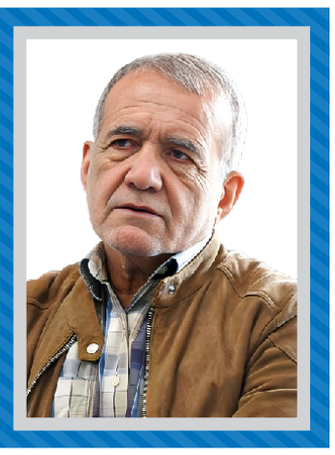
اقتصاد پویا

روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

شماره ۵۷۳۴

سه شنبه
۱۷ • ۰۶ • ۱۴۰۵
۲۶ ربیع الاول ۱۴۴۸
2026 September 08
سال بیست ودوم
۸صفحه
(۴صفحه‌چاپ-۴صفحه‌دیجیتال)
۵۰،۰۰۰ تومان

www.eghtesadepooya.ir



پزشکیان:

کشور را با علم آگاهی و ایمان می‌توان ساخت

صفحه ۲

گزارش اقتصاد پویا از عواقب اقتصاد بدون رقابت؛

اصلاح ناپذیری اقتصاد با موعظه

اقتصاد پویا/ سرویس اجتماعی -اقتصاد پیش از آنکه درباره پول، قیمت، تولید و بازار باشد، درباره انسان و انتخاب‌های او در شرایط محدودیت است. انسان‌ها همواره با منابعی محدود و نیازهایی گسترده مواجه‌اند و همین شکاف میان خواسته‌ها و امکانات، مفهوم کمیابی را به یکی از بنیادی‌ترین مفاهیم علم اقتصاد تبدیل کرده است. اما..

صفحه ۵

گزارش «اقتصاد پویا» از طرح جدید بنزینی دولت؛

سیاست بنزینی زیر ذره‌بین معیشت

صفحه ۷

اقتصاد پویا گزارش می‌دهد:

سیاست پایدار نوسازی ناوگان

صفحه ۶

اقتصاد پویا بررسی کرد؛

فرار نقدینگی از تولید

صفحه ۲

گزارش اقتصاد پویا از مسیرهای تازه تجاری برای مقابله با تحریم

بنادر شمالی؛ سنگر جدید اقتصاد ایران

- همسایگان شمالی؛ بازارهای فراموش‌شده
- راه فرار از تحریم از شمال می‌گذرد
- بنادر شمالی در مسیر رونق



صفحه ۸

یادداشت

وقتی اصلاحات اقتصادی برای همه سودآور نیست

ساسان باقرپناه

صفحه ۶

تأملی بر نابرابری و چشم‌اندازهای نو

مجید کافی

صفحه ۵

انسجام اجتماعی؛ ضامن قدرت ملی در عرصه اقتصاد و دیپلماسی

مهدی مقاری

صفحه ۵

دولت، بانک و مردم؛ بازیگران مؤثر اقتصاد

عزیز مراسلی

صفحه ۷

سرمقاله

افزایش نرخ دلار حاصل ناتوانی در مدیریت اقتصادی



حسین کریمی
صاحب امتیاز و مدیر مسوول

صفحه ۲

سازمان آگهی های روزنامه اقتصاد پویا

۰۲۱-۸۶۱۲۴۶۷۸
۰۹۳۲۴۴۶۰۳۸۱۷

آگهی تجدید مزایده عمومی شهرداری باقرشهر

شهرداری باقرشهر به استناد مجوز شماره ۱۴۰۵/۰۳/۱۲-۱۴۰۵/۱/۸۵۲۲ جانشین محترم شورای اسلامی باقرشهر در نظر دارد اجاره یک دستگاه کانکس فروش میوه و تره بار واقع در میدان شهدا را به اشخاص حقیقی و حقوقی به مدت یکسال اقدام نماید. لذا در صورت تمایل دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد به سامانه ستاد ایران به آدرس www.stadiran.ir با شماره ستاد ۵۰۰۵۰۹۰۵۹۲۰۰۰۰۹ مراجعه نمایند. در ضمن مبلغ کارشناسی ماهیانه ۴۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و سپرده شرکت در مزایده ۲۶۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال میباشد.

-مهلت زمانی دریافت اسناد از طریق سامانه: از ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ لغایت ساعت ۱۷ روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

-مهلت زمانی بارگزاری اسناد در سامانه: از ساعت ۱۷ روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴

-زمان بازگشایی پاکتها روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۵ ساعت ۱۰ صبح

-اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار جهت اطلاعات بیشتر در خصوص ضمانت نامه اسناد مزایده: جاده قدیم تهران قم - روبروی شهر سنگ

-شهرداری باقرشهر -امور مالی واحد امور قراردادها شماره تماس ۵۵۲۰۳۸۸۸ داخلی ۴۴۷-۴۴۸

مبلغ خرید اسناد مزایده ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.

شهرداری باقرشهر

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره: ۱۴۰۵/۰۵ «مرحله سوم» نوبت دوم

شهرداری کاشان در نظر دارد نسبت به واگذاری عملیات پخت، حمل و پخش آسفالت مورد نیاز معابر سطح شهر با مصالح کوهی مطابق شرح خدمات مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مناقصه و قرارداد منضم از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۹، مهلت قبول پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ و بازگشایی پاکتها در مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ خواهد بود.

تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (ده میلیارد) ریال بصورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه یا سپرده نقدی در وجه سپرده شهرداری کاشان نزد بانک ملت مرکزی.

-هرگاه برندگان اول تا سوم مناقصه، حاضر به عقد قرارداد در مهلت مقرر نشوند، سپرده شرکت در مناقصه ایشان به ترتیب ضبط خواهد گردید.

-شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

-سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

تلفن: ۸-۵۵۴۴۰۰۵۵ (۰۳۱)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷

شهردار کاشان - ابوالفضل ساروقیان

مدیرعامل شرکت توانیر:

اواسط شهریور خاموشی‌ها به طور کامل تمام خواهد شد



بابل: مژده دامچی - خبرنگار // مدیرعامل شرکت توانیر درباره زمان پایان خاموشی‌ها گفت: با افت دما و بارندگی که امیدواریم آغاز شود، به تدریج تا اواسط شهریور خاموشی‌ها به‌طور کامل تمام خواهد شد.

محمداله داد، در جریان بازدید از تاسیسات برق مازندران در سفر به شهرستان بابل در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به وضعیت مدیریت انرژی در استان، اظهار کرد: اقدامات ضربتی برای کشف رمزارزهای غیرمجاز، ساماندهی شبکه توزیع و همراهی مردم در مدیریت مصرف، از مهم‌ترین محورهای پایداری شبکه برق در استان بوده است.

مدیرعامل شرکت توانیر با تأکید بر برخورد قاطع با هرگونه سوءاستفاده از شبکه برق، از اجرای طرح‌های جهادی برای شناسایی و حذف انشعابات غیرقانونی و ماینرهای استخراج رمزارز خبر داد و افزود: در همین راستا تاکنون بیش از ۱۷ هزار انشعاب غیرمجاز در سطح استان مازندران تعیین تکلیف شده و به انشعابات قانونی تبدیل شده‌اند.

تحلیل راهبردی زیرساخت‌های انرژی و امنیت اقتصادی کشور

معادله "بهره‌وری" و "پایداری"؛ چگونه پروژه‌های سیکل ترکیبی قرارگاه خاتم و فراب، ناترازی انرژی را به فرصت اقتصادی تبدیل می‌کنند؟

تحلیل تأثیرگذاری سرمایه‌گذاری‌های ۵۵۰ میلیون یورویی در دالاهو و توسعه بخش بخار در پارس جنوبی بر پایداری صنایع مادر و کاهش هزینه‌های پنهان سوخت در اقتصاد ملی

در معادلات پیچیده‌ی اقتصاد کلان، "امنیت انرژی" پیش‌شرط اصلی "امنیت اقتصادی" است. در حالی که ناترازی برق در سال‌های اخیر، چالشی جدی برای زنجیره‌ی تأمین صنایع و رشد تولید ناخالص داخلی (GDP) ایجاد کرده است، اکنون با ورود مدل‌های نوین سرمایه‌گذاری و فنی توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) و گروه فراب، پارادایم جدیدی از مدیریت منابع انرژی در ایران رقم خورده است. بهره‌برداری از نیروگاه ۹۱۰ مگاواتی "دالاهو" و ارتقای ظرفیت نیروگاه "پارس جنوبی"، فراتر از یک دستاورد فنی، یک "استراتژی کاهش هزینه‌ی فرصت" برای کشور است؛ پروژه‌هایی که با افزایش راندمان به مرز ۵۸.۵ درصد، سالانه بیش از ۱.۱ میلیارد مترمکعب از اتلاف گاز جلوگیری کرده و ارزش افزوده‌ای فراتر از اعداد و ارقام را در حوزه پایداری صنعتی رقم می‌زنند.

تحلیل‌گر می‌گوید:

"بحران ناترازی برق با احداث نیروگاه‌های سنتی حل نمی‌شود؛ تنها راه عبور از این تنگنا، انتقال از مدل 'تولید متکی بر سوخت' به مدل 'تولید متکی بر بازیافت حرارت و راندمان بالا' است؛ مسیری که دالاهو و پارس جنوبی پیشگام آن هستند."

۳. جدول تحلیل اثرات کلان

مولفه اقتصادی	اثرگذاری پروژه دالاهو	اثرگذاری پروژه پارس جنوبی	مجموع اثر بر اقتصاد ملی
کاهش هزینه‌های فرصت	جلوگیری از توقف صنایع غرب کشور	تضمین پایداری صنایع پارس جنوبی	افزایش نرخ بهره‌وری ملی
صرفه‌جویی در منابع	۶۰۰ میلیون مترمکعب گاز/سال	۵۰۰ میلیون مترمکعب گاز/سال	۱.۱ میلیارد مترمکعب گاز آزاد شده
تأمین آب صنعتی	ظرفیت ۴۰۰۰ مترمکعب آب‌شیرین‌کن	تأمین آب فرآیندی	کاهش تنش آبی در مناطق صنعتی
توسعه تکنولوژی	بومی‌سازی مدیریت سیکل ترکیبی	ارتقای راندمان با تکنولوژی بخار	شکستن تحریم‌های تکنولوژیک

۱. تحلیل مدل مالی: از اتکا به بودجه تا مدل‌های سرمایه‌گذاری نوین

یکی از نقاط قوت این پروژه‌ها که برای مخاطبان اقتصاد پویا حائز اهمیت است، مدل اجرای آن است. پروژه دالاهو با سرمایه‌گذاری ۵۵۰ میلیون یورویی و بهره‌گیری از مدل B.O.O (ساخت، مالکیت و بهره‌برداری)، نشان‌دهنده بلوغ در مدیریت پروژه‌های زیربنایی است. این مدل که با مشارکت صندوق توسعه ملی و توان اجرایی قرارگاه خاتم و فراب پیوند خورده، نشان می‌دهد که بخش خصوصی و نهادهای توسعه‌ای می‌توانند بدون فشار مستقیم بر بودجه جاری دولت، پروژه‌های عظیم زیرساختی را به مرحله عملیاتی برسانند. این یعنی کاهش ریسک مالی برای دولت و افزایش سرعت در اجرای پروژه‌های استراتژیک.

۲. هندسه فنی و اثرگذاری بر زنجیره تأمین

تحلیل فنی اسناد نشان می‌دهد که هدف از این پروژه‌ها، تنها تولید برق نیست، بلکه "بهینه‌سازی زنجیره انرژی" است:

- در دالاهو: استفاده از توربین‌های کلاس F با راندمان ۵۸.۵ درصد، یعنی تولید برق بیشتر با مصرف سوخت کمتر. این یعنی آزادسازی منابع گاز برای صنایع پتروشیمی و نیروگاه‌های حرارتی دیگر.

- در پارس جنوبی: افزودن ۴۸۰ مگاوات ظرفیت بخار، مستقیماً با پایداری نیروگاه‌های گازی و صنایع عظیم منطقه پارس جنوبی گره خورده است. این یعنی جلوگیری از توقف تولید در صنایع مادر به دلیل نوسانات شبکه برق.

پروژه‌های مشترک قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) و گروه فراب، پاسخی عملی به نیازهای مبرم اقتصاد ایران هستند. این پروژه‌ها ثابت می‌کنند که با تلفیق "قدرت اجرایی"، "تخصص مهندسی" و "مدل‌های مالی مدرن"، می‌توان از بحران ناترازی انرژی، فرصتی برای جهش تولید و ارتقای سطح تکنولوژیک کشور ساخت. این رویکرد، الگوی جدیدی از "اقتصاد سازنده" است که در آن، زیرساخت‌ها نه تنها هزینه، بلکه سرمایه‌گذاری‌های بازگشت‌پذیر برای آینده کشور محسوب می‌شوند.

شرکت ملی حفاری ایران
« سهامی خاص »

آگهی مناقصه (نوبت اول / دوم)

نوبت اول

مشخصات فراخوان:

نام مناقصه گزار	شماره فراخوان	موضوع فراخوان	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	۲۰۰۵۰۹۳۹۸۵۰۰۰۵۵۷	پروژه بازسازی سقف انبار قطعات یدکی حفاری در کارگاه شماره ۸	۱۰۶٫۹۸۸٫۲۴۵٫۵۶۸	۵٫۳۵۶٫۹۷۴٫۳۱۳
روش ارزیابی: براساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد. (حداقل امتیاز: ۵۰) ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر در رشته‌ی ابنیه و ساختمان با حداقل پایه ۵ صادره از سازمان برنامه و بودجه در ارزیابی کیفی الزامی است				
تحویل اسناد به شرکت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir واصل ضمانت نامه به آدرس اهواز - بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷ - دبیرخانه کمیسیون مناقصات - شماره تماس ۳۴۱۰۰۰۰۰ - ۳۴۱۴۸۵۸۰ - ۰۶۱			تاریخ شروع دریافت اسناد: از روز چهارشنبه مورخ (۱۴۰۵/۰۶/۱۸) لغایت روز یکشنبه مورخ (۱۴۰۵/۰۶/۲۹) آخرین مهلت ارسال اسناد ارزیابی کیفی: روز چهارشنبه مورخ (۱۴۰۵/۰۷/۱۵)	
انواع تضامین قابل قبول: ضمانتنامه بانکی (به جز ضمانتنامه بانک پاسارگاد که مورد قبول نمی‌باشد) و یا ضمانتنامه‌های صادره از سوی موسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/ت ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد				مدت اعتبار پیشنهاد/تضمین: ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

شناسه آگهی: ۲۲۶۵۹۹۱ http://sapp.ir/ www.nidc.ir

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران

احضاریه

دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی یزد

آقای حسین یادگار فرزند محمد تقی به کد ملی: ۴۴۳۳۶۳۳۱۳۵ متولد: ۱۳۶۶ نظر به اینکه پرونده اتهامی شما به علت غیبت غیر موجهه بصورت متوالی در هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی یزد تحت رسیدگی قرار داد مقتضی است حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ درج آگهی دفاعیه کتبی خودرا به انضمام مدارک لازم به نشانی: میدان شهید باهنر، بلوار شهید صدوقی روبرو بانک رفاه، کوچه ۳۴ تالار هنر، انتهای کوچه مرکز دیابت طبقه اول اطاق شماره ۱۳ و ۱۴، دفتر هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی یزد تسلیم نمایید. چنانچه در مهلت مذکور اقدام نگردد. طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرایی هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان اداری دانشگاه عمل خواهد کرد.

هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی علوم پزشکی شهید صدوقی یزد

پزشکیان: کشور را با علم، آگاهی و ایمان می توان ساخت

رئیس جمهور با بیان اینکه کشور را با علم، آگاهی، باور، اعتقاد و ایمان می‌توان ساخت، بر حمایت همه‌جانبه از دانشمندان و نخبگان تاکید کرد و گفت: آنچه امروز به‌عنوان زیرساخت‌های ارتباطی و تجهیزات پیشرفته از آن بهره‌مند می‌شویم، حاصل تلاش و خلاقیت انسان‌هایی است که این داده‌ها را خلق و مدیریت می‌کنند. ارزش این سرمایه‌های انسانی، بسیار بالاتر از هزاران پروژه مادی است

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، مسعود پزشکیان امروز دوشنبه (۱۶ شهریور ۱۴۰۵) در مراسم افتتاح پروژه‌های خانواده ارتباطات و فناوری اطلاعات، وجه تمایز و ویژگی برجسته انسان در مقایسه با سایر مخلوقات خداوند متعال را در علم و آگاهی عنوان کرد و با اشاره به آیاتی از قرآن کریم درباره گفت‌وگوی خدا و ملائکه در خصوص علت خلقت انسان، تصریح کرد: خداوند خطاب به ملائکه فرمود که در زمین خلیفه‌ای قرار خواهد داد. ملائکه گفتند: آیا کسی را خلیفه می کنی که در زمین فساد می‌کند و خون می‌ریزد؟ همان کاری که امروز آمریکا و رژیم صهیونیستی انجام می‌دهند. خداوند فرمود: «إنی أعلم ما لا تعلمون»؛ من چیزی می‌دانم که شما نمی‌دانید.

سرمقاله

افزایش نرخ دلار حاصل ناتوانی در مدیریت اقتصادی

حسین کریمی

رسیدن نرخ دلار به محدوده ۲۱۵ هزار تومان را نمی‌توان صرفاً با یک عامل توضیح داد. جنگ، تحریم، کاهش درآمدهای نفتی، محدودیت‌های تجاری و فشارهای خارجی بدون تردید بر اقتصاد ایران اثرگذارند، اما تبدیل همه مشکلات به نتیجه مستقیم عوامل بیرونی، یک بخش مهم ماجرا را نادیده می‌گیرد؛ بخشی که به کیفیت سیاست‌گذاری، مدیریت منابع، اعتماد عمومی و توانایی اقتصاد در مواجهه با شوک‌ها بازمی‌گردد

اقتصادی که تمام نگاه خود را به میزان ورود ارز و منابع مالی خارجی محدود کند، در برابر هر شوک بیرونی آسیب‌پذیر خواهد بود. زمانی که جنگ یا تحریم تشدید می‌شود و درآمدهای ارزی کاهش می‌یابد، اگر سیاست‌گذار ابزارهای لازم برای مدیریت نقدینگی، کنترل کسری بودجه، حفظ ثبات پولی و حمایت از تولید را در اختیار نداشته باشد، فشار به بازار ارز منتقل خواهد شد

در چنین شرایطی، افزایش نرخ دلار فقط یک عدد روی تابلو صرافی‌ها نیست؛ بلکه علامتی از کاهش اعتماد به ارزش پول ملی است. وقتی خانوار و سرمایه‌گذار احساس کنند قدرت خرید ریال در حال کاهش است، طبیعی است که بخشی از دارایی خود را به دلار، طلا یا کالا تبدیل کنند. این رفتار خود می‌تواند تقاضای سفته‌بازانه را افزایش داده و به چرخه‌ای منجر شود که در آن کاهش ارزش پول، انتظار کاهش بیشتر ارزش پول را ایجاد می‌کند

نتیجه چنین چرخه‌ای پیش از همه به سفره مردم فشار وارد می‌کند. افزایش نرخ ارز هزینه واردات را بالا می‌برد، قیمت نهاده‌های تولید را افزایش می‌دهد و در نهایت موج گرانی را به کالا و خدمات منتقل می‌کند. بنابراین مسئله دلار ۲۱۵ هزار تومانی فقط مسئله بازار ارز نیست؛ مسئله کاهش قدرت خرید و کوچک‌تر شدن اقتصاد خانوار است. راه خروج نیز صرفاً تزریق ارز به بازار نیست. اقتصاد ایران بیش از هر زمان دیگری به رهبری اقتصادی، تصمیم‌گیری مبتنی بر داده، نوآوری در سیاست‌گذاری و اصلاح ساختارهای ناکارآمد نیاز دارد. اگر مدیریت اقتصادی نتواند اعتماد ایجاد کند و مسیر سرمایه را از سوداگری به سمت تولید تغییر دهد، حتی افزایش درآمدهای ارزی نیز ممکن است تنها یک راه‌حل موقت باشد. اقتصاد مقاوم، اقتصادی نیست که فقط در برابر تحریم دوام بیاورد؛ اقتصادی است که در برابر شوک‌ها توان تطبیق داشته باشد و اجازه ندهد هزینه ناکارآمدی سیاست‌گذاری در نهایت از جیب مردم پرداخت شود

گزارش اقتصاد پویا در خصوص نقدینگی های سرگردان؛

فرار نقدینگی از تولید

اقتصاد پویا / سرویس اقتصاد و سیاست - نقدینگی در اقتصاد ایران دیگر صرفاً یک شاخص پولی در گزارش‌های بانک مرکزی نیست؛ به متغیری تبدیل شده که مسیر حرکت آن می‌تواند قیمت دارایی‌ها، رفتار سرمایه‌گذاران، قدرت خرید خانوارها و حتی آینده تولید را تحت تأثیر قرار دهد. حجم نقدینگی کشور در آستانه ۱۷ هزار هزار میلیارد تومان قرار گرفته و همین عدد بزرگ نشان می‌دهد اقتصاد ایران با انباشت عظیمی از منابع پولی مواجه است؛ منابعی که اگر به سمت تولید و سرمایه‌گذاری مولد حرکت نکنند، می‌توانند در بازارهای دارایی به‌دنبال پناهگاه بگردند

کریمی/ نقدینگی به خودی خود نه خوب است و نه بد. اقتصاد برای رشد به پول و اعتبار نیاز دارد و افزایش نقدینگی زمانی می‌تواند طبیعی باشد که متناسب با رشد تولید، افزایش ظرفیت اقتصادی و تقاضای واقعی صورت گیرد. مسئله زمانی ایجاد می‌شود که حجم پول با سرعتی بیشتر از ظرفیت تولید کالا و خدمات رشد کند. در این وضعیت، پول بیشتری برای خرید مقدار تقریباً ثابتی از کالا و دارایی وجود دارد و فشار قیمتی افزایش پیدا می‌کند

اقتصاد ایران طی سال‌های گذشته بارها شاهد چنین وضعیتی بوده است. رشد نقدینگی در شرایطی که سرمایه‌گذاری مولد، رشد اقتصادی و بهره‌وری با محدودیت‌های جدی مواجه بوده‌اند، باعث شده بخشی از منابع به جای ورود به کارخانه، پروژه عمرانی یا کسب‌وکار جدید، راهی بازارهای دارایی شود. نتیجه نیز در دوره‌های مختلف در بازار ارز، طلا و سکه، مسکن و خودرو قابل مشاهده بوده است

در چنین شرایطی، نقدینگی شبیه سیلی است که لزوماً مسیر ثابتی ندارد؛ هر جا مانع کمتری ببیند و احتمال حفظ ارزش دارایی بیشتر باشد، به همان سمت حرکت می‌کند. یک روز بازار ارز مقصد این منابع است، روز دیگر طلا و سکه و در دوره‌ای دیگر مسکن یا خودرو. بنابراین نمی‌توان افزایش قیمت در هر یک از این بازارها را صرفاً به رفتار سفته‌بازانه مردم نسبت داد. بخش مهمی از این رفتار، واکنشی به شرایط کلان اقتصادی و تلاش برای حفظ ارزش دارایی در برابر تورم است

نقدینگی وقتی از تولید جدا می‌شود

مهم‌ترین پرسش درباره حجم بالای نقدینگی این نیست که «پول کجاست؟» بلکه این است که «چرا این پول به تولید نمی‌رود؟» اقتصاد برای ایجاد اشتغال و افزایش درآمد واقعی به سرمایه‌گذاری نیاز دارد. بنگاه‌ها برای توسعه خطوط تولید، خرید ماشین‌آلات، تأمین سرمایه در گردش و افزایش ظرفیت خود به منابع مالی دسترسی دارند. اگر منابع مالی عمدتاً در فعالیت‌های کوتاه‌مدت و غیرمولد گردش کند، رشد نقدینگی لزوماً به رشد ظرفیت تولید منجر نخواهد شد

در یک اقتصاد باثبات، بازار سرمایه، نظام بانکی و سایر ابزارهای تأمین مالی باید بتوانند منابع خرد و کلان را به پروژه‌های دارای بازده اقتصادی هدایت کنند. سرمایه‌گذار نیز زمانی حاضر است پول خود را برای چند سال در یک فعالیت تولیدی قفل کند که نسبت به آینده اقتصاد اطمینان داشته باشد. اگر نرخ تورم بالا باشد، نرخ ارز بی‌ثبات باشد، مقررات دائماً تغییر کند و آینده کسب‌وکار قابل پیش‌بینی نباشد، سرمایه‌گذار طبیعی است که به دنبال دارایی‌هایی برود که تصور می‌کند ارزش خود را بهتر حفظ می‌کنند

این مسئله یکی از دلایل اصلی حرکت نقدینگی به سمت بازارهای ارز، طلا، مسکن و خودرو است. در چنین شرایطی، خرید یک دارایی ممکن است بیش از آنکه با هدف مصرف انجام شود، با هدف حفظ قدرت خرید صورت گیرد. فردی که نگران کاهش ارزش پول خود است، ممکن است ترجیح دهد پس‌اندازش را به دارایی تبدیل کند؛ حتی اگر آن دارایی در کوتاه‌مدت بازده تولیدی برای اقتصاد ایجاد نکند. در نتیجه، مقابله با این پدیده تنها با توصیه مردم به عدم خرید ارز، طلا یا مسکن امکان‌پذیر نیست. تا زمانی که انگیزه اقتصادی برای فرار از پول ملی وجود داشته باشد، سیاست‌های محدودکننده به تنهایی نمی‌توانند مسیر نقدینگی را تغییر دهند. سیاست‌گذار باید شرایطی ایجاد کند که سرمایه‌گذاری مولد، از نظر ریسک و بازده، برای مردم و سرمایه‌گذاران جذاب‌تر از سفته‌بازی باشد

این همان نقطه‌ای است که ثبات اقتصادی اهمیت پیدا می‌کند. سرمایه‌گذاری بلندمدت با نااطمینانی سازگار نیست. کارخانه‌دار، کارآفرین یا سرمایه‌گذار برای ورود سرمایه خود نیازمند تصویری قابل قبول از آینده است. اگر نداند سه ماه بعد چه مقرراتی حاکم خواهد بود، نرخ ارز چه مسیری خواهد داشت، هزینه انرژی چگونه تغییر می‌کند یا دسترسی او به منابع مالی چگونه خواهد بود، تصمیم‌گیری بلندمدت دشوار می‌شود

بازارهای دارایی؛ مقصد طبیعی پول سرگردان

ورود نقدینگی به بازارهای دارایی الزاماً به معنای هجوم همزمان به همه بازارها نیست. سرمایه معمولاً به دنبال بازاری می‌گردد که در آن ترکیبی از نقدشوندگی، امکان حفظ ارزش و انتظار افزایش قیمت وجود داشته باشد. به همین دلیل، حرکت نقدینگی می‌تواند از یک بازار به بازار دیگر منتقل شود

بازار ارز یکی از نخستین مقصدهای چنین منابعی است. ارز برای بخشی از سرمایه‌گذاران نقش پوشش ریسک کاهش ارزش پول را دارد. زمانی که انتظارات تورمی افزایش پیدا می‌کند، تقاضا برای ارز نیز می‌تواند افزایش یابد. افزایش قیمت ارز نیز خود به عاملی برای تشدید تورم تبدیل می‌شود؛ زیرا بسیاری از کالاها و نهاده‌های تولید به شکل مستقیم یا غیرمستقیم تحت تأثیر نرخ ارز قرار دارند

طلا و سکه نیز شرایط مشابهی دارند. جذابیت این بازارها فقط از قیمت جهانی طلا ناشی نمی‌شود؛ در اقتصاد تورمی، طلا می‌تواند برای خانوار نقش ذخیره ارزش داشته باشد. بنابراین بخشی از تقاضا در این بازار مصرفی نیست، بلکه ناشی از نگرانی درباره آینده قدرت خرید است

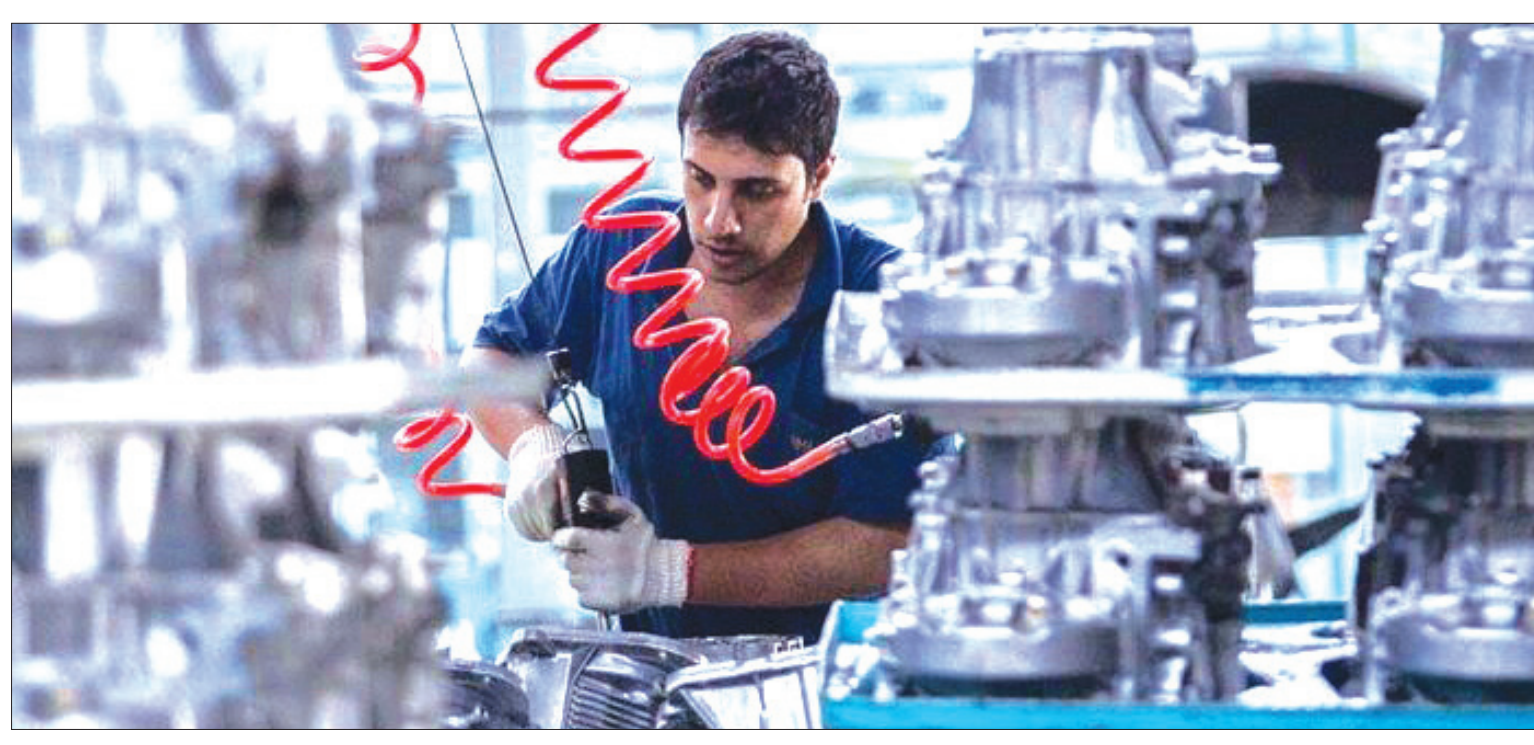
مسکن نیز یکی از مهم‌ترین مخازن سرمایه در اقتصاد ایران محسوب می‌شود. اما افزایش نقدینگی لزوماً به معنای افزایش سریع معاملات مسکن نیست. در شرایطی که قیمت ملک از قدرت خرید خانوار فاصله زیادی گرفته است، ممکن است نقدینگی وارد این بازار شود اما بخش مصرفی بازار همچنان در رکود باقی بماند. در چنین شرایطی، سرمایه‌گذاری در ملک می‌تواند بیشتر با هدف حفظ ارزش دارایی انجام شود

بازار خودرو نیز در دوره‌هایی همین نقش را ایفا کرده است. زمانی که خودرو به یک دارایی قابل معامله و نسبتاً محدود تبدیل می‌شود، بخشی از تقاضا می‌تواند غیرمصرفی باشد. در نتیجه افزایش قیمت خودرو نیز ممکن است از ترکیب هزینه تولید، محدودیت عرضه، نرخ ارز و تقاضای سرمایه‌ای تأثیر بگیرد

وجه مشترک همه این بازارها یک مسئله است: پول زمانی که نتواند آینده مطمئن‌تری در تولید پیدا کند، به دنبال پناهگاه می‌گردد

از این منظر، افزایش قیمت دارایی‌ها را نباید تنها معلول رفتار مردم دانست. سیاست‌های پولی، کسری بودجه، شرایط نظام بانکی، نااطمینانی اقتصادی، رشد هزینه‌های تولید و کاهش اعتماد به آینده همگی می‌توانند در شکل‌گیری این وضعیت نقش داشته باشند

اگر سیاست‌گذار تنها با هر موج قیمتی وارد بازار مربوطه شود و برای مدتی با محدودیت معاملاتی یا دستور اداری تلاش کند قیمت را کنترل کند، ممکن است نقدینگی صرفاً مسیر خود را تغییر دهد. سرکوب یک بازار می‌تواند منابع را به بازار دیگری منتقل کند. بنابراین مسئله اصلی، مدیریت منشأ حرکت سرمایه است، نه فقط مقابله با مقصد آن



دلارهای خانگی و آزمون اعتماد اقتصادی

در کنار نقدینگی ریالی، وجود حجم قابل توجهی ارز در اختیار مردم نیز نشان‌دهنده عمق مسئله اعتماد در اقتصاد است. برآورد مطرح‌شده از وجود حدود ۲۰ تا ۶۰ میلیارد دلار ارز در دست مردم حکایت دارد؛ رقمی که در صورت صحت، قابل توجه است و حتی می‌تواند با درآمد یک سال نفتی کشور مقایسه شود

فارغ از رقم دقیق، اصل مسئله اهمیت زیادی دارد: بخشی از جامعه ترجیح داده است دارایی خود را خارج از سیستم رسمی پولی و مالی نگهداری کند. این رفتار را نمی‌توان صرفاً ناشی از علاقه به سفته‌بازی دانست. نگهداری ارز، طلا یا سایر دارایی‌ها در بسیاری از موارد واکنش خانوارها به نااطمینانی، تورم و نگرانی درباره آینده ارزش پول است

بنابراین اگر دولت بخواهد این منابع را به سمت تولید و اشتغال هدایت کند، باید پیش از هر چیز اعتماد ایجاد کند. هیچ بسته اقتصادی صرفاً با ارائه مشوق‌های مالی نمی‌تواند سرمایه را به تولید بکشاند، اگر سرمایه‌گذار تصور کند ریسک‌های سیاسی و اقتصادی، بازده مورد انتظار او را از بین خواهد برد

اعتماد اقتصادی یعنی فعال اقتصادی بداند قواعد بازی ناگهان تغییر نمی‌کند، قراردادها محترم شمرده می‌شوند، دسترسی به منابع مالی بر اساس قواعد شفاف انجام می‌شود و سرمایه‌گذاری مولد در برابر فعالیت‌های رانتی شکست نمی‌خورد. بدون چنین اعتمادی، حتی اگر منابع مالی فراوان باشد، ممکن است بخش زیادی از آن به جای تولید در دارایی‌های امن‌تر باقی بماند

هدایت نقدینگی به تولید نیز نیازمند یک بسته سیاستی جامع است. اصلاح نظام بانکی، کاهش نااطمینانی، ثبات نسبی اقتصاد کلان، توسعه ابزارهای تأمین مالی، تسهیل فضای کسب‌وکار، کاهش رانت و انحصار و ایجاد مشوق برای سرمایه‌گذاری بلندمدت، اجزای چنین بسته‌ای هستند

از سوی دیگر، سیاست‌گذار باید میان افزایش نقدینگی و رشد اقتصادی رابطه‌ای منطقی برقرار کند. افزایش اعتبار برای تولید می‌تواند در شرایط مناسب به رشد اقتصادی منجر شود، اما تزریق پول بدون افزایش ظرفیت تولید، خطر افزایش تورم را بیشتر می‌کند. بنابراین مسئله صرفاً حجم نقدینگی نیست؛ کیفیت خلق پول و محل مصرف آن نیز اهمیت دارد

اقتصاد ایران با حجم بزرگی از منابع مالی مواجه است که می‌تواند هم فرصت باشد و هم تهدید. اگر این منابع به سمت تولید، زیرساخت، فناوری و اشتغال هدایت شوند، می‌توانند موتور رشد اقتصادی باشند. اما اگر به دلیل تورم و بی‌اعتمادی در بازارهای دارایی سرگردان بمانند، ممکن است هر بار یک بازار را با موج تقاضای سرمایه‌ای مواجه کنند

۱۷ هزار همت نقدینگی را نمی‌توان با دستور متوقف کرد. این حجم از پول باید مسیر پیدا کند؛ مسیری که مقصد آن تولید و سرمایه‌گذاری مولد باشد، نه صرفاً بازارهای دارایی. برای تحقق این هدف نیز نخستین گام، بازگرداندن اعتماد است. مردم زمانی حاضر می‌شوند دارایی خود را از ارز، طلا و سایر بازارهای حفظ ارزش خارج کنند که مطمئن باشند در اقتصاد واقعی، امکان حفظ ارزش سرمایه و کسب بازده منطقی وجود دارد

بنابراین بزرگ‌ترین چالش سیاست‌گذار شاید خودِ نقدینگی نباشد؛ چالش اصلی، ساختن اقتصادی است که نقدینگی در آن انگیزه‌ای برای فرار از تولید نداشته باشد. اگر چنین محیطی ایجاد شود، همین منابع عظیم مالی که امروز تهدید تلقی می‌شوند، می‌توانند به سرمایه‌ای برای رونق تولید، افزایش اشتغال و رشد اقتصادی تبدیل شوند. در غیر این صورت، سیل نقدینگی هر بار مسیر تازه‌ای پیدا خواهد کرد و یک بازار دیگر را تحت فشار قرار خواهد داد

مفقودی

برگ سبز کامیون کشنده خارجی -ولوو -ان ۱۲ به شماره شاسی YV۲N۲A۱DEA۰۱۲۵۷۴ شماره موتور ۰۸۵۴۹۳ مدل ۱۹۸۳ به شماره پلاک ۲۵۸ع۴۲ ایران ۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

قوه‌قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک اسلام آباد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۴۱۸۴-۱۴۰۵ و ۴۱۸۳-۱۴۰۵ هیات اول /دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسلام آباد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای /خانم نعمت اله پرویزی فرزند احمد بشماره شناسنامه ۲۴۵ صادره از کرمانشاه و همت پرویزی بشماره شناسنامه ۱۵۴۸۵ فرزند احمد هر کدام در سه دانگ از ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۷۵ متر مربع پلاک فرعی از ۱۸ اصلی واقع در اسلام آباد غرب بلوار پیام نور خریداری از مالک رسمی آقای /خانم سکینه پرویزی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۰۴
عباس اسدی رئیس ثبت اسناد و املاک

قوه‌قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک اسلام آباد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۲۵۳۳-۱۴۰۵ هیات اول /دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسلام آباد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای /خانم مجتبی گلی پور فرزند صید مراد بشماره شناسنامه ۳۳۳۰۰۹۶۱۳۶ صادره از اسلام آباد غرب در یک باب ساختمان به مساحت ۷۱.۵۷ متر مربع پلاک ۲۶۴۱ فرعی از ۱ اصلی مفروز و مجزی گردیده شده از پلاک ۲۶۴۱ فرعی از ۱ اصلی واقع در اسلام آباد غرب شهرستانی کوچه شهید حسینی خریداری از مالک رسمی آقای /خانم علی رستمی پور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۰۴
عباس اسدی رئیس ثبت اسناد و املاک

«اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک غرب اصفهان»

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر آرا صادره هیات‌های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه وبلامعارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان واملاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشندمی توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد واملاک تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید

ردیف ۱- برابر رأی شمار ۱۷۴۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ هیأت سوم لذا مالکیت آقای /اکبر حیدری جونی به شناسنامه شماره ۴۷۴۴ کدملی ۱۲۹۲۲۰۰۲۵۱ صادره فرزند رسول در ششدانگ قطعه ملک بدون اعیانی با کاربری کشاورزی به استثنا بهای ثمنیه اعیانی به مساحت ۷۰۰٫۱۶ متر مربع پلاک شماره ۶۸۳ فرعی از ۲۵ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان سند ۱۰۶۶۰۰ مورخ ۹۹٫۱۲٫۲۷ دفترخانه ۱۱۲ اصفهان نامه ۶۰۹۱۱۶ مورخ ۱۴۰۵٫۴٫۳۰ جهاد کشاورزی تأنید محرز کردیده است

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۰۱
احمد کاشف - رییس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان
شناسه آگهی: ۲۲۶۸۲۹۵

«اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان»

آکهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی وساختمان های فاقد سند رسمی - برابر آرا صادره هیات های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه وبلامعارض متقاضیان محرز کردیده است لذا مشخصات متقاضیان واملاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آکهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد واملاک تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید

ردیف ۱- برابر رأی شمار ۱۸۴۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ هیأت سوم لذا مالکیت آقای /محمدرضا کاظمی زهرانی به شناسنامه شماره ۱۲ کدملی ۱۲۹۰۰۳۲۷۵۰ صادره فرزند حسین در /ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۷۱۹٫۷۷ متر مربع پلاک شمار ۲۰۹۵ فرعی از ۶ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان ثبت در دفتر املاک تأنید محرز کردیده است

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۰۱
احمد کاشف - رییس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان
شناسه آگهی: ۲۲۶۸۳۰۳

آگهی تحدید حدود

در اجرای ماده ۱۴ قانون ثبت اسناد و املاک،
۱-جهت ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۸۳/۶ متر مربع واقع در قریه خاور آباد مورد تقاضای علی صفری به شماره پلاک ۲۲۱ فرعی از ۸ اصلی بخش شش (روز عملیات تحدید حدود: روز چهارشنبه ۱۵ مهر ماه ۱۴۰۵ ساعت ۱۰ الی ۱۲)
طبق ماده ۱۴ قانون ثبت به متقاضیان ثبت و مجاورین و صاحبین حق پلاک های فوق اخطار می گردد در موعد مقرر در محل وقوع ملک حاضر شده تا چنانچه نسبت به تحدید حدود یا حقوق ارتفاقی پلاک های فوق اعتراضی داشته باشند اظهار نمایند. چنانچه هر یک از متقاضیان ثبت یا نماینده قانونی آنها در وقت تحدید حدود حاضر نباشند مطابق ماده ۱۵ قانون ثبت ملک مورد تقاضا با حدود اظهار شده از طرف مجاورین تحدید خواهد شد. مجاورین یا صاحبان حقوق چنانچه نسبت به حدود یا حقوق ارتفاقی ملک اعتراضی داشته باشند در اجرای ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود به مدت سی روز اعتراض کتبی خود را به این اداره تسلیم و مطابق ماده ۸۶ آئین نامه قانون ثبت و تبصره ۲ ماده واحده قانون تعیین تکلیف پرونده های معترضین ثبتی که فاقد سابقه بوده و یا اعتراض آنها در مراجع قضایی از بین رفته مصوب ۱۳۷۲/۲/۲۵ ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض کتبی به اداره ثبت اسناد و املاک دادخواست خود را به مراجع قضایی محل وقوع ملک تسلیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم نمایند. در غیر اینصورت این اداره وفق مقررات نسبت به ادامه عملیات ثبتی اقدام خواهد نمود. م الف ۷۵۰۸

تاریخ انتشار: سه شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بیجار - جعفر برزگر

مفقودی

دفترچه تراکتور کشاورزی به شماره شاسی ۰۰۲۵۰۰ و شماره موتور ۲۴۸GA۱۵۰۰۳۷L مدل ۱۳۶۲ فرگوسن بنام انور رویانی به کد ملی ۶۳۸۹۸۹۲۰۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. ۶۴۲۹

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک پاراوما سیستم پژو تیپ ۵ TU-I۲۰۷ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ شماره موتور ۱۷۲B۰۱۶۹۰۶۱ و شماره شاسی NAAR۰۳HFFPDB۸۰۰۴۰ به شماره انتظامی ۷۷ م ۷۱۸ ایران ۱۷ بنام مهدی عباس پورانبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۶۴۳۳

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری ام وی ام ARRIZ۰۵ مدل ۱۴۰۱ پلاک ۸۲_۲۷۲ص۲۳ موتور MVME۴T۱۵BAKP۰۲۶۷۷۱ شاسی NATFCANR۰N۱۰۱۹۰۹۶ بنام فاطمه قلی زاده اهنگر مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین پراید هاچ بک مدل ۱۳۸۳ پلاک ۸۲_۲۳۹ص۴۱ موتور ۰۰۶۴۷۱۸۳ شاسی S۱۴۴۲۲۸۲۱۶۸۳۶۸ ,بنام علی آرایی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پراید ۱۴۱ مدل ۱۳۸۸ پلاک ۹۲_۸۷۳ج۲۵ موتور ۳۰۹۱۴۳ شاسی S۱۴۸۲۲۸۸۳۰۲۱۳۱ بنام حامد خانلرزاده کلایی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد

آگهی رای هیات موضوع قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن روستائی

شهر آوه پلاک ۴۸-اصلی واقع در بخش ۳ حوزه ثبتی ساوه
۱-طبق رای شماره ۳۰۱۱-۱۴۰۵/۵/۴ خانم زهرا کاشی فرزند محمود به شماره شناسنامه ۱۶۵۶ به کد ملی ۰۶۰۰۱۶۲۰۸۷ صادره از حوزه ۲ ساوه ششدانگ یک باب خانه به مساحت (۲۵۴/۱۶ متر مربع) قسمتی از پلاک ۴۸/۳۰-اصلی.
لذا چنانچه شخص یا اشخاص اعم از حقیقی یا حقوقی به آرای صادره معترض می باشند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر ظرف مدت ۲۰ روز اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ساوه ارائه و نسبت به تنظیم دادخواست اعتراض خود به دادگاه شهرستان ساوه اقدام و گواهی لازم بر طرح دعوی را اخذ و به این اداره ارائه نمایند. چنانچه ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ انتشار و الصاق این آگهی اعتراضی واصل نگردد با تقاضای متقاضی سند مالکیت به نام وی صادر و تسلیم خواهد شد. ۲۲۷۲۱۳۳
تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۶/۱۷
ساوه - کمربندی همدان-کوی مهر کد پستی ۳۹۱۹۹۱۳۴۶۳ تلفن ۴۲۴۱۶۸۶۳ - ۴۲۴۱۶۶۵۹ نمابر ۴۲۴۱۶۸۵۸

هادی مولایی - مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ساوه
از طرف فاطمه پاک نیت

آگهی رای هیات موضوع قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن روستائی
شهر نوبران پلاک ۱۱۹-اصلی واقع در بخش ۵ حوزه ثبتی ساوه

۱-طبق رای شماره ۴۶۴۰-۱۴۰۵/۵/۴ آقای علی غلامی فرزند حسن بشماره شناسنامه ۲۶ به شماره ملی ۰۶۰۲۷۵۳۶۲۷ صادره از حوزه ۲ ساوه ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت (۳۰۸/۷۴ متر مربع) تمامی پلاک ۱۱۹/۸۴۴-اصلی
لذا چنانچه شخص یا اشخاص اعم از حقیقی یا حقوقی به آرای صادره معترض می باشند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر ظرف مدت ۲۰ روز اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ساوه ارائه و نسبت به تنظیم دادخواست اعتراض خود به دادگاه شهرستان ساوه اقدام و گواهی لازم بر طرح دعوی را اخذ و به این اداره ارائه نمایند. چنانچه ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ انتشار و الصاق این آگهی اعتراضی واصل نگردد با تقاضای متقاضی سند مالکیت به نام وی صادر و تسلیم خواهد شد. ۲۲۷۲۶۵۸
تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۶/۱۷
ساوه-کمربندی همدان-کوی مهر کدپستی ۳۹۱۹۹۱۳۴۶۳ تلفن ۴۲۴۱۶۸۶۳ – ۴۲۴۱۶۶۵۹ نمابر ۴۲۴۱۶۸۵۸

هادی مولایی - مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ساوه
از طرف فاطمه پاک نیت

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک ابهر
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۷۰۰۲۰۰۴۲۰۲ مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۱۹ به شماره کلاسه ۳۳۱۱-۱۴۰۴ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ابهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد حسن طارمی فرزند عبداله به شماره شناسنامه ۷۰۹ صادره از در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۶۰۲۸/۴۲ متر مربع پلاک ۱۱۸-اصلی واقع در ابهر بخش سه زنجان (روستای قمچ آباد) خریداری از مالک رسمی (کلیه مالکین مشاعی) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد/شناسه آگهی ۲۲۵۷۸۱۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
سعید بهرامی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ابهر

«اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان»

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون a تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی وساختمان های فاقد سند رسمی -برابر آرا صادره هیات های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه وبلا معارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان واملاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید

ردیف -۱- برابر رأی شمار ۵۷۶۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۶ هیأت اول لذا مالکیت آقای /رسول حسینی به شناسنامه شماره ۳۴۱ کدملی ۱۲۹۰۶۷۹۳۱۲ صادره فرزند هاشم در ششدانگ یکباب خانه به مساحت ۱۱۰٫۷۰ متر مربع پلاک شماره ۱۲۶۸ فرعی از ۱۵ اصلی واقع در بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان ثبت در دفتر املاک تائید محرز گردیده است. احمد کاشف - رییس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
شناسه آگهی: ۲۲۵۹۰۸۹

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۵۰۱۰۶۵۲ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ابوالفضل عشقی فرزند محمداسمعیل در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۰۱۷.۳۳ متر مربع از پلاک شماره ۲۴ فرعی از ۱۵ اصلی واقع در بخش ۵ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای اسماعیل عشقی محرز شده است. مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کثیر الانتشار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم کنند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۸۳۹۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
محمد بیرم آبادی - رئیس ثبت اسناد و املاک نیشابور

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۵۰۱۰۴۶۶ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ابوالفضل عشقی فرزند محمداسمعیل در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۵۰ متر مربع از پلاک شماره ۲۰ فرعی از ۱۵ اصلی واقع در بخش ۵ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای اسماعیل عشقی محرز شده است. مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کثیر الانتشار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم کنند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۸۳۹۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
محمد بیرم آبادی - رئیس ثبت اسناد و املاک نیشابور

رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران عنوان کرد: تحول در حکمرانی دیجیتال با توسعه زیست‌بوم‌های دولت دیجیتال

معاون وزیر ارتباطات و رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران، توسعه زیست‌بوم‌های دولت دیجیتال، ایجاد پلتفرم واحد نقشه، راه‌اندازی جویشگر خدمات دولت و توسعه مشارکت بخش خصوصی را از مهم‌ترین اقدامات این سازمان عنوان کرد و گفت: با اجرای زیست‌بوم‌های دولت دیجیتال، تحول ویژه‌ای در ارائه خدمات و حکمرانی دولت رقم خواهد خورد. به گزارش وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، محمدمحسن صدر در آیین افتتاح پروژه‌های ارتباطی خانواده ارتباطات با عنوان «یک ایران متصل»، با قدردانی از تلاش‌های رئیس جمهوری و اعضای دولت در جریان جنگ تحمیلی سوم، اظهار کرد: مدیریت شرایط کشور در دوران جنگ و تلاش برای جلوگیری از افزایش سختی‌ها و کمبودها برای مردم، اقدامی بزرگ و شایسته تقدیر است. وی با اشاره به تأکید رئیس جمهوری بر «حکمرانی مبتنی بر داده» افزود: اگر داده درست در اختیار داشته باشیم، می‌توانیم حکمرانی درست و مبتنی بر واقعیت داشته باشیم و سازمان فناوری اطلاعات ایران نیز در همین راستا وظایفی همچون گسترش و نگهداری سامانه‌های ملی، یکپارچه‌سازی خدمات، توسعه مراکز خدمات دولت و مرکز تبادل اطلاعات را دنبال می‌کند

قوه قضاییه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کردستان
نوبت اول
اداره ثبت اسناد و املاک بیجار
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر ای صادره هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بیجار تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردید. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا بشرح ذیل و برابر متن ای هیات بمنظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه، اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک بیجار تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت ده یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم و گواهی آن را به اداره ثبت اسناد و املاک بیجار ارائه نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

بخش یک

۱. خانم معصومه کریمی فرزند محمدمیرزا شماره ملی ۳۷۸۰۲۸۰۳۶۱ و خانم زهرا کریمی فرزند محمدمیرزا شماره ملی ۳۷۸۰۲۸۰۴۶۷ و خانم اکرم کریمی فرزند محمدمیرزا شماره ملی ۳۷۸۰۲۸۱۵۵۴ و خانم زیبا کریمی فرزند محمدمیرزا شماره ملی ۳۷۸۰۲۸۱۱۷۱ هر کدام جهت یک دانگ و نیم مشاع از شش دانگ یک باب خانه به مساحت ۱۴۹.۵۳ مترمربع واقع در محدوده بیجار پلاک ۶۱ فرعی از ۱۸۲۳ اصلی بخش یک حوزه ثبتی بیجار از محل رسمی و راث سیدعلی صادری

۲. آقای رضا محمدنظامی فرزند مرتضی شماره ملی ۳۷۷۰۰۶۰۲۴۵ جهت عرصه و اعیان شش‌دانگ یک باب مغازه به مساحت ۱۴.۷۶ مترمربع واقع در محدوده بیجار پلاک ۱۴۹ فرعی از ۱۸۵۷ اصلی بخش یک حوزه ثبتی بیجار از محل مالک رسمی و راث علی اکبر، فاطمه و احیاشهرت همگی شبیری و فردوس عالمی و فاطمه شجری

۳. خانم اسرا کرمی فرزند محمد شماره ملی ۳۷۷۰۳۸۵۱۸۷ جهت عرصه و اعیان شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۱۷۱.۲۵ مترمربع واقع در محدوده روستای محمدآباد معدن مشهور به تازه آباد پلاک ۷۵۶ فرعی از ۸۱۱ اصلی بخش یک حوزه ثبتی بیجار از محل مالک رسمی و راث صیفور الوندی

۴. آقای فرج‌اله رضایی فرزند عباس شماره ملی ۳۸۵۹۱۲۸۹۶۵ جهت شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۶۲.۲۵ مترمربع واقع در محدوده پلاک ۲۵۶ فرعی از ۱۹۸۲ – اصلی بخش یک حوزه ثبتی بیجار از محل مالک رسمی آقای اسداله ملکی بخش دو

۱. آقای شمس اله گل محمدی فرزند رحمت شماره ملی ۳۷۸۱۷۲۱۲۶۴ جهت ۱. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۳۹۵۶.۸۹ مترمربع واقع در محدوده روستای علی آباد پلاک ۱۳۱ فرعی از ۱۰ اصلی بخش دو کرانی ۲. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۴۱۹۵.۲۱ مترمربع واقع در محدوده روستای علی آباد پلاک ۱۳۲ فرعی از ۱۰ اصلی بخش دو کرانی حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث صفرعلی محمودنادری

۴. آقای امیر حسرالهی فرزند محمد شماره ملی ۲۰۶۰۳۷۸۳۲۱ جهت شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار به مساحت ۲۹۷۸۶.۵۶ مترمربع واقع در محدوده روستای قره باقلوچ پلاک ۱۴۱ فرعی از ۸۱ اصلی بخش دو کرانی حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث محمدجعفر نیا

۵. آقای حسن قدردان فرزند محمد شماره ملی ۳۷۸۰۷۹۳۸۳۰ جهت شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۱۲۴۳.۳۶ مترمربع واقع در محدوده روستای قمشلو پلاک ۵۲۱ فرعی از ۲۴ اصلی بخش دو کرانی حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث محمدقدردان

۶. آقای اکبر جعفرنیا فرزند جعفر شماره ملی ۳۷۸۲۵۲۱۲۱۸ جهت شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۵۷۴.۵۱ مترمربع واقع در محدوده روستای قره باقلوچ پلاک ۱۳۷ فرعی از ۸۱ اصلی بخش دو کرانی حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث اکبر، فاطمه و احیاشهرت همگی شبیری و فردوس عالمی و فاطمه شجری

۷. خانم اسرا کرمی فرزند محمد شماره ملی ۳۷۷۰۳۸۵۱۸۷ جهت عرصه و اعیان شش‌دانگ یک باب مغازه به مساحت ۱۷۱.۲۵ مترمربع واقع در محدوده بیجار پلاک ۷۵۶ فرعی از ۸۱۱ اصلی بخش یک حوزه ثبتی بیجار از محل مالک رسمی و راث صیفور الوندی

۸. آقای فرج‌اله رضایی فرزند عباس شماره ملی ۳۸۵۹۱۲۸۹۶۵ جهت شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۶۲.۲۵ مترمربع واقع در محدوده پلاک ۲۵۶ فرعی از ۱۹۸۲ – اصلی بخش یک حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث آقای اسداله ملکی بخش دو

۱. آقای شمس اله گل محمدی فرزند رحمت شماره ملی ۳۷۸۱۷۲۱۲۶۴ جهت ۱. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۳۹۵۶.۸۹ مترمربع واقع در محدوده روستای علی آباد پلاک ۱۳۱ فرعی از ۱۰ اصلی بخش دو کرانی ۲. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۴۱۹۵.۲۱ مترمربع واقع در محدوده روستای علی آباد پلاک ۱۳۲ فرعی از ۱۰ اصلی بخش دو کرانی حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث صفرعلی محمودنادری

۲. آقای ایجد حسین خانی فرزند صفرعلی شماره ملی ۳۷۸۰۷۶۴۸۹۱ جهت شش‌دانگ یک قطعه باغ مخلب به مساحت ۷۱۳.۵۵ مترمربع واقع در محدوده روستای سیدان پلاک ۶۸۷ فرعی از ۷۷ اصلی بخش دو کرانی حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث علی محمودنادری

۳. آقای نادری فرزند علی محمود شماره ملی ۳۷۸۰۷۶۵۱۱۱ جهت شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۷۷۳.۸۳ مترمربع واقع در محدوده روستای سیدان پلاک ۱۱۵ فرعی از ۹۰ اصلی بخش دو کرانی حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث علی محمودنادری

۴. آقای امید نریمانی فرزند محمدسعید شماره ملی ۳۷۸۰۱۹۳۸۸۴ جهت شش‌دانگ یک باب خانه با کاربری مسکونی به مساحت ۶۳۳ مترمربع واقع در محدوده روستای زرده کمر پلاک ۲۶ فرعی از ۹ اصلی بخش سه نجف آباد حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث کاکه عبدالله شاهمرادی

۵. آقای سعید میرکی فرزند احمد شماره ملی ۳۷۸۱۹۷۶۶۹۶ جهت ۱. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۲۰۲۴.۲۰ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۳۶ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۲. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار به مساحت ۴۷۱۸.۴۳ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۳۷ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۳. شش‌دانگ یک قطعه باغچه به مساحت ۹۹۴.۷۲ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۳۸ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۴. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۸۶۳.۵۹ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۳۹ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۵. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۰۲۵۹.۹۰ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۴۰ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۶. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۰۵۷۱.۷۱ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۴۱ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۷. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۳۱۰۷.۸۱ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۴۲ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۸. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۳۳۶۱.۱۳ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۴۳ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۹. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۱۹۶۸.۲۱ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۳۳ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۱۰. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۲۴۷.۳۵ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۳۲ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۱۱. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار به مساحت ۱۹۴۲.۲۴ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۴۴ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۱۲. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار به مساحت ۹۲۳۸.۳ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۴۵ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث کاکه عبدالله شاهمرادی

۱۰. آقای سعید میرکی فرزند احمد شماره ملی ۳۷۸۱۹۷۶۶۹۶ جهت ۱. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۲۰۲۴.۲۰ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۳۶ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۲. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار به مساحت ۴۷۱۸.۴۳ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۳۷ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۳. شش‌دانگ یک قطعه باغچه به مساحت ۹۹۴.۷۲ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۳۸ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۴. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۸۶۳.۵۹ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۳۹ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۵. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۰۲۵۹.۹۰ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۴۰ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۶. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۰۵۷۱.۷۱ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۴۱ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۷. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۳۱۰۷.۸۱ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۴۲ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۸. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۳۳۶۱.۱۳ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۴۳ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۹. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۱۹۶۸.۲۱ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۳۳ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۱۰. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۲۴۷.۳۵ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۳۲ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۱۱. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار به مساحت ۱۹۴۲.۲۴ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۴۴ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد ۱۲. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار به مساحت ۹۲۳۸.۳ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه کاظم پلاک ۲۴۵ فرعی از ۱۵ اصلی بخش سه نجف آباد حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث سیدعلی صادری

۱۱. آقای رسول جمشیدی فرزند حجت اله شماره ملی ۳۷۸۲۰۸۷۱۹۴ جهت ۱. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار به مساحت ۵۸۵.۷۴ مترمربع واقع در محدوده روستای مقلی پلاک ۴۷ فرعی از ۲ اصلی بخش چهار خسروآباد ۲. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار به مساحت ۱۷۰۷.۶۷ مترمربع واقع در محدوده روستای مقلی پلاک ۴۸ فرعی از ۲ اصلی بخش چهار خسروآباد حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث علی اشرف جمشیدی

۱۱. خانم وجیه یوسفی فرزند حسن شماره ملی ۳۷۸۰۱۸۴۷۵۳ جهت ۱. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۱۹۹۸.۲ مترمربع واقع در محدوده روستای قشلاق نوروز پلاک ۶۰۸ فرعی از ۹ اصلی بخش چهار خسروآباد ۲. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار به مساحت ۱۴۰۷.۵۴ مترمربع واقع در محدوده روستای قشلاق نوروز پلاک ۶۰۹ فرعی از ۹ اصلی بخش چهار خسروآباد حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث منصور بختیارپناه

۱۲. آقای ابراهیم عزیزی فرزند محمدشریف شماره ملی ۳۷۸۰۵۶۴۶۸۸ جهت ۱. شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۴۸۶.۰۶ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه منتش پلاک ۷۴۸ فرعی از ۷۱ اصلی بخش چهار خسروآباد حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث محمدامین عزیزی

۱۳. آقای محمدشریف عزیزی فرزند محمدامین شماره ملی ۳۷۸۰۵۶۰۹۴۱ جهت ۱. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمی به مساحت ۱۱۱۸۷.۹ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه منتش پلاک ۷۳۸ فرعی از ۷۱ اصلی بخش چهار خسروآباد ۲. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمی به مساحت ۱۱۴۶۱.۳ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه منتش پلاک ۷۳۹ فرعی از ۷۱ اصلی بخش چهار خسروآباد ۳. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمی به مساحت ۱۴۲۱۳.۲۳ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه منتش پلاک ۷۴۰ فرعی از ۷۱ اصلی بخش چهار خسروآباد ۴. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمی به مساحت ۲۱۸۶۴.۷۸ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه منتش پلاک ۷۴۱ فرعی از ۷۱ اصلی بخش چهار خسروآباد ۵. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمی به مساحت ۳۱۱۴۰۲ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه منتش پلاک ۷۴۲ فرعی از ۷۱ اصلی بخش چهار خسروآباد ۶. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمی به مساحت ۱۰۴۴۸.۷۵ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه منتش پلاک ۷۴۳ فرعی از ۷۱ اصلی بخش چهار خسروآباد ۷. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمی به مساحت ۱۹۱۶۱.۳۹ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه منتش پلاک ۷۴۴ فرعی از ۷۱ اصلی بخش چهار خسروآباد ۸. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمی به مساحت ۷۳۷۵.۴۱ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه منتش پلاک ۷۴۵ فرعی از ۷۱ اصلی بخش چهار خسروآباد ۹. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمی به مساحت ۱۷۹۴۸ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه منتش پلاک ۷۴۶ فرعی از ۷۱ اصلی بخش چهار خسروآباد ۱۰. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمی به مساحت ۴۲۶۰.۴۶ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه منتش پلاک ۷۴۷ فرعی از ۷۱ اصلی بخش چهار خسروآباد حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث محمدامین عزیزی

۱۴. آقایان مجید داوپور و فرزند ناصر شماره ملی ۰۰۸۳۴۳۱۰۵۵ جهت سه دانگ و نیم مشاع از شش‌دانگ یک قطعه باغ و رادین داداشی پور مقدم طهرانی فرزند عباس شماره ملی ۱۵۲۵۱۹۱۰۶ جهت دو دانگ و نیم مشاع از شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۱۳۲.۷۷ مترمربع واقع در محدوده روستای ندری پلاک ۲۹۸ فرعی از ۴ اصلی بخش چهار خسروآباد حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث تراب داوپور

۱۵. آقایان و خانم ها مجتبی گروسی فرزند حسین شماره ملی ۳۷۸۰۵۹۸۰۰۰ (دوسهم مشاع از یازده سهم) و امین گروسی فرزند حسین شماره ملی ۳۷۸۰۶۰۳۷۴۸ (دوسهم مشاع از یازده سهم) و رضا گروسی فرزند حسین شماره ملی ۳۷۸۰۵۱۸۰۵۸ (دوسهم مشاع از یازده سهم) و مصطفی گروسی فرزند حسین شماره ملی ۳۷۸۰۵۱۸۰۶۶ (دوسهم مشاع از یازده سهم) و فراست گروسی فرزند حسین شماره ملی ۳۷۸۰۵۹۹۸۵۶ (یک سهم مشاع از یازده سهم) و شرافت گروسی فرزند حسین شماره ملی ۳۷۸۰۵۹۷۹۹۳ (یک سهم مشاع از یازده سهم) و ملیحه گروسی فرزند حسین شماره ملی ۳۷۸۰۶۲۴۵۰۸ (یک سهم مشاع از یازده سهم) از ۱. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۵۸۰.۲۶۲ مترمربع واقع در محدوده روستای امین آباد پلاک ۱۲۱ فرعی از ۲۸ اصلی بخش چهار خسروآباد ۲. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۰۲۳۰.۲۸ مترمربع واقع در محدوده روستای امین آباد پلاک ۱۲۲ فرعی از ۲۸ اصلی بخش چهار خسروآباد ۳. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۱۰۱۳.۷۵ مترمربع واقع در محدوده روستای امین آباد پلاک ۱۲۳ فرعی از ۲۸ اصلی بخش چهار خسروآباد ۴. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار به مساحت ۱۹۱۲.۵۳ مترمربع واقع در محدوده روستای امین آباد پلاک ۱۲۴ فرعی از ۲۸ اصلی بخش چهار خسروآباد ۵. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی زار به مساحت ۷۱۷.۷۹ مترمربع واقع در محدوده روستای امین آباد پلاک ۱۲۵ فرعی از ۲۸ اصلی بخش چهار خسروآباد حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث حسین گروسی

۱۶. خانم سوبیه کریمی چشمه منتش فرزند محمدجعفر شماره ملی ۳۷۸۰۵۶۱۹۲۱ و خانم قطران خانی فرزند محمدحسن شماره ملی ۳۷۸۰۵۶۹۵۸۲ و خانم شمامه خانی فرزند محمدحسن شماره ملی ۳۷۸۲۲۱۴۳۸۲ و خانم زمانه خانی فرزند محمدحسن شماره ملی ۳۷۸۰۵۶۷۹۲۱ هر کدام نسبت به یک دانگ و نیم مشاع از ۱. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۱۴۴.۰۷ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه منتش پلاک ۷۰۸ فرعی از ۷۱ اصلی بخش چهار خسروآباد ۲. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۳۴۱.۳۶ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه منتش پلاک ۷۱۰ فرعی از ۷۱ اصلی بخش چهار خسروآباد ۳. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۷۰۸۴.۴۳ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه منتش پلاک ۷۱۱ فرعی از ۷۱ اصلی بخش چهار خسروآباد حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی کریم محمدخانی

۱۷. خانم قطران خانی فرزند محمدحسن شماره ملی ۳۷۸۰۵۶۹۵۸۲ جهت شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۵۳۴.۹۳ مترمربع واقع در محدوده روستای چشمه منتش پلاک ۷۰۹ فرعی از ۷۱ اصلی بخش چهار خسروآباد حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی کریم محمدخانی

۱۸. آقای حمزه نقدی فرزند محمد شماره ملی ۳۷۸۰۱۸۲۳۰۰ جهت ۱. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۷۴۱۶.۸۸ مترمربع واقع در محدوده روستای خاندانقلی پلاک ۶۰۶ فرعی از ۷۲ اصلی بخش چهار خسروآباد ۲. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۶۶۲۰.۷۲ مترمربع واقع در محدوده روستای خاندانقلی پلاک ۶۰۷ فرعی از ۷۲ اصلی بخش چهار خسروآباد ۳. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۱۲۱۹.۵۴ مترمربع واقع در محدوده روستای خاندانقلی پلاک ۶۰۸ فرعی از ۷۲ اصلی بخش چهار خسروآباد ۴. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۴۹۹۹.۷۴ مترمربع واقع در محدوده روستای خاندانقلی پلاک ۶۰۹ فرعی از ۷۲ اصلی بخش چهار خسروآباد حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی خودمتقاضی.

۱۹. آقای هوشنگ حاجی ویسی فرزند اله کرم به شماره شماره ملی ۳۷۸۲۰۷۱۲۳۹ جهت شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۲۹.۵۳ مترمربع واقع در محدوده روستای خاندانقلی پلاک ۵۹۲ فرعی از ۷۲ اصلی بخش چهار خسروآباد حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی آقای سیدشهاب الدین حسینی

بخش شش

۱. آقای حجت اله حیدرزاده فرزند علی اکبر شماره ملی ۵۸۷۹۹۰۴۱۳۱ جهت شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۵۲۷.۵۸ مترمربع واقع در محدوده تخت علیاء پلاک ۲۲۱۶ فرعی از ۲ اصلی بخش شش پیرتاج حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی جلیل مرادی

۲. خانم سکینه سلطان ویس فرزند ناصر شماره ملی ۳۷۸۲۲۲۱۶۶۴ جهت شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۰۰ مترمربع واقع در محدوده تخت علیاء پلاک ۲۲۲۴ فرعی از ۲ اصلی بخش شش پیرتاج حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی آقایان ستار صالحی و محمدنادر ابراهیم مهربانی فرد

۳. آقای منوچهر پیربادامی فرزند خداداد شماره ملی ۳۷۸۰۰۸۲۶۴۰ جهت شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۰۰ مترمربع واقع در محدوده تخت علیاء پلاک ۲۲۲۵ فرعی از ۲ اصلی بخش شش پیرتاج حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی ستار صالحی و محمدنادر ابراهیم مهربانی فرد

۴. آقای عباس معصوم نیا فرزند لطفعلی شماره ملی ۳۷۷۰۳۹۴۱۵۱ جهت شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۷۷.۷۱ مترمربع واقع در محدوده تخت علیاء پلاک ۲۲۲۱ فرعی از ۲ اصلی بخش شش پیرتاج حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی عباس عباسی

۵. آقای علی حسن حاتم زاده فرزند حسین شماره ملی ۳۷۸۲۰۵۸۹۳۳ جهت شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۰۰۰.۳۲ مترمربع واقع در محدوده روستای حسن آباد حومه پلاک ۹۵ فرعی از ۱ اصلی بخش شش پیرتاج حوزه ثبتی بیجار از محل نسق مالکین رسمی و راث علی پاشاده قانی ـ م الف ۷۰۶۰

تاریخ انتشار نوبت اول: سه شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: چهار شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۱
جعفر برزگر - رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان بیجار

آگهی مناقصه

نوبت اول

شهرداری ساوه

شهرداری ساوه در نظر دارد بخشی از پروژه‌های عمرانی (خاکبرداری، زیرسازی، پخش آسفالت و...) را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واگذار نماید. لذا داوطلبان واجد شرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۴ تا ۱۴۰۵/۶/۳۱، ضمن اخذ شرایط مناقصه از سامانه ستاد پیشنهاد خود را تا تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۲ در سامانه بارگذاری و اصل سپرده شرکت در مناقصه را تا همان تاریخ در پاکت ممهور شده سربسته تحویل دبیرخانه شهرداری نموده و رسید دریافت نمایند.

۱- قیمت برآورد اولیه مبلغ ۱/۱۳۸/۱۵۴/۰۰۰/۰۰۰ (یکصد و سیزده میلیارد و هشتصد و پانزده میلیون و چهارصد هزار تومان) به صورت مقطوع می باشد.

۲- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۵۶/۹۰۷/۷۰۰/۰۰۰ (پنجاه و شش میلیارد و نهصد و هفت میلیون و هفتصد هزار) ریال است که باید به حساب شماره ۰۱۱۱۷۱۱۲۸۹۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه مرکزی ساوه واریز یا ضمانتنامه بانکی در وجه شهرداری ساوه باشد. (اصل فیش یا ضمانتنامه پیوست پیشنهاد الزامی است.)

۳- تاریخ بازگشایی و قرائت پیشنهادهای رسیده روز ۱۴۰۵/۷/۱۳ راس ساعت ۱۱ صبح در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات شهرداری خواهد بود.

۴- برندگان اول و دوم مناقصه به ترتیب هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان ضبط خواهد شد.

۵- شهرداری ساوه در رد یک یا کلیه پیشنهادهای رسیده مختار است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مناقصه مندرج است و در صورت نیاز متقاضیان می توانند با شماره تلفن ۴۲۲۲۲۸۲۰-۰۸۶ تماس حاصل نمایند.

رضا مصباحی / شهردار ساوه

آگهی مناقصه

نوبت دوم

شهرداری ساوه

شهرداری ساوه در نظر دارد خرید سوئیچ ۴۸ پورت را از طریق مناقصه عمومی برگزار نماید. لذا داوطلبان واجد شرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۷ تا ۱۴۰۵/۶/۲۴، ضمن اخذ شرایط مناقصه از سامانه ستاد پیشنهاد خود را تا تاریخ ۱۴۰۵/۷/۵ در سامانه بارگذاری و اصل سپرده شرکت در مناقصه را تا همان تاریخ در پاکت ممهور شده سربسته تحویل دبیرخانه شهرداری نموده و رسید دریافت نمایند.

۱- قیمت برآورد اولیه مبلغ ۹۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (نود میلیارد) ریال به صورت مقطوع می باشد.

۲- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (چهار میلیارد و پانصد میلیون) ریال است که باید به حساب شماره ۰۱۱۱۷۱۱۲۸۹۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه مرکزی ساوه واریز یا ضمانتنامه بانکی در وجه شهرداری ساوه باشد. (اصل فیش یا ضمانتنامه پیوست پیشنهاد الزامی است.)

۳- تاریخ بازگشایی و قرائت پیشنهادهای رسیده روز ۱۴۰۵/۷/۶ ور أس ساعت ۱۱ صبح در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات شهرداری خواهد بود.

۴- برندگان اول و دوم مناقصه به ترتیب هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان ضبط خواهد شد.

۵- شهرداری ساوه در رد یک یا کلیه پیشنهادهای رسیده مختار است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مناقصه مندرج است و در صورت نیاز متقاضیان می توانند با شماره تلفن ۴۲۲۲۲۸۲۰-۰۸۶ تماس حاصل نمایند.

رضا مصباحی / شهردار ساوه

گوناگون
۴
شماره ۵۷۳۴
سه شنبه
۱۷شهریور ۱۴۰۵

سال شانزدهم
• روزنامه اقتصادی , اجتماعی صبح ایران
• صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسین کریمی

اقتصاد پویا
روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

• تهران، میدان فاطمی، خیابان زرتشت
روبه روی بیمارستان مهر ،ساختمان ۱۰۱ , واحد ۳
• چاپ : شاخه سبز
• تلفن : ۰۲۱۸۶۱۲۶۱۷۸
• موبایل: ۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷
ایمیل : eghtesadpooya1@gmail.com
www.eghtesadepooya.ir

سعید آسیایی مدیر عامل شرکت کشت و صنعت رامیاران آرشید مهر

رامیاران آرشید مهر در مسیر تبدیل شدن به مجموعه ای شاخص در دامپروری صنعتی است



سعید آسیایی مدیر عامل شرکت کشت وصنعت رامیاران آرشید مهر با تشریح فعالیتها و برنامه های این مجموعه در شهرستان فیروزکوه، از سرمایه گذاری بیش از ۷۰۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی در این مجتمع دامپروری خبر داد و گفت: هدف گذاری شرکت، توسعه یک مجموعه صنعتی مکانیزه و دانش محور با ظرفیت ۱۰ هزار رأس گوسفند و حرکت به سمت شکل گیری زنجیره کامل تولید شیر، گوشت و دام مولد است

سعید آسیایی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد پویا با اشاره به سابقه فعالیت شرکت کشت و صنعت رامیاران آرشید مهر اظهار کرد: این شرکت از اواخر سال ۱۳۹۷ احداث مجتمع دامپروری صنعتی خود را در شهرستان فیروزکوه استان تهران آغاز کرد و با سرمایه گذاری بخش خصوصی توسعه این مجموعه را در دستور کار قرار داد

وی افزود: رامیاران آرشید مهر دارای پروانه بهره برداری برای پرورش گوسفند داشتی با ظرفیت ۳ هزار و ۵۰۰ رأس دام مولد وارداتی و ظرفیت نهایی ۱۰ هزار رأس گله است و در حال حاضر بیش از ۲ هزار رأس گوسفند داشتی مولد نژاد لاکن فرانسه شیری برای تولید شیر و گوشت در این مجموعه نگهداری میشود

واردات نژاد لاکن برای افزایش بهره وری

مدیر عامل شرکت کشت و صنعت رامیاران آرشید مهر با اشاره به استفاده از نژاد لاکن در این مجتمع گفت: در سالهای ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱، یک هزار رأس گوسفند داشتی مولد از کشور فرانسه وارد کردیم که از نژاد لاکن هستند

آسیایی ادامه داد لاکن از نژادهای پرتولید و پربازده گوسفند محسوب میشود و قابلیت دوقلوزایی نیز دارد. استفاده از این نژاد راستای افزایش بهره وری و توسعه تولید شیر و گوشت صورت گرفته است

وی با بیان اینکه مدیریت علمی گله یکی از محورهای اصلی فعالیت مجموعه است: گفت سلامت، گله تغذیه علمی و مدیریت دقیق سه پایه موفقیت رامیاران است در دامپروری صنعتی نیز کاهش هزینه افزایش بهره وری و حفظ کیفیت تولید پایدار اهمیت اساسی دارد. تولید پایدار زمانی شکل میگیرد که ژنتیک تغذیه سلامت و مدیریت در یک مسیر هماهنگ حرکت کنند

بیش از ۷۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری بخش خصوصی

آسیایی میزان سرمایه گذاری انجام شده در این مجموعه را بیش از ۷۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت این سرمایه گذاری با هدف توسعه تولید خودکفایی، اصلاح نژاد دام توسعه بخش کشاورزی و دامپروری ایجاد اشتغال پایدار و کمک به تأمین امنیت غذایی کشور انجام شده است

وی افزود: یکی دیگر از اهداف سرمایه گذاران کمک به مناطق کمتر توسعه یافته و استفاده از ظرفیت نیروهای بومی و دانش آموختگان منطقه. است فعالیت این مجموعه تاکنون زمینه اشتغال بیش از ۷۹ نفر به صورت مستقیم و ۱۲۰ نفر غیر مستقیم را فراهم کرده است

مدیر عامل شرکت کشت و صنعت رامیاران آرشید مهر اظهار کرد: این مجتمع با روش کاملا مکانیزه صنعتی و مدرن طراحی شده و تلاش ما این است که با تکمیل آن یک مجموعه الگو و نمونه در صنعت دامپروری کشور ایجاد کنیم

حرکت به سمت زنجیره کامل تولید

وی درباره برنامه آینده شرکت گفت: چشم انداز رامیاران آرشید مهر تا افق ۱۴۱۰ تبدیل شدن به یکی از مجموعه های شاخص و الگو در صنعت پرورش گوسفند لاکن در کشور است

آسیایی توضیح داد می خواهیم مجموعه ای دانش محور صنعتی و مکانیزه داشته باشیم که با تکیه بر اصلاح نژاد، مدیریت علمی گله، تولید پایدار علوفه استفاده از فناوریهای نوین و توسعه زیر ساختهای دامپروری به یک زنجیره کامل و اقتصادی در حوزه تولید شیر، گوشت و دام مولد تبدیل شود

وی اضافه کرد تکمیل این طرح و رسیدن به ظرفیت پیش بینی شده ۱۰ هزار رأس میتواند علاوه بر افزایش تولید، به توسعه اشتغال، کاهش وابستگی تقویت تولید داخلی و تأمین امنیت غذایی کشور کمک کند

بحران نهاده ها؛ مهمترین دغدغه دامداران

مدیر عامل شرکت کشت و صنعت رامیاران آرشید مهر در ادامه با اشاره به مشکلات فعالان صنعت دامپروری گفت: مهمترین چالش این صنعت بحران نهادههای دامی و افزایش چند برابری قیمت نهاده هاست که فشار زیادی بر تولید کنندگان وارد کرده است. آسیایی نوسانات قیمت دام زنده قیمت گذاری غیر کارشناسی واردات بی رویه ، گوشت کمبود نقدینگی دشواری در دریافت تسهیلات بانکی و قطعیهای مکرر برق را از دیگر مشکلات این صنعت بر شمرد

وی افزود یکی از مهمترین دغدغه های دامداران عدم افزایش سالانه و متناسب قیمت شیر با افزایش هزینهای تولید است. وقتی قیمت نهاده ها چند برابر میشود اما قیمت محصول متناسب با هزینه تولید افزایش پیدا نمیکند ادامه فعالیت برای تولید کننده دشوار خواهد شد





ضرورت حمایت از سرمایه گذاری در دامپروری

آسیایی با تأکید بر ضرورت حمایت از سرمایه گذاری بخش خصوصی در صنعت دامپروری اظهار کرد سرمایه گذاران برای اجرای چنین طرحهایی سرمایه قابل توجهی اختصاص داده اند و انتظار دارند دولت نیز با ایجاد شرایط مناسب امکان تکمیل و بهره برداری کامل از این مجتمع را فراهم کند

وی ثبات در سیاست گذاری، تسهیل فرآیندهای اداری و صدور مجوزها تأمین مناسب نهاده های دامی، تسهیل دسترسی به تسهیلات بانکی و حمایت مستمر از سرمایه گذاران را از مهمترین مطالبات این بخش دانست

مدیر عامل رامیاران آرشید مهر گفت: برای واحدهای تولیدی بزرگ و صنعتی باید یک مسیر مشخص و واحد برای پیگیری امور ایجاد شود تا تولید کننده به جای صرف زمان و انرژی در بروکراسی اداری تمرکز خود را بر تولید افزایش بهره وری و توسعه سرمایه گذاری قرار دهد

امنیت غذایی؛ نتیجه توسعه دامپروری صنعتی

وی با بیان اینکه توسعه چنین مجموعه هایی تنها یک فعالیت اقتصادی نیست افزود سرمایه گذاری در دامپروری صنعتی میتواند به افزایش تولید داخلی کاهش وابستگی ایجاد اشتغال پایدار و تأمین امنیت غذایی کشور منجر شود

آسیایی تأکید کرد اگر واحدهای دامپروری، صنعتی مکانیزه پیشرفته و دانش بنیان مورد حمایت قرار گیرند، می توانند نقش مؤثری در توسعه بخش کشاورزی و دامپروری و افزایش بهره وری تولید داشته باشند

وی در پایان گفت: هدف ما این است که با تکمیل مجتمع و رسیدن به ظرفیت ،نهایی مجموعه ای در شأن صنعت دامپروری کشور ایجاد کنیم که علاوه بر تولید اقتصادی در اصلاح، نژاد اشتغال زایی استفاده از دانش بومی و تأمین امنیت غذایی نیز نقش داشته باشد

پروژه اتصال بلوار مصلی به کمربندی شهید سعادتمندی رباط کریم وارد مرحله آسفالت شد

پایان یک گلوگاه ترافیکی در رباط کریم



پروژه اتصال انتهای بلوار مصلی به کمربندی شهید سعادتمندی رباط کریم وارد مرحله اجرای روکش آسفالت شد ، اقدامی که با هدف تکمیل یکی از مسیرهای مهم ارتباطی شهر، کاهش گره‌های ترافیکی و تسهیل تردد شهروندان در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفته است.

عملیات زیرسازی و اجرای روکش آسفالت این محور با پیگیری و دستور ویژه حمید برزا، سرپرست شهرداری رباط کریم سرعت گرفته وبا اجرای مراحل فنی پروژه، این مسیر به یکی از طرح‌های مهم عمرانی مدیریت شهری در دوره سرپرستی تبدیل شده است.

برزا در بازدید میدانی از روند اجرای پروژه، ضمن بررسی آخرین وضعیت عملیات عمرانی، بر رعایت الزامات فنی و کنترل کیفیت اجرای آسفالت تأکید کرد.

سرپرست شهرداری رباط کریم با اشاره به اهمیت این محور در شبکه ترافیکی شهر اظهار داشت: اتصال بلوار مصلی به کمربندی شهید سعادتمندی می تواند بخشی از بار ترافیکی معابر داخلی را به شبکه کمربندی منتقل کرده و زمینه دسترسی روان‌تر شهروندان به مسیرهای پیرامونی را فراهم کند.



وی افزود: اولویت‌بندی پروژه‌های عمرانی بر اساس نیاز واقعی شهروندان، یکی از رویکردهای مدیریت شهری است و در اجرای این پروژه نیز تلاش شده ضمن تسریع عملیات، استانداردهای فنی و کیفیت اجرایی مورد توجه قرار گیرد.

برزا همچنین بر انجام آزمایش‌های فنی از جمله کنترل تراکم و ضخامت لایه‌های آسفالت تاکید کرد و گفت: هدف مدیریت شهری این است که پروژه با رعایت کامل الزامات فنی و در کوتاه‌ترین زمان ممکن به مرحله بهره‌برداری برسد.

با تکمیل این محور، انتظار می‌رود یکی از گلوگاه‌های ارتباطی محدوده برطرف شده و زمینه برای توزیع بهتر جریان ترافیک، کاهش زمان سفر و ارتقای ایمنی تردد شهروندان فراهم شود.

زیرگذر و سالن انتظار ایستگاه راه‌آهن رباط کریم افتتاح شد

همزمان با افتتاح زیرگذر عابر پیاده و بهسازی سالن انتظار ایستگاه راه‌آهن رباط کریم، سرپرست شهرداری این شهر از اجرای مجموعه‌ای از اقدامات عمرانی و ایمن‌سازی این ایستگاه طی ۴۵ روز خبر داد.

حمید برزا در حاشیه مراسم بهره‌برداری از طرح‌های عمرانی ایستگاه راه‌آهن رباط کریم اظهار کرد: با هدف رفع موانع موجود، ارتقای ایمنی و تسهیل تردد شهروندان و مسافران، بخشی از عملیات اجرایی ایستگاه راه‌آهن در اختیار شهرداری قرار گرفت و پروژه‌ها در مدت ۴۵ روز به مرحله بهره‌برداری رسید.

وی افزود: احداث زیرگذر عابر پیاده و رمپ ورودی آن، بهسازی و اورهال سالن انتظار، تأمین روشنایی و رفع نقاط تاریک، رنگ‌آمیزی و زیباسازی محیط و ایجاد امکانات مناسب برای تردد مسافران از جمله اقدامات انجام‌شده در این طرح است.

برزا با اشاره به مشخصات زیرگذر جدید ایستگاه راه‌آهن رباط کریم گفت: این زیرگذر به طول ۴۰ متر و با عبور از پنج خط ریلی احداث شده و در اجرای آن ۲۱ باکس بتنی به کار رفته است. همچنین رمپ و پله‌های دسترسی، امکان تردد ایمن‌تر و آسان‌تر مسافران به سکوهای ایستگاه را فراهم می‌کند.



سرپرست شهرداری رباط کریم اعتبار هزینه‌شده برای اجرای این مجموعه اقدامات را بالغ بر ۱۲۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: تلاش شد عملیات اجرایی در کوتاه‌ترین زمان ممکن و مطابق برنامه زمان‌بندی به پایان برسد تا شهروندان و مسافران بتوانند از ظرفیت‌های ایجادشده استفاده کنند.

در بخش دیگری از این طرح، سالن انتظار ایستگاه راه‌آهن نیز با هدف ارتقای سطح رفاه مسافران بهسازی شد و با توسعه روشنایی، ایجاد سکوهای مسافر، رنگ‌آمیزی و ساماندهی فضای داخلی، شرایط مناسب‌تری برای استفاده شهروندان فراهم شده است.

مراسم افتتاح این طرح با حضور دکتر ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، دکتر حسن قشقاوی نماینده مردم شهرستان رباط کریم، بهارستان و شهر پرند در مجلس شورای اسلامی، دکتر رضا آقاعلیخانی فرماندار شهرستان رباط کریم، حمید برزا سرپرست شهرداری و جمعی از مسئولان برگزار شد.

عملیات لکه گیری آسفالت کوچه ترنج یکم اجرا شد

در راستای بهبود وضعیت معابر و تسهیل در تردد شهروندان، عملیات لکه‌گیری آسفالت کوچه ترنج یکم واقع در بلوار امام رضا(ع) به‌صورت سیار توسط معاونت عمرانی شهرداری رباط کریم انجام شد.

این اقدام با هدف رفع نواقص سطحی معبر، افزایش ایمنی عبور و مرور و ارتقای کیفیت خدمات محله‌ای در دستور کار قرار گرفت.



تخصیص تسهیلات ۸۵۰میلیون تومانی به ۱۴۶۴ واحد مسکن نهضت ملی/بانک‌ها در صف پرداخت

مدیرکل طرح‌ریزی و پایش طرح‌های مسکن وزارت راه و شهرسازی از تعیین ۱۵۵ هزار واحد مسکونی با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۵ درصد به‌عنوان مبنای تخصیص تسهیلات ۸۵۰ میلیون تومانی نهضت ملی مسکن خبر داد و گفت که از این تعداد، برای بیش از ۸۱ هزار واحد درخواست تسهیلات ثبت شده و ۷۷ هزار و ۴۵۹ واحد به‌بانک‌ها معرفی شده‌اند، اما تاکنون تنها برای هزار و ۴۶۴ واحد پرداخت انجام شده است

رضا فرهادزاده روز دوشنبه در جلسه روند اختصاص تسهیلات ۸۵۰ میلیون تومانی به پروژه‌های نهضت ملی مسکن گفت: ۱۵۵ هزار واحد مسکونی با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۵ درصد برای اختصاص این تسهیلات تعیین شده‌اند

وی افزود: تاکنون برای ۸۱ هزار و ۸۵ واحد درخواست تسهیلات ثبت شده و از این تعداد، ۷۷ هزار و ۴۵۹ واحد به‌بانک‌ها معرفی شده‌اند

فرهادزاده با اشاره به اختلاف میان تعداد واحدهای واجد شرایط و واحدهای معرفی‌شده به بانک، اظهار داشت: باید مشخص شود علت معرفی نشدن حدود ۷۴ هزار واحد چیست؛ آیا این واحدها به تسهیلات ۸۵۰ میلیون تومانی نیاز ندارند یا اینکه اطلاعات آن‌ها هنوز در سامانه ثبت نشده است

یادداشت

تأملی بر نابرابری و چشم‌اندازهای نو

مجید کافی

همبستگی و وحدت اجتماعی، از دیرباز یکی از دغدغه‌های بنیادین متفکران اجتماعی بوده است. از دورکیم که همبستگی مکانیکی و ارگانیکی را محور تحلیل نظم اجتماعی قرار داد، تا نظریه‌پردازان معاصر چون پاتنام و فوکویاما که بر نقش اعتماد و سرمایه اجتماعی تأکید کردند، همگی بر این نکته اتفاق نظر دارند که بقای یک جامعه در گرو میزان پیوند و همبستگی میان اعضای آن است. با این حال، این همبستگی هرگز امری بدیهی و خودبه‌خود نیست؛ بلکه ریشه در عوامل متعددی دارد که از جمله مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به «فرصت‌های برابر برای همه» اشاره کرد

بدون برابری نسبی در دسترسی به منابع، قدرت و منزلت اجتماعی، انسجام جامعه به سطحی نازل و شکننده تنزل می‌یابد. امروزه در جامعه ایران، یکی از مهم‌ترین موانع تحقق همبستگی اجتماعی، نابرابری در ابعاد گوناگون آن است. نابرابری را نمی‌توان صرفاً به شکاف‌های اقتصادی تقلیل داد؛ بلکه این پدیده در قدرت و جایگاه‌های سیاسی نیز به‌وضوح قابل مشاهده است

جامعه ایران با دوگانه‌های عمیقی مواجه است: از یک سو گروهی با نفوذ و قدرت سیاسی که دسترسی ممتازی به تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری دارند، و از سوی دیگر گروهی که عملاً از هرگونه جایگاه سیاسی مؤثر بی‌بهره‌اند. این شکاف ساختاری، نه تنها اعتماد اجتماعی را تضعیف می‌کند، بلکه زمینه‌ساز گسست‌های هویتی و بی‌اعتمادی نهادی می‌شود. آنچه این وضعیت را پیچیده‌تر می‌سازد آن است که نابرابری به عرصه‌های قدرت سیاسی محدود نمی‌شود، بلکه در نوع باورها و اعتقادات دینی نیز بازتولید می‌شود

وقتی گروه‌های مختلف جامعه احساس کنند که نظام باورهای آنان به رسمیت شناخته نمی‌شود یا در مقایسه با دیگران از اعتبار و منزلت کمتری برخوردار است، انسجام اجتماعی نه بر اساس پذیرش متقابل، بلکه بر اساس سکوت در برابر دیگری شکل می‌گیرد. این نوع همبستگی، همبستگی‌ای صوری و شکننده است. نکته کلیدی آن است که این نابرابری‌ها، با وجود تلاش‌های مقطعی برای ایجاد وحدت، به‌سادگی از میان نمی‌روند. با تلاش، شاید برای مدتی کوتاه بتوان وحدت ظاهری ایجاد کرد، اما این وحدت به معنای «سکوت در مقابل دیگری» است، نه «یکی شدن، یک‌شکل اندیشیدن و یک چیز خواستن». چنین وحدتی بیش از آنکه نشان‌دهنده انسجام واقعی باشد، بیانگر نوعی «همبستگی منفی» است که در آن افراد به دلیل ترس، اجبار یا ناچاری در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند، نه از روی اعتماد و باور مشترک

این نوع همبستگی در برابر نخستین فشارها فرو می‌ریزد و جامعه را بار دیگر به وضعیت پیشین بازمی‌گرداند. برای عبور از این بن‌بست و تحقق انسجامی پایدار، باید چشم‌ها را شست و جور دیگر دید. به عبارت دیگر، انسجام اجتماعی مستلزم بازنگری در نگاه ما به دیگری، به تفاوت‌ها و به امکان هم‌زیستی در عین کثرت است. این بازنگری نیازمند آن است که از تقلیل دیگری به «تهدید» یا «رقبا» دست برداریم و او را به مثابه بخشی از یک کل به رسمیت بشناسیم. همچنان که شاعر می‌گوید: چترها را باید بست زیر باران باید رفت فکر را، خاطره را زیر باران باید برد با همه مردم شهر زیر باران باید رفت زیر باران رفتن، استعاره‌ای از زیستن در فضای مشترک انسانی است؛ فضایی که در آن تفاوت‌ها نه تنها مانع نیستند، بلکه می‌توانند منبع غنا و پویایی باشند

همبستگی اجتماعی اصیل، آن نیست که ما زیر یک چتر واحد جمع شویم و از باران تفاوت‌ها در امان بمانیم؛ بلکه آن است که زیر باران برویم، با یکدیگر خیس شویم و عشق را در میان قطره‌ها جستجو کنیم: دوست را زیر باران باید دید عشق را زیر باران باید جست این نگاه، هم‌زمان ما را به دو مسئولیت رهنمون می‌سازد: مسئولیت فردی برای عبور از مرزبندی‌های ذهنی و پذیرش دیگری، و مسئولیت جمعی برای کاهش نابرابری‌های ساختاری که مانع شکل‌گیری انسجام پایدار شده‌اند

بدون کاهش شکاف‌های قدرت، ثروت و منزلت، و بدون به‌رسمیت‌شناختن تنوع باورها و هویت‌ها، همبستگی اجتماعی همواره در سطحی سطحی و شکننده باقی خواهد ماند. ایجاد همبستگی واقعی، نیازمند شجاعت نگریستن به واقعیت‌های نابرابر و عزم برای تغییر آنهاست؛ تغییری که از دل تفاوت‌ها، وحدتی پویا و پایدار برمی‌آورد

گزارش اقتصاد پویا از عواقب اقتصاد بدون رقابت؛

اصلاح نشدن اقتصاد با موعظه

اقتصاد پویا / سرویس اجتماعی - اقتصاد پیش از آنکه درباره پول، قیمت، تولید و بازار باشد، درباره انسان و انتخاب‌های او در شرایط محدودیت است. انسان‌ها همواره با منابع محدود و نیازهایی گسترده مواجه‌اند و همین شکاف میان خواسته‌ها و امکانات، مفهوم کمیابی را به یکی از بنیادی‌ترین مفاهیم علم اقتصاد تبدیل کرده است. اما کمیابی فقط یک مسئله فنی برای محاسبه میزان تولید یا نحوه توزیع منابع نیست؛ این پدیده به شکل طبیعی میان افراد، گروه‌ها و حتی دولت‌ها تعارض ایجاد می‌کند. زمانی که یک کالا، فرصت، سرمایه یا منبع کمیاب باشد، نحوه دسترسی به آن می‌تواند به رقابت، چانه‌زنی و در مواردی رفتارهای سودجویانه منجر شود

دانیال امینی / در چنین شرایطی، این پرسش مطرح می‌شود که چگونه می‌توان رفتار انسان‌ها را به گونه‌ای سامان داد که منافع فردی در تضاد دائمی با منافع عمومی قرار نگیرد؟ آیا می‌توان با توصیه اخلاقی، دعوت به قناعت، تأکید بر انصاف و پند دادن به افراد، انگیزه‌های سودجویانه را کنترل کرد؟ تجربه اقتصادهای مختلف و همچنین مباحث بنیادین علم اقتصاد نشان می‌دهد که اخلاق اگرچه برای سلامت جامعه ضروری است، اما به‌تنهایی نمی‌تواند جایگزین نهادها و سازوکارهای اقتصادی شود

آدام اسمیت از نخستین اندیشمندانی بود که میان انگیزه فردی و نظم اقتصادی تمایز قائل شد. برداشت سطحی از اندیشه اسمیت گاهی او را مدافع خودخواهی بی‌حدوحصر معرفی می‌کند، در حالی که مسئله اصلی در اندیشه او این بود که چگونه می‌توان انگیزه‌های فردی را در چارچوب نهادی مناسب به سمت نتایجی هدایت کرد که برای جامعه نیز سودمند باشد. از این منظر، مسئله اقتصاد این نیست که انسان سودجو را به انسانی کاملاً فداکار تبدیل کند؛ مسئله این است که سازوکاری ایجاد شود که حتی فردی که به دنبال منفعت شخصی خود است، برای دستیابی به آن ناچار باشد تا حدی نیاز دیگران را نیز در نظر بگیرد

بازار رقابتی دقیقاً از همین نقطه اهمیت پیدا می‌کند. در یک بازار رقابتی، تولیدکننده برای کسب سود نمی‌تواند هر قیمتی را مطالبه کند یا هر کیفیتی را عرضه کند؛ زیرا رقبای دیگر و انتخاب مصرف‌کننده، رفتار او را محدود می‌کنند. اگر محصول گران، بی‌کیفیت یا نامطلوب باشد، مشتری می‌تواند به سراغ گزینه دیگری برود. بنابراین انگیزه سود، در شرایط رقابت، الزاماً به معنای زیان جامعه نیست. برعکس، می‌تواند تولیدکننده را به افزایش کیفیت، کاهش هزینه، نوآوری و ارائه خدمات بهتر سوق دهد

این همان نقطه‌ای است که اخلاق و اقتصاد به یکدیگر می‌رسند. اخلاق به انسان می‌گوید چه رفتاری درست یا نادرست است، اما اقتصاد نهادی می‌پرسد چگونه می‌توان ساختاری ایجاد کرد که رفتار درست برای افراد نیز صرفه اقتصادی داشته باشد و رفتار نادرست هزینه پیدا کند

اخلاق ضروری است، اما جای نهاد را نمی‌گیرد

جامعه بدون اخلاق نمی‌تواند پایدار بماند. اعتماد، مسئولیت‌پذیری، صداقت، رعایت حقوق دیگران و پرهیز از فریب، پایه بسیاری از مبادلات اقتصادی هستند. اگر افراد هیچ اعتمادی به یکدیگر نداشته باشند، هزینه معاملات افزایش پیدا می‌کند و بخش بزرگی از انرژی اقتصادی به جای تولید و سرمایه‌گذاری صرف کنترل، نظارت و مقابله با تخلف خواهد شد

اما مشکل از جایی آغاز می‌شود که سیاست‌گذار تصور کند صرفاً با توصیه اخلاقی می‌تواند انگیزه‌های اقتصادی را تغییر دهد. دعوت مداوم مردم به قناعت در شرایطی که قیمت‌ها، درآمدها و فرصت‌های اقتصادی به شکل نامتوازن توزیع شده‌اند، نمی‌تواند جایگزین اصلاح ساختارهای اقتصادی شود. همچنین نمی‌توان از بنگاه اقتصادی انتظار داشت در محیطی که قانون، رقابت و نظارت ضعیف است، صرفاً بر اساس ملاحظات اخلاقی از کسب حداکثر سودخواهی کند

رفتار سودجویانه بخشی از واقعیت زندگی اقتصادی است. فرد به دنبال افزایش درآمد خود است، بنگاه به دنبال سود بیشتر است و سرمایه‌گذار به دنبال بازده بالاتر. این رفتارها لزوماً غیراخلاقی نیستند. مشکل زمانی ایجاد می‌شود که دستیابی به منفعت فردی از مسیر فریب، انحصار، تبانی، رانت، احتکار، اطلاعات نابرابر یا سوءاستفاده از موقعیت اقتصادی دیگران صورت بگیرد

بنابراین باید میان «سود» و «سودجویی مخرب» تفاوت قائل شد. سود، یکی از مهم‌ترین انگیزه‌های تولید و سرمایه‌گذاری است. بدون امکان کسب سود، بسیاری از افراد حاضر به پذیرش ریسک، سرمایه‌گذاری بلندمدت و ایجاد کسب‌وکار نخواهند بود. اما سودجویی مخرب زمانی شکل می‌گیرد که فرد یا بنگاه بتواند بدون ایجاد ارزش واقعی، از ضعف ساختار اقتصادی یا نبود رقابت به نفع خود استفاده کند

در اینجا نقش نهادها تعیین‌کننده می‌شود. قانون باید مرز میان رقابت سالم و سوءاستفاده را مشخص کند. دستگاه قضایی باید امکان برخورد با تخلف را فراهم کند. سیاست‌گذار باید زمینه رقابت را از بین نبرد و اطلاعات لازم را در اختیار فعالان اقتصادی قرار دهد. نهادهای تنظیم‌گر نیز باید در بازارهایی که انحصار طبیعی یا ساختاری وجود دارد، از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان کوچک‌تر حمایت کنند

در چنین چارچوبی، اخلاق به جای آنکه تنها ابزار کنترل رفتار باشد، به پشتوانه‌ای برای عملکرد بهتر نهادها تبدیل می‌شود. فرد صادق در یک اقتصاد سالم نباید به دلیل صداقت خود بازنده باشد و فرد متخلف نیز نباید به دلیل ضعف نظارت به برنده تبدیل شود

رقابت؛ تبدیل انگیزه شخصی به منفعت عمومی

یکی از مهم‌ترین ایده‌های اقتصاد بازار این است که می‌توان انگیزه‌های فردی را از طریق رقابت به سمت منافع عمومی هدایت کرد. یک تولیدکننده برای کسب سود به مشتری نیاز دارد. مشتری نیز تنها زمانی حاضر است پول خود را پرداخت کند که کالا یا خدمتی دریافت کند که برایش ارزش داشته باشد. در نتیجه، مبادله داوطلبانه در یک بازار رقابتی می‌تواند همزمان منافع دو طرف را تأمین کند

البته بازار زمانی می‌تواند چنین عملکردی داشته باشد که رقابت واقعی وجود داشته باشد. اگر یک بنگاه به دلیل انحصار، دسترسی ویژه به منابع، رانت دولتی یا موانع ورود بتواند رقبا را کنار بزند، سازوکار بازار مختل می‌شود. در چنین شرایطی، انگیزه سود دیگر لزوماً به افزایش کارایی منجر نمی‌شود و ممکن است به استخراج رانت، افزایش قیمت، کاهش کیفیت و محدود کردن انتخاب مصرف‌کننده منجر شود

از این منظر، دفاع از بازار آزاد به معنای دفاع از هر بازاری با هر ساختاری نیست. بازار رقابتی بازاری است که در آن انحصار و رانت حاکم است، تفاوت اساسی دارد. اگر دولت یا نهادهای عمومی به جای ایجاد بستر رقابت، خود به عامل ایجاد امتیازات ویژه تبدیل شوند، نمی‌توان از بازار انتظار داشت که نتایج کارآمدوعادلانه ایجاد کند

مسئله دیگر، اطلاعات است. مصرف‌کننده زمانی می‌تواند انتخاب مناسبی داشته باشد که درباره قیمت، کیفیت و ویژگی‌های کالا اطلاعات کافی داشته باشد. اگر فروشنده بتواند اطلاعات را پنهان کند یا مصرف‌کننده را فریب دهد، رقابت نیز کارکرد واقعی خود را از دست می‌دهد. به همین دلیل، شفافیت یکی از پیش‌شرط‌های مهم بازار کارآمد است

در اقتصاد ایران، بسیاری از چالش‌های موجود را نیز می‌توان از همین زاویه بررسی کرد. هنگامی که قیمت‌گذاری دستوری، چندنرخی بودن، مجوزهای پیچیده، محدودیت ورود رقبا، دسترسی نابرابر به منابع و ضعف شفافیت وجود داشته باشد، انگیزه افراد برای فعالیت‌های غیرمولد افزایش پیدا می‌کند. در چنین شرایطی ممکن است سودآوری فعالیت‌هایی مانند واسطه‌گری، سفته‌بازی یا بهره‌برداری از رانت، از تولید واقعی بیشتر شود

این وضعیت نه با توصیه به قناعت حل می‌شود و نه با دعوت اخلاقی از فعالان اقتصادی برای کاهش سود. اگر ساختار پاداش‌های اقتصادی به گونه‌ای باشد که رفتار مولد را تنبیه و رفتار رانتی را تشویق کند، نمی‌توان انتظار داشت افراد برخلاف انگیزه‌های اقتصادی خود رفتار کنند

راه‌حل، تغییر همین ساختار انگیزشی است. باید سودآوری تولید، نوآوری، صادرات، سرمایه‌گذاری و افزایش بهره‌وری نسبت به فعالیت‌های غیرمولد جذاب‌تر شود. باید هزینه تخلف بالا برود و هزینه فعالیت سالم کاهش پیدا کند. باید ورود به بازار برای بنگاه‌های جدید آسان‌تر شود و امتیازات ویژه برای گروه‌های خاص کاهش یابد

در چنین اقتصادی، سود شخصی لزوماً دشمن منفعت عمومی نخواهد بود. یک تولیدکننده برای کسب سود تلاش می‌کند هزینه‌های خود را کاهش دهد، محصول بهتری تولید کند و مشتری بیشتری جذب کند. این فرآیند اگر در بستر رقابت و قانون اتفاق بیفتد، می‌تواند هم برای بنگاه و هم برای جامعه ارزش ایجاد کند

اقتصاد سالم نه بر پایه انسان‌های کاملاً اخلاقی، بلکه بر پایه نهادهایی شکل می‌گیرد که رفتار انسان‌های واقعی را به سمت نتایج بهتر هدایت می‌کنند. انسان‌ها ممکن است منفعت‌طلب باشند، اما اگر قواعد بازی درست طراحی شده باشد، همین منفعت‌طلبی می‌تواند موتور تولید، نوآوری و رقابت باشد

قناعت و اخلاق همچنان ارزش‌های مهمی هستند و هیچ جامعه‌ای بدون آنها نمی‌تواند اعتماد و سرمایه اجتماعی خود را حفظ کند. اما انتظار اینکه اخلاق فردی به تنهایی بتواند مشکلات ساختاری اقتصاد را حل کند، خطایی جدی در سیاست‌گذاری است. نمی‌توان از مردم خواست کمتر مصرف کنند، کمتر سود بگیرند یا از فرصت‌های اقتصادی خود صرف‌نظر کنند، در حالی که ساختار اقتصادی همچنان به برخی افراد امکان کسب سود از رانت وانحصار می‌دهد

اقتصاد به قواعدی نیاز دارد که در آن انتخاب فردی، رقابت و منفعت شخصی در چارچوب قانون به تولید ارزش منجر شود. دولت نیز باید به جای تلاش برای تغییر ماهیت انسان، محیطی بسازد که رفتار سودجویانه مخرب هزینه داشته باشد و رفتار مولد پاداش بگیرد

مسئله اصلی اقتصاد، حذف منفعت‌طلبی نیست؛ مسئله، مهار و جهت‌دهی آن است. بازار رقابتی، شفافیت، حاکمیت قانون، حقوق مالکیت و نهادهای ضدانحصار ابزارهایی هستند که می‌توانند میان انگیزه فردی و منفعت عمومی پیوند ایجاد کنند. در چنین شرایطی، اخلاق پشتوانه اقتصاد است، اما نهادهای کارآمد ضامن آن هستند

اگر قرار باشد اقتصاد صرفاً با توصیه‌های اخلاقی اداره شود، در نهایت کسانی که به این توصیه‌ها پایبند نیستند می‌توانند از دیگران جلو بزنند. اما اگر قواعد بازی درست طراحی شود، حتی فردی که با انگیزه کسب سود وارد بازار شده است، برای موفقیت ناچار خواهد بود برای دیگران نیز ارزش ایجاد کند. این همان نقطه‌ای است که اقتصاد از موعظه عبور می‌کند و به طراحی سازوکارهای واقعی برای حل تعارض منافع می‌رسد



وزیر ارتباطات:

از حق مردم در برخورداری از اینترنت پایدار کوتاه نمی‌آییم



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با تاکید بر اینکه از حق مردم در برخورداری از اینترنت پایدار کوتاه نمی‌آییم، گفت: برای ارتباطات پایدار، انرژی هم باید پایدار باشد

به گزارش وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سیدستار هاشمی روز دوشنبه در آیین افتتاح پروژه‌های ارتباطی خانواده ارتباطات با عنوان «یک ایران متصل»، با اشاره به الزامات ایجاد یک زیرساخت ارتباطی پایدار، امن و تاب‌آور، اظهار کرد: در کنار تجهیزات فعال و غیرفعال شبکه، الزامات جدیدی برای ایجاد و حفظ پایداری شبکه‌های ارتباطی شکل گرفته که یکی از مهم‌ترین آنها، پایداری انرژی و تأمین برق مورد نیاز این زیرساخت‌هاست

وی افزود: در سبد پروژه‌هایی که امروز به‌صورت رسمی به بهره‌برداری می‌رسند، پروژه‌های مرتبط با نیروگاه‌های تجدیدپذیر برای تأمین انرژی نیز قرار گرفته است و از همکارانی که با احساس مسئولیت و با وجود تخصصی بودن حوزه مأموریت خود، در شرایط ناترازی انرژی وارد این عرصه شده و برای تأمین انرژی زیرساخت‌های ارتباطی تلاش کرده‌اند، باید تقدیر کرد

وزیر ارتباطات با بیان اینکه بخشی از سبد پروژه‌های حوزه ارتباطات به حوزه تأمین انرژی‌های تجدیدپذیر پیوند خورده است، تصریح کرد: این رویکرد نشان می‌دهد که برای داشتن ارتباطات پایدار، باید موضوع انرژی را نیز به‌عنوان یکی از مؤلفه‌های اساسی پایداری زیرساخت مورد توجه قرار داد

هاشمی در ادامه، عدالت ارتباطی را یکی دیگر از محورهای اصلی توسعه زیرساخت‌های ارتباطی کشور دانست و گفت: بسیار خوشحال و خرسندم که عدالت نه به‌عنوان یک پیوست، بلکه در متن مأموریت‌های همکاران مادر خانواده ارتباطات قرار گرفته است

وی با اشاره به توسعه دسترسی‌های ارتباطی در مناطق روستایی، افزود: اگر امروز از اتصال بیش از هشت هزار و ۸۰۰ روستا با کیفیت مناسب به شبکه ملی اطلاعات و اینترنت جهانی صحبت می‌کنیم، این اقدام در راستای نگاه ویژه خانواده ارتباطات به کارکرد عدالت و تحقق عدالت ارتباطی است

سهم نوشت‌افزار ایرانی از بازار به بیش از ۶۰ درصد رسید



مدیرعامل مجمع ایران‌نوشت گفت: سهم محصولات ایرانی در بازار نوشت‌افزار کشور که در سال‌های آغاز فعالیت این مجموعه کمتر از ۲۰ درصد بود، امروز به بیش از ۶۰ درصد رسیده و بخش قابل توجهی از نیاز خانواده‌ها با تولیدات داخلی تأمین می‌شود

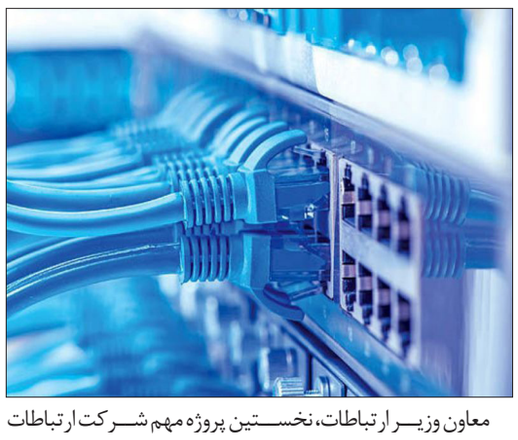
مهدی کلانتری روز دوشنبه در مراسم افتتاح دوازدهمین نمایشگاه ایران‌نوشت با حضور خانواده‌های شهدای میناب اظهار کرد: امسال دوازدهمین دوره این نمایشگاه در مصلای تهران از امروز تا ۳۱ شهریورماه از ساعت ۱۶ تا ۲۲ برگزار می‌شود و همزمان با آن، نمایشگاه‌های ایران‌نوشت در ۱۱ استان کشور نیز برپا شده‌است

وی افزود: یکی از سیاست‌های اصلی مجمع ایران‌نوشت این بوده که فعالیت نمایشگاهی صرفاً محدود به مصلی تهران نباشد و تولیدکنندگان و محصولات ایرانی در استان‌های مختلف نیز امکان عرضه مستقیم داشته باشند. مدیرعامل مجمع ایران‌نوشت با تأکید بر اینکه محصولات این نمایشگاه به‌صورت مستقیم از سوی تولیدکنندگان عرضه می‌شود، ادامه داد: در این نمایشگاه واسطه‌ای وجود ندارد و تولیدکنندگان ایرانی محصولات خود را به‌طور مستقیم به مصرف‌کنندگان عرضه می‌کنند

کلانتری با اشاره به روند توسعه تولید نوشت‌افزار داخلی از سال ۱۳۹۱ گفت: در ابتدای این مسیر، سهم محصولات ایرانی از بازار کمتر از ۲۰ درصد بود، اما با ورود تدریجی تولیدکنندگان جدید، افزایش ظرفیت تولید و تنوع‌بخشی به محصولات، این سهم امروز به بیش از ۶۰ درصد رسیده است. وی خاطرنشان کرد: تولیدکنندگان در سال‌های گذشته با مشاهده ظرفیت بازار داخلی، به سمت تولید محصولاتی رفتند که پیش از این عمدتاً از طریق واردات تأمین می‌شد و این روند علاوه بر کاهش وابستگی به واردات، موجب ایجاد کسب‌وکار و اشتغال در این حوزه شده است. کلانتری تصریح کرد: در برخی محصولات مورد نیاز و پرمصرف خانواده‌ها، مانند دفتر، جامدادی و خودکار، تولید داخلی به سطح خودکفایی رسیده است و حتی بخشی از این محصولات ظرفیت صادراتی دارند

مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت خبر داد:

افزایش ۵۰ درصدی ظرفیت شبکه دیتای کشور با سرمایه‌گذاری ۲.۵ همت



معاون وزیر ارتباطات و مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت، با تشریح مهم‌ترین اقدامات این شرکت در دولت چهاردهم، از اجرای پروژه‌های راهبردی برای توسعه ظرفیت و هوشمندسازی شبکه دیتا، افزایش تاب‌آوری زیرساخت‌های ارتباطی، توسعه ارتباطات بین‌الملل و تقویت زیرساخت‌های فیبر نوری کشور خبر داد

به گزارش وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، بهزاد اکبری در آیین افتتاح پروژه‌های ارتباطی خانواده ارتباطات با عنوان «ایران متصل»، شرکت ارتباطات زیرساخت را یکی از مهم‌ترین بازیگران توسعه زیرساخت‌های ارتباطی کشور دانست و گفت: تمامی ارتباطات بین‌استانی و بین‌الملل کشور در لایه‌های مختلف ارتباطات، از جمله فیبر نوری، شبکه انتقال، شبکه IP، مراکز تبادل ترافیک و درگاه‌های بین‌الملل، در اختیار این شرکت قرار دارد

وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده از ابتدای فعالیت دولت چهاردهم افزود: توسعه تمامی لایه‌های شبکه ارتباطی شرکت ارتباطات زیرساخت در دستور کار قرار گرفته و امروز می‌توان اعلام کرد که بخش عمده توسعه مورد نیاز در هسته شبکه ارتباطی کشور که در برنامه هفتم پیشرفت پیش‌بینی شده، وارد مرحله اجرا شده است

اکبری ادامه داد: بخشی از این پروژه‌ها امروز به بهره‌برداری می‌رسد و باقی‌مانده پروژه‌های شرکت نیز در یک سال آینده و پیش از پایان برنامه هفتم پیشرفت، به بهره‌برداری خواهد رسید

افزایش ظرفیت شبکه دیتای کشور دانست و تصریح کرد: با اجرای این پروژه، مدیریت شبکه به‌صورت کاملاً خودکار انجام می‌شود و در نتیجه، بهبود کیفیت سرویس برای تمامی اپراتورهای کشور به‌طور متوسط حدود ۲۳ درصد محقق خواهد شد

اکبری با اشاره به شرایط اجرای این پروژه گفت: اجرای این طرح در شرایط عادی به چندین سال زمان نیاز داشت و هزینه اجرای آن نیز در شرایط فعلی بیش از ۸ همت برآورد می‌شود، اما شرکت ارتباطات زیرساخت توانست این پروژه را طی یک سال گذشته و با وجود همه محدودیت‌ها به مرحله بهره‌برداری برساند

وی ادامه داد: تجهیزات مورد نیاز این پروژه در طول ایام جنگ تأمین و در سراسر کشور نصب و راه‌اندازی شد و امروز این پروژه آماده بهره‌برداری است. معاون وزیر ارتباطات، پروژه دوم را مربوط به افزایش تاب‌آوری زیرساخت‌های ارتباطی کشور عنوان کرد و گفت: یکی از نگرانی‌های مهم در شرایط بحران، احتمال خروج سایت‌ها و زیرساخت‌های حیاتی از مدار بود و بر همین اساس، اجرای این پروژه از روزهای نخست جنگ در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: بخش نخست این پروژه از روزهای ابتدایی جنگ ۱۲ روزه آغاز شد، به‌تدریج توسعه یافت و در جریان جنگ ۴۰ روزه نیز ادامه پیدا کرد. اکبری با بیان اینکه این پروژه یکی از مصادیق همدلی و همکاری در دوران جنگ بود، اظهار کرد: امروز با اجرای این طرح می‌توان با اطمینان گفت زیرساخت‌های ارائه‌دهنده خدمات حیاتی ارتباطی مردم در شرایط بحران از پایداری و تاب‌آوری بیشتری برخوردارند و اختلال در این زیرساخت‌ها به حداقل خواهد رسید

معاون وزیر ارتباطات، نخستین پروژه مهم شرکت ارتباطات زیرساخت را «توسعه ظرفیت و تحول شبکه دیتای کشور» عنوان کرد و گفت: این پروژه در یک سال گذشته طراحی و اجرا شده و با سرمایه‌گذاری بیش از ۲.۵ همت، امروز آماده بهره‌برداری است

وی افزود: در این پروژه دو اقدام اساسی انجام شده است؛ نخست، ظرفیت شبکه دیتای کشور بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته و به بیش از ۱۰ ترابیت بر ثانیه رسیده است

مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت، تحول فناوری شبکه و حرکت به سمت مدیریت کاملاً خودکار را اقدام مهم دیگر این پروژه

یادداشت

انسجام اجتماعی؛ ضامن قدرت ملی در عرصه اقتصاد و دیپلماسی

مهدی مقاری

هفته دولت، یادآور ایثار مردانی است که جان بر کف نهادند تا مسیر خدمت به مردم را هموار سازند. امسال این مناسبت با پیامی راهبردی از سوی رهبر معظم انقلاب، حضرت آیت‌الله سیدمجتبی حسینی خامنه‌ای، به منشوری تحول‌آفرین در گفتمان سیاسی کشور بدل شد: «قاطعانه اعلام می‌کنم ارتکاب هرآنچه به ضرر انسجام اجتماعی باشد، ممنوع است.» این جمله، نه یک توصیه اخلاقی که سندی راهبردی برای عبور از پیچ تاریخی کنونی و طراحی آینده‌ای مقاوم، مقتدر و امیدبخش است

در نگاه عمیق رهبری، انسجام اجتماعی صرفاً یک مقوله فرهنگی یا سیاسی نیست، بلکه نخستین و اساسی‌ترین پیش‌نیاز تحقق «اقتصاد مقاومتی» و «جهش تولید» به شمار می‌رود. تجربه دهه‌های اخیر به روشنی نشان داده است که هر گاه فضای داخلی کشور با چالش‌های قومیتی، جناحی یا رسانه‌ای مواجه شده، سرمایه‌گذاری، تولید و اشتغال بیشترین آسیب را دیده‌اند. سرمایه‌گذار داخلی و خارجی، پیش از آنکه به نرخ ارز یا سود بانکی نگاه کند، به «ثبات اجتماعی» و «پیش‌بینی‌پذیری فضا» چشم می‌دوزد

اینجاست که پیام رهبری، مستقیماً به دستگاه‌های اجرایی، بانک‌ها، اتاق‌های بازرگانی و تشکل‌های کارگری جهت می‌دهد که سیاست‌گذاری اقتصادی را از مسیر وفاق ملی عبور دهند. تصمیماتی نظیر جراحی ارزی، اصلاح یارانه‌ها یا تغییر قوانین مالیاتی، اگر با مشارکت نخبگان، شفافیت رسانه‌ای و توجه به معیشت اقشار آسیب‌پذیر همراه شود، نه تنها تنش‌زا نخواهد بود، بلکه به عامل همبستگی ملی تبدیل می‌گردد

برعکس، هر اقدامی که بدون در نظر گرفتن «پیوست انسجام» انجام شود، حتی اگر از منظر کارشناسی درست باشد، در عمل به تضعیف اعتماد عمومی و در نتیجه رکود اقتصادی دامن خواهد زد

ایرانِ منسجم؛ بازیگر بی‌بدیل نظم نوین جهانی

در عرصه بین‌الملل، انسجام داخلی مهم‌ترین برگ برنده دیپلماتیک ایران به شمار می‌رود. نظریه‌پردازان ژئوپلیتیک معتقدند که قدرت یک کشور در نظام بین‌الملل، بیش از توان نظامی یا ذخایر نفتی، به «انسجام ملی» و «ظرفیت مدیریت اختلافات» آن وابسته است. ایران امروز در قلب نظم نوین جهانی در حال شکل‌گیری قرار دارد؛ نظمی که در آن محور مقاومت، اتحادیه اوراسیا، بریکس، سازمان همکاری شانگهای و کشورهای همسایه، همگی به دنبال شریکی باثبات، مقتدر و قابل اتکاهستند

رهبر معظم انقلاب با تأکید بر ممنوعیت هرگونه اقدام علیه انسجام، عملاً به بازیگران جهانی این پیام را مخابره می‌کنند که ایران علیرغم فشارهای حداکثری و جنگ ترکیبی دشمن، در درون خود به نقطه‌ای از وفاق رسیده که امکان هرگونه پروژه نفوذ، تجزیه یا بی‌ثبات‌سازی را از دشمن سلب کرده است. این پیام، قدرت چانه‌زنی ایران را در مذاکرات منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای به شدت افزایش می‌دهد؛ چراکه طرف مقابل می‌داند با کشوری روبه‌روست که اختلافات داخلی خود را به حاشیه رانده و با اراده‌ای جمعی پای میز گفت‌وگو نشسته است. نمونه عینی این واقعیت، موفقیت‌های اخیر ایران در پیوستن به پیمان‌های منطقه‌ای و گسترش صادرات غیرنفتی با وجود تحریم‌هاست که بدون وفاق میان قوا و همراهی رسانه‌ها هرگز ممکن نبود

امیدآفرینی؛ راهبرد نرم مقابل ناامیدی‌افکنی دشمن

رهبری با الهام از آیه شریفه «و اما بنعمه ربک فحدث»، بر ضرورت روایت صادقانه و امیدبخش از توانمندی‌های ملی تأکید دارند. این به معنای نادیده گرفتن کاستی‌ها نیست، بلکه به مفهوم آن است که ضعف‌ها را با نگاهی حل‌گرایانه و با تکیه بر ظرفیت‌های عظیم انسانی و طبیعی کشور مدیریت کنیم. در نبرد روایت‌ها، رسانه‌های معاند با بزرگنمایی مشکلات و حذف دستاوردها، به دنبال القای ناامیدی و کاهش سرمایه اجتماعی‌اند. در مقابل، تبیین پیشرفت‌های علمی، صنعتی و دفاعی، همراه با گزارش شفاف از چالش‌ها و برنامه‌های رفع آنها، می‌تواند امید را به کانون اصلی گفتمان عمومی تبدیل کند

حماسه بی‌نظیر تشییع پیکر مطهر رهبر شهید و شکست پروژه تحریم حداکثری، مصادیقی از این قدرت ملی هستند که در سایه انسجام به ثمر نشسته‌اند

رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس: نگاهداری: راهکار عقب راندن آمریکا، توجه به اقتصاد تولیدگرا و مردمی است

رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شـــورای اسلامی با تاکید بر اینکه راهکار عقب راندن آمریکا، توجـــه به اقتصاد تولیدگرا و مردمی اســـت، گفت: همچنین گره زدن غیرقابل بازگشـــت اقتصاد ایران به زنجیره‌های ارزش جهانی و بازدارندگی شناختی و اجتماعی دیگر عوامل بی‌اثر کردن اقدامات آمریکا است

بابک نگاهداری امروز دوشـــنبه (۱۶ شـــهریورماه) در گفت‌وگویی درباره عبور موفق ایران از دو جنگ ۱۲ و ۴۰ روزه و توقف ماشین جنگی آمریکا و متعاقب آن تغییر فاز به ســـمت محاصره دریایی، در خصوص مختصات این میدان جدید، گفت: جنگ ۴۰ روزه انگاره ایران ضعیف را در نظام محاسباتی دشمن برای همیشه نابود کرد. آمریکا فهمید که با تقابل نظامی امکان تسلیم ایران وجود ندارد. بنابراین، راهبرد خود را از براندازی نظامی به پروژه دولت فرومانده تغییر داد. آمریکا با محاصره دریایی و فشار اقتصادی به دنبال کوتاه کرده افق تصمیم‌گیری در کشور اســـتوی با بیان اینکه مختصات این میدان جدید، کشاندن کشور به وضعیت فرسایشی نه جنگ، نه صلح است، تصریح کرد: آمریکا می‌خواهد با محاصره دریایی و فشار اقتصادی، افق تصمیم‌گیری در کشور را کوتاه کند و ما دائماً مشغول رتق و فتق امور و چالش‌های روزمره باشیم

خبر

حمله دشمن به ۲۷ فرودگاه

یک رادار جدید به شبکه راداری کشور اضافه میشود



مدیرعامـــل شـــرکت فرودگاه‌هـــا از آسیب ۲۷ فرودگاه کشـــور در جنگ اخیر و بازگشـــت سریع خدمات هوایی خبر داد

مرتضی دهقان، مدیرعامل شـــرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در نشست خبری با تأکید بر نقش زیرساخت‌های هوایی در بازگشـــت چرخه اقتصادی کشور گفت: امروز با توان متخصصان داخلی و همکاران شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در بخش‌های مختلف تخصصی، این پیام امیدبخش را می‌دهیم که این مجموعه با تمام توان در حوزه فرودگاهی و ناوبری هوایی و کنترل ترافیک فضای کشور مقتدرانه ایستاده است

وی افزود: بلافاصلـــه پس از آتش‌بـــس، خدمات حمل‌ونقل هوایی به‌صورت ایمن در فضای کشـــور از سر گرفته شد و نمونه‌هایی از این اقدامات نیز به نمایش درآمد

دهقان با بیان اینکه انتظار می‌رفت پس از آتش‌بس، حمل‌ونقل هـــوایی به‌عنوان یکی از نیازهای اســـاسی اقتصاد کشـــور در اولویت قرار گیرد، تصریح کرد: اگر قرار باشد بخش‌های مختلف اقتصادی کشور فعالیت عادی خود را از ســـر بگیرند و اقتصاد به حرکت درآید، حمل‌ونقل هوایی و فرودگاه‌ها می‌توانند موتور محرک این روند باشند

مدیرعامل شـــرکت فرودگاه‌ها و ناوبـــری هوایی ایران ادامـــه داد: در ایـــن میان، شـــرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران همواره باید چند گام جلوتر از سایر بخش‌های هوایی باشد، زیرا زیرساخت‌های فرودگاهی در زمین و زیرســـاخت‌های ناوبری هـــوایی و کنترل ترافیک در آسمان کشور بر عهده این مجموعه است

وی تصریح کرد: تا زمانی که این زیرساخت‌ها فراهم نباشد، هیچ شرکت هواپیمایی و هیچ ذی‌نفع دیگری نمی‌تواند در حوزه حمل‌ونقل هوایی خدمات ارائه کند؛ بنابراین مسئولیت شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بسیار سنگین و حساس است

دهقان با اشـــاره به خســـارت‌های واردشـــده به زیرســـاخت‌های حمل‌ونقل هوایی کشـــور در جنگ اخیر گفت: جنگ ما پس از آتش‌بس در حوزه شـــرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی آغاز شـــده اســـت، چرا که باید با وجود حجم خســـارت‌های واردشده، بلافاصله خدمات‌رسانی را از سر می‌گرفتیم

وی افزود: در جریان این جنگ، حدود ۲۷ فرودگاه کشـــور در بخش‌های مختلـــف آسیب دیدنـــد. این خسارت‌ها شامل سطوح پروازی، باندها، تاکسی‌وی‌ها، پارکینگ هواپیما، ساختمان‌های ایمنی و آتش‌نشانی، تجهیزات کمک‌ناوبری و تجهیـــزات کمک‌باوری بود و حتی ترمینال‌های مســـافری نیز مـــورد آسیب قرار گرفتند

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تأکید کرد: بسیاری از تجهیزاتی که برای تأمین ایمنی و امنیت مسافران مورد اســـتفاده قرار می‌گرفتند، در جریان این حملات آسیب دیدند و بازگرداندن خدمات به چرخه عملیاتی، با وجود این حجم از خســـارت، کار بسیار سخت و سنگینی بود

دهقان یادآور شد: با این حال، این عزم در وزارت راه و شهرسازی و دولت وجود داشت که خدمات حمل‌ونقل هوایی بلافاصله به چرخه عملیاتی بازگردد و این اقدام بزرگ انجام شد

وی ادامه داد: در این مسیر، دو اولویت اصلی را در نظر گرفتیم که اولویت نخست، موضوع ایمنی بود؛ هم در حوزه سطوح پروازی و هم در حوزه سیستم‌های ناوبری و کنترل ترافیک هوایی

دهقان با اشـــاره به توان داخلی در حوزه بازسازی زیرساخت‌های فرودگاهی خاطرنشان کرد: در بخش ساخت‌وســـاز و حوزه فرودگاهی، الحمدلله توان بسیار خوبی در داخل کشور وجود دارد

مدیرعامل شـــرکت فرودگاه‌ها با تشریح اقدامات انجام‌شده برای بازگشـــت فرودگاه‌های آسیب‌دیده به چرخه عملیاتی اظهار کرد: نخستین اقدام، آماده‌سازی ســـطوح پروازی بـــرای انجام نشســـت و برخاســـت هواپیماها بود و همزمان بازسازی سیستم‌های ناوبری و کمک‌ناوبری نیز آغاز شد

وی افزود: اولویت نخســـت در این مرحله، استفاده از ظرفیـــت متخصصان حوزه ناوبری هوایی شـــرکت فرودگاه‌ها بود. این متخصصان با استفاده از سیستم‌ها و ســـامانه‌های موجود و تجهیزاتی که در جریان جنگ آسیب دیده بودند، اقدامات لازم را برای بازگرداندن آنها به وضعیت عملیاتی انجام دادند

دهقان تأکید کرد: پرواز بدون وجود زیرساخت‌های فرودگاهی و ناوبری هوایی امکان‌پذیر نیست؛ از این رو، بازسازی فرودگاه‌ها و سیســـتم‌های ناوبری به‌صورت همزمان در دستور کار قرار گرفت

وی یادآور شـــد: در مرحله دوم، استفاده از ظرفیت داخلی و شـــرکت‌های دانش‌بنیان در دستور کار قرار گرفت. در سال‌های گذشـــته تلاش کرده بودیم برای تأمین سامانه‌ها، سیستم‌ها و تجهیزات مورد نیاز حوزه حمل‌ونقل هوایی از توان شرکت‌های داخلی استفاده کنیم و این ظرفیت در روند بازســـازی نیز به کار گرفته شد

وی با اشـــاره به آسیب‌دیدن برخی شـــرکت‌های دانش‌بنیان و تجهیزات آنهـــا در جریان جنگ گفت: با تمام تلاشی که صورت گرفت و با همدلی ایجادشـــده، زیرساخت‌های لازم در اختیار این شرکت‌ها قرار گرفت تا در کنار متخصصان شرکت فرودگاه‌ها فعالیت کنند. به این ترتیب، از ظرفیت بخش خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیـــان نیـــز بـــرای بازســـازی و آماده‌ســـازی زیرساخت‌های مورد نیاز استفاده شد

دهقان افزود: به دلیـــل ملاحظات موجود، در حال حاضر امکان اعلام نام شرکت‌ها و سامانه‌هایی که با اتکا به توان داخلی ساخته یا بازسازی شده‌اند وجود ندارد؛ اما پروازهایی که امروز انجام می‌شـــود، حاصل همین اولویت‌بندی و تلاش بی‌وقفـــه بخش‌های مختلف در کنار یکدیگر است

گزارش اقتصاد پویا از فرسودگی ناوگان داخلی؛

سیاست پایدار نوسازی ناوگان



اقتصادپویا/سرویس صنعت- ناوگان خودرویی ایران در شرایطی وارد مرحله تازه‌ای از فرسودگی شـــده است که افزایش سن خودروها دیگر تنها یک مســـئله مربوط به ظاهـــر و کیفیت خـــودرو یا هزینه تعمیرات نیست، بلکه به یکی از چالش‌های مهم اقتصاد انرژی، آلودگی هوا، ایمنی جاده‌ای و بهره‌وری حمل‌ونقل کشـــور تبدیل شده است. برآوردها نشان می‌دهد میانگین سن خودروهای سواری در حال تردد در کشور حدود ۱۵ سال است؛ رقمی که فاصله قابل توجهی با بسیاری از کشورهای توســـعه‌یافته دارد و در صورت ادامه روند فعلی می‌تواند هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی سنگینی به کشور تحمیل کند

حسین جلیلی بال/مسئله زمانی جدی‌تر می‌شود که به روند ورود خودروهای قدیمی به محدوده فرسودگی توجه کنیم. با توجه به اینکه در مقررات ایران سن ۲۰ ســـال به عنوان یکی از مبناهای فرسودگی خودرو در نظر گرفته شده اســـت، خودروهایی که حدود دو دهه قبل تولید شـــده‌اند، اکنون به تدریج وارد مرحله‌ای می‌شـــوند که هزینه نگهداری، مصرف ســـوخت و میزان آلایندگی آنها به مراتب بیشتر از خودروهای جدید است. بر همین اساس، از سال ۱۴۰۵ به بعد، هر سال حدود یک میلیون خودروی قدیمی می‌توانند وارد محدوده فرسودگی شوند

این اتفـــاق در حالی رخ می‌دهد که ظرفیت نوســـازی ناوگان طی سال‌های گذشته با ســـرعت مورد نیاز پیش نرفته اســـت. اگر تعداد خودروهای جدید جایگزین‌شده با خودروهای فرسوده کمتر از حجم خودروهایی باشد که هر سال به سن فرسودگی می‌رسند، اندازه ناوگان فرســـوده نه‌تنها کاهش پیدا نمی‌کند، بلکه به صورت مستمر افزایش خواهد یافت. در چنین شـــرایطی، سیاست‌های مقطعی برای اسقاط چند هزار یا چند ده هزار خودرو نمی‌تواند شکاف ایجادشده را جبران کند

از سوی دیگر، موضوع فرسودگی خودرو در ایران با ساختار تولید خودرو در دهه‌های گذشته ارتباط مســـتقیمی دارد. تولید خودرو در سال ۱۳۸۵ به حدود یک میلیون دستگاه رسید و بخش قابل توجهی از خودروهای تولیدشـــده در آن دوره اکنون در آستانه رسیدن به سن ۲۰ سال قرار دارند. بنابراین مسئله امروز تا حد زیادی نتیجه تصمیم‌ها و روندهای گذشـــته اســـت؛ اما آثار آن از امروز به بعد خود را با شدت بیشتری نشان خواهد داد

موج خودروهای قدیمی؛ محصول سال‌های اوج تولید

سال ۱۳۸۵ را می‌توان یکی از نقاط مهم در تاریخ صنعت خودروی ایران دانســـت؛ ســـالی که تولید خودرو به حدود یک میلیون دستگاه رسید. این حجم تولید در آن مقطع نشانه رشد ظرفیت صنعت خودرو محسوب می‌شـــد، اما اکنون همان خودروها به تدریج در حال نزدیک شدن به مرز فرسودگی هستند. به عبارت دیگر، بخشی از بحران امروز ناوگان کشور، نتیجه طبیعی چرخه عمر خودروهایی است که حدود دو دهه قبل وارد خیابان‌ها شدند

در یک اقتصاد دارای نظام منظم اسقاط و جایگزینی، افزایش سن خودروهای یک دوره تولیدی لزوماً به بحران تبدیل نمی‌شود. زمانی که خودروهای قدیمی به تدریج از چرخـــه خارج و با خودروهای جدیدتر جایگزین شوند، میانگین سن ناوگان کنترل می‌شود. مشکل ایران اما این اســـت که فرآیند خروج خودروهای فرسوده با سرعت کافی انجام نشده است

در نتیجه، خودروهایی که از نظر فنی، مصرف سوخت و آلایندگی دیگر با اســـتانداردهای روز فاصله زیادی دارند، همچنان در خیابان‌ها تردد می‌کنند. این خودروها برای مالکان نیز هزینه بیشـــتری ایجاد می‌کنند؛ زیرا افزایش استهلاک، خرابی قطعات و نیاز به تعمیرات مکرر، هزینه نگهداری را بالا می‌برد. اما در بسیاری از موارد، شرایط اقتصادی خانوارها اجازه جایگزینی خودرو با یک وسیله نقلیه جدید را نمی‌دهد

اینجاست که مسئله فرســـودگی خودرو از یک موضوع صنعتی به یک موضوع اجتماعی تبدیل می‌شـــود. برای بخش قابل توجهی از مالکان، خودرو تنها وسیله رفت‌وآمد نیست؛ بلکه ابزار کسب درآمد نیز محسوب می‌شود. رانندگان تاکسی، خودروهای اینترنتی، وانت‌داران و بسیاری از مشاغل خدماتی به خودرو وابسته‌اند. افزایش هزینه تعمیر و سوخت خودروهای فرسوده مستقیماً درآمد آنها را تحت تأثیر قرار می‌دهد

در چنین شرایطی، سیاست نوسازی نمی‌تواند صرفاً بر الزام مالک به اســـقاط خودرو متکی باشـــد. اگر خودروی جایگزین گران باشد و دسترسی به تســـهیلات مناسب وجود نداشته باشـــد، مالک خودرو فرسوده عملاً توان خروج از چرخه را نخواهد داشت. بنابراین نوسازی ناوگان نیازمند ترکیبی از سیاســـت‌های اعتباری، تسهیلاتی، اسقاط واقعی و تولید خودروهای اقتصادی است

خودروهای فرسوده؛ مصرف سوخت پنهان اقتصاد

یکی از مهم‌ترین آثار فرســـودگی ناوگان، افزایش مصرف سوخت اســـت. خودروهای قدیمی معمـــولاً از نظر فناوری موتور، سیســـتم سوخت‌رســـانی و بهره‌وری انرژی با خودروهای جدید قابل مقایســـه نیستند. فرسودگی قطعات نیز می‌تواند مصرف سوخت را بیشتر کند. به همین دلیل، هر چه سهم خودروهای قدیمی در ناوگان افزایش پیدا کند، فشار بیشتری بر منابع سوخت کشور وارد خواهد شد

این مسئله در شرایطی اهمیت دوچندان پیدا می‌کند که مصرف بنزین در کشور به یکی از چالش‌های جدی اقتصاد انرژی تبدیل شده است. وقتی بخشی از سوخت کشور صرف حرکت خودروهایی می‌شود که بازدهی پایینی دارند، در واقع منابع اقتصادی برای تولید مســـافت یکسان، بیشتر مصرف می‌شود. نتیجه نیز می‌تواند افزایش نیاز به تولید یا واردات سوخت و در نهایت فشار بیشتر بر منابع ارزی باشد

به همین دلیل، اصلاح الگوی مصرف بنزین فقط با سیاست‌های قیمتی امکان‌پذیر نیســـت. اگر دولت از یک سو درباره کاهش مصرف سوخت صحبت کند، اما از ســـوی دیگر اجازه دهد ناوگان فرسوده با سرعت بیشتری رشد کند، بخشی از سیاســـت کنترل مصرف عملاً خنثی خواهد شـــد. نوســـازی ناوگان باید در کنار مدیریت تقاضای سوخت قرار گیرد

موضـــوع آلودگی هـــوا نیز بخش دیگـــری از این معادله اســـت. خودروهای فرسوده به دلیل فناوری قدیمی و استهلاک بیشتر، معمولاً آلایندگی بالاتری دارند. در شهرهای بزرگ که بخش قابل توجهی از آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک اســـت، افزایش سهم خودروهای قدیمی می‌تواند هزینه‌های بهداشتی و اجتماعی قابل توجهی ایجاد کند

در واقع، هزینه واقعی خودروی فرسوده فقط هزینه‌ای نیست که مالک برای تعمیر آن پرداخت می‌کند. بخشی از هزینه به جامعه منتقل می‌شود؛ از افزایش مصرف سوخت گرفته تا آلودگی هوا، ترافیک ناشی از خرابی خودروهـــا، تصادفات و هزینه‌های درمـــانی. به همین دلیل، نوسازی ناوگان را باید نوعی سرمایه‌گذاری عمومی دانست، نه صرفاً یک سیاست‌صنعتی

از منظر ایمنی نیز خودروهای قدیمی مسئله‌ساز هستند. فناوری ایمنی خودرو طی دو دهه گذشته تغییرات قابل توجهی داشته است و بسیاری از خودروهای قدیمی فاقد امکانات و ســـاختارهای ایمنی خودروهای جدیدهستند. بنابراین افزایش عمر ناوگان می‌تواند ریسک آسیب‌پذیری سرنشینان را نیز افزایش دهد

نوسازی ناوگان؛ از طرح‌های مقطعی تا سیاست پایدار

با ورود ســـالانه حدود یک میلیون خودرو به محدوده فرسودگی، سیاست‌گذار با یک سؤال اساسی مواجه است: چگونه می‌توان سرعت اسقاط و جایگزینی را به اندازه‌ای رساند که ناوگان کشور به سمت پیرتر شدن حرکت نکند؟

پاسخ به این سؤال صرفاً با افزایش تولید خودرو امکان‌پذیر نیست. اگر خودروهای جدید تولید شوند اما قیمت آنها برای مالکان خودروهای فرسوده قابل دسترس نباشـــد، چرخه جایگزینی شکل نمی‌گیرد. از سوی دیگر، اگر خودروهای جدید نیز از نظر مصرف سوخت و کیفیت تفاوت معناداری با خودروهای قدیمی نداشته باشند، بخشی از هدف نوسازی از بین خواهد رفت

بنابراین نخســـتین ضرورت، ایجاد یک نظام واقعی و پایدار برای اسقاط است. اسقاط نباید تنها در زمان اجرای طرح‌های ویژه افزایش پیدا کند و ســـپس دوباره کاهش یابد. برنامه نوسازی باید چندساله، قابل پیش‌بینی و دارای منابع مالی مشخص باشد. مالک خودرو نیز باید بداند اگر امروز خودرو خود را تحویل دهد، چه میزان تســـهیلات و چه گزینه‌ای برای جایگزینی دریافت خواهد کرد

مســـئله دوم، تأمین مالی اســـت. با توجه به کاهش قدرت خرید خانوارها، خرید خودروی جدید برای بسیـــاری از مالکان خودروهای قدیمی امکان‌پذیر نیســـت. تسهیلات کم‌بهره، اقســـاط بلندمدت و مشوق‌های واقعی می‌تواند بخشی از این مشکل را حل کند. البته منابع این تسهیلات باید به گونه‌ای طراحی شـــود که خود به افزایش قیمت خودرو منجر نشود

سومین موضوع، توسعه حمل‌ونقل عمومی است. همه مشکلات فرســـودگی را نمی‌توان با جایگزینی خودرو شـــخصی حل کرد. در شهرهای بزرگ، توسعه مترو، اتوبوس‌های استاندارد، ناوگان تاکسیرانی و ســـایر روش‌های حمل‌ونقل عمومی می‌تواند تقاضـــا برای خودرو شخصی را کاهش دهد. هر چه وابستگی خانوارها به خودرو کمتر شود، فشار برای نگهداری خودروهای قدیمی نیز کاهش خواهد یافت

در کنار آن، باید سیاســـت مشـــخصی برای خودروهای تجاری و عمومی فرسوده نیز وجود داشته باشد. یک کامیون یا اتوبوس فرسوده از نظر مصرف ســـوخت و آلایندگی می‌تواند هزینه بسیار بیشـــتری نسبت به یک خودروی سواری ایجاد کند. بنابراین برنامه نوسازی باید بر اساس میزان مصرف، کارکرد، آلایندگی و اهمیت اقتصادی هر گروه از خودروها اولویت‌بندی شود

نکته مهم دیگر، اصلاح نگاه به تولید خودرو اســـت. افزایش تیراژ به خودی خود به معنای نوســـازی ناوگان نیســـت. تولیدکننده باید محصولاتی تولید کند که از نظر قیمت، کیفیت، ایمنی و مصرف سوخت توان جایگزینی خودروهای قدیمی را داشته باشند. اگر فاصله قیمت خودروهای جدید با توان مالی خانوارها بیش از حد باشد، حتی تولید انبوه نیز لزوماً به خروج خودروهای فرسوده منجر نمی‌شود

اکنون ایران در نقطه‌ای قرار گرفته که تصمیم‌گیری درباره ناوگان خودرو نمی‌تواند به آینده موکول شود. خودروهای تولیدشده در دوره اوج تولید دهه ۸۰ شمسی، یکی پس از دیگری به سنین بالا می‌رسند و اگر سازوکار خروج آنها از چرخه حمل‌ونقل اصلاح نشود، کشور با موج جدیدی از خودروهای فرسوده روبه‌رو خواهد شد

ورود ســـالانه حدود یک میلیون خودروی قدیـــمی به محدوده فرســـودگی، در صورت نبود برنامه جدی برای اسقاط و جایگزینی، به معنای افزایش تدریجی مصرف سوخت، آلایندگی، هزینه تعمیرات و فشار بر شبکه حمل‌ونقل خواهد بود. از این منظر، فرسودگی خودرو فقط یک مشکل صنعت خودرو نیست؛ مســـئله‌ای است که به انرژی، محیط زیست، سلامت، اقتصاد خانوار و حتی منابع ارزی کشور متصل شده است

راه‌حل نیز باید به همان اندازه چندبعدی باشـــد. تولید خودروی اقتصادی و کم‌مصرف، تسهیلات مناســـب برای جایگزینی، اسقاط واقعی، توسعه حمل‌ونقل عمومی، سیاست‌های تشویقی و بازدارنده و ایجاد یک بازار منظم برای خودروهای فرسوده، اجزای یک برنامه جامع نوسازی هستند

اگر این اصلاحات به‌موقع انجام نشـــود، کشور هر سال شاهد ورود موج تازه‌ای از خودروهای قدیمی به خیابان‌ها خواهد بود؛ خودروهایی که شاید قیمت اولیه پایینی داشته باشـــند، اما هزینه واقعی آنها برای اقتصاد بسیار بیشتر است. امروز مسئله فقط این نیست که چند خودرو فرسوده در کشور تردد می‌کنند؛ مسئله این است که هر سال چه تعداد خودروی جدید به این جمع اضافه می‌شـــود و چه تعداد از آنها واقعاً از چرخه خارج خواهند شد

در این میان، سال ۱۴۰۵ می‌تواند نقطه عطفی در سیاست نوسازی ناوگان باشد. اگر سیاست‌گذار این سال را آغاز یک برنامه پایدار چندساله برای خروج خودروهای فرسوده قرار دهد، می‌توان از تبدیل فرسودگی به یک بحران بزرگ‌تر جلوگیری کرد. اما اگر روند فعلی ادامه پیدا کند، ناوگان ایران به جای جوان‌تر شدن، هر سال پیرتر خواهد شد و هزینه این پیری را نه فقط مالکان خودرو، بلکه کل اقتصاد و جامعه پرداخت خواهند کرد

آغاز عملیات اجرایی آزادراه سه‌راهی تربت – قدمگاه با رویکرد جهادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء



عملیات اجـــرایی آزادراه ســـه‌راهی تربت – قدمگاه به‌عنوان قطعه‌ای استراتژیک از پروژه ملی حرم تا حرم، با حضور فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیـــاء (ص)، رئیس و اعضای کمیسیون عمران مجلـــس، معاون وزیـــر راه و اســـتاندار خراسان رضوی در شهرستان زبرخان آغاز شد

این پروژه کـــه بخـــشی از آزادراه ملی حرم تا حرم محســـوب می‌شـــود، با هدف تســـهیل حمل‌ونقل بین‌المللی کالا به مرز ســـرخس و ارتقای سطح کیفی و ایمنی شـــبکه مواصلاتی شرق به غرب کشور در روستای باغشن کلید خورد. با اجرای این طرح، علاوه بر حذف گردنه‌های پرخطر و نقاط حادثه‌خیز، پیش‌بینی می‌شود با تردد روزانه ۱۴ هزار خودرو در سال اول بهره‌برداری، ضمن کاهش چشمگیر زمان سفر، شاهد صرفه‌جویی ۴ میلیون لیتری سوخت و کاهش ۹ هزار تنی گازهای گلخانه‌ای در سال باشیم. این پروژه عظیم در فاز ســـاخت برای ۵۳۰۰ نفر و در زمان بهره‌برداری برای ۶۰۰۰ نفر اشتغال‌زایی مستقیم به همراه خواهد داشت

ســـردار عبدالرضا عابد، فرمانده قرارگاه ســـازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) در این مراســـم با تبیین ماهیت فعالیت‌های این نهاد اظهار کرد: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) صرفاً یک سرمایه‌گذار نیست؛ مأموریت اصلی ما اجرای پروژه‌های بزرگ و دشواری است که در شـــرایط خاص، امکان اجرای آن‌ها برای بخش‌های دیگر فراهم نیست. با این حال، ما از مشـــارکت با بخش خصوصی استقبال می‌کنیم؛ به‌طوری که هم‌اکنون حدود پنج هزار پیمانکار بخش خصوصی در پروژه‌های قرارگاه فعال بوده و ۱۵۰ هزار نفر در این مجموعه‌ها مشغول خدمت‌رسانی هستند

وی با اشاره به توانمندی قرارگاه در حوزه‌های تخصصی افزود: در شرایطی که دشمن بخش انرژی کشور را هدف قرار داده بود، متخصصان قرارگاه با رویکرد جهادی به کمک دولت آمدند. نمونه بارز آن، بهره‌برداری از نیروگاه ۹۱۰ مگاواتی دالاهو در استان کرمانشاه و همچنین بازسازی و بهینه‌سازی پالایشگاه شهر ری در کوتاه‌ترین زمان ممکن پس از حمله دشمن است. همچنین پالایشگاه جدیدی نیز در دست احداث است که تا پایان امسال با ظرفیت تولید روزانه ۱۲ تا ۱۳ میلیون لیتر بنزین به بهره‌برداری خواهد رسید

سردار عابد به توان فنی و اجرایی این مجموعه در حوزه حمل‌ونقل نیز اشاره کرد و گفت: «قرارگاه تاکنون احداث یک‌هزار و ۷۵ کیلومتر آزادراه، بیش از چهار هزار و ۸۰۰ کیلومتر راه‌آهن و ۳۳۰ کیلومتر خط مترو در کلان‌شهرها را در کارنامه خود دارد. علاوه بر این، پروژه استراتژیک راه‌آهن چابهار-زاهدان با پشتیبانی وزارت راه و شهرسازی در حال پیگیری است و بندر شهید بهشتی چابهار با ظرفیت جابه‌جایی هشت میلیون تن کالا که توسط قرارگاه احداث شد، نقش حیاتی در اتصال شرق کشور به مرکز ایفا می‌کند

جشن عاطفه‌ها در سراسر استان کهگیلویه و بویراحمد آغاز شد



به گزارش پایگاه اطلاع رسانی کمیته امداد کهگیلویه و بویراحمد، همزمان با نزدیک شدن به آغاز سال تحصیلی جدید و بازگشایی مدارس، جشن عاطفه‌ها در سراسر استان کهگیلویه و بویراحمد آغاز شد

یاسوج/خبرنگار اقتصاد پویا: علی‌اصغر قلی‌پور، مدیرکل کمیته امداد کهگیلویه و بویراحمد، در جلسه شورای مدیران این نهاد، با اعلام آغاز این پویش اظهار کرد: جشن عاطفه‌ها فرصتی برای مشارکت مردم نیکوکار و خیران در تأمین نیازهای تحصیلی دانش‌آموزان نیازمند و کمک به فراهم شدن شرایط مناسب برای آغاز سال تحصیلی آنان است

وی افزود: ۲۹ هزار دانش‌آموز نیازمند در استان کهگیلویه و بویراحمد تحت حمایت کمیته امداد قرار دارند که تأمین لوازم‌التحریر، پوشاک، کیف و کفش و سایر ملزومات تحصیلی آنان نیازمند همراهی خیران و مردم نیکوکار است

مدیرکل کمیته امداد کهگیلویه و بویراحمد ادامه داد: به منظور تســـهیل مشـــارکت مردم در جشن عاطفه‌ها، ۳۰۰ پایگاه ثابت و سیار کمیته امداد و مراکز نیکوکاری در سطح استان آماده دریافت کمک‌های مردمی هستند

قلی‌پور با دعوت از مردم، خیران و نیکوکاران برای مشارکت در این پویش، خاطرنشان کرد: کمک‌های جمع‌آوری‌شده در جشن عاطفه‌ها در مسیر تأمین نیازهای تحصیلی دانش‌آموزان تحت حمایت هزینه خواهد شد تا آنان نیز بتوانند سال تحصیلی جدید را با آرامش و امکانات مناسب آغاز کنند

وی به راههای مشارکت در جشـــن عاطفه‌ها اشـــاره کرد و گفت: نیکوکاران و مردم نوع‌دوست استان می‌توانند از طریق کد دستوری #۱*۰۷۴*۸۸۷۷* و همچنین شماره کارت ۶۰۳۷۹۹۱۸۹۸۸۷۰۶۵۵۱ در این امر خیر مشارکت کنند

وزیر راه و شهرسازی: جایگاه تمدنی شوشتر را احیا می کنیم

وزیر راه و شهرســـازی بر ضرورت صیانت از بافت تاریخی خوزستان و احیای جایگاه تمدنی شوشتر تاکید کرد و از پیشنهاد حفظ بخش‌هایی از مغروقه بندر خرمشهر در موزه جنگ خبر داد

به گـــزارش وزارت راه و شهرســـازی، فرزانه صادق، روز دوشـــنبه در یازدهمین جلسه شورای عالی شهرسازی و معماری، گزارشی از مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده در سفر اخیر خود به استان خوزستان ارائه داد

رییس شـــورای عالی شهرســـازی و معماری، ســـه اقدام مهم دولت چهاردهم در استان خوزســـتان را بازگو کرد و با اشاره به سفر اخیر خود به خوزستان در مورد خارج‌سازی بزرگترین مغروقه از دهانه اروندرود در بندر خرمشهر گفت: مغروقه خانیان از سال ۱۳۵۹ در این محدوده باقی مانده بود و اکنون عملیات خارج‌سازی آن در حال انجام است

وزیر راه و شهرســـازی افزود: این مغروقه در مدت حدود ۴۷ سال مانع از بهره‌برداری مناسب از ظرفیت بندر شـــده و دو اسکله عملاً از حیز انتفاع خارج شده بود. با خارج‌سازی کامل آن که تا پایان سال انجام خواهد شد، امکان استفاده از این دو اســـکله و افزایش تناژ کشتی‌ها در بندر خرمشهر فراهم می‌شود



صادق با اشاره به اهمیت حفظ بخشی از این مغروقه به‌عنوان یادگاری از تاریخ منطقه، گفت: پیشنهاد نگهداری تکه‌هایی از این کشتی در موزه جنگ را به وزارت میراث فرهنگی ارائه می‌دهیم و بخش‌هایی از این مغروقه در موزه جنگ حفظ و نگهداری می‌شود

وی در ادامه به افتتاح پل عنافچه در سفر به استان خوزستان اشاره کرد و گفت: این پل به طول حدود ۴۰۰ متر، ارتباط حدود ۴۰ روســـتا با شهر ملاثانی را برقرار می‌کند. صـــادق ادامه داد: در زمـــان بارش‌های سیلابی در شهرســـتان «باوی» و شـــهر «ملاثانی»، مردم برای تردد از روستاها به ملاثانی و اهواز مجبـــور به اســـتفاده از قایق بودند و بـــه همین دلیل، ســـاخت و بهره‌برداری از پل برای منطقه اقدام بسیار مهمی است. وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از ســـخنان خود به تعیین تکلیف اراضی و ارائه اسناد مالکیت در خوزستان اشاره کرد و گفت: در اروندکنار و بندر امام خمینی، واگذاری‌هایی پس از ۴۰ تا ۴۵ ســـال و بعضاً بیشتر انجام شد که اتفاق بسیار ارزشمندی است. صادق با بیان اینکه الحاق به محدوده طبق ضوابط انجام می‌شـــوند تا افرادی که فرم «ج» سبز دارند، بتوانند صاحب خانه شوند بر احیا و ارایه اسناد مالکیت به افرادی که در سکونتگاه‌های خود ساکن هستند تاکید کرد و ادامه داد: بهتر است همان مناطق را احیا و اسناد مالکیت را به مردم همان مناطق واگذار کنیم. وی افزود: در ســـفر اخیر به استان خوزستان، اسناد مالکیت ۴۴۰ واحد مسکونی واگذار شد و در کوی بلوکی‌ها نیز ۲۴۰ سند مالکیت ارائه شد. این منطقه در سیل سال ۱۳۹۸ زیر آب رفته بود و مشکل اسناد مالکیت آن در این سفر، حل شد

یادداشت

شرایط جنگی، قواعد اقتصادی عادی نمی‌خواهد

ساسان باقرپناه

یـــکی از تناقض‌های مهـــم در روزهـــای بحرانی این اســـت که شرایط کشـــور تغییر می‌کند، اما تقویم تعهدات اقتصادی مردم تغییر نمی‌کند. جنگ می‌تواند فروش یک مغازه را کاهـــش دهد، تولید یک کارخانه را مختل کند، مسیر حمل یک بـــازرگان را به هم بریزد، ســـرمایه‌گذاری را متوقف کند و درآمد یک خانواده را پایین بیاورد؛ اما موعد اجاره، قسط بانک، چک، مالیات، حق بیمه و حقوق کارکنان همچنان سر جای خود باقی می‌ماند

اینجاست که باید یک پرسش ســـاده مطرح کرد: وقتی شرایط عادی نیســـت، چرا قواعد اقتصادی باید کاملاً عادی باقی بماند؟

اقتصاد در دوران بحران فقط با تأمین کالا و کنترل بازار مدیریت نمی‌شود. بخش مهمی از مدیریت بحران، حفظ توان اقتصادی مردم و بنگاه‌هایی اســـت که قرار است این دوره را پشت سر بگذارند. اگر این توان از بین برود، حتی پس از پایان درگیری نیز بازگرداندن اقتصاد به شرایط قبل آسان نخواهد بود

در روزهای جنگ اولین اتفـــاق الزاماً تخریب یک کارخانه یا تعطیلی رســـمی یک کســـب‌وکار نیست. گاهی تنها کاهش رفت‌وآمد مردم کافی است تا درآمد هزاران واحد صنفی پاییـــن بیاید. نااطمینانی می‌تواند خریدهای غیرضروری را متوقف کند، سرمایه‌گذاری را به تعویـــق بیندازد و گـــردش پـــول را کاهش دهد. اختلال در حمل‌ونقل نیز می‌تواند مـــواد اولیه را دیرتر به تولیدکننده و کالا را گران‌تر به مصرف‌کننده برساند

یعنی خسارت اقتصادی جنگ بسیار فراتر از نقاطی است که مستقیماً درگیر آن هستند

به همین دلیل، از همان روزهای نخســـت بحران باید یـــک «دوره اقتصادی اضطراری» تعریف شـــود؛ دوره‌ای که در آن بخـــشی از قواعد و ســـررسیدهای معمول متناسب با شدت بحران تغییر کند. نه با هدف تعطیل کردن اقتصاد و نه برای بخشیدن تمام تعهدات، بلکه بـــرای جلوگیـــری از آنکه یک شـــوک موقت به ورشکستگی، بیکاری یا فقر ماندگار تبدیل شود

مالیات یـــکی از نخســـتین حوزه‌هایی اســـت که می‌تواند چنین انعطافی را نشـــان دهـــد. اگر فعالیت یک بنـــگاه به دلیل شـــرایط جنگی کاهـــش یافته یا متوقف شده اســـت، اصرار بر وصول مطالبات، جرایم و سررسیدها با همان قواعد قبلی می‌تواند فشار مضاعفی ایجاد کند. تعویق برخی ســـررسیدها، بخشـــودگی جرایم مرتبط با دوره بحران، تقسیط مناسب بدهی‌ها و حمایت هدفمنـــد از کســـب‌وکارهای آسیب‌دیده می‌تواند به حفظ فعالیت آنها کمک کند

همین منطق درباره تأمین اجتماعی نیز وجود دارد. در شـــرایطی که یک کارفرما با کاهش فروش مواجه شـــده، مهم‌ترین هدف باید حفظ نیروی انسانی باشد. اگر قرار باشد بنگاه میان پرداخت حقوق کارکنان و سایر تعهدات خود یکی را انتخاب کند، سیاست‌گذار باید تا حد ممکن فضا را برای حفظ اشتغال باز کند. چند ماه فرصت در پرداخـــت برخی بدهی‌ها شـــاید برای یک سازمان عدد بزرگی نباشد، اما برای یک بنگاه می‌تواند تفاوت میان ادامه فعالیت و تعدیل نیرو باشد

بانک‌ها نیز باید بخشی از این مسئولیت را بپذیرند. جنگ و بحران نباید فرصتی برای انباشته شدن جرایم روی بدهی افرادی شود که بدون تقصیر خود با کاهش درآمد مواجه شـــده‌اند. امهال هدفمند اقساط، مهلت برای تعهدات سررسیدشده و تســـهیلات سرمایه در گردش بـــرای بنگاه‌های آسیب‌دیـــده، هزینه اضافی و بی‌دلیل نیســـت؛ هزینـــه جلوگیـــری از یک بحران اقتصادی بزرگ‌تر است

موضوع اجاره نیز اهمیت زیادی دارد. البته راه‌حل این نیست که تمام مسئولیت بر دوش مالک قرار گیرد و دریافت اجاره به‌طور کامل متوقف شود؛ زیرا بسیاری از مالکان نیز هزینه زندگی خود را از همین محل تأمین می‌کنند. اما می‌توان سازوکاری طراحی کرد که در دوره اضطرار، تخلیه واحدهای مســـکونی و تجاری به دلیل ناتوانی موقت در پرداخت محدود شـــود، امکان توافق برای تعویق بخـــشی از اجاره فراهم آیـــد و دولت نیز با تســـهیلات یا حمایت‌های هدفمند، بخشی از فشار را میان طرفین تقسیم کند

بیمه‌هـــا نیز باید پیـــش از افزایش خســـارت وارد میدان شـــوند. مردم و فعـــالان اقتصادی بایـــد دقیقاً بدانند چه خسارت‌هایی تحت پوشش قرار دارد و برای خسارت‌های ناشی از جنگ چه سازوکاری وجود دارد. بحران بدترین زمان برای آغاز بحث درباره استثناهای قرارداد بیمه و حدود مســـئولیت شرکت‌هاست. این قواعد باید پیشاپیش روشن باشند

اما شـــاید مهم‌تر از همـــه این مـــوارد، حفاظت از قدرت خرید خانوار باشد. در شـــرایط جنگی، افزایش نااطمینـــانی و اخـــتلال در زنجیره تأمیـــن می‌تواند قیمت برخی کالاهـــا را بالا ببرد. اگـــر هم‌زمان درآمد خانوار کاهش پیدا کند، فشار از دو جهت وارد می‌شود. بنابراین تأمین مستمر کالاهای ضروری، جلوگیری از اختلال در توزیع و حمایت مستقیم و هدفمند از اقشار آسیب‌پذیر باید بخشی از برنامه اقتصادی دوران بحران باشد

این حمایت‌ها البته نباید به معنای چاپ بی‌محابای پول، قیمت‌گـــذاری غیرواقعی یا توزیـــع منابع بدون شناسایی گروه‌های آسیب‌دیده باشد. تصمیم اشتباه اقتصادی در زمان جنگ می‌تواند خود به بحران دیگری تبدیل شـــود. حمایت باید هدفمند، موقت، شفاف و متناسب با میزان خسارت باشد

اصل ماجرا بسیار ساده است: هزینه یک بحران ملی نباید تنها در حساب مردم و بخش خصوصی ثبت شود

اگر از جامعـــه انتظار داریـــم در روزهای دشـــوار آرامش خود را حفظ کند، فعالیت اقتصـــادی را ادامه دهد، اشتغال را نگه دارد و شرایط کشور را تحمل کند، سیاست‌گذار نیز باید سهم خود را از این تحمل بپذیرد. گاهی این ســـهم به معنای عقب انداختن وصول یک مالیات اســـت، گاهی بخشیدن یـــک جریمه، گاهی فرصت دادن برای پرداخت قســـط و گاهی حمایت از خانواده‌ای که درآمدش ناگهان کاهش یافته است

جنگ فقط به پدافند نظامی نیاز ندارد؛ اقتصاد نیز پدافند می‌خواهد. پدافند اقتصادی یعنی اجازه ندهیم فشـــار یک بحران امنیتی به بحران معیشتی، تعطیلی بنگاه‌ها و از دست رفتن شغل‌ها تبدیل شود

شـــرایط غیرعادی را نمی‌توان با نسخه روزهای عادی اداره کرد. اگر قواعد کشـــور در برابر شـــرایط جنگی تغییر نکند، بخش بزرگی از هزینه جنگ آرام و بی‌صـــدا از میدان درگیری به ســـفره مردم منتقل خواهد شد

در روزهـــای جنگ، حفظ معیشـــت مردم یک موضوع حاشیه‌ای در کنار امنیت نیســـت؛ بخشی از خود امنیت است

روز تعطیل هفتگی واحدهای تولیدی برای جبران خاموشی‌ها جابه‌جا شد

معاون برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت، مصوبه شورای عالی کار درباره امکان جابه‌جایی روز تعطیل هفتگی واحدهای تولیدی به روزی غیر از جمعه را با هدف جبران توقف ناشی از محدودیت برق، به سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و خانه‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها ابلاغ کرد

سعید شجاعی در نامه‌ای به مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و مدیران کل خانه صنعت، معدن و تجارت ۳۱ استان و جنوب کرمان، مصوبه شورای عالی کار درباره امکان جابجایی روز تعطیل هفتگی واحدهای تولیدی به روزی غیر جمعه را با هدف جبران توقف تولید ناشی از محدودیت برق را ابلاغ کرد. این مصوبه در پی جلسه ماه گذشته ریاست جمهوری با هیئت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران و سایر تشکل‌های اقتصادی بخش خصوص برای حل مشکل قطعی برق واحدهای صنعتی در شورای عالی کار به تصویب رسیده است

یادداشت

دولت، بانک و مردم؛ بازیگران مؤثر اقتصاد

عزیز مراسلی

در اقتصاد مدرن، بانک صرفاً واسطه‌ای میان سپرده‌گذار و وام‌گیرنده نیست. بلکه بانک یکی از مهم‌ترین نهادهای تخصیص منابع در اقتصاد است؛ نهادی که می‌تواند پس‌اندازهای پراکنده را تجمیع کند، سررسیدهای متفاوت را به یکدیگر پیوند دهد، ریسک را ارزیابی و توزیع کند، اطلاعات اعتباری تولید کند و منابع را به سمت فعالیت‌هایی هدایت کند که ظرفیت تولید، اشتغال و بهره‌وری را افزایش می‌دهند

۱. بانک؛ نهاد تبدیل پس‌انداز به سرمایه مولد

یکی دیگر از کارکردهای مهم بانک، هدایت پس‌اندازهای جمع‌آوری‌شده به سمت تأمین مالی پروژه‌ها و فعالیت‌های بخش واقعی اقتصاد در استان‌های مختلف است؛ به گونه‌ای که میان پس‌انداز، سرمایه‌گذاری و تولید پیوند برقرار کند

در این فرایند، بانک سه وظیفه بنیادین بر عهده دارد

تجمیع منابع، مدیریت ریسک و تخصیص اعتبار

در یک اقتصاد کارآمد، بانک باید بتواند پروژه‌های دارای بازده اقتصادی بالاتر را از پروژه‌های کم‌بازده تشخیص دهد. بنابراین، کیفیت عملکرد نظام بانکی را نمی‌توان صرفاً با حجم تسهیلات سنجید

متغیر اساسی‌تر، بهره‌وری اعتبار است

به ازای هر واحد اعتبار، چه میزان ارزش افزوده، ظرفیت تولید و اشتغال ایجاد می‌شود؟

۲. دولت؛ تنظیم‌کننده اقتصاد یا رقیب بخش خصوصی؟

دولت در اقتصاد وظایف مهمی مانند تأمین امنیت، آموزش، سلامت، زیرساخت و کالاهای عمومی بر عهده دارد؛ اما زمانی که کسری بودجه مزمن شود و دولت برای تأمین هزینه‌های خود به نظام بانکی وابسته شود، به رقیب بخش خصوصی در بازار منابع مالی تبدیل می‌شود

افزایش نیاز دولت به منابع ← جذب اعتبار ← کاهش منابع برای بخش خصوصی ← کاهش سرمایه‌گذاری خصوصی ← کاهش رشد بهره‌وری و اشتغال

مشکل زمانی تشدید می‌شود که تخصیص اعتبار از یک تصمیم تخصصی بانکی به یک تصمیم اداری، سیاسی یا رانتی تبدیل شود. اگر فشارهای سیاسی، نفوذ ذی‌نفعان و ضعف نظارت بر تصمیمات اعتباری اثر بگذارد، ممکن است معیارهایی مانند بازده پروژه، ریسک، توان بازپرداخت و ظرفیت واقعی بانک‌ها جای خود را به دسترسی، نفوذ و رابطه بدهند

حتی در بسیاری از موارد، در سفرهای مسئولان به استان‌ها درباره میزان و نحوه تخصیص منابع بانکی تصمیم‌گیری می‌شود، بی‌آنکه همواره اصول اساسی بانکداری و ظرفیت واقعی بانک‌ها به اندازه کافی مورد توجه قرار گیرد. وقتی تخصیص اعتبار از یک تصمیم تخصصی بانکی به یک تصمیم اداری و سیاسی تبدیل شود، احتمال انحراف منابع و افزایش مطالبات غیرجاری بیشتر می‌شود

از این رو، دولت نباید بانک‌ها را به خزانه فرعی خود یا ابزار تأمین مالی برنامه‌های اداری تبدیل کند و بانک‌های تجاری نیز نباید تأمین‌کنندگان دائمی کسری دولت یا بنگاه‌های وابسته باشند. استقلال بانک مرکزی، انضباط مالی دولت و استقلال حرفه‌ای بانک‌ها از الزامات یک نظام مالی سالم است

در غیر این صورت، مرز میان کسری بودجه، فشار بر بانک‌ها، رشد نقدینگی و تورم از میان می‌رود و هزینه تصمیمات یک نهاد می‌تواند به کل جامعه منتقل شود

۳. خودوام‌دهی، بنگاه‌داری، تورم و تشدید توسعه‌نیافتگی

در شرایط تورم مزمن، ضعف نظارت بانک مرکزی و نفوذ سیاسی و ذی‌نفعان در اداره بانک‌های خصوصی و خصولتی، ممکن است بانک‌ها به تدریج از وظیفه اصلی خود، یعنی تأمین مالی فعالیت‌های مولد، فاصله بگیرند و به سمت بنگاه‌داری و تأمین مالی بنگاه‌های تحت مالکیت یا نفوذ خود حرکت کنند

در این حالت، بخشی از منابع سپرده‌گذاران به جای آنکه در اختیار بخش خصوصی و بنگاه‌های مولد قرار گیرد، در مجموعه‌های متعلق یا وابسته به بانک گردش می‌کند

تورم مزمن نیز می‌تواند این روند را تشدید کند؛ زیرا در محیط تورمی و بی‌ثبات، افق تصمیم‌گیری کوتاه‌تر می‌شود و فعالیت‌های دارایی‌محور و بنگاه‌های تحت کنترل یا نفوذ بانک ممکن است برای مدیران و ذی‌نفعان جذاب‌تر شوند

در چنین شرایطی ممکن است منافع فعالیت‌های وابسته، نصیب گروه‌های خاص شود، اما هزینه زیان‌ها از طریق تضعیف ترازنامه بانک و ایجاد تورم بر کل جامعه تحمیل شود

۴. کفایت سرمایه؛ سپر دفاعی نظام بانکی در این نقطه، مفهوم کفایت سرمایه اهمیت بنیادی پیدا می‌کند

سرمایه بانک، سپر جذب زیان است

هرچه کیفیت دارایی‌های بانک پایین‌تر و مطالبات غیرجاری بیشتر شود، احتمال زیان افزایش می‌یابد

سازوکار چنین است

تسهیلات نامناسب ← مطالبات غیرجاری ← زیان ← کاهش سرمایه ← کاهش کفایت سرمایه ← کاهش ظرفیت اعتباردهی

اگر بانک به اندازه کافی سرمایه نداشته باشد، زیان‌های یک دوره می‌توانند محدودیت اعتباری شدیدی در دوره‌های بعد ایجاد کنند

از این رو، سیاست اعتباری بدون توجه همزمان به کیفیت دارایی، کفایت سرمایه و مدیریت ریسک ناقص است

بانک سالم بانکی نیست که فقط زیاد وام بدهد؛ بلکه بانکی است که بتواند با سرمایه کافی و ارزیابی صحیح ریسک، منابع را به فعالیت‌های دارای بازده اقتصادی تخصیص دهد

۵. بانکداری اسلامی؛ از شکل قرارداد تا ثبات پولی و رونق بخش واقعی

بانکداری اسلامی، در بنیان نظری خود، باید بیش از شکل ظاهری قراردادها به محتوای اقتصادی، کیفیت نهادها و هدایت منابع به سمت بخش واقعی اقتصاد توجه کند. هدف نهایی آن باید این باشد که منابع مالی به سرمایه‌گذاری مولد، تولید، اشتغال و خلق ارزش واقعی متصل شوند

اما در شرایط تورم مزمن و مستمر، حتی پایبندی وام‌گیرندگان به تعهدات ناشی از قراردادهای بانکداری اسلامی نیز دشوارتر می‌شود. کاهش مستمر ارزش پول، افزایش هزینه‌های تولید، بی‌ثباتی درآمدها و تغییر قیمت دارایی‌ها، علاوه بر تضعیف توان بازپرداخت واقعی وام‌گیرندگان، بر انگیزه‌های آنان نیز اثر می‌گذارد و اجرای صحیح قراردادهای بانکی را دشوارتر می‌کند. در نتیجه، منابعی که قرار بود به اهداف مشخص تولیدی و سرمایه‌گذاری اختصاص یابند، ممکن است از مسیر اولیه خود منحرف شوند و مطالبات غیرجاری افزایش یابد

از این رو، کنترل تورم باید یکی از الزامات اساسی و مأموریت‌های نظام بانکداری اسلامی باشد؛ همان‌گونه که در بانکداری متعارف، حفظ ثبات پولی و کنترل تورم از اهداف مهم سیاست پولی و نظام بانکی است. بانکداری اسلامی نمی‌تواند نسبت به بی‌ثباتی پولی بی‌تفاوت باشد و صرفاً با تغییر قالب قراردادها انتظار داشته باشد اهداف آن محقق شود

گزارش «اقتصاد پویا» از طرح جدید بنزینی دولت؛

سیاست بنزینی زیر ذره‌بین معیشت



اقتصاد پویا / سرویس نفت و انرژی - طرح جدید بنزینی دولت قرار است از بامداد سه‌شنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۵ وارد مرحله اجرا شود؛ طرحی که اگرچه ساختار سه‌نرخی بنزین را حفظ می‌کند، اما با افزایش قابل توجه نرخ سوم، تلاش دارد رفتار مصرفی بخشی از جامعه را تغییر دهد و همزمان منابع حاصل از فروش بنزین با نرخ بالاتر را به سمت حمایت از خانوارها هدایت کند. بر اساس اطلاعات منتشرشده، سهمیه‌های یارانه‌ای ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی همچنان برقرار خواهند بود و تغییر اصلی در نرخ سوم رخ می‌دهد؛ نرخی که از ۵۰۰۰ تومان به ۱۰ هزار تومان افزایش خواهد یافت

حسین قیدر / اهمیت این تغییر تنها در افزایش یک نرخ خلاصه نمی‌شود. بنزین در اقتصاد ایران کالایی است که قیمت آن با مجموعه‌ای از متغیرهای اقتصادی، اجتماعی و حتی سیاسی ارتباط دارد. هرگونه تغییر در شیوه عرضه یا قیمت‌گذاری آن می‌تواند بر هزینه حمل‌ونقل، قیمت تمام‌شده کالاها، درآمد خانوار، الگوی سفر و حتی انتظارات تورمی اثرگذار باشد. به همین دلیل دولت تلاش کرده است این بار به جای افزایش یکباره قیمت همه بنزین، تغییر را به بخشی از مصرف اختصاص دهد که خارج از سهمیه‌های یارانه‌ای انجام می‌شود

در ساختار جدید، سهمیه اول خودروهای شخصی همچنان ۶۰ لیتر در ماه با قیمت ۱۵۰۰ تومان خواهد بود و سهمیه دوم نیز ۵۰ لیتر با نرخ ۳۰۰۰ تومان عرضه می‌شود. سهمیه اول قابلیت ذخیره‌سازی تا سه ماه را دارد؛ موضوعی که می‌تواند برای خانوارهایی که مصرف ماهانه کمتری دارند، امکان مدیریت سهمیه در دوره‌های بعد را فراهم کند. بنابراین برخلاف برخی برداشت‌ها، سیاست جدید به معنای حذف بنزین یارانه‌ای یا آزادسازی کامل قیمت سوخت نیست، بلکه دولت تلاش کرده است میان حفظ حمایت قیمتی و کنترل مصرف، نوعی تفکیک ایجاد کند

تغییر جدی در نرخ سوم اتفاق می‌افتد. از این پس بنزینی که با کارت اضطراری جایگاه عرضه شود یا خودروهایی که سهمیه اول و دوم خود را مصرف کرده‌اند و سهمیه یارانه‌ای در اختیار ندارند، با قیمت ۱۰ هزار تومان محاسبه خواهد شد. افزایش این نرخ از ۵۰۰۰ به ۱۰ هزار تومان عملاً فاصله میان مصرف سهمیه‌ای و مصرف خارج از سهمیه را افزایش می‌دهد و پیام روشنی برای مصرف‌کننده دارد: استفاده از سهمیه‌های یارانه‌ای همچنان ارزان خواهد بود، اما مصرف فراتر از سقف تعیین‌شده هزینه بسیار بیشتری خواهد داشت

سه‌نرخی ماندن بنزین؛ تغییر در حاشیه سیاست

دولت با حفظ دو نرخ یارانه‌ای، عملاً تلاش کرده است از شوک ناشی از افزایش قیمت عمومی بنزین جلوگیری کند. تجربه سیاست‌های قیمتی در حوزه انرژی نشان داده است که افزایش یکباره قیمت می‌تواند به سرعت خود را در هزینه حمل‌ونقل و قیمت سایر کالاها نشان دهد و فشار مضاعفی بر خانوارها وارد کند. از این منظر، افزایش نرخ سوم را می‌توان نوعی سیاست تفکیکی دانست که قرار است بخش بیشتری از هزینه سوخت را از مصرف‌کنندگان پرمصرف یا مصرف خارج از سهمیه دریافت کند

اما مسئله فقط قیمت نیست. یکی از اهداف اعلام‌شده دولت، کاهش استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌هاست. در شرایطی که بخشی از مصرف‌کنندگان به دلایل مختلف از کارت شخصی خود استفاده نمی‌کنند یا سهمیه در اختیار ندارند، کارت جایگاه به یکی از مسیرهای عرضه بنزین تبدیل می‌شود. افزایش قیمت سوخت از این مسیر می‌تواند انگیزه استفاده از کارت شخصی و مدیریت بهتر سهمیه را افزایش دهد

از سوی دیگر، اختصاص سهمیه یارانه‌ای به یک خودرو برای هر کد ملی، یکی از تغییرات مهم در نحوه توزیع یارانه سوخت است. در این مدل، تعداد اعضای خانوار در میزان سهمیه خودرو نقشی ندارد. به بیان دیگر، یک خانوار چندنفره که یک خودرو دارد، از نظر سهمیه سوخت با خانواری که تعداد اعضای کمتری دارد و یک خودرو در اختیار دارد، تفاوتی نخواهد داشت. این موضوع نشان می‌دهد که دولت در طراحی جدید، یارانه بنزین را همچنان عمدتاً «خودرومحور» نگه‌داشته است، نه «خانوارمحور»

این انتخاب البته می‌تواند محل بحث باشد. از یک سو، خودرو یکی از عوامل اصلی مصرف بنزین است و اختصاص سهمیه به خودرو می‌تواند مدیریت مصرف را ساده‌تر کند؛ از سوی دیگر، خانوارهای فاقد خودرو عملاً امکان استفاده مستقیم از یارانه بنزین را ندارند. اگر قرار باشد بخشی از درآمد ناشی از نرخ سوم به این گروه اختصاص پیدا کند، در آن صورت سیاست جدید می‌تواند تا حدودی این عدم توازن را جبران کند

کاهش مصرف؛ هدفی فراتر از قیمت

یکی از مهم‌ترین دلایل اجرای طرح جدید، کنترل روند مصرف بنزین عنوان شده است. برآوردهای مطرح‌شده از کاهش حدود ۶ میلیون لیتر در روز حکایت دارد؛ عددی که در صورت تحقق، می‌تواند برای بازار سوخت کشور قابل توجه باشد. کاهش مصرف داخلی به معنای کاهش فشار بر تولید، پالایش، انتقال و تأمین سوخت است و در نهایت می‌تواند نیاز کشور به واردات بنزین را نیز کاهش دهد

مسئله واردات بنزین در سال‌های اخیر به یکی از چالش‌های جدی اقتصاد انرژی تبدیل شده است. وقتی رشد مصرف از ظرفیت افزایش تولید داخلی جلو می‌زند، دولت ناچار می‌شود برای پاسخ به نیاز بازار، بخشی از کسری را از طریق واردات جبران کند. واردات سوخت نیز علاوه بر خروج منابع ارزی، اقتصاد کشور را نسبت به تحولات بازار جهانی انرژی و محدودیت‌های تجاری آسیب‌پذیرتر می‌کند

در چنین شرایطی، کاهش مصرف حتی بدون افزایش عمومی قیمت بنزین می‌تواند یک هدف مهم سیاست‌گذار باشد. اگر افزایش نرخ سوم بتواند مصرف مازاد را کنترل کند و همزمان استفاده از کارت‌های اضطراری جایگاه را کاهش دهد، بخشی از فشار موجود بر شبکه تأمین سوخت کم خواهد شد

با این حال، تحقق کاهش ۶ میلیون لیتری مصرف روزانه به واکنش واقعی مردم وابسته است. مصرف‌کننده زمانی رفتار خود را تغییر می‌دهد که قیمت، درآمد و جایگزین‌های حمل‌ونقل را همزمان در نظر بگیرد. برای خانواری که امکان استفاده از حمل‌ونقل عمومی ندارد یا شغلش وابسته به خودرو است، نرخ ۱۰ هزار تومانی لزوماً به معنای کاهش سفر نیست؛ ممکن است این هزینه در نهایت به قیمت خدمات یا کالاهایی که ارائه می‌کند منتقل شود

از همین رو، موفقیت طرح صرفاً با میزان کاهش مصرف بنزین سنجیده نمی‌شود. دولت باید مراقب باشد که کاهش مصرف سوخت به قیمت افزایش هزینه حمل‌ونقل، فشار بر مشاغل وابسته به خودرو و افزایش قیمت کالاها تمام نشود. به‌ویژه در اقتصادی که تورم همچنان یکی از دغدغه‌های اصلی خانوارهاست، هر سیاست انرژی باید با حساسیت بیشتری نسبت به آثار غیرمستقیم آن اجرا شود

کالابرگ؛ حلقه مکمل سیاست بنزینی

بخش مهم دیگر طرح جدید، نحوه استفاده از درآمد حاصل از افزایش نرخ سوم است. دولت اعلام کرده درآمد ایجادشده قرار است بخشی در قالب کالابرگ به دهک‌های پایین و افراد فاقد خودرو اختصاص پیدا کند. این موضوع در واقع تلاش برای تغییر مسیر یارانه انرژی است؛ یعنی بخشی از منابعی که پیش از این در قالب یارانه پنهان بنزین توزیع می‌شد، به شکل مستقیم‌تر به گروه‌های هدف منتقل شود

این تغییر از نظر عدالت اجتماعی اهمیت دارد. یارانه بنزین در شرایط فعلی عمدتاً به افرادی تعلق می‌گیرد که خودرو دارند و میزان بهره‌مندی آنها نیز به میزان مصرف وابسته است. در مقابل، خانوارهای فاقد خودرو از یارانه مستقیم بنزین سهمی ندارند، در حالی که ممکن است هزینه حمل‌ونقل عمومی یا هزینه کالاها و خدمات ناشی از افزایش هزینه سوخت را بپردازند

اگر درآمد حاصل از افزایش نرخ سوم واقعاً به سمت دهک‌های پایین و خانوارهای فاقد خودرو هدایت شود، می‌توان گفت سیاست جدید تلاش دارد بخشی از یارانه انرژی را از «مصرف» به «حمایت اجتماعی» منتقل کند. البته نقطه حساس این سیاست، نحوه اجراست. تجربه سیاست‌های حمایتی نشان داده است که فاصله میان اعلام یک سیاست و اجرای دقیق آن می‌تواند بسیار تعیین‌کننده باشد

کالابرگ زمانی می‌تواند اثر حمایتی مورد انتظار را ایجاد کند که ارزش آن متناسب با افزایش هزینه‌های خانوار باشد، گروه‌های هدف به‌درستی شناسایی شوند و منابع آن با تأخیر به دست مردم نرسد. در غیر این صورت، افزایش هزینه سوخت ممکن است در کوتاه‌مدت محسوس باشد، اما اثر جبرانی کالابرگ برای خانوارها کافی نباشد

از سوی دیگر، دولت تأکید کرده است که برنامه‌ای برای حذف سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی ندارد. این موضوع می‌تواند تا حدودی نگرانی‌ها درباره آزادسازی کامل قیمت بنزین را کاهش دهد. در واقع ساختار جدید بیش از آنکه به معنای پایان بنزین یارانه‌ای باشد، نوعی باز تعریف محدوده مصرف یارانه‌ای است

طرح جدید بنزینی دولت را باید بخشی از سیاست بزرگ‌تر مدیریت انرژی دانست. بحران مصرف بنزین تنها با قیمت حل نمی‌شود. فرسودگی خودروها، پایین بودن بهره‌وری ناوگان، کیفیت و گستردگی حمل‌ونقل عمومی، الگوی توسعه شهری و حتی فاصله میان محل سکونت و محل کار، همگی بر میزان مصرف سوخت اثر می‌گذارند

اگر افزایش نرخ سوم بدون اصلاح این عوامل دنبال شود، ممکن است در کوتاه‌مدت بخشی از مصرف کنترل شود، اما در بلندمدت دوباره فشار بر بازار سوخت بازگردد. سیاست پایدار، سیاستی است که همزمان با مدیریت قیمت و سهمیه، حمل‌ونقل عمومی را توسعه دهد، خودروهای کم‌مصرف و برقی را تقویت کند، از مشاغل وابسته به خودرو حمایت هدفمند داشته باشد و منابع حاصل از اصلاح یارانه انرژی را به شکل شفاف و قابل سنجش به جامعه بازگرداند

طرح ۱۷ شهریور بنابراین فقط یک تغییر عددی در قیمت بنزین نیست؛ آزمونی برای سیاست‌گذاری انرژی دولت است. اگر هدف کاهش مصرف، کاهش واردات و اصلاح توزیع یارانه باشد، موفقیت آن به میزان اجرای دقیق هر سه ضلع سیاست بستگی دارد: مدیریت مصرف، حفظ حمایت از خانوارهای آسیب‌پذیر و جلوگیری از انتقال هزینه سوخت به موج تازه‌ای از گرانی. در غیر این صورت، افزایش نرخ سوم ممکن است تنها بخشی از مسئله را حل کند و بخش‌های دیگر اقتصاد را با هزینه‌های جدید روبه‌رو سازد

مهاجرت به سی‌ان‌جی، روزانه ۲ تا ۳ میلیون لیتر از مصرف بنزین می‌کاهد



رئیس امور انرژی سازمان برنامه و بودجه، با اشاره به آغاز اجرای مرحله دوم اصلاح قیمت بنزین گفت: این اقدام می‌تواند از طریق تغییر رفتار مصرف‌کنندگان و مهاجرت از بنزین به گاز (CNG)، تقاضای روزانه را بین ۲ تا سه میلیون لیتر رقم دهد

محمدصادق کریمی روز دوشنبه در گفت‌و‌گویی با بیان اینکه اصلاح قیمت بنزین از امشب اجرایی می‌شود، اعلام کرد: کاهش مصرف بنزین از طریق مهاجرت به سی‌ان‌جی بین ۲ تا سه میلیون لیتر در روز تخمین زده می‌شود

وی توضیح داد: هر لیتر بنزین معادل یک مترمکعب گاز است و با این روش، حدود دو تا سه میلیون مکعب گاز به تقاضای کنونی اضافه می‌شود که زیرساخت‌های مربوط به این تغییر در جایگاه‌ها آماده بوده و فقط اجرای نرخ سوم بنزین می‌تواند به بهبود الگوی مصرف کمک کند

کریمی به تاکید دولت بر بهبود مصرف خودروها و سیاست‌های بلندمدت مانند استاندارد‌سازی خودروها، واردات خودروهای برقی و اسقاط خودروهای فرسوده اشاره کرد و افزود: این مجموعه اقدامات در کنار افزایش سهم هزینه بنزین در سبد خانوار، پیکره مصرف را به سمت گزینه‌های کم‌مصرف و جایگزین سوق می‌دهد. رئیس امور انرژی سازمان برنامه و بودجه درباره دامنه اثرگذاری این اصلاحات گفت: در گام نخست، کاهش مصرف حدود ۲ تا سه میلیون لیتر در روز خواهد بود و در مرحله دوم نیز با افزایش سهم سی‌ان‌جی و استفاده از خودروهای برقی، تغییراتی در رفتار تردد و ترجیح مصرف‌کنندگان ایجاد می‌شود. وی با تاکید بر اینکه این اقدامات در کنار سایر سیاست‌های دولت به کاهش مصرف بنزین کمک می‌کند، خاطرنشان کرد: برآورد ما این است که این اصلاح به همراه سایر کارها، به کاهش مصرف کمک خواهد کرد. کریمی به تداوم سیاست‌های حمایتی برای ارتقای کارایی مصرف سوخت و تشدید اقدامات زیرساختی اشاره کرد تا بتوان از ظرفیت‌های جایگزین به‌صورت پایدار استفاده کرد و با حفظ مزیای اقتصادی کشور، وابستگی به بنزین را کاهش داد

با حضور وزیر نیرو

نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی «دماوند» در پاکدشت افتتاح شد



نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی «دماوند» امروز دوشنبه /۱۶ شهریور/ با حضور وزیر نیرو در محل نیروگاه سیکل ترکیبی شهدای پاکدشت افتتاح شد

نیروگاه ۱۰ مگاواتی خورشیدی نیروگاه برق سیکل حرارتی شهدای پاکدشت (دماوند) روز دوشنبه با حضور عباس علی‌آبادی وزیر نیرو طی مراسمی افتتاح و برق تولیدی وارد مدار شد

همچنین در این مراسم، عملیات اجرایی نیروگاه خورشیدی ۲۲ مگاواتی کاظم‌آباد کرمان به صورت برخط آغاز شد

مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق شهدای پاکدشت (دماوند) در حاشیه این مراسم به خبرنگار ایرنا گفت: نیروگاه سیکل ترکیبی دماوند در راستای عمل به وظایف زیست محیطی و با هدف کمک به کاهش ناترازی انرژی و با حمایت‌های صورت گرفته اقدام به احداث نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی با اعتباری بالغ بر ۴ هزار میلیارد ریال کرده است

رضا مؤمنی افزود: احداث این نیروگاه از اردیبهشت سال قبل آغاز شد و با تلاش و همت کارشناسان و متخصصان ایرانی عملیات اجرایی آن در کمترین زمان ممکن انجام شد و امروز با حضور وزیر نیرو به بهره‌برداری رسید

وی با اشاره به جایگاه نیروگاه سیکل ترکیبی شهدای پاکدشت (دماوند) گفت: مأموریت شرکت تجارت انرژی دماوند توسعه فعالیت‌های مجموعه در حوزه فروش برق خارج از بازار برق است که عملاً علاوه بر فعالیت خرده‌فروشی به صورت مستقل، کارگزاری فروش برق خارج بازار نیروگاه دماوند را نیز شامل می‌شود. وی چشم انداز فعالیت این شرکت را ارتباط با مصرف‌کنندگان نهایی از طریق ایجاد سبد تأمین برق (عادی، سبز و آزاد) و اوراق جانبی از قبیل صرفه‌جویی برق و گاز، ایجاد ارزش افزوده از طریق کارگزاری تجارت حامل‌های انرژی از جمله انرژی الکتریکی و توسعه مصرف‌کنندگان و بهینه سازی فروش برق تولیدشده از نیروگاه‌های خورشیدی اعلام کرد

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس:

اصلاح قیمت گذاری انرژی عاملی مهم برای سرمایه گذاری در حوزه پسماند است

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی یکی از عوامل مهم برای سرمایه گذاری در حوزه مدیریت پسماند را اصلاح قیمت انرژی عنوان کرد و گفت: مدیریت پسماند می‌تواند به یکی از بهترین راه‌ها برای تولید انرژی، به صورت برق و گاز در کشور تبدیل شود

سمیه رفیعی دوشنبه (۱۶ شهریورماه) در کارگروه زیست توده با محور استحصال بیوگاز از منابع مختلف و تبدیل آن به انرژی با حضور نمایندگانی از دستگاه‌های مختلف کشور گفت: با توجه به تحولات جهانی و چالش‌های ژئوپلیتیکی اخیر، تنوع‌بخشی به منابع انرژی به یکی از ضرورت‌های کشور تبدیل شده است. این امر نه تنها تاب‌آوری کشور را در برابر بحران‌های احتمالی افزایش می‌دهد، بلکه بستری مناسب برای پیشرفت و توسعه پایدار را فراهم می‌آورد

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی، یکی از چالش‌های مهم پیش روی کشور را مدیریت پسماند دانست و افزود: این معضل که قابلیت درمان و مدیریت دارد، می‌تواند به یکی از بهترین راه‌ها برای تولید انرژی، به صورت برق و گاز تبدیل شود. این پتانسیل، تهدید موجود را به فرصتی بزرگ برای کشور تبدیل می‌کند و برای آن مدل‌های موفقی در سطح جهانی وجود دارد

عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در برخی استان‌های کشور، از جمله اصفهان و خراسان رضوی، اقدامات پیشرو در این حوزه انجام شده است، تصریح کرد: برای بهره‌برداری مؤثرتر از پتانسیل زیست‌توده، باید زنجیره ارزش یا ساختار قیمت گذاری خرید تضمینی انرژی حاصل از زیست‌توده واقعی و متناسب با ارزش واقعی آن اصلاح شود

وی اضافه کرد: نمونه تجربه زیان‌ده بهره‌برداری در سال ۱۳۹۳ در این حوزه که ۹ میلیون دلار برای بهره برداری از پتانسیل زیست توده سرمایه گذاری شد ولی تا این زمان فقط ۶ میلیون دلار آورده داشته است، زنگ خطری جدی برای بی‌انگیزگی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و همچنین دولت برای سرمایه‌گذاری در این بخش است

رفیعی با اشاره به تأمین سرمایه از طریق صندوق ملی محیط زیست عنوان کرد: با توجه به هزینه‌بر بودن سرمایه گذاری در حوزه انرژی‌های نو و فقدان جذابیت‌های مالی اولیه، تأمین سرمایه توسط دولت ضروری است. صندوق ملی محیط زیست هم به عنوان مهم‌ترین نهاد مالی، وظیفه حمایت از این حوزه را بر عهده دارد. مجلس هم آمادگی حمایت خود را برای افزایش سرمایه در گردش این صندوق در صورت عملکرد مثبت و مؤثر آن، اعلام می‌دارد

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بسیاری از نمایندگان نسبت به عملکرد صندوق ملی محیط زیست در حمایت از زیست‌توده و سایر انرژی‌های نو، ناراضی هستند، گفت: این صندوق مکلف به سرمایه‌گذاری و اقدام در این حوزه است و انتظار می‌رود با بهبود عملکرد خود، اعتماد و رضایت لازم را جلب کند

وی درباره نهاد عالی تصمیم گیری در حوزه پسماند گفت: تصمیم‌گیری در حوزه مدیریت پسماند، همان کارگروه ملی پسماند است که این کارگروه جلسات منظمی دارد. البته علاوه بر این کارگروه ملی، استان‌ها نیز می‌توانند با توجه به ویژگی‌های استانی خود، در حوزه‌های مختلف مدیریت پسماند، پیشنهاد ارائه دهند. همچنین استان‌ها می‌توانند با سازمان محیط زیست و دبیرخانه این کارگروه ارتباط برقرار کنند و موارد خود را در کارگروه مطرح کنند

عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی با اشاره به تدوین برنامه راهبردی مدیریت پسماند گفت: این برنامه، نقشه راه جامع مدیریت پسماند را ایجاد می‌کند و این برنامه هم به سرمایه‌گذاری کمک خواهد کرد و هم موجب تدوین چارچوب‌هایی می‌شود که دستگاه‌ها بدانند در چه حوزه‌ای باید کار کرد داشته باشند

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی درباره هم‌پوشانی و کمک دستگاه‌ها به یکدیگر افزود: اگر قصوری در هم‌پوشانی دستگاه‌ها با یکدیگر وجود داشته باشد، قطعاً این پروژه‌ها به اثر نخواهد نشست؛ ما به عنوان نهاد مجلس می‌توانیم در بحث محوریت و جمع کنندگی دستگاه‌ها این موضوع را محقق کنیم

خبر

وزیر نیرو:

مردم سهامدار صندوق برق شوند

وزیر نیرو با تاکید بر ضرورت مشارکت مردم در توسعه صنعت برق و انرژی‌های تجدیدپذیر، گفت: عرضه سهام صندوق نیرو با هدف سهامدار شدن مردم و بهره‌مندی آنان از منافع سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در این صنعت صورت گرفته است

عباس علی‌آبادی روز دوشنبه در آئین افتتاح نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی «دماوند» در پاکدشت با اشاره به شرایط دشوار صنعت برق در جریان جنگ ۱۲ روزه و جنگ سوم تحمیلی اظهار کرد: در آن ایام، نگرانی اصلی ما حفظ جان کارکنان و استمرار فعالیت نیروگاه‌های کشور بود و کارکنان این مجموعه با وجود تهدیدهای مستقیم، شجاعانه در محل کار خود حضور داشتند

وی افزود: زمانی که احتمال آسیب به این نیروگاه وجود داشت، بنده نیز در محل حضور یافتم و با توجه به شرایط، نگرانی اصلی این بود که مبادا حضور من موجب به خطر افتادن جان کارکنان شود، اما همکاران این مجموعه با شجاعت و مسئولیت‌پذیری در کنار تأسیسات باقی ماندند و از سرمایه ملی کشور حفاظت کردند

وزیر نیرو با تقدیر از کارکنان نیروگاه شهدای پاکدشت خاطرنشان کرد: از طرف دولت و شخص رئیس‌جمهور از همه شما تشکر می‌کنم و امیدوارم تلاش‌ها و مجاهدت‌های شما به عنوان عمل صالح در کارنامه‌تان ثبت شود، چرا که حفاظت از تأسیسات برق و روشن نگه داشتن چراغ خانه‌های مردم، کاری ارزشمند و خدمت به کشور است

علی‌آبادی با اشاره به پیش‌بینی تمهیدات لازم برای حفاظت از کارکنان نیروگاه در شرایط بحرانی گفت: در بازدید از بخش‌های مختلف نیروگاه، موضوع ایجاد پناهگاه‌ها و فراهم کردن امکانات لازم برای حفاظت از نیروها مورد توجه قرار گرفته بود و از مسئولان مجموعه به دلیل توجه به این موضوع قدردانی می‌کنم

وی ادامه داد: نیروگاه شهدای پاکدشت به دلیل قرار گرفتن در معرض تهدید مستقیم، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و سرمایه‌ای که در این مجموعه نگهداری می‌شود تنها سرمایه مادی نیست، بلکه یک سرمایه بزرگ ملی و معنوی است که باید از آن حفاظت شود

وزیر نیرو گفت: این سرمایه مهم در اختیار نیروهای متخصص، مؤمن و دلسوز قرار دارد و امیدواریم با تلاش مدیران و کارکنان این مجموعه، شرایط روزبه‌روز بهتر شود

علی‌آبادی همچنین به عرضه سهام صندوق نیرو اشاره کرد و گفت: یکی از توصیه‌های رئیس جمهور این بود که مردم سهامدار شوند و منافع حاصل از سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده به خود مردم برسد. بر همین اساس، این صندوق ایجاد شد و توصیه می‌کنم مردم نیز در این صندوق مشارکت داشته باشند

وی افزود: روز گذشته پنج همت از سهام این صندوق عرضه شد که در کمتر از چند ساعت به فروش رسید و استقبال مردم از این عرضه نشان داد که ملت ایران نه تنها در دفاع از کشور با جان خود ایستادگی می‌کنند، بلکه در مسیر توسعه و سرمایه‌گذاری برای آینده کشور نیز سرمایه‌های خود را به میدان می‌آورند. وزیر نیرو با بیان اینکه در این عرضه تلاش شد امکان مشارکت اقشار مختلف مردم فراهم شود، گفت: برای هر نفر سقف مشخصی در نظر گرفته شد تا آحاد ملت ایران بتوانند با سرمایه‌های خود در این طرح مشارکت کنند و از منافع ناشی از سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده و پروژه‌های آماده بهره‌مند شوند. علی‌آبادی صنعت برق را یکی از ارکان اصلی توسعه آینده کشور دانست و تصریح کرد: صنعت برق در عصر سایبرفیزیکی و انقلاب صنعتی چهارم، رکن اساسی توسعه آینده خواهد بود و ما به سمت هوشمندسازی حرکت می‌کنیم؛ به گونه‌ای که در آینده تقریباً همه حوزه‌ها به برق وابسته خواهند بود. وی با اشاره به روند برقی‌شدن بخش‌های مختلف زندگی و اقتصاد افزود: از حمل‌ونقل گرفته تا صنایع و سایر حوزه‌ها، وابستگی به برق روزبه‌روز بیشتر می‌شود و این موضوع اهمیت صنعت برق را دوچندان می‌کند. وزیر نیرو با بیان اینکه انرژی برق از منابع مختلفی قابل تأمین است، اظهار کرد: انرژی به دلیل امکان تولید از منابع گوناگون، از جمله باد، خورشید، آب، اتم و زمین، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر نیز باید با جدیت دنبال شود. علی‌آبادی با اشاره به وضعیت اقتصادی صنعت برق گفت: تأیید می‌کنم که از سال گذشته وضعیت مالی صنعت برق بهتر شده و امیدواریم این روند در آینده نیز ادامه پیدا کند. دولت از این صنعت حمایت خواهد کرد و مجلس نیز در این زمینه پشتیبان وزارت نیرو است

اقتصاد پویا

روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

سال شانزدهم • روزنامه اقتصادی , اجتماعی صبح ایران
• صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسین کریمی
• سردبیر:جواد امانی
• مدیر هنری: علی کریمی

نوآوری
شماره ۵۷۳۴
سه شنبه
۱۷شهریور ۱۴۰۵
۸

• تهران، میدان فاطمی، خیابان زرتشت
روبه روی بیمارستان مهر ،ساختمان ۱۰۱ , واحد ۳
• چاپ : شاخه سبز
• تلفن : ۰۲۱-۸۶۱۲۶۱۷۸
• موبایل: ۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷
ایمیل : eghtesadpooya1@gmail.com
www.eghtesadepooya.ir

کاریکاتور روز

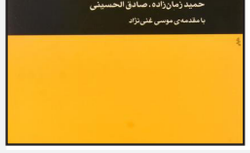
غنی و فقیر



معرفی کتاب

اقتصاد ایران در تنگنای توسعه

کتاب اقتصاد ایران در تنگنای توسعه، یکی از کتاب های معروف اقتصاد، اثر «حمیدزمان زاده» و «صادق الحسینی» است. هردونویسنده، ازپژوهشگران اقتصادی ایرانی هستند. این کتاب یکی از کتاب های موفق اقتصاد ایران است و خیلی زود به تجدید چاپ های متعدد رسید. در این کتاب، به بررسی دلایل عقب ماندن ایرانی ها در گذر از دوره های مختلف تاریخی پرداخته و با توجه به تئوری های نوین اقتصاد سیاسی و چارچوب های تحلیلی در آنها بازنگری شده است. این کتاب در چهار بخش و ده فصل به تحلیل ساختاری نظام های اقتصادی، دگرگونی نظام اقتصادی ایران در سیر تاریخی، تحلیل عملکرد اقتصادی ایران و سیاست گذاری در اقتصاد ایران از نظریه تا عمل پرداخته است. اقتصاد ایران در تنگنای توسعه در سال ۱۳۹۱ برای اولین بار به چاپ رسید



عکس روز

میثم علاقمندان

نمایشگاه بین المللی الکامپ



پنجره

ترامپ رفوزه اقتصادی جنگ ایران؛ هر ۲ دقیقه یک میلیون دلار از جیب آمریکایی‌ها کم می‌شود

برآورد لحظه‌به‌لحظه دانشگاه براون (Brown University) نشان می‌دهد که جنگ ایران تاکنون ۱۰۰ میلیارد دلار هزینه اضافی انرژی روی دست مصرف کنندگان آمریکایی گذاشته است و تقریبا «هر ۲ دقیقه یک میلیون دلار» به این رقم افزوده می‌شود

به گزارش آکسیوس، اهمیت این موضوع از آن جهت است که تورم بخش انرژی، خود را در سراسر اقتصاد نشان می‌دهد و به طور مشخص جهش اخیر قیمت گازوئیل در آمریکا، تهدیدی جدی برای هزینه‌های حمل‌ونقل بار و سفر در هفته‌ها و ماه‌های آتی تلقی می‌شود

آمار و ارقام «سامانه رصد هزینه انرژی جنگ ایران» که دانشکده امور بین‌الملل و سیاست عمومی واتسون وابسته به دانشگاه براون راه‌اندازی کرده است، نشان می‌دهد که افزایش قیمت بنزین و گازوئیل از زمان آغاز جنگ در ۲۸ فوریه (نهم اسفند ۱۴۰۴) تاکنون، بیش از ۷۶۰ دلار هزینه اضافی به هر خانوار متوسط آمریکایی تحمیل کرده است

بخش عمده این هزینه، به بنزین مربوط می‌شود، هرچند بار مالی ناشی از افزایش قیمت گازوئیل به تازگی با سرعت بیشتری در حال افزایش است

قیمت گازوئیل جمعه هفته گذشته رکوردی تاریخی را ثبت کرد و از آن زمان نیز به طور روزانه در حال افزایش است. طبق اعلام انجمن اتومبیل آمریکا (AAA)، بهای گازوئیل تا صبح امروز به ۵.۹۰ دلار در هر گالن رسیده که حدود ۶۰ درصد بیشتر از یک سال قبل است

به نوشته آکسیوس، ایالت تگزاس بیشترین سهم از این هزینه اضافی را متحمل شده است. داده‌های سامانه رصد هزینه انرژی جنگ ایران، نشان می‌دهد که مصرف کنندگان این ایالت از زمان آغاز جنگ در اواخر فوریه، حدود ۱۱ میلیارد دلار هزینه اضافی برای بنزین و گازوئیل پرداخت کرده‌اند

ایالت‌های کالیفرنیا و فلوریدا در رتبه‌های بعدی قرار دارند که مطابق این سامانه، مصرف کنندگان آنها به ترتیب حدود هشت و پنج میلیارد دلار هزینه اضافی متحمل شده‌اند. با این حال، دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا، همچنان اصرار دارد که آمریکایی‌ها حاضرند برای آنچه



وی «جلوگیری از دستیابی ایران به سلاح هسته‌ای» می‌خواند، هزینه و قیمت‌های بالاتری بپردازند! این در حالی است که رای‌دهندگان آمریکایی به‌طور مداوم تورم را مهم‌ترین دغدغه خود اعلام می‌کنند و در این زمینه، به عملکرد ترامپ نمره‌های به‌شدت ضعیفی می‌دهند. آکسیوس خلاف ادعاهای تکراری ترامپ درباره افزایش میزان نفت عبوری از تنگه هرمز، آبراهی حیاتی که به‌دنبال حملات تجاوزکارانه آمریکا و رژیم صهیونی علیه ایران، به دست تهران بسته شده است، اضافه کرد: هنوز درباره میزان نفتی که در حال خروج از خاور میانه است، ابهامات زیادی وجود دارد و همین موضوع بر قیمت سوخت در هفته‌ها و ماه‌های آینده تاثیر خواهد گذاشت



ایران، قلب تپنده مسیر ریلی سه جانبه آسیا

قرار است کریدور ریلی پاکستان - ایران - ترکیه در ماه دسامبر به بهره‌برداری برسد.

علی کریمی

گزارش اقتصاد پویا از مسیرهای تازه تجاری برای برون رفت از بحران های اقتصادی؛

بنادر شمالی؛ سنگر اقتصادی ایران



اقتصاد پویا / سرویس تجارت - تحریم‌ها طی سال‌های گذشته تلاش کرده‌اند مسیرهای تجارت خارجی ایران را محدود کنند، هزینه مبادلات را افزایش دهند و دسترسی کشور به بازارهای بین‌المللی و منابع مالی را دشوارتر سازند. در چنین شرایطی، یکی از راهبردهای مهم برای کاهش آسیب‌پذیری اقتصاد ایران، تنوع‌بخشی به مسیرهای تجارت خارجی و تقویت ارتباط اقتصادی با کشورهایی است که امکان همکاری با آنها وجود دارد. در این میان، بنادر شمالی کشور به دلیل قرار گرفتن در حاشیه دریای خزر و نزدیکی به بازارهای روسیه، قفقاز و آسیای مرکزی، می‌توانند نقش مهمی در بازتعریف مسیرهای تجاری ایران ایفا کنند

رضا قیدر / سال‌ها بخش قابل توجهی از تجارت خارجی ایران بر مسیرهای جنوبی و بنادر واقع در خلیج فارس و دریای عمان متمرکز بوده است. این تمرکز اگرچه به دلیل دسترسی به آب‌های آزاد و بازارهای جهانی مزیت‌های زیادی دارد، اما در شرایط تحریمی، ایجاد مسیرهای جایگزین اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. بنادر شمالی می‌توانند یکی از حلقه‌های چنین شبکه‌ای باشند؛ شبکه‌ای که ایران را از طریق دریای خزر به بنادر کشورهای شمالی متصل می‌کند و امکان توسعه تجارت با روسیه، جمهوری آذربایجان، قزاقستان، ترکمنستان و دیگر کشورهای منطقه را افزایش می‌دهد

مسئله اصلی اما صرفاً وجود بندر نیست. بندر زمانی به یک مزیت اقتصادی تبدیل می‌شود که به شبکه ریلی، جاده‌ای، انبارداری، گمرک، خدمات لجستیکی و مراکز تولید و مصرف متصل باشد. در غیر این صورت، حتی اگر ظرفیت تخلیه و بارگیری افزایش پیدا کند، کالا در یکی از حلقه‌های زنجیره متوقف خواهد شد. بنابراین تقویت زیرساخت بنادر شمالی باید همزمان با توسعه کریدورهای حمل‌ونقل و کاهش هزینه‌های لجستیکی دنبال شود

بنادر شمالی؛ حلقه اتصال ایران به بازارهای اوراسیا

موقعیت جغرافیایی ایران یک مزیت کم‌نظیر برای توسعه تجارت منطقه‌ای ایجاد کرده است. کشور از یک سو به خلیج فارس و دریای عمان و از سوی دیگر به دریای خزر دسترسی دارد و در نقطه اتصال چند حوزه اقتصادی مهم قرار گرفته است. اگر این موقعیت با زیرساخت مناسب و سیاست خارجی اقتصادی فعال همراه شود، ایران می‌تواند از نقش یک مسیر عبوری ساده فراتر رفته و به یکی از مراکز مهم لجستیکی منطقه تبدیل شود

بنادر شمالی در این میان اهمیت ویژه‌ای دارند؛ زیرا می‌توانند ارتباط دریایی ایران با کشورهای حاشیه خزر را تقویت کنند. این کشورها علاوه بر بازار مصرف، دارای ظرفیت‌های مهمی در حوزه انرژی، کشاورزی، مواد اولیه، صنعت و ترانزیت هستند. افزایش مبادلات با آنها می‌تواند بخشی از محدودیت‌های ناشی از تحریم را از طریق تنوع‌بخشی به شرکای تجاری کاهش دهد

البته نباید تصور کرد که تجارت با همسایگان به‌تنهایی جایگزین کامل تجارت جهانی خواهد شد. اقتصاد ایران برای رشد پایدار نیازمند ارتباط گسترده با بازارهای مختلف است. اما در شرایط تحریم، توسعه روابط با کشورهای همسایه یک سیاست عقلایی برای کاهش ریسک است. هرچه تعداد شرکای تجاری بیشتر باشد، وابستگی ایران به یک یا چند مسیر مشخص کاهش پیدا می‌کند

در این میان، مسئله زمان و هزینه حمل‌ونقل اهمیت زیادی دارد. اگر انتقال کالا از بنادر شمالی به مقصد نهایی، به دلیل ضعف شبکه ریلی یا جاده‌ای چندین روز بیشتر طول بکشد یا هزینه‌های اضافی به تولیدکننده تحمیل کند، مزیت جغرافیایی ایران عملاً کاهش می‌یابد. بنابراین سرمایه‌گذاری در بندر باید بخشی از یک برنامه بزرگ‌تر برای توسعه لجستیک باشد

ایران برای بهره‌گیری از این ظرفیت نیازمند پایانه‌های مجهز، تجهیزات تخلیه و بارگیری مدرن، انبارهای استاندارد، سردخانه، خدمات کانتینری، سامانه‌های گمرکی سریع و اتصال مؤثر بندر به شبکه ریلی است. در کنار این موارد، ثبات مقررات و کاهش بروکراسی نیز اهمیت دارد. فعال اقتصادی باید بتواند زمان و هزینه عبور کالا از مرز و بندر را با دقت قابل قبولی پیش‌بینی کند

همسایگان شمالی؛ بازارهایی که نباید از دست بروند

تقویت روابط اقتصادی با همسایگان شمالی فقط به معنای افزایش صادرات نیست. تجارت دوطرفه زمانی پایدار خواهد بود که واردات و صادرات نیز در یک شبکه مکمل قرار بگیرند. ایران می‌تواند بخشی از محصولات صنعتی، کشاورزی، پتروشیمی، مواد غذایی و خدمات فنی و مهندسی خود را به بازارهای شمالی صادر کند و در مقابل، مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای و محصولاتی را که در داخل مزیت تولید آنها کمتر است، وارد کند

چنین رابطه‌ای می‌تواند به جای تجارت مقطعی، یک زنجیره اقتصادی منطقه‌ای ایجاد کند. برای نمونه، اگر تولیدکننده ایرانی مطمئن باشد که بازارهای روسیه و کشورهای آسیای مرکزی به شکل مستمر در دسترس هستند، انگیزه بیشتری برای افزایش ظرفیت تولید و استانداردسازی محصولات خود خواهد داشت

یکی از مشکلات تجارت خارجی ایران، وابستگی زیاد برخی صادرکنندگان به بازارهای محدود است. هرگونه تغییر در مقررات، بحران سیاسی یا محدودیت حمل‌ونقل در یک مسیر می‌تواند بخش بزرگی از صادرات را تحت تأثیر قرار دهد. گسترش تجارت با همسایگان شمالی می‌تواند به توزیع این ریسک کمک کند

روابط اقتصادی البته بدون روابط سیاسی و دیپلماتیک پایدار شکل نمی‌گیرد. توسعه تجارت نیازمند توافق‌های گمرکی، تسهیل صدور و ادید برای فعالان اقتصادی، استانداردسازی، تسهیل پرداخت‌ها، حل اختلافات تجاری و ایجاد چارچوب‌های حقوقی روشن است. بنابراین دیپلماسی اقتصادی باید در کنار دیپلماسی سیاسی قرار گیرد

در شرایط تحریمی، مسئله نقل‌وانتقال پول نیز اهمیت ویژه‌ای دارد. اگر صادرکننده بتواند کالا را به بازار هدف برساند اما نتواند درآمد خود را با هزینه مناسب و در چارچوبی مطمئن دریافت کند، انگیزه تجارت کاهش پیدا می‌کند. از این رو، توسعه سازوکارهای مالی میان کشورهای منطقه، استفاده از پیمان‌های پولی و تقویت روش‌های قانونی تسویه می‌تواند بخشی از مشکلات تجارت را کاهش دهد

در این میان، ایران باید مراقب باشد که روابط اقتصادی با همسایگان صرفاً در سطح تفاهم‌نامه باقی نماند. یکی از مشکلات اقتصاد کشور، فاصله میان توافق و اجرای واقعی است. آنچه اهمیت دارد حجم واقعی تجارت، زمان عبور کالا، هزینه حمل، میزان سرمایه‌گذاری مشترک و تعداد شرکت‌هایی است که واقعاً در این مسیر فعالیت می‌کنند

اگر قرار باشد بنادر شمالی به موتور تجارت منطقه‌ای تبدیل شوند، باید بخش خصوصی نیز نقش جدی داشته باشد. دولت می‌تواند زیرساخت و چارچوب قانونی را فراهم کند، اما توسعه تجارت در نهایت توسط بنگاه‌هایی انجام می‌شود که باید بتوانند از این مسیر سود اقتصادی به دست آورند

کریدورهای تجاری؛ فرصت مقابله با تحریم

تقویت بنادر شمالی زمانی اثر واقعی خود را نشان می‌دهد که این بنادر در شبکه کریدورهای بین‌المللی و منطقه‌ای قرار بگیرند. ایران می‌تواند از موقعیت جغرافیایی خود برای ایجاد مسیرهای چندوجهی استفاده کند؛ مسیرهایی که در آنها کالا از کشتی به ریل یا جاده منتقل شود و با کمترین توقف به مقصد برسد. چنین رویکردی، ایران را از یک کشور صرفاً مصرف‌کننده یا صادرکننده مواد اولیه به یک بازیگر لجستیکی تبدیل می‌کند. درآمد ترانزیت، خدمات بندری، انبارداری، حمل‌ونقل، بیمه و خدمات وابسته می‌تواند منابع درآمدی جدیدی ایجاد کند و به رشد اشتغال در مناطق شمالی کشور نیز کمک کند

کریدورهای حمل‌ونقل در شرایط تحریم اهمیت دوچندان دارند، زیرا به ایران امکان می‌دهند مسیرهای تجاری خود را متنوع کند. اگر یک مسیر به دلیل فشار سیاسی یا محدودیت‌های بین‌المللی دشوار شود، وجود مسیرهای دیگر می‌تواند از توقف کامل تجارت جلوگیری کند

اما توسعه کریدور بدون هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف امکان‌پذیر نیست. وزارتخانه‌ها، گمرک، سازمان بنادر، راه‌آهن، دستگاه‌های مرزی و بخش خصوصی باید در یک چارچوب مشترک فعالیت کنند. زمان توقف کالا در مرز و بندر باید کاهش پیدا کند و فرآیندهای اداری تا حد امکان دیجیتالی و شفاف شوند

از سوی دیگر، سرمایه‌گذاری در زیرساخت نباید صرفاً به ساخت اسکله و افزایش ظرفیت بندر محدود شود. شبکه ریلی، جاده‌های دسترسی، پایانه‌های مرزی، مراکز لجستیک و شهرک‌های صنعتی پیرامون بنادر نیز باید توسعه پیدا کنند. بندر بدون پسکرانه مناسب، تنها یک نقطه تخلیه و بارگیری است؛ اما بندر متصل به تولید، بازار و شبکه حمل‌ونقل می‌تواند به یک مرکز اقتصادی تبدیل شود

در این مسیر، شمال ایران ظرفیت قابل توجهی برای توسعه صنایع مرتبط با تجارت و لجستیک دارد. ایجاد مراکز پردازش کالا، بسته‌بندی، سردخانه، صنایع تبدیلی و خدمات صادراتی در نزدیکی بنادر می‌تواند ارزش افزوده بیشتری ایجاد کند. این امر همچنین کمک می‌کند بخشی از کالا به جای عبور ساده از کشور، در داخل ایران فرآوری و سپس صادر شود

مقابله با تحریم نباید به معنای یافتن راه‌های موقت برای دور زدن محدودیت‌ها تلقی شود. راهبرد پایدارتر، افزایش تاب‌آوری اقتصاد از طریق تنوع مسیرهای تجاری، توسعه زیرساخت، گسترش روابط اقتصادی با همسایگان و کاهش هزینه مبادلات است

بنادر شمالی ایران می‌توانند یکی از پایه‌های این راهبرد باشند، اما تحقق این ظرفیت نیازمند نگاه بلندمدت است. سرمایه‌گذاری در تجهیزات بندری، اتصال ریلی و جاده‌ای، تسهیل تجارت، ایجاد سازوکارهای مالی، تقویت دیپلماسی اقتصادی و حضور فعال بخش خصوصی باید همزمان دنبال شود

اقتصاد ایران برای عبور از فشار تحریم بیش از هر چیز به کاهش وابستگی به یک مسیر، یک بازار یا یک منبع درآمد نیاز دارد. هرچه شبکه تجاری کشور متنوع‌تر باشد، اقتصاد در برابر شوک‌های خارجی مقاوم‌تر خواهد شد. در این میان، دریای خزر و بنادر شمالی می‌توانند به یکی از دروازه‌های مهم ایران به سوی اقتصاد اوراسیا تبدیل شوند

اگر این ظرفیت به‌درستی فعال شود، بنادر شمالی فقط محل ورود و خروج کالا نخواهند بود؛ بلکه می‌توانند به موتور جدیدی برای ترانزیت، صادرات، سرمایه‌گذاری و اشتغال تبدیل شوند. در چنین شرایطی، همسایگان شمالی دیگر صرفاً کشورهای پیرامونی نخواهند بود، بلکه بخشی از راهبرد اقتصادی ایران برای کاهش آسیب‌پذیری در برابر تحریم‌ها و باز کردن مسیرهای تازه تجارت خواهند شد

خبر

افزایش ۲.۸ برابری تامین ارز در بازار ارز تجاری

سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران اعلام کرد: میانگین روزانه معاملات بازار ارز تجاری مرکز مبادله ایران از ۴۶ میلیون دلار در فروردین ۱۴۰۵ به ۱۳۱ میلیون دلار در شهریور رسیده و تعهدات ارزی ایفا شده با تاخیر از ۳ میلیارد به ۳۰۰ میلیون دلار کاهش یافته است. به گزارش مرکز مبادله، اصغر بالسینی روز دوشنبه با اعلام آخرین وضعیت تامین ارز در بازار ارز تجاری این مرکز اعلام کرد: با تلاش های بازرگانان محترم و نظام بانکی و به رغم محدودیت های ناشی از جنگ تحمیلی دشمن آمریکایی-صهیونی، رشد قابل توجهی در معاملات ارز در بازار ارز تجاری به ثبت رسیده است. وی بیان کرد: بازار ارز تجاری با فعالیت ده‌ها هزار بازرگان و بیش از ۱۳۰۰ شعبه بانک‌های مختلف کشور یکی از مهم‌ترین بازارهای تامین ارز در کشور است که در این بازار تجار از طریق معاملات مستقیم و غیرمستقیم اقدام به خرید و فروش ارز کرده و نیازهای کشور را تامین می کنند. وی در ادامه گفت: این بازار در کنار تامین ارزی که توسط بانک مرکزی برای نیازهای مختلف کشور به ویژه کالاهای اساسی صورت می گیرد، به نقش آفرینی می پردازد. سخنگوی مرکز مبادله ایران با اشاره به جنگ تحمیلی و محدویت های تجاری خاطر نشان کرد: امسال با توجه به وقوع جنگ تحمیلی ظالمانه علیه کشورمان در ماه ابتدایی سال کاهش معاملات در بازار ارز تجاری به ثبت رسید؛ اما این روند به تدریج به حالت عادی برگشته است. وی با ارائه آمار میانگین روزانه معاملات به تفکیک ماه در مرکز مبادله ایران گفت: آمارها نشان می‌دهد در حالی که در فروردین ۱۴۰۵ میانگین روزانه معاملات در بازار ارز تجاری ۴۶ میلیون دلار بوده، این عدد در اردیبهشت ماه ۱۴۰۵ به ۷۸ میلیون دلار در روز و در ماه های خرداد و تیر به ترتیب به ۵۵ و ۱۲۰ میلیون دلار رسیده است. همچنین، میزان معاملات ارزی در مردادماه و شهریور ماه نیز به ترتیب برابر با ۹۵ و ۱۳۱ میلیون دلار بوده است. این مقام مسئول بیان داشت: این امر به این معناست که معاملات روزانه شهریور ماه نسبت به فروردین ماه ۱۴۰۵ بیش از ۲.۸ برابر شده است. نکته بعدی این است که معاملات فصلی هم شاهد رشد قابل توجهی بوده، به طوری که در فصل بهار میانگین روزانه معاملات در بازار ارز تجاری ۶۰ میلیون دلار بوده که این عدد در فصل تابستان به ۱۱۵ میلیون دلار رسیده که نشان دهنده رشد ۹۲ درصدی است.

خبر

موافقتنامه حمل‌ونقلی ایران و عراق؛

فرصتی برای توسعه همکاری‌ها و بازارهای هدف تجاری

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: انعقاد موافقتنامه حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای کالا بین کشورهای ایران و عراق، فرصت مناسبی برای توسعه همکاری‌های تجاری و حمل‌ونقلی و استفاده از ظرفیت‌های سرزمینی دو کشور برای گسترش بازارهای هدف است

به گزارش راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، سیدحسین حسینی با اشاره به این که پیشتر روابط تجاری بین ایران و عراق در حد تفاهم‌نامه برقرار بود، اظهار کرد: با توجه به ضرورت افزایش سطح مبادلات تجاری بین دو کشور و با پیگیری‌های صورت گرفته و همکاری وزارت امور خارجه و سفارت جمهوری اسلامی ایران در عراق، موافقتنامه ترانزیتی و تجاری بین ایران و عراق نهایی شده و به امضای طرفین رسید

وی بیان کرد: ادامه مراحل قانونی این موافقتنامه پس از طرح در کمیسیون‌های تخصصی، در صحن رسمی مجلس شورای اسلامی دنبال می‌شود

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی خاطرنشان کرد: با اجرایی شدن این موافقتنامه و تسهیل تجارت دو کشور، تجار، بازرگانان و فعالان حوزه حمل‌ونقل می‌توانند از ظرفیت سرزمینی یکدیگر برای جابه‌جایی کالا به کشورهای ثالث استفاده کنند، این ظرفیت ضمن تسهیل فرآیند ترانزیت، بازارهای هدف جدیدی را پیش روی فعالان اقتصادی قرار می‌دهد

حسینی با اشاره به این که پیش از این بخش قابل توجهی از مراودات حمل‌ونقلی میان دو کشور بر پایه روش‌های سنتی از جمله جابه‌جایی و ترانشیپ کالا در مرزها انجام می‌شد، افزود: پیوستن کشور عراق به برخی کنوانسیون‌ها و معاهدات بین‌المللی حمل‌ونقل، زمینه برای حرکت به سمت حمل یکسره و استفاده از اسناد و رویه‌های بین‌المللی فراهم کرده است

وی تأکید کرد: بر اساس این ظرفیت، کامیون‌های عراقی می‌توانند با مجوزهای لازم، کالاهای صادراتی عراق را از مسیر ایران به کشورهای ثالث منتقل کنند و متقابلا ناوگان ایرانی نیز امکان استفاده از قلمرو عراق برای انتقال کالا به مقاصد مختلف را خواهد داشت