست صمیمی با خبرنگاران، ضمن تبریک روز خبرنگار و گرامیداشت یاد و خاطره شهدای خبرنگار به‌ویژه شهید محمود صارمی، اظهار کرد: آزادگان سرافراز در یکی از سخت‌ترین مقاطع تاریخ انقلاب اسلامی، با تحمل شکنجه‌ها و دشواری‌های فراوان، با صبر، استقامت، شهامت و از خودگذشتگی، از ارزش‌های نظام جمهوری اسلامی و عزت ایران اسلامی دفاع کردند

وی افزود: آزادگان انسان‌های بزرگی هستند که در شرایط بسیار سخت اسارت، با ایستادگی خود اجازه ندادند پرچم عزت و سربلندی ایران اسلامی بر زمین بماند و با مقاومت و فداکاری، افتخاری بزرگ برای ملت ایران رقم زدند

مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان کرمان با اشاره به برنامه‌های پیش‌بینی‌شده برای گرامیداشت سالروز ورود آزادگان به میهن اسلامی گفت: دورهمی صمیمی جانبازان در روز یکشنبه، ادای احترام به شهدا و تجدید میثاق با آرمان‌های شهدا در گلزار شهدای کرمان همراه با قرائت زیارت عاشورا در روز دوشنبه، تجلیل از جانبازان و دیدار با خانواده‌ها و فرزندان جانبازانی که به رحمت الهی پیوسته‌اند، از جمله برنامه‌های این ایام است. گروهی بر پایی ایستگاه‌های صلواتی، خاطره‌گویی، برگزاری مسابقات فرهنگی و پیاده‌روی همگانی را از دیگر برنامه‌های پیش‌بینی‌شده عنوان کرد



وی با اشاره به آمار جامعه ایثارگری استان کرمان اظهار داشت: در حال حاضر یک هزار و ۲۵۸ آزاده سرافراز در سطح استان کرمان داریم که حدود ۳۰۰ نفر از این عزیزان به رحمت ایزدی پیوسته‌اند

گروهی همچنین با اشاره به شهدای جنگ رمضان گفت: ۶۴ شهید والامقام در این حماسه تقدیم انقلاب اسلامی شده‌اند که بسیاری از آنان از نخبگان و چهره‌های برجسته جامعه بودند

وی افزود: در میان شهدای والامقامی که در این جنگ به شهادت رسیدند، هفت خلبان نیروی هوایی و خانواده شهید عرب‌نژاد که به صورت خانوادگی به شهادت رسیدند و همچنین سه نفر از دانش‌آموزان مدرسه صدرا بودند

گروهی با ارائه آماری از جامعه ایثارگری استان کرمان گفت: در مجموع و با احتساب شهدای جنگ رمضان، استان کرمان ۶ هزار و ۷۸۷ شهید دارد و ۲۳ هزار و ۲۴۱ جانباز قهرمان نیز در استان شناسایی شده‌اند که بیش از پنج هزار نفر از این عزیزان به رحمت الهی پیوسته‌اند

وی افزود: از میان جانبازان با درصدهای مختلف ما ۲۳ نفر جانباز روشن‌دل و بیش از یک هزار جانباز قطع نخاع در استان کرمان داریم

مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان کرمان بیان کرد: در مجموع حدود ۱۸۵ هزار نفر تحت پوشش خدمات بنیاد شهید و امور ایثارگران استان قرار دارند و خدمات مختلفی از جمله درمان، دارو، مسکن، اشتغال و سایر حمایت‌های مورد نیاز به آنان ارائه می‌شود

گروهی با اشاره به مأموریت‌های بنیاد شهید و امور ایثارگران اظهار کرد: این بنیاد دو وظیفه مهم بر عهده دارد؛ نخست ترویج و توسعه فرهنگ ایثار و شهادت در جامعه و دوم ارائه خدمات به خانواده‌های معظم شهدا، جانبازان، آزادگان و سایر ایثارگران. وی ادامه داد: بخش قابل توجهی از مسائل و مشکلات جامعه ایثارگری در حوزه بهداشت و درمان است و تأمین ویلچر، تخت و دستگاه اکسیژن‌ساز برای بیماران صعب‌العلاج و ایثارگران دارای کهولت سن، از جمله نیازهای جدی این حوزه محسوب می‌شود

گروهی همچنین تأمین مسکن برای خانواده‌های جانبازان بالای ۷۰ درصد و واجدان شرایط فرم «ج» را از دیگر مسائل مهم عنوان کرد و افزود: موضوع اشتغال جامعه ایثارگری و فرزندان ایثارگران نیز از جمله مطالبات و اولویت‌هایی است که بنیاد شهید پیگیری می‌کند. در پایان این نشست صمیمی، احمد گروهی مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان کرمان، با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای عرصه خبر، بر نقش مهم و اثرگذار خبرنگاران در انعکاس خدمات، مشکلات و مطالبات جامعه ایثارگری و همچنین ترویج فرهنگ ایثار و شهادت در جامعه تأکید و از خبرنگاران حاضر در جلسه تقدیر بعمل آورد

یادداشت

دریای کاسپین؛ سرمایه‌ای مشترک، مسئولیتی فراگیر

علی‌مهدی‌نیا

دریای کاسپین از مهم‌ترین پهنه‌های آبی منطقه است که در شکل‌گیری و تداوم فعالیت‌های اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی کشورهای پیرامون خود نقشی اساسی دارد

منابع زنده، ذخایر آبزی، سواحل و تالاب‌های وابسته، ظرفیت‌های حمل‌ونقل و گردشگری، منابع انرژی و نیز ارزش‌های طبیعی و تاریخی آن، این دریا را به سرمایه‌ای مشترک برای نسل‌های امروز و آینده تبدیل کرده است. از این رو، حفاظت و بهره‌برداری پایدار از آن، نیازمند شناخت علمی دقیق و تصمیم‌گیری مبتنی بر داده و شواهد است

امروز دریای کاسپین با مجموعه‌ای از چالش‌های به‌هم‌پیوسته مواجه است؛ تغییرات تراز آب و دمای دریا، تغییر رژیم‌های هیدرولوژیک و اقلیمی، آلودگی‌های ناشی از فعالیت‌های ساحلی و خشکی‌زاد، ورود آلاینده‌های نوظهور و میکروپلاستیک‌ها، تغییرات جوامع زیستی و منابع آبزی، تخریب زیستگاه‌های ساحلی، شکوفایی‌های جلبکی، و مخاطرات زمین‌شناختی و ساحلی، تنها بخشی از مسائلی هستند که آینده این پهنه آبی را تحت تأثیر قرار می‌دهند

پیچیدگی این مسائل نیز از آنجا ناشی می‌شود که بسیاری از آنها محدود به مرزهای سیاسی نیستند و پیامدهای آنها در مقیاس کل حوضه خود را نشان می‌دهد

در چنین شرایطی، همکاری علمی و منطقه‌ای میان کشورهای ساحلی، با مشارکت دانشگاه‌ها، مؤسسات پژوهشی، دستگاه‌های اجرایی، سازمان‌های متولی محیط‌زیست و منابع طبیعی، جوامع محلی و سایر ذی‌نفعان، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است

پایش هماهنگ، تبادل داده و اطلاعات، توسعه برنامه‌های مشترک پژوهشی و ایجاد سازوکارهای مشترک برای ارزیابی تغییرات محیطی می‌تواند زمینه را برای درک بهتر تحولات خزر و اتخاذ تصمیم‌های مؤثرتر در زمینه حفاظت و بهره‌برداری پایدار از آن فراهم کند

پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی نیز طی سال‌های گذشته، بخشی از ظرفیت علمی و پژوهشی خود را به مطالعه و پایش دریای کاسپین اختصاص داده است

پژوهشگران پژوهشگاه در حوزه‌های مختلفی از جمله اقیانوس‌شناسی فیزیکی و مطالعه گردش و ساختار آب، بررسی تغییرات دما و شوری و تراز آب، هیدروشیمی و کیفیت آب، رسوب‌شناسی و ژئوشیمی، مطالعه آلاینده‌ها، تنوع زیستی و جوامع پلانکتونی و کفزی، منابع آبزی، مخاطرات دریایی و زمین‌شناختی، و استفاده از داده‌های ماهواره‌ای و روش‌های نوین پایش به مطالعه این دریا پرداخته‌اند

بخشی از این تحقیقات به شناخت ساختار و پویایی آب‌های خزر جنوبی و فرایندهای مؤثر بر تجدید و جابه‌جایی توده‌های آب، تغییرات تراز آب و پاسخ دریا به عوامل جوی اختصاص داشته است

در حوزه شیمیایی و محیط‌زیستی نیز بررسی اکسیژن محلول، مواد مغذی و کیفیت آب، مطالعه روند ورود و انتشار آلاینده‌ها و آلاینده‌های نوظهور، و ارزیابی وضعیت رسوبات، تصویری دقیق‌تر از فرایندهای مؤثر بر سلامت محیط دریایی ارائه کرده است

در حوزه زیستی نیز مطالعات پژوهشگاه به شناخت تغییرات جوامع فیتوپلانکتونی و بنتوزی، بررسی تغییرات ساختار زیستی و ارزیابی وضعیت اکولوژیک مناطق ساحلی کمک کرده است. در کنار این مطالعات، استفاده از ظرفیت‌های سنجش از دور برای پایش تغییرات دمای سطح آب، کلروفیل و سایر شاخص‌های محیطی، و همچنین پژوهش درباره رسوبات، تغییرات دیرینه محیطی و مخاطراتی مانند زمین‌لغزش‌های زیردریایی و امواج ناشی از آنها، ابعاد دیگری از فعالیت‌های علمی پژوهشگاه در دریای کاسپین را شکل داده است

این مجموعه مطالعات، علاوه بر توسعه دانش علمی درباره خزر، می‌تواند پشتوانه‌ای برای پایش مستمر، ارزیابی وضعیت محیطی، شناسایی روندهای تغییر، پیش‌بینی مخاطرات و پشتیبانی علمی از تصمیم‌گیری‌های مدیریتی باشد. با این حال، استمرار این مسیر نیازمند توسعه شبکه‌های پایش، تکمیل داده‌های بلندمدت، استفاده از فناوری‌های نوین مشاهده و سنجش از دور، و مهم‌تر از همه، تقویت همکاری و تبادل داده در مقیاس منطقه‌ای است

افزایش تولید نفت ایران در اوپک

تازه‌ترین گزارش دبیرخانه اوپک به نقل از منابع ثانویه حکایت از آن دارد که تولید نفت ایران در ژوئیه ۲۰۲۶ با افزایش ۲۶ هزار بشکه‌ای نسبت به ماه ژوئن به ۲ میلیون و ۴۷۸ هزار بشکه در روز رسیده است

گزارش ماه اوت ۲۰۲۶ دبیرخانه سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) نشان می‌دهد تولید نفت ایران در ژوئیه نسبت به ژوئن روندی افزایشی داشته است

براساس داده‌های منابع ثانویه اوپک، تولید نفت ایران در ماه ژوئیه با ۲۶ هزار بشکه افزایش به ۲ میلیون و ۴۷۸ هزار بشکه در روز رسید

ایران در ماه ژوئن روزانه ۲ میلیون و ۴۵۱ هزار بشکه نفت تولید کرده بود

عربستان سعودی با تولید روزانه ۷ میلیون و ۳۵۲ هزار بشکه همچنان در رتبه نخست تولیدکنندگان اوپک قرار دارد

عراق هم با تولید روزانه ۲ میلیون و ۶۲۱ هزار بشکه در جایگاه دوم قرار گرفته است

یادداشت

آزادگان؛ توسعه یک میدان مشترک در مقیاس ملی

فرزانه اسماعیل‌زاده

میدان نفتی آزادگان با وجود تحریم و شرایط اخیر کشور بدون وقفه در حال توسعه است. توسعه این میدان با استفاده از فناوری‌های نو، جذب سرمایه و راهکارهای عبور از تحریم‌ها، نمونه‌ای بی‌نظیر از مدیریت ایرانی و تجربه‌ای جدید و ارزشمند در صنعت نفت کشور به شمار می‌رود

میدان مشترک آزادگان در غرب کارون، یکی از مهم‌ترین طرح‌های توسعه‌ای صنعت نفت و از میدان‌هایی است که اهمیت آن فراتر از میزان تولید روزانه نفت تعریف می‌شود. موقعیت مرزی میدان، ظرفیت بالای تولید، ضرورت صیانت از منابع مشترک و پیچیدگی توسعه یک مخزن بزرگ، آزادگان را به یکی از پروژه‌های شاخص صنعت نفت برای افزایش تولید، به‌کارگیری فناوری و استفاده از ظرفیت‌های داخلی تبدیل کرده است

آزادگان در مجاورت مرز عراق و حدود ۸۰ کیلومتری غرب اهواز قرار دارد و توسعه آن سال‌هاست در کانون برنامه‌های صنعت نفت قرار گرفته است. اکنون رویکرد توسعه این میدان به‌سمت یکپارچه‌سازی آزادگان شمالی و جنوبی حرکت کرده؛ رویکردی که قرار است توسعه بخش‌های مختلف میدان را در قالب برنامه‌ای منسجم دنبال کند و ظرفیت‌های مطالعاتی، مهندسی و اجرایی موجود را در مسیر هدفی مشترک قرار دهد

تصویر آینده آزادگان با یک عدد مهم ترسیم می‌شود: ۵۵۰ هزار بشکه نفت خام در روز

براساس هدف‌گذاری انجام‌شده، تولید میدان باید از روزانه ۲۰۵ هزار بشکه به ۵۵۰ هزار بشکه افزایش یابد؛ یعنی افزایش تولید ۳۴۵ هزار بشکه در روز. این افزایش برای یک دوره هشت‌ساله هدف‌گذاری شده است

رسیدن به چنین ظرفیتی، صرفاً به معنای حفر چاه‌های بیشتر نیست. توسعه یک میدان در این مقیاس، زنجیره‌ای از فعالیت‌ها را به یکدیگر متصل می‌کند؛ از شناخت و مدیریت مخزن و طراحی مهندسی گرفته تا حفاری، تکمیل چاه‌ها، تأمین کالا، توسعه تأسیسات و مدیریت تولید

از همین رو، توسعه یکپارچه آزادگان را باید برنامه‌ای فراتر از یک پروژه افزایش تولید دانست؛ برنامه‌ای که قرار است ظرفیت‌های مختلف میدان را در یک مسیر مشترک قرار دهد

یکی از ویژگی‌های مهم مسیر جدید توسعه آزادگان، اجرای طرح به‌صورت یکپارچه برای بخش‌های شمالی و جنوبی میدان است. چنین رویکردی امکان هماهنگی بیشتر میان مطالعات، طراحی، تأمین کالا و فعالیت‌های اجرایی را فراهم می‌کند و می‌تواند از پراکندگی تصمیم‌ها و دوباره‌کاری در مراحل مختلف توسعه بکاهد

براساس اطلاعات موجود، پروژه در مرحله مطالعات، طراحی مهندسی و خرید قرار دارد و فعالیت‌های مقدماتی آن نیز ادامه داشته است

این مرحله اگرچه هنوز به معنای ورود کامل پروژه به عملیات میدانی نیست، اما بخش مهمی از مسیر توسعه را شکل می‌دهد؛ زیرا تصمیم‌هایی که در مطالعات و طراحی گرفته می‌شوند، مستقیماً بر هزینه، زمان اجرا، انتخاب فناوری و میزان تولید نهایی اثر می‌گذارند

در پروژه‌ای با چنین ابعادی، سرعت نیز در این مرحله اهمیت دارد. هرچه مطالعات، طراحی و تأمین کالا منسجم‌تر و سریع‌تر پیش برود، امکان ورود به مراحل اجرایی با آمادگی بیشتری فراهم خواهد شد

آزادگان برای رسیدن به هدف تولید خود به فناوری نیاز دارد؛ نه‌فقط برای انجام عملیات، بلکه برای افزایش بهره‌وری از مخزن. در این پروژه به استفاده از فناوری‌های روز دنیا به‌ویژه در زمینه افزایش ضریب بازیافت و کاهش هزینه‌های حفاری و توسعه توجه شده است

این موضوع در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که توسعه میدان باید در محیطی انجام شود که محدودیت‌های ناشی از تحریم نیز بر دسترسی به برخی فناوری‌ها و تجهیزات اثرگذار است. بنابراین، استفاده از فناوری‌های نو و هم‌زمان طراحی راهکارهایی برای تأمین نیازهای فناورانه پروژه، بخشی از معادله توسعه آزادگان است. در برخی طرح‌های توسعه‌ای این میدان نیز استفاده گسترده از سامانه‌های فرازآوری مصنوعی و پمپ‌های درون‌چاهی (ESP) در نظر گرفته شده است؛ فناوری‌هایی که می‌توانند به افزایش تولید و پایداری برداشت از چاه‌ها کمک کنند. درواقع، فناوری در آزادگان قرار نیست صرفاً به پروژه سرعت بدهد؛ هدف اصلی آن، برداشت بیشتر و پایدارتر از مخزن با هزینه و ریسک کمتر است

گزارش «اقتصاد پویا» از بازی با افکار عمومی بر سر بنزین؛

اطلاع رسانی با شایعه پراکنی

اقتصاد پویا / سرویس نفت و انرژی - بازار بنزین در ایران بار دیگر به یکی از حساس‌ترین موضوعات اقتصادی و اجتماعی تبدیل شده است؛ موضوعی که هر بار شایعه افزایش قیمت، تغییر سهمیه، حذف کارت سوخت یا اجرای مدل‌های جدید قیمت‌گذاری مطرح می‌شود، موجی از نگرانی را در جامعه ایجاد می‌کند. در چنین فضایی، انتشار اخبار تأییدنشده و گمانه‌زنی‌های رسانه‌ای درباره نرخ آینده بنزین می‌تواند فراتر از یک خبر ساده عمل کند و به نوعی «آماده‌سازی روانی» افکار عمومی برای پذیرش یک تصمیم احتمالی تبدیل شود

حسین قیدر / مسئله اما فقط این نیست که قیمت بنزین افزایش پیدا می‌کند یا نه. مسئله مهم‌تر، شیوه مواجهه سیاست‌گذار با جامعه است. وقتی مردم از منابع رسمی اطلاعات روشن و به‌موقع دریافت نمی‌کنند، فضای خالی اطلاعاتی به سرعت با شایعه، گمانه‌زنی و روایت‌های غیررسمی پر می‌شود. هر عددی که درباره نرخ آینده بنزین منتشر می‌شود، می‌تواند به انتظارات تورمی دامن بزند و حتی پیش از اجرای هر تصمیمی، رفتار اقتصادی مردم و بازار را تغییر دهد

بنزین در اقتصاد ایران یک کالای معمولی نیست. این سوخت با حمل‌ونقل، تولید، توزیع کالا، خدمات، سفرهای روزانه و هزینه زندگی خانوارها ارتباط مستقیم دارد. به همین دلیل، هر خبر درباره قیمت آن می‌تواند آثار روانی و اقتصادی گسترده‌ای ایجاد کند. مردم به محض شنیدن احتمال افزایش نرخ بنزین، فقط درباره هزینه سوخت خود فکر نمی‌کنند؛ نگرانی آنها به قیمت مواد غذایی، کرایه تاکسی، حمل‌ونقل بار، خدمات و هزینه‌های روزمره نیز کشیده می‌شود

در چنین شرایطی، حتی اگر هنوز تصمیم قطعی برای افزایش قیمت گرفته نشده باشد، شایعه می‌تواند آثار یک تصمیم واقعی را تا حدودی در ذهن جامعه ایجاد کند

شایعه چگونه به ابزار فشار اقتصادی تبدیل می‌شود؟

در اقتصادهای بی‌ثبات، انتظارات نقش بسیار مهمی در رفتار مردم و فعالان اقتصادی دارند. وقتی جامعه انتظار افزایش قیمت یک کالای مهم را داشته باشد، بخشی از مردم ممکن است خرید خود را جلو بیندازند، فروشندگان قیمت‌های خود را زودتر افزایش دهند و تولیدکنندگان نیز هزینه‌های احتمالی آینده را در محاسبات خود وارد کنند

بنزین به دلیل نقش گسترده‌ای که در اقتصاد دارد، ظرفیت بالایی برای ایجاد چنین موجی دارد. یک شایعه درباره افزایش قیمت سوخت می‌تواند از شبکه‌های اجتماعی و رسانه‌ها آغاز شود و در مدت کوتاهی به گفت‌وگوی عمومی تبدیل شود. پس از آن، حتی تکذیب رسمی نیز الزاماً نمی‌تواند اثر اولیه خبر را به‌سرعت از بین ببرد

مشکل زمانی جدی‌تر می‌شود که شایعات به صورت مکرر تکرار شوند. امروز صحبت از یک نرخ، فردا از نرخ دیگری و روز بعد از اجرای یک مدل جدید قیمت‌گذاری. این وضعیت جامعه را در حالت انتظار دائمی قرار می‌دهد. مردم نمی‌دانند باید برای چه قیمتی برنامه‌ریزی کنند و کسب‌وکارها نیز نمی‌توانند هزینه‌های آینده خود را به شکل دقیق برآورد کنند

خانواری که احتمال افزایش هزینه سوخت را جدی می‌گیرد، ممکن است بخشی از خریدهای خود را جلو بیندازد. راننده‌ای که نگران افزایش هزینه سوخت است، احتمالاً نرخ خدمات خود را بازبینی می‌کند. تولیدکننده نیز ممکن است هزینه حمل‌ونقل آینده را در قیمت محصول لحاظ کند. بنابراین، حتی بدون تغییر رسمی نرخ بنزین، انتظارات ناشی از شایعات می‌تواند بر رفتار اقتصادی اثر بگذارد

این وضعیت از منظر سیاست‌گذاری بسیار مهم است. اگر دولت تصمیمی برای اصلاح قیمت سوخت دارد، باید آن را در قالب یک برنامه شفاف و قابل توضیح برای مردم مطرح کند، نه اینکه جامعه از طریق مجموعه‌ای از اخبار غیررسمی و گمانه‌زنی‌ها با آن مواجه شود

مردم از افزایش قیمت نمی‌ترسند؛ از بی‌خبری می‌ترسند

یکی از مهم‌ترین دلایل حساسیت جامعه نسبت به بنزین، تجربه شوک‌های اقتصادی گذشته است. هر تغییر ناگهانی در قیمت یک کالای پایه می‌تواند آثار زنجیره‌ای ایجاد کند. بنابراین طبیعی است که مردم نسبت به خبرهای مربوط به بنزین واکنش نشان دهند

اما میان «اطلاع‌رسانی درباره یک تصمیم اقتصادی» و «ایجاد فضای شایعه» تفاوت بزرگی وجود دارد

در اطلاع‌رسانی رسمی، مردم باید بدانند تصمیم چیست، چرا گرفته شده، از چه زمانی اجرا می‌شود، چه گروه‌هایی تحت تأثیر قرار می‌گیرند و برای کاهش فشار بر خانوارها چه تمهیداتی در نظر گرفته شده است. در مقابل، شایعه فقط یک عدد یا یک ادعای مبهم را مطرح می‌کند و بخش مهم‌تر ماجرا، یعنی پیامدها و سیاست‌های جبرانی، نامشخص باقی می‌ماند

اگر قرار باشد نرخ بنزین تغییر کند، جامعه باید پیش از اجرای تصمیم، درباره منطق آن، وضعیت تولید و مصرف، میزان کسری، هزینه واردات، برنامه کنترل مصرف و نحوه حمایت از اقشار آسیب‌پذیر اطلاعات کافی داشته باشد. مردم باید احساس کنند که با آنها درباره یک تصمیم مهم اقتصادی صحبت شده است، نه اینکه ابتدا شایعات منتشر شوند و بعد از شکل‌گیری فشار اجتماعی، اطلاع‌رسانی رسمی آغاز شود

از طرف دیگر، استفاده از رسانه‌ها برای سنجش واکنش جامعه نسبت به قیمت‌های مختلف نیز می‌تواند اعتماد عمومی را آسیب‌پذیر کند. اگر چند عدد متفاوت در رسانه‌ها مطرح شود و هر بار مسئولان بخشی از آن را تکذیب یا اصلاح کنند، مخاطب به‌تدریج نسبت به اخبار رسمی نیز دچار تردید می‌شود

این مسئله در اقتصاد تورمی اهمیت بیشتری دارد. اعتماد یکی از سرمایه‌های اصلی سیاست‌گذاری اقتصادی است و از دست رفتن آن هزینه‌سنگینی دارد

اصلاح قیمت با مدیریت افکار عمومی؟

تردیدی نیست که ناترازی بنزین و رشد مصرف، مسائلی واقعی هستند و نمی‌توان آنها را برای همیشه نادیده گرفت. افزایش مصرف، هزینه‌های تأمین سوخت، فشار بر منابع ارزی و مشکلات مربوط به قاچاق و اتلاف، همگی ضرورت اصلاح سیاست انرژی را مطرح می‌کنند. اما اصلاح سیاست انرژی با آماده‌سازی روانی جامعه از طریق شایعات تفاوت دارد

اگر قیمت سوخت نیازمند اصلاح است، این اصلاح باید بخشی از یک برنامه جامع باشد. افزایش نرخ به‌تنهایی نمی‌تواند مشکلات ساختاری مصرف بنزین را حل کند. کیفیت خودروها، توسعه حمل‌ونقل عمومی، نوسازی ناوگان، مدیریت مصرف، کاهش اتلاف، مقابله با قاچاق و افزایش بهره‌وری نیز باید همزمان مورد توجه قرار گیرد

در غیر این صورت، ممکن است افزایش قیمت تنها به افزایش هزینه خانوار منجر شود، بدون آنکه ریشه‌های ناترازی به‌شکل پایدار حل شوند

از سوی دیگر، آثار تورمی افزایش قیمت سوخت باید پیش از هر تصمیم به‌طور جدی بررسی شود. اگر هزینه حمل‌ونقل افزایش یابد، بخشی از این هزینه می‌تواند به کالاها و خدمات منتقل شود. در شرایطی که قدرت خرید خانوارها تحت فشار است، این مسئله می‌تواند فشار بیشتری بر دهک‌های پایین درآمدی وارد کند

بنابراین هر اصلاح قیمتی باید همراه با سیاست‌های حمایتی مشخص باشد

حمایت از اقشار ضعیف نباید صرفاً در قالب وعده‌های کلی مطرح شود. باید روشن باشد که رانندگان، کارگران، خانوارهای کم‌درآمد، ساکنان مناطق کم‌برخوردار و افرادی که وابستگی بیشتری به خودرو دارند، چگونه از آثار افزایش هزینه‌ها مصون می‌مانند

همچنین لازم است سیاست‌گذار درباره منابع حاصل از اصلاح قیمت نیز شفاف باشد. اگر مردم بدانند منابع جدید قرار است صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی، نوسازی ناوگان، کاهش مصرف، حمایت از خانوارهای آسیب‌پذیر یا سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های انرژی شود، احتمال پذیرش اجتماعی سیاست افزایش خواهد یافت

اما اگر جامعه فقط «افزایش قیمت» را ببیند و درباره سرنوشت منابع حاصل از آن اطلاعی نداشته باشد، طبیعی است که نسبت به تصمیم بدبین شود

در نهایت، مسئله اصلی بنزین فقط قیمت آن نیست؛ مسئله اعتماد است. سیاست‌گذار اگر می‌خواهد اصلاحات اقتصادی را پیش ببرد، باید افکار عمومی را با اطلاعات دقیق همراه کند، نه با شایعات و اخبار متناقض

جامعه‌ای که هر روز با یک خبر جدید درباره قیمت بنزین مواجه می‌شود، نه‌تنها برای تصمیم احتمالی آماده نمی‌شود، بلکه به تدریج دچار فرسودگی روانی و بی‌اعتمادی می‌شود. این وضعیت می‌تواند حتی هزینه اجرای سیاست درست را نیز افزایش دهد

اگر قرار است نرخ بنزین تغییر کند، باید شفاف و مسئولانه اعلام شود. اگر قرار نیست تغییر کند، باید با اطلاعات روشن و مستند، به شایعات پایان داده شود. ادامه دادن وضعیت مبهم و اجازه دادن به انتشار اعداد و سناریوهای مختلف، نه اصلاح اقتصادی است و نه اطلاع‌رسانی

مردم حق دارند بدانند چه تصمیمی گرفته شده، چرا گرفته شده و هزینه آن بر دوش چه کسانی خواهد بود. آماده‌سازی افکار عمومی اگر به معنای گفت‌وگوی شفاف با مردم باشد، می‌تواند به فهم بهتر اصلاحات کمک کند؛ اما اگر به معنای انتشار شایعه برای سنجش واکنش جامعه باشد، نتیجه آن احتمالاً چیزی جز افزایش اضطراب، بی‌اعتمادی و التهاب اقتصادی نخواهد بود



افت قیمت نفت در پی چشم‌انداز کاهش تقاضا



قیمت نفت به دنبال چشم‌انداز افت تقاضا در سال جاری و گزارش‌ها درباره افزایش ذخیره‌سازی‌های آمریکا کاهش یافت

به گزارش خبرگزاری رویترز از لندن، در پی ارزیابی سرمایه‌گذاران از چشم‌انداز افت تقاضای جهانی نفت در سال جاری میلادی و افزایش ذخیره‌سازی نفت خام آمریکا در هفته گذشته، قیمت نفت در معامله‌های روز پنجشنبه (۲۲ مرداد) کاهش یافت، هرچند پیشرفت‌نکردن مذاکرات درباره تنگه هرمز و تداوم اختلال عرضه، فشار افزایشی بر قیمت‌ها وارد کرد

قیمت نفت خام شاخص برنت دریای شمال تا ساعت ۱۱ و ۴۰ دقیقه روز پنجشنبه به وقت گرینویچ با یک دلار و ۵۴ سنت یا ۱.۷ درصد کاهش به ۸۷ دلار و ۴۴ سنت برای هر بشکه رسید و روند افزایش قیمت‌ها در ۶ روز گذشته را تغییر داد

در همین حال، نفت خام شاخص دابلیوتی‌آی آمریکا با یک دلار و ۶۱ سنت یا ۱.۹ درصد کاهش، با قیمت ۸۱ دلار و ۶۶ سنت به‌ازای هر بشکه داد و ستد شد. قیمت نفت آمریکا در پنج روز گذشته افزایش یافته بود

جیووانی استانوو، تحلیلگر بانک یوبی‌اس سوئیس، گفت: افزایش شدید ذخیره‌سازی‌های نفت خام آمریکا در هفته گذشته مانعی برای رشد قیمت‌ها به شمار می‌آید. روند کاهشی قیمت نفت تا زمان تداوم اختلال در جریان نفت از تنگه هرمز همچنان محدود خواهد بود

داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا روز چهارشنبه (۲۱ مرداد) نشان داد که ذخیره‌سازی نفت خام تجاری این کشور به‌دلیل کاهش صادرات، بیشترین رشد هفتگی را از ژانویه ۲۰۲۳ ثبت کرده است

اداره اطلاعات انرژی آمریکا همچنین اعلام کرد که ذخیره‌سازی نفت خام این کشور در هفته منتهی به هفتم اوت (۱۶ مرداد) با ۱۷ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه افزایش به ۴۲۴ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه رسید که بالاترین حجم از پنجم ژوئن (۱۵ خرداد) تاکنون است

توسعه خدمات رفاهی بازنشستگان صنعت نفت



براساس توافق صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت و مدیریت توسعه منابع انسانی شرکت ملی نفت ایران، از ظرفیت‌های اقامتی، گردشگری و باشگاه‌های خدماتی صنعت نفت برای افزایش بهره‌مندی بازنشستگان و خانواده‌های آنان استفاده خواهد شد

به گزارش صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت، نشست مشترک سیدمحسن جمالی، رئیس صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت، و محمدرضا امیری‌فرد، مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی نفت ایران، با محوریت توسعه خدمات رفاهی بازنشستگان برگزار شد

سیدمحسن جمالی، رئیس صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت در این نشست با اشاره به بازدیدها و گفت‌وگو با بازنشستگان صنعت نفت طی ۶ ماه گذشته بیان کرد: توسعه خدمات رفاهی، به‌ویژه در حوزه اماکن اقامتی و گردشگری، از درخواست‌های مورد تأکید بازنشستگان بوده و بر همین اساس، استفاده از ظرفیت‌های موجود در صنعت نفت در اولویت قرار دارد

وی با قدردانی از دیدگاه مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی نفت ایران در زمینه توسعه خدمات رفاهی بازنشستگان افزود: براساس گفت‌وگوها، برنامه‌ریزی برای افزایش و تسهیل بهره‌مندی بازنشستگان و خانواده‌های آنان از مجتمع اقامتی و گردشگری محمودآباد انجام می‌شود. رئیس صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت تصریح کرد: بر این اساس، از ابتدای مهر تا پایان سال، روند بهره‌مندی بازنشستگان از ظرفیت مجتمع اقامتی و گردشگری محمودآباد به‌طور محسوسی توسعه خواهد یافت. جمالی در ادامه به ظرفیت باشگاه‌های خدماتی صنعت نفت اشاره کرد و گفت: برنامه‌هایی برای بهبود خدمات و افزایش بهره‌مندی بازنشستگان از باشگاه‌های صنعت نفت متناسب با ظرفیت‌های موجود در حال پیگیری است و اجرای آن‌ها سبب ارتقای خدمات ارائه‌شده به بازنشستگان خواهد شد. وی افزود: در این زمینه، استفاده از ظرفیت‌های موجود در صنعت نفت و هماهنگی میان مجموعه‌های مرتبط دنبال می‌شود تا خدمات رفاهی با اثربخشی بیشتری در اختیار بازنشستگان و خانواده‌های آنان قرار گیرد

رئیس‌جمهوری تأکید کرد

عبور آرام از زمستان تنها با کاهش ۱۰ درصدی مصرف انرژی

رئیس‌جمهوری خواستار طراحی سازوکارهای انگیزشی و رقابت مثبت میان استان‌ها و جلب مشارکت مردم برای کاهش مصرف انرژی شد

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، مسعود پزشکیان امروز (چهارشنبه، ۲۱ مرداد) در نشست ستاد ملی مدیریت مصرف آب و انرژی ضمن قدردانی از اقدام‌ها در گام نخست فعالیت ستاد و جمع‌آوری و به‌روزرسانی داده‌های مصرف، تأکید کرد: سیاست‌گذاری مؤثر در حوزه مدیریت مصرف، نیازمند دسترسی به داده‌های دقیق، برخط، تفکیکی و قابل راستی‌آزمایی است و اطلاعات موجود باید با جزئیات بیشتری تا سطح استان، شهرستان، شهر، دستگاه اجرایی و حتی واحدهای مصرف‌کننده توسعه یابد

وی با اشاره به گزارش‌های ارائه‌شده درباره مصرف قابل توجه آب شرب در برخی دستگاه‌های اجرایی، به‌ویژه در تهران و استان‌های دارای تنش آبی برای آبیاری فضاهای سبز، بر ضرورت بازنگری فوری در این رویه تأکید کرد و دستور داد ستاد ملی مدیریت مصرف آب و انرژی با دعوت از مسئولان دستگاه‌های پرمصرف، در اسرع وقت نشست‌های تخصصی برگزار و ضمن ارائه گزارش دقیق میزان و نوع مصرف، راهکارهای اصلاح الگوی مصرف را به دستگاه‌ها ابلاغ کند

بر این اساس، دستگاه‌های اجرایی موظف خواهند بود ضمن رعایت الزامات و شیوه‌نامه‌های مصوب مدیریت مصرف آب و انرژی، به اصلاح فرایندهای مصرف، استفاده از منابع جایگزین برای مصارف غیرشرب و ارتقای بهره‌وری در مصرف منابع اقدام کنند. همچنین، مقرر شد سازوکار نظارت و ارزیابی مستمر بر اجرای این شیوه‌نامه‌ها طراحی و فعال شود. رئیس‌جمهوری همچنین پیشنهاد کرد به‌جای تعیین تنها یک مبنای ثابت و یکسان برای میزان مصرف استان‌ها، سازوکاری رقابتی و انگیزشی در مدیریت مصرف طراحی شود؛ به‌گونه‌ای که استان‌هایی که با حفظ کیفیت خدمات عمومی، عملکرد بهتری در کاهش مصرف و افزایش بهره‌وری دارند، تشویق و حمایت شده و به‌عنوان الگوی موفق به سایر استان‌ها معرفی شوند

پزشکیان تصریح کرد: استفاده از ظرفیت‌های مدیریتی استان‌ها و ایجاد رقابت مثبت میان آن‌ها می‌تواند ضمن افزایش انگیزه مدیران، به شناسایی و تعمیم تجربه‌های موفق در حوزه مدیریت مصرف منجر شود

خبر

بازار نفت پس از کاهش «حق ریسک جنگ» همچنان ناآرام است

بازار جهانی نفت در هفته منتهی به ۳۱ ژوئیه ۲۰۲۶، متاثر از هم‌زمانی عوامل ژئوپلیتیک، محدودیت‌های عرضه، کاهش ذخایر و تحولات اقتصاد کلان قرار داشت. قیمت نفت در ابتدای هفته تحت تأثیر نشانه‌هایی از کاهش تنش میان آمریکا و ایران افت کرد، اما تداوم نااطمینانی درباره تنگه هرمز، گسترش درگیری‌ها به مسیرهای مهم انتقال انرژی، حملات به زیرساخت‌های نفتی و پالایشی و کاهش ذخایر نفت خام آمریکا، بار دیگر ریسک عرضه را به بازار بازگرداند

براساس گزارش هفتگی اداره کل امور اوپک، مجامع و سازمان‌های بین‌المللی وزارت نفت، در چنین شرایطی، میانگین قیمت سبد نفتی اوپک در هفته گذشته با ۵ دلار و ۶۰ سنت کاهش به ۸۸ دلار و ۱۹ سنت برای هر بشکه رسید. قیمت نفت برنت نیز با ۵ دلار و ۸۹ سنت کاهش، ۸۸ دلار و ۴۷ سنت و وست تگزاس اینترمدیت با ۴ دلار و ۳۸ سنت کاهش، ۸۲ دلار و ۹۲ سنت در هر بشکه ثبت شد. به این ترتیب، میانگین هفتگی قیمت برنت، WTI و سبد نفتی اوپک نسبت به هفته پیش به‌ترتیب ۵.۹۷، ۵.۰۱ و ۶.۲۴ درصد کاهش یافت

با وجود این کاهش، رفتار بازار نشان می‌دهد افت قیمت را نمی‌توان نشانه بازگشت کامل بازار به شرایط عادی تلقی کرد. بازار همچنان تحت تأثیر ریسک‌های سیاسی و امنیتی قرار دارد و هر تحول در مسیرهای انتقال نفت، به‌ویژه تنگه هرمز و باب‌المندب، می‌تواند به‌سرعت جهت قیمت‌ها را تغییر دهد

قیمت نفت در آغاز هفته در واکنش به سیگنال‌های تنش‌زدایی میان واشنگتن و تهران کاهش یافت. پس از آنکه قیمت برنت در دو هفته قبل به نزدیکی ۱۰۰ دلار و WTI به بالای ۹۰ دلار رسیده بود، توقف غیررسمی حملات آمریکا و تعلیق اقدام‌های تلافی‌جویانه ایران سبب شد بخش قابل توجهی از «اضافه قیمت ریسک جنگ» از بازار حذف شود و برنت به محدوده ۸۴ تا ۸۵ دلار و WTI به محدوده ۷۹ تا ۸۲ دلار برسد. با این حال، این کاهش قیمت بیش از آنکه بیانگر پایان بحران باشد، نوعی «تنفس تاکتیکی» در بازار بود. ناکامی در دستیابی به توافق، رد طرح‌های مدیریت مشترک تنگه هرمز و از سرگیری حملات موشکی و پهپادی به مراکز نظامی و تأسیسات انرژی، بار دیگر ریسک عرضه را افزایش داد. تعطیلی پالایشگاه ۴۰۰ هزار بشکه‌ای جیزان عربستان در پی حملات پهپادی نیز بر نگرانی‌ها افزود. از سوی دیگر، بازار با یک عامل بنیادی مهم نیز روبه‌روست: کاهش ذخایر نفت خام. براساس داده‌های منتشرشده، ذخایر تجاری نفت خام آمریکا به پایین‌ترین سطح از سال ۲۰۱۸ رسیده و ذخایر راهبردی این کشور نیز با تداوم برداشت‌ها به بیش از ۳۰۷ میلیون بشکه کاهش یافته است؛ سطحی که پایین‌ترین میزان از مارس ۱۹۸۳ اعلام شده است. بنابراین، حتی در صورت کاهش موقت ریسک ژئوپلیتیک، محدودیت موجودی‌ها همچنان می‌تواند از قیمت نفت حمایت کند. در هفته مورد بررسی، تحولات پیرامون تنگه هرمز همچنان یکی از مهم‌ترین عوامل تعیین‌کننده رفتار بازار بود. افزایش نسبی عبور نفتکش‌ها از تنگه و مذاکرات ایران و عمان از سوی معامله‌گران به‌عنوان نشانه‌ای از احتمال عادی‌ترشدن شرایط تفسیر شد؛ با این حال، گزارش تأکید می‌کند که شرایط بنیادی بازار همچنان متفاوت است. تداوم اختلاف بر سر نحوه مدیریت تنگه هرمز به این معناست که حتی در صورت بازگشت تردد به سطوح بالاتر، ریسک و هزینه ساختاری انتقال نفت از خلیج فارس می‌تواند برای مدتی در بازار باقی بماند. همین موضوع سبب شده است فعالان بازار نسبت به امنیت عرضه نفت خلیج فارس حساس‌تر شوند. هم‌زمان، دامنه نااطمینانی به دریای سرخ و باب‌المندب نیز کشیده شده است. عربستان پیشنهاد تشکیل یک ائتلاف دفاعی دریایی با مشارکت ۱۴ کشور برای تأمین امنیت باب‌المندب، دریای سرخ و خلیج عدن را مطرح کرده است. از سوی دیگر، حمله پهپادی به دو شناور گازی در بندر دمیاط مصر، امنیت زیرساخت‌های انرژی در مدیترانه را با چالش روبه‌رو کرده و مسیرهای جایگزین انتقال نفت و گاز را نیز تحت فشار قرار داده است

چین نیز در این میان تلاش کرده است با حفظ روابط خود با طرف‌های مختلف، نقش دیپلماتیک محتاطانه‌ای ایفا کند. کشورهای حوزه خلیج فارس از پکن خواسته‌اند از نفوذ اقتصادی خود برای کمک به بازگشایی تنگه هرمز استفاده کند و گزارش‌ها از رایزنی چین با حوثی‌ها برای تضمین عبور امن نفتکش‌های مرتبط با این کشور حکایت دارد

اقتصاد پویا

روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

سال شانزدهم • روزنامه اقتصادی , اجتماعی صبح ایران
• صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسین کریمی
• سردبیر:جواد امانی
• مدیر هنری: علی کریمی

نوآوری
شماره ۵۷۱۷
شنبه
۲۴ مرداد ۱۴۰۵

۸

• تهران، میدان فاطمی، خیابان زرتشت
روبه روی بیمارستان مهر ،ساختمان ۱۰۱ , واحد ۳
• چاپ : شاخه سبز
• تلفن : ۰۲۱-۸۶۱۲۶۱۷۸
• موبایل: ۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷
ایمیل : eghtesadpooya1@gmail.com
www.eghtesadepooya.ir

کاریکاتور روز

رگبار قیمت‌ها



معرفی کتاب

کتاب اقتصادی

در دهه‌های اخیر، شاخه‌ای از اقتصاد که اقتصاد رفتاری نامیده می‌شود؛ پرطرفدار شده است. تعداد زیادی از دریافت کنندگان نوبل اقتصاد، به اقتصاددانان رفتاری تعلق دارند. اقتصاد رفتاری، حوزه‌ای نوظهور و دلچسب است که در آن اقتصاد متعارف و روان‌شناسی تلفیق می‌شوند. اقتصاددانان رفتاری توانسته‌اند تعدادی از مفروضات اقتصاد جریان اصلی را به چالش بکشند. کج‌رفتاری اثر ریچارد تیلر کتابی درباره شکل گیری پایه‌های اقتصاد رفتاری است.

نویسنده در این کتاب تلاش می کند علم اقتصاد را از "فضا به زمین" بیاورد. او در این کتاب نا نثری جادویی و روایتی داستانی از تقلاهای خود برای تغییر طرز فکر ما نسبت به خودمان و جهان سخن می‌گوید. کج رفتاری تحسین بسیاری از منتقدان زابرانگیخته است و کتابی مناسب برای اهالی کسب‌وکار به شمار می‌آید

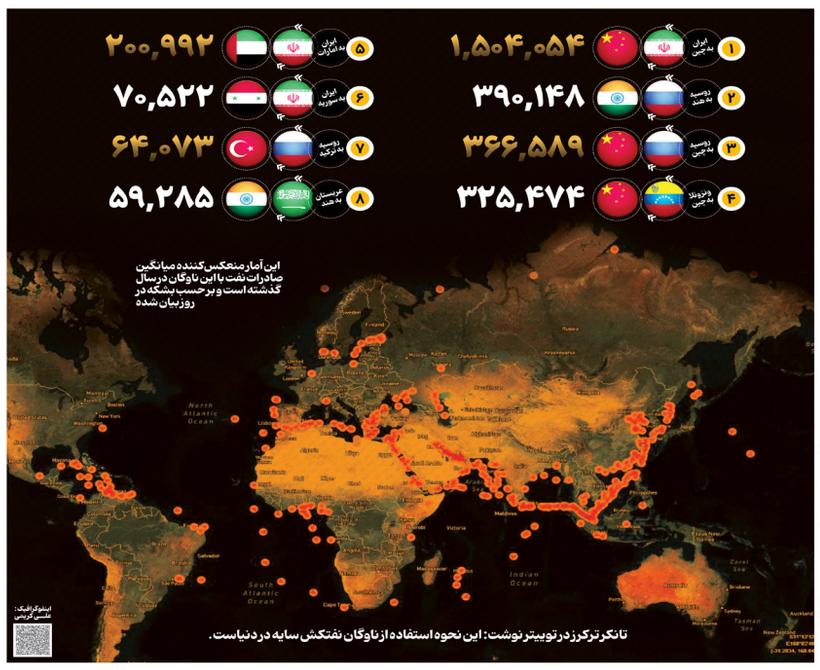


افشاگری تانکرترکرز از ناوگان سایه نفت ایران

۸ تجارت مخفی نفتی

تنها یک‌سوم از ناوگان تاریک در واقع توسط وزارت خزانه‌داری آمریکا در لیست سیاه قرار گرفته و یک‌سوم از کسانی که در لیست سیاه قرار گرفته‌اند دارای پرچم ایران هستند.





علی کریمی

۸ تجارت مخفی نفتی

تنها یک سوم از ناوگان تاریک در واقع توسط وزارت خزانه داری آمریکا در لیست سیاه قرار گرفته و یک سوم از کسانی که در لیست سیاه قرار گرفته‌اند دارای پرچم ایران هستند.

عکس روز

مهدی محبی پور

آتش در شالیزار



پنجره

لزوم ارتقای زیرساخت‌ها و رفع گلوگاه‌های مرز بازرگان

مسئولان بر رفع گلوگاه‌ها و ارتقای زیر ساخت های مرز و گمرک بازرگان تاکید کردند

استاندار آذربایجان‌غربی با همراهی هیئت رئیسه و اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، ناظر گمرکات استان آذربایجان غربی و جمعی از مسئولان استانی و محلی از گمرک مرزی بازرگان بازدید کردند

در جریان این بازدید، روند عملیات اجرایی تکمیل فاز دوم طرح جامع گمرک بازرگان و بخش‌های مختلف پایانه و گمرک و مسیرهای تردد وارائه خدمات تا زیرساخت‌هایی که باید پاسخگوی جایگاه راهبردی این مرز در معادلات تجاری کشور باشند، مورد بررسی قرار گرفت

این هیئت همچنین از نزدیک در جریان آخرین وضعیت پروژه‌ها، ظرفیت‌ها و مسائل موجود قرار گرفته و بر ضرورت تسریع در اجرای طرح‌های عمرانی تأکید کردند

در این بازدید بر ارتقای کیفیت خدمات، رفع گلوگاه‌های موجود و تسهیل تردد مسافران و فعالان اقتصادی نیز تأکید شد تا این دروازه راهبردی، متناسب با ظرفیت و جایگاه خود، به موتور محرک توسعه مرزی آذربایجان غربی تبدیل شود

در همین خصوص محسن باقری پور مدیر کل گمرک بازرگان گفت: ظرفیت ورود و خروج کالا از مرز بازرگان متناسب نیست و بایستی با توجه به تقاضای فعالان اقتصادی باید زیر ساخت های مرز بازرگان ارتقا و تعداد کامیون‌های خروجی از مرز افزایش یابد

همچنین گروسی مدیر منطقه آزاد ماکو گفت: روزانه ۳۰۰ کامیون از مرز بازرگان خارج کشور می‌شود و همچنین فعلا روزانه تا ۶۰۰ کامیون از مرز و گمرک بازرگان وارد کشور می‌شود

وی افزود، هشتاد درصد واردات به منطقه ترانزیت است، هم اکنون از گمرک بازرگان ۶۰۰ دستگاه کشنده و کامیون وارد کشور میشود ولی تا ۱۰۰۰ دستگاه کامیون امکان واردات داریم، نکته جالب توجه اینکه در دوران جنگ ۲۴۰۰ دستگاه کامیون وارد کشور شده و از این حیث رکورد ثبت شده است



به گفته گروسی روزانه ۲۰ درصد کامیونها تخلیه شده و انبارداری انجام میشود و مابقی حالت ترانزیت دارد. گروسی افزود، ۸۰۰۰ دستگاه در هشت ماه گذشته وارد منطقه شده قبل از آن فقط ۵۸۰ دستگاه دخودرو وارد منطقه آزاد شده بود. وی در بخش دیگری از توضیحات خود گفت: انبار سردخانه ای پنج هزار تنی در منطقه در دست اجراست و به ظرفیت ۹۰ هزار متر مربعی انبارهای موجود منطقه اضافه خواهد شد

خبر

برنامه افزایش ۷۰ درصدی ظرفیت انبارداری و جابه‌جایی کالا در مرز بازرگان

میزان انبارداری وجابه‌جایی کالا در گمرک بازرگان ۷۰ درصد افزایش خواهد یافت

مرز بازرگان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مبادی تجاری کشور در مرز ایران و ترکیه، نقش قابل توجهی در جابه‌جایی کالا، صادرات، واردات و ترانزیت دارد. افزایش حجم مبادلات تجاری و تغییر بخشی از مسیرهای لجستیکی کشور در ماه‌های اخیر، موجب افزایش تردد کامیون‌ها و حجم کالا در این مرز شده است؛ موضوعی که توسعه زیرساخت‌های گمرکی، انبارداری و حمل‌ونقل را بیش از گذشته ضروری کرده است. در همین راستا، افزایش ظرفیت نگهداری و جابه‌جایی کالا در گمرک بازرگان می‌تواند به تسهیل فرآیند تجارت و کاهش زمان توقف کالا و کامیون‌ها در این مرز کمک کند

در همین خصوص مصطفوی، معاون مجموعه انبارهای گمرکی استان آذربایجان غربی، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم با اشاره به افزایش حجم ورود و جابه‌جایی کالا در این مرز اظهار کرد: با برنامه ریزی صورت گرفته به زودی میزان ظرفیت انبارداری وجابه‌جایی کالا در مجموعه انبارهای گمرکی مرز بازرگان حدود ۷۰ درصد افزایش خواهد یافت

وی با اشاره به نقش مرز و گمرک بازرگان در زنجیره تأمین و تجارت خارجی کشور افزود: این مرز به‌عنوان یکی از مبادی مهم ورود و خروج کالا، نقش قابل توجهی در انتقال کالاهای تجاری و تأمین نیازهای کشور دارد و افزایش حجم فعالیت‌ها در این مجموعه، اهمیت توسعه زیرساخت‌های لجستیکی و انبارداری را دوچندان کرده است

معاون مجموعه انبارهای گمرکی استان آذربایجان غربی ادامه داد: با توجه به شرایط موجود و افزایش حجم مبادلات، اقدامات لازم برای مدیریت جریان ورود، نگهداری و خروج کالا در حال انجام است تا فرآیند خدمات‌رسانی با سرعت و نظم بیشتری انجام شود

مصطفوی همچنین با اشاره به اهمیت زیرساخت‌های مرزی و لجستیکی گفت: توسعه ظرفیت‌های انبارداری و بهبود فرآیندهای مرتبط با تخلیه، بارگیری و نگهداری کالا می‌تواند نقش مهمی در تسهیل تجارت و کاهش زمان توقف کالاها در مرز داشته باشد

گزارش اقتصاد پویا از تغییر مسیر اقتصاد کشور؛

تجارت بدون هرمز



اقتصاد پویا/سرویس تجارت- تنگه هرمز برای اقتصاد ایران فقط یک مسیر دریایی در جنوب کشور نیست؛ این آبراه یکی از مهم‌ترین شریان‌های ارتباطی ایران با اقتصاد جهانی و یکی از حساس‌ترین گلوگاه‌های تجارت انرژی در جهان است. بخش قابل توجهی از صادرات و واردات دریایی ایران به مسیرهای جنوبی و بنادر واقع در خلیج فارس وابسته است و هرگونه اختلال جدی در رفت‌وآمد کشتی‌ها در این منطقه می‌تواند آثار خود را بسیار فراتر از مرزهای جغرافیایی خلیج‌فارس نشان دهد

رضا قیدر/ به همین دلیل، «تجارت بدون هرمز» را نباید صرفاً به معنای پیدا کردن یک مسیر جایگزین برای عبور کشتی‌ها دانست. مسئله اصلی این است که در صورت محدود شدن یا پرریسک شدن این مسیر، هزینه، زمان و قابلیت اطمینان تجارت ایران چه تغییری خواهد کرد. آیا بنادر و کریدورهای جایگزین توان جبران این خلأ را دارند؟ آیا شبکه ریلی و جاده‌ای کشور آمادگی انتقال حجم بزرگی از کالا را دارد؟ و مهم‌تر از همه، آیا اقتصاد ایران برای شرایطی که تجارت دریایی از یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های خود فاصله می‌گیرد، آماده است؟

پاسخ به این پرسش‌ها نشان می‌دهد که حتی اگر تجارت از مسیرهای جایگزین ادامه پیدا کند، «هزینه تجارت» احتمالاً افزایش خواهد یافت. مسیر طولانی‌تر، بیمه بالاتر، انتقال کالا میان چند شیوه حمل‌ونقل، افزایش زمان تحویل و محدودیت ظرفیت برخی کریدورها، همه عواملی هستند که می‌توانند مزیت رقابتی صادرکنندگان ووارد کنندگان را کاهش دهند

برای کشوری مانند ایران که بخش مهمی از درآمد ارزی آن به صادرات نفت و محصولات انرژی‌بر و همچنین صادرات کالاهای صنعتی و معدنی وابسته است، هرگونه افزایش هزینه لجستیک می‌تواند به معنای کاهش درآمد واقعی صادرات باشد

هرمز؛ شریان تجارت ایران با جهان

اهمیت تنگه هرمز از موقعیت جغرافیایی آن ناشی می‌شود. این تنگه خلیج فارس را به دریای عمان و از آنجا به آب‌های آزاد متصل می کند و همین موقعیت باعث شده است که بخش بزرگی از تجارت دریایی کشورهای منطقه به آن وابسته باشد

برای ایران، اهمیت هرمز تنها در صادرات نفت خلاصه نمی‌شود. واردات مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای، تجهیزات صنعتی، برخی کالاهای اساسی و ماشین‌آلات نیز از طریق شبکه بنادر جنوبی انجام می‌شود. بنابراین هرگونه اختلال در این مسیر می‌تواند زنجیره تأمین داخلی را تحت تأثیر قرار دهد

تجارت دریایی یک سیستم به‌هم‌پیوسته است. یک کشتی که دیرتر به مقصد برسد، تنها یک محموله را با به‌جا نمی کند؛ تأخیر آن می‌تواند برنامه تولید کارخانه، زمان تخلیه بندر، حمل زمینی، انبارداری و حتی زمان عرضه کالا در بازار را تغییر دهد

در شرایط عادی، ممکن است این تأخیرها محدود و قابل مدیریت باشند. اما اگر نااطمینانی نسبت به امنیت مسیر افزایش پیدا کند، شرکت‌های کشتیرانی و بیمه‌گران نیز واکنش نشان خواهند داد. افزایش حق بیمه، تغییر مسیر کشتی‌ها یا افزایش هزینه‌های امنیتی می‌تواند قیمت تمام‌شده تجارت را بالا ببرد

برای صادرکننده ایرانی که در بازارهای جهانی با رقبای متعدد مواجه است، چنین افزایشی می‌تواند به معنای کاهش توان رقابت باشد

در مورد واردات نیز وضعیت مشابه است. افزایش هزینه حمل، در نهایت بخشی از قیمت تمام‌شده کالاهای وارداتی را بالا می‌برد. اگر کالا ماده اولیه یک کارخانه باشد، افزایش هزینه آن می‌تواند در قیمت محصول نهایی نیز منعکس شود. بنابراین اختلال در یک مسیر دریایی می‌تواند با فاصله‌ای کوتاه یا بلند، به کارخانه و سپس به بازار مصرف برسد

از همین رو، امنیت مسیرهای دریایی را باید بخشی از امنیت اقتصادی کشور دانست، نه صرفاً یک مسئله نظامی یا ژئوپلیتیکی

تجارت بدون هرمز در چنین شرایطی بیشتر به معنای تجارت با هزینه بالاتر و ریسک بیشتر است؛ مگر آنکه زیرساخت‌های جایگزین از قبل توسعه یافته باشند

مسیرهای جایگزین؛ فرصت یا راه‌حل اضطراری؟

در سال‌های اخیر، ایران تلاش کرده است ظرفیت مسیرهای جایگزین را از طریق توسعه بنادر، راه‌آهن، جاده‌ها و کریدورهای بین‌المللی افزایش دهد. بنادر دریای عمان، به‌ویژه ظرفیت‌های رو به توسعه در سواحل مکران، می‌توانند در بلندمدت بخشی از فشار موجود بر مسیرهای خلیج‌فارس را کاهش دهند

اما ایجاد یک مسیر جایگزین واقعی تنها با ساخت یک بندر یا خط ریلی امکان‌پذیر نیست

برای آنکه یک کریدور بتواند بخشی از تجارت کشور را در شرایط اختلال جابه‌جا کند، مجموعه‌ای از زیرساخت‌ها باید همزمان آماده باشند؛ بندر با ظرفیت کافی، شبکه ریلی مناسب، جاده‌های استاندارد، پایانه‌های مرزی، انبار، مراکز لجستیکی، تجهیزات تخلیه و بارگیری، خدمات گمرکی، بیمه و نظام مالی و تجاری هماهنگ

کریدور شمال-جنوب یکی از مهم‌ترین گزینه‌های ایران برای تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری است. اتصال بنادر جنوبی به شبکه ریلی و جاده‌ای کشور و سپس انتقال کالا به سمت شمال و بازارهای روسیه، قفقاز و آسیای مرکزی می‌تواند وابستگی بخشی از تجارت به مسیرهای سنتی را کاهش دهد

اما کریدورها برای شرایط اضطراری ساخته نمی‌شوند؛ آنها باید در دوره عادی فعال باشند تا در زمان بحران بتوانند ظرفیت بیشتری جذب کنند

اگر مسیر جایگزین تنها زمانی مورد توجه قرار گیرد که مسیر اصلی با مشکل مواجه شده است، معمولاً ظرفیت لازم برای پاسخ فوری وجود ندارد

این موضوع درباره چابهار نیز صدق می‌کند. توسعه این بندر می‌تواند برای ایران یک مزیت راهبردی باشد، زیرا امکان دسترسی مستقیم‌تر به اقیانوس هند را فراهم می‌کند. اما برای تبدیل این ظرفیت جغرافیایی به مزیت تجاری، باید اتصال ریلی، جاده‌ای و لجستیکی آن به مراکز تولید و مصرف کشور تقویت شود

به بیان ساده، «بندر بدون پسکرانه» نمی‌تواند جایگزین کامل یک شبکه تجاری شود

همچنین تجارت زمینی و ریلی ظرفیت نامحدود ندارد. انتقال حجم بزرگی از کالا از دریا به خشکی، نیاز مند واگن، کامیون، پایانه، سوخت، راننده و زیرساخت مرزی است. اگر این ظرفیت‌ها آماده نباشند، مسیر جایگزین ممکن است در نخستین موج افزایش تقاضا با گلوگاه مواجه شود

تجارت آینده؛ بدون هرمز یا با هرمزِ کم‌ریسک‌تر؟

آینده تجارت ایران الزاماً به معنای حذف هرمز نیست؛ بلکه هدف منطقی‌تر باید کاهش آسیب‌پذیری در برابر هرگونه اختلال در این مسیر باشد. اقتصادهای قدرتمند معمولاً به یک مسیر، یک بندر یا یک بازار وابسته نمی‌مانند. تنوع مسیرهای صادراتی و وارداتی، همان نقشی را برای تجارت دارد که تنوع سرمایه‌گذاری برای کاهش ریسک مالی ایفا می کند

توسعه چابهار، تقویت بنادر دریای عمان، تکمیل خطوط ریلی، توسعه کریدور شمال-جنوب، افزایش ظرفیت بنادر، ایجاد مراکز لجستیکی و تسهیل تجارت با کشورهای همسایه، همه باید بخشی از یک راهبرد واحد باشند

البته ایجاد مسیرهای جایگزین هزینه‌بر است. توسعه زیرساخت ریلی، بندری و لجستیکی نیازمند سرمایه‌گذاری بلندمدت است. اما باید این هزینه را با هزینه اختلال در تجارت مقایسه کرد. اگر یک بحران بتواند صادرات و واردات کشور را برای مدت قابل توجهی مختل کند، هزینه نداشتن زیرساخت جایگزین ممکن است چند برابر سرمایه‌گذاری لازم برای ایجاد آن باشد

از سوی دیگر، تنوع مسیرهای تجاری باید با تنوع بازارها نیز همراه شود. داشتن بندر و راه‌آهن به‌تنهایی کافی نیست؛ باید بازارهای مقصد نیز فعال باشند و روابط تجاری، بانکی و گمرکی لازم برای انتقال کالا وجود داشته باشد

در این میان، دیپلماسی اقتصادی اهمیت ویژه‌ای پیدا می کند. مسیر تجاری زمانی ارزشمند است که بتواند کالا را با هزینه رقابتی و در زمان قابل پیش‌بینی به بازار برساند. بنابراین توسعه روابط اقتصادی با کشورهای منطقه، تسهیل مقررات گمرکی و ایجاد توافق‌های حمل‌ونقلی می‌تواند به اندازه ساخت یک جاده یا خط ریلی اهمیت داشته باشد

«تجارت بدون هرمز» شاید در کوتاه‌مدت پرهزینه و دشوار باشد، اما می‌تواند یک پیام مهم برای سیاست‌گذار داشته باشد: هیچ اقتصاد بزرگی نباید تمام تجارت خود را به یک گلوگاه وابسته کند. هرمز برای ایران یک مزیت جغرافیایی مهم است، اما همین مزیت نباید به نقطه آسیب‌پذیری تبدیل شود. سیاست درست، حذف هرمز از معادلات تجاری نیست؛ ایجاد گزینه‌های بیشتر در کنار آن است

ایران اگر بتواند همزمان ظرفیت بنادر جنوبی، چابهار، خطوط ریلی، کریدور شمال-جنوب و مسیرهای زمینی منطقه را توسعه دهد، در آینده نه‌تنها در برابر اختلال‌های احتمالی مقاوم‌تر خواهد بود، بلکه می‌تواند از موقعیت جغرافیایی خود برای تبدیل شدن به یک مرکز ترانزیتی منطقه استفاده کند

در غیر این صورت، هر بار که هرمز با ریسک مواجه شود، تجارت کشور نیز با آن دچار شوک خواهد شد

تجارت پایدار، تجارتی است که برای روزهای عادی برنامه نداشته باشد؛ بلکه برای روزهای سخت نیز مسیر داشته باشد

خبر

معطلی ۲۰ روزه کامیون‌ها در بازرگان؛ گره تردد در کدام سوی مرز است؟

رانندگان در مرز بازرگان تا ۲۰ روز برای خروج از مرز در صف معطل می مانند. صف کامیون‌ها در مرز بازرگان و زمان طولانی انتظار رانندگان برای عبور از این مرز، همچنان یکی از مسائل مهم در مسیر تجارت زمینی ایران و ترکیه به شمار می‌رود؛ موضوعی که در شرایط افزایش حجم ترانزیت و جابه‌جایی بخشی از مسیرهای تجاری، اهمیت بیشتری پیدا کرده است. یکی از رانندگان کامیون که در صف خروج از مرز بازرگان در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم، درباره زمان انتظار برای عبور از مرز اظهار کرد: به‌طور معمول حدود ۲۰ روز در صف خروج از مرز بازرگان منتظر می‌مانیم تا امکان عبور فراهم شود. وی افزود: حدود ۲۰ درصد رانندگان نیز با بار کامل از ترکیه وارد ایران می‌شوند و در مسیر بازگشت به سرزمین اصلی قرار دارند. این راننده درباره وضعیت آن سوی مرز نیز گفت: زمان معطلی کامیون‌ها از مرز ترکیه برای ورود به داخل کشور حدود یک هفته است. این راننده در پاسخ به پرسش تسنیم درباره تأثیر ایجاد دروازه سوم مرز بازرگان بر روند تردد کامیون‌ها، ابراز امیدواری کرد: با هماهنگی مسئولان دو کشور، هرچه سریع‌تر این گذرگاه جدید ایجاد و راه‌اندازی شود تا شاهد تسهیل و افزایش ظرفیت تردد در مرز باشیم. بررسی اظهارات رانندگان و آمار اعلام‌شده از سوی مسئولان گمرک نشان می‌دهد که زمان پذیرش و پردازش کامیون‌ها در گمرک بازرگان و طرف ترکیه‌ای، یکی از عوامل مؤثر بر طولانی شدن صف کامیون‌هاست. پیش از این مسئولان گمرک اعلام کرده بودند که روزانه حدود ۳۰۰ کامیون ایرانی از مرز خارج می‌شوند، در حالی که حدود ۶۰۰ کامیون از طرف ترکیه با سرعت بیشتری وارد سرزمین اصلی می‌شوند. بر این اساس، افزایش سرعت و ظرفیت پذیرش و پردازش کامیون‌ها در طرف ایرانی می‌تواند در کاهش صف و زمان انتظار رانندگان مؤثر باشد. با این حال، اختلاف در ظرفیت تردد دو طرف مرز نشان می‌دهد که برای کاهش معطلی‌های طولانی‌مدت، هماهنگی و افزایش ظرفیت عملیاتی در هر دو سوی مرز ضروری است. در شرایطی که گمرک بازرگان با رشد قابل توجه واردات، صادرات و ترانزیت کالا مواجه شده، رفع گلوگاه‌های مرزی و افزایش ظرفیت تردد کامیون‌ها می‌تواند نقش مهمی در کاهش هزینه‌های لجستیکی و تسریع جریان تجارت میان ایران و ترکیه ایفا کند