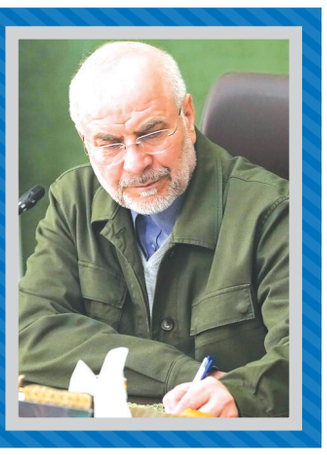
اقتصاد پویا

روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

شماره ۵۷۳۸

www.eghtesadepooya.ir

دو شنبه
۲۳ • ۰۶ • ۱۴۰۵
۰۲ ربیع الثانی ۱۴۴۸
2026 September 14
سال بیست ودوم
۸صفحه
(۴صفحه‌چاپ-۴صفحه‌دیجیتال)
۵۰،۰۰۰ تومان



قالیباف ابلاغ کرد؛

قانون ملی توسعه هوش مصنوعی روی میز رییس جمهور

صفحه ۲

گزارش اقتصاد پویا از گردشگری ایران زیر سایه تحریم؛

حذف سرمایه خارجی در نبود صنعت گردشگری

اقتصاد پویا / سرویس اجتماعی - صنعت گردشگری ایران یکی از بزرگ‌ترین ظرفیت‌های اقتصادی کشور برای ارزآوری، اشتغال‌زایی، توسعه مناطق کمتر برخوردار و معرفی ظرفیت‌های فرهنگی و تاریخی ایران به جهان است؛ صنعتی که برخلاف بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی، برای تولید درآمد به منابع زیرزمینی وابسته نیست و...

صفحه ۵

گزارش اقتصاد پویا از دلار، رکود و پایان کسب‌وکارهای کوچک؛

مشاغل خرد در آستانه خاموشی

صفحه ۳

اقتصاد پویا گزارش می دهد:

روزهای خوش محتکران

صفحه ۸

اقتصاد پویا بررسی کرد؛

نجات بنزین با سوخت جایگزین

صفحه ۷



گزارش اقتصاد پویا در خصوص تاثیر محاصره اقتصادی بر ایران

اقتصاد ایران در تله انزوا

ایران تنها در اقتصاد جهانی

- همسایه‌ها بازار ایران را ترک می‌کنند
- جغرافیای طلایی، تجارت گرفتار
- نسخه خروج؛ تجارت با جهان

صفحه ۲

یادداشت

اقتصاد و تلاشی که از تورم جا می‌ماند

ساسان باقرپناه

صفحه ۶

خلق پول منجر به ناترازی بانکی نمی‌شود

ولی الله سیف

صفحه ۵

چرا سال‌هاست در فیلترینگ می‌بازیم؟

سید آرش وکیلیان

صفحه ۵

آغاز آزمون حکمرانی انرژی با افزایش نرخ بنزین

سید کامران یگانگی

صفحه ۷

سرمقاله

خروج ایران از بازی اقتصاد جهانی



حسین کریمی
صاحب امتیاز و مدیر مسوول

صفحه ۲

سازمان آگهی های روزنامه اقتصاد پویا

۰۲۱-۸۶۱۲۴۶۷۸
۰۹۲۲۴۶۶۰۳۸۱۷



آگهی مزایده

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری ساوه

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری ساوه در نظر دارد اقدام به **واگذاری حق بهره برداری از تابلوهای تبلیغاتی شهر گروه اول و عرصه جهت کیوسک و گلخانه** به صورت اجاره به بخش خصوصی از طریق مزایده به واجدین شرایط نماید. لذا متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۶/۳۰ تا ۱۴۰۵/۷/۵ با مراجعه به سامانه ستاد ضمن اخذ شرایط مزایده، تا مورخ ۱۴۰۵/۷/۱۹ فرصت دارند نسبت به بارگذاری اسناد مزایده اقدام نموده و سپرده شرکت در مزایده را تا همان تاریخ تحویل دبیرخانه سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری نمایند

۱- قیمت برآورد اولیه مبلغ مطابق جدول ذیل می‌باشد

۲- مبلغ سپرده شرکت در مزایده مطابق جدول ذیل می‌باشد که باید به حساب شماره ۰۱۱۹۲۳۰۴۸۳۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی ساوه واریز و یا ضمانتنامه بانکی در وجه سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری باشد. (اصل فیش یا ضمانتنامه پیوست پیشنهاد الزامی است)

۳- تاریخ بازگشایی و قرائت پیشنهادات رسیده مورخ ۱۴۰۵/۷/۲۰ رأس ساعت ۱۳:۰۰ بعداز ظهر در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات سازمان خواهد بود

۴- برندگان اول، دوم و سوم مزایده به ترتیب هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها ضبط خواهد شد

۵- سازمان در رد یک یا کلیه پیشنهادات رسیده مختار است

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده که در سامانه ستاد بارگذاری گردیده است، مندرج بوده و در صورت نیاز متقاضیان می توانند با شماره تلفن ۰۸۶۴۲۴۲۷۳۷۹ تماس حاصل فرمایند

نوبت اول

ردیف	مورد مزایده	مبلغ کارشناسی ماهیانه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)
۱	کیوسک به مساحت تقریبی ۷/۵ متر مربع واقع در بلوار شهید بهشتی، جنب بوستان گلستان	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	کیوسک به مساحت تقریبی ۲۰ متر مربع واقع در فازیک شهرک فجر بوستان پرستار	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	عرصه به مساحت تقریبی ۳۰۰ متر مربع جهت احداث گلخانه واقع در انتهای خیابان طالقانی جنب میدان ولایت	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۹۰/۰۰۰/۰۰۰

نوبت دوم

ردیف	مورد مزایده	مبلغ کارشناسی ماهیانه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)
۱	تابلوهای تبلیغاتی سطح شهر گروه اول	۳/۴۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری ساوه

آگهی مناقصه

نوبت دوم

شهرداری رامسر

موضوع: آگهی مناقصه انجام امور خدمات اداری و پشتیبانی

شهرداری رامسر در نظر دارد بر اساس بند ۱۱ مصوبه شماره ۳۴۷ مورخ ۱۴۰۵/۵/۷ شورای اسلامی شهر رامسر و درخواست شماره ۰۵/۹۱۲۳۹/۱۴ واحد اداری شهرداری رامسر جهت انجام امور خدمات اداری و پشتیبانی به پیوست ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات دولت (ستاد) اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان حائز شرایط ذیل دعوت به عمل می آید با مراجعه به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ضمنا در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۱۱۵۵۲۵۶۱۷۳ (امور قراردادها) تماس حاصل فرمایید

*** شرایط و مشخصات مناقصه:**

- موضوع مناقصه: انجام امور خدمات اداری و پشتیبانی
- مبلغ برآورد: ۵۷۸/۷۵۰/۸۴۶/۱۷۶ ریال به حروف (به شرح پیوست)
- مدت انجام کار: ۱۲ ماه از انعقاد قرارداد
- شرایط شرکت کنندگان: کلیه شرکت های خدماتی واجد صلاحیت از اداره تعاون، کار و امور اجتماعی (دارای کد خدمات عمومی) و صلاحیت ایمنی دارای حداقل رتبه ۶
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: معادل ۲۸/۹۳۷/۵۴۲/۳۰۸ ریال به صورت ضمانت بانکی یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده ۰۱۰۴۵۶۸۱۲۰۰۵ بانک ملی شعبه مرکزی رامسر
- در زمان انعقاد قرارداد ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی بعنوان ضمانت بانکی انجام تعهدات بصورت ضمانت بانکی یا فیش واریزی نقدی اخذ می گردد که پس از اتمام مدت اجاره و تحویل مال الاجاره و تایید تاظر قرارداد و ارائه مفاصا حساب بیمه قابل استرداد می باشد
- آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد: متقاضیان میتوانند حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۶/۲۲ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) نسبت به دریافت استعلام ارزیابی کیفی و تعهدنامه ها و اسناد مناقصه اقدام نمایند
- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا مورخ ۱۴۰۵/۷/۱ می باشد و شرکت کنندگان می بایست تا تاریخ و ساعت مذکور پاکت حاوی سپرده شرکت در مناقصه را بصورت فیزیکی به دبیرخانه شهرداری رامسر تحویل نمایند
- تاریخ و محل بازگشایی پاکات: مورخ ۱۴۰۵/۷/۲ در محل سالن جلسات شهرداری می باشد. (که حسب مورد ممکن است تغییر نمایید.)
- مدت اعتبار پیشنهادات سه ماه می باشد
- هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد
- محل تامین اعتبار از محل منابع شهرداری رامسر می باشد
- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرار نشوند سپرده آنها به ترتیب ضبط خواهد شد
- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳

مصطفی گلجاری مقدم – شهردار رامسر

آگهی تجدید مزایده

نوبت اول

شهرداری ساوه

شهرداری ساوه در نظر دارد حق بهره برداری از سالن سردار سلیمانی را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. لذا داوطلبان واجد شرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۶/۳۰ تا ۱۴۰۵/۷/۶، ضمن اخذ شرایط مزایده از سامانه ستاد پیشنهاد خود را تا تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۸ در سامانه بارگذاری و اصل سپرده شرکت در مزایده را تا همان تاریخ در پاکت ممهور شده سربسته تحویل دبیرخانه شهرداری نموده و رسید دریافت نمایند.

۱- قیمت برآورد اولیه مبلغ مطابق جدول ذیل می باشد.

۲- مبلغ سپرده شرکت در مزایده مطابق جدول ذیل است که باید به حساب شماره ۰۱۱۱۷۱۱۲۸۹۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه مرکزی ساوه واریز یا ضمانتنامه بانکی در وجه شهرداری ساوه باشد. (اصل فیش یا ضمانتنامه پیوست پیشنهاد الزامی است.)

۳- تاریخ بازگشایی و قرائت پیشنهادهای رسیده روز ۱۴۰۵/۷/۱۹ رأس ساعت ۱۱ صبح در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات شهرداری خواهد بود.

۴- برندگان اول و دوم مزایده به ترتیب هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان ضبط خواهد شد.

۵- شهرداری ساوه در رد یک یا کلیه پیشنهادهای رسیده مختار است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مزایده مندرج است و در صورت نیاز متقاضیان می توانند با شماره تلفن ۴۲۲۲۲۸۲۰-۰۸۶ تماس حاصل نمایند.

ردیف	سالن	قیمت کارشناسی اجاره ماهیانه (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	سالن سردار سلیمانی	۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۲۰/۰۰۰/۰۰۰

رضا مصباحی / شهردار ساوه

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری اندیشه

شهرداری اندیشه در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۵/۲۸۷/م مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۱ موضوع ابلاغ بند ۷ صورتجلسه شماره ۲۸۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۰ شورای اسلامی شهر اندیشه، اجرای عملیات زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران فعال واجد شرایط (حداقل دارای رتبه ۵ راه و ترابری و ۱۵ ابنیه) واگذار نماید

۱- موضوع مناقصه: اجرای پروژه پیاده روسازی و ترمیم پیاده روهای فرسوده سطح شهر اندیشه با اعتبار ۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال با احتساب ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده

*** شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار:**

- عملیات تخریب و برچیدن، عملیات خاکی با دست، عملیات خاکی با ماشین، بتن پیش‌ساخته، بتن درجا، کارهای فولادی سنگین و سبک، کارهای سنگی با سنگ پلاک، موزاییک و کف‌پوش بتنی، حمل‌ونقل و سایر عملیات اجرایی نسبت به فهرست‌بهای سال ۱۴۰۴ و مطابق دستورکارهای ابلاغی، با احتساب ضرایب طبق «برآورد و شرایط عمومی و خصوصی پیوست»
- تجهیز کارگاه مقطوع بوده و ضریب دیگری به آن تعلق نمی گیرد. فاقد مابه‌التفاوت مصالح، مابه‌التفاوت قیمت ارز و افزایش قیمت می باشد

۲- سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (بیست میلیارد ریال) است که می بایست به یکی از صورت‌های مشروحه ذیل به شهرداری تسلیم گردد

الف- رسید بانکی واریز وجه مذکور به حساب جاری سیبا به شماره ۰۱۱۳۹۹۴۴۵۴۶۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه بلوار آزادی به نام شهرداری اندیشه

ب- ضمانت‌نامه بانکی به نفع شهرداری اندیشه

- مدت اعتبار تضمین سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد

*** توجه:** به پیشنهادهایی که تضمین شرکت در مناقصه آنها به غیر از موارد فوق باشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد

۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ انتشار آگهی تا پایان ساعت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ و محل دریافت آن صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir می باشد

۴- مهلت و محل تسلیم پیشنهادات: متقاضیان می بایست تا پایان ساعت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ اصل ضمانتنامه را به واحد دبیرخانه شهرداری تحویل و شماره ثبت پاکت الف دریافت و سپس تصویر سپرده شرکت در مناقصه را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند

*** تذکر:** صرفاً اسناد پاکت‌های پیشنهاد (ب) و (ج) دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است. در جلسه بازگشایی پاکت‌های (ب) و (ج)، اسناد فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضای الکترونیکی به هیچ‌وجه مورد پذیرش نیست

۵- مدارک لازم جهت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان جهت دریافت اسناد می بایست از طریق سامانه ستاد نسبت به خرید اسناد شرکت در مناقصه اقدام نمایند

۶- زمان بازگشایی پیشنهادات: پایان ساعت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۵ می باشد

۷- شهرداری اندیشه در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار می باشد

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳

بهروز کاویانی – شهردار شهر اندیشه

اقتصاد پویا

قالیباف ابلاغ کرد؛ قانون ملی توسعه هوش مصنوعی روی میز رییس جمهور

محمد باقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی، قانون ملی توسعه هوش مصنوعی را برای اجرا به رئیس جمهور ابلاغ کرد

به گزارش ایرنا، قانون ملی توسعه هوش مصنوعی مشتمل بر دوازده ماده و هشت تبصره که گزارش آن توسط کمیسیون صنایع و معادن به صحن مجلس تقدیم شده بود، پس از تصویب در جلسه علنی به تأیید شورای نگهبان رسید

بر اساس ماده ۲ این قانون؛ با هدف ساماندهی و توسعه زیست بوم هوش مصنوعی، سازمان ملی هوش مصنوعی به عنوان یک سازمان مستقل و دبیرخانه شورای ملی راهبری صرفاً با استفاده از امکانات و اعتبارات و نیروی انسانی موجود و با رعایت قوانین و مقررات تشکیل می‌شود و ذیل رئیس جمهور فعالیت می کند

سرمقاله

خروج ایران از بازی اقتصاد جهانی

حسین کریمی

اقتصاد جهانی بازی بزرگی است که در آن کشورها برای جذب سرمایه، توسعه تجارت، دسترسی به فناوری، گسترش بازارهای صادراتی و افزایش سهم خود از زنجیره ارزش رقابت می کنند. اما ایران سال‌هاست تحت فشار تحریم‌های آمریکا، محدودیت‌های بانکی و مالی و دشواری در مبادلات بین‌المللی، به‌تدریج از بخش مهمی از این بازی فاصله گرفته است؛ فاصله‌ای که هزینه آن فقط در آمار تجارت خارجی دیده نمی‌شود، بلکه مستقیماً به زندگی مردم و آینده تولید کشور منتقل می‌شود

تحریم زمانی خطرناک‌تر می‌شود که از یک محدودیت موقت به یک واقعیت دائمی در تصمیم‌گیری اقتصادی تبدیل شود. وقتی بانک‌های خارجی از همکاری با ایران هراس دارند، انتقال پول دشوار می‌شود، سرمایه‌گذار خارجی عقب می‌نشیند، شرکت‌های ایرانی برای خرید مواد اولیه و تجهیزات با موانع مواجه می‌شوند و صادرات با هزینه و ریسک بیشتری انجام می‌گیرد. در چنین شرایطی، حتی کشورهایی که تمایل به همکاری اقتصادی با ایران دارند نیز برای کاهش ریسک خود محتاطانه‌تر رفتار می‌کنند

انزوای اقتصادی همچنین به معنای از دست دادن فرصت است. جهان در حال حرکت به سمت فناوری‌های نوین، تجارت دیجیتال، زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای و سرمایه‌گذاری‌های فرامرزی است؛ اما اقتصادی که ارتباط پایدار و کم‌هزینه‌ای با جهان ندارد، ناچار است بخش بیشتری از منابع خود را صرف دور زدن محدودیت‌ها کند. نتیجه آن افزایش هزینه مبادله، کاهش رقابت‌پذیری و گران‌تر شدن کالا برای مصرف‌کننده است

راه خروج، صرفاً انتظار برای لغو تحریم‌ها نیست. ایران باید همزمان دیپلماسی اقتصادی خود را فعال‌تر کند، روابط تجاری با همسایگان را توسعه دهد، مسیرهای انتقال پول را متنوع سازد، به عضویت مؤثر در زنجیره‌های منطقه‌ای برسد و فضای داخلی کسب‌وکار را برای سرمایه‌گذاری و تولید جذاب‌تر کند. اقتصاد ایران برای ماندن در صحنه جهانی، بیش از هر چیز به سیاست خارجی اقتصادی، ثبات داخلی و تصمیم‌های بلندمدت نیاز دارد

گزارش اقتصاد پویا در خصوص تاثیر محاصره اقتصادی بر ایران؛

اقتصاد ایران در تله انزوا

اقتصاد پویا / سرویس اقتصاد سیاسی - اقتصاد ایران سال‌هاست با یکی از پیچیده‌ترین اشکال فشار خارجی مواجه است؛ فشاری که دیگر تنها به محدودیت فروش نفت، مسدود شدن کانال‌های بانکی یا دشواری انتقال ارز خلاصه نمی‌شود، بلکه به تدریج آثار خود را بر روابط تجاری ایران با کشورهای همسایه نیز نشان داده است. تحریم‌های آمریکا اگرچه به‌صورت مستقیم اقتصاد ایران را هدف قرار داده‌اند، اما دامنه اثرگذاری آنها بسیار فراتر از مرزهای آمریکا رفته و شرکت‌ها، بانک‌ها، مؤسسات مالی، شرکت‌های کشتیرانی و حتی برخی شرکای تجاری ایران را در برابر یک انتخاب دشوار قرار داده است: همکاری با ایران و پذیرفتن ریسک تحریم، یا فاصله گرفتن از بازار ایران برای حفظ ارتباط با نظام مالی بین‌المللی

کریمی / در چنین شرایطی، ایران با پدیده‌ای مواجه شده که می‌توان آن را «محاصره غیرمستقیم اقتصادی» نامید؛ محاصره‌ای که الزاماً با بسته شدن رسمی مرزها اتفاق نمی‌افتد، بلکه از مسیر افزایش هزینه تجارت، محدود شدن نقل و انتقال پول، دشوار شدن بیمه و حمل‌ونقل، کاهش دسترسی به بازارهای جهانی و احتیاط کشورهای همسایه شکل می‌گیرد

مسئله مهم این است که همسایگان ایران لزوماً مخالف تجارت با ایران نیستند. بسیاری از آنها منافع اقتصادی قابل توجهی در تجارت با ایران دارند و در سال‌های گذشته نیز روابط تجاری خود را حفظ کرده‌اند. اما تحریم‌های ثانویه آمریکا باعث شده هزینه همکاری با ایران برای برخی بانک‌ها و شرکت‌های خارجی افزایش یابد. در نتیجه، حتی کشوری که از نظر سیاسی با ایران روابط مناسبی دارد، ممکن است در حوزه بانکی، سرمایه‌گذاری، حمل‌ونقل یا تجارت رسمی با احتیاط رفتار کند

این وضعیت در نهایت یک پیام روشن برای اقتصاد ایران دارد: داشتن مرز مشترک با کشورهای متعدد، به‌تنهایی به معنای داشتن دسترسی واقعی به اقتصاد منطقه و جهان نیست

وقتی تحریم از مرزهای آمریکا عبور می‌کند

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های تحریم‌های اقتصادی آمریکا، قدرت اثرگذاری آنها بر بازیگران خارج از قلمرو این کشور است. تحریم ثانویه باعث می‌شود یک شرکت یا بانک خارجی که هیچ ارتباط مستقیمی با آمریکا ندارد نیز در صورت همکاری با برخی بخش‌های اقتصاد ایران، خطر از دست دادن دسترسی خود به بازار یا نظام مالی آمریکا را در نظر بگیرد

اینجاست که فشار اقتصادی از یک محدودیت دوجانبه به یک محدودیت چندجانبه تبدیل می‌شود

شرکت ایرانی ممکن است کالا برای صادرات داشته باشد، مشتری خارجی نیز وجود داشته باشد، حتی مسیر حمل‌ونقل هم قابل استفاده باشد، اما وقتی انتقال پول دشوار می‌شود، معامله با مانع جدی روبه‌رو خواهد شد. تجارت بدون ساز و کار مطمئن پرداخت، عملاً به معامله‌ای پرریسک تبدیل می‌شود. در چنین شرایطی، صادرکننده ایرانی ناچار است برای دریافت پول خود از روش‌های غیرمستقیم استفاده کند، هزینه بیشتری بپردازد و زمان بیشتری برای تسویه معامله صرف کند

این مسئله فقط به صادرکننده محدود نمی‌شود. واردکننده نیز با مشکلات مشابهی مواجه است. مواد اولیه، تجهیزات، قطعات و کالاهای واسطه‌ای ممکن است در بازار جهانی موجود باشند، اما محدودیت نقل و انتقال پول و افزایش هزینه‌های مبادله، قیمت تمام‌شده آنها را افزایش می‌دهد

تحریم به شکل یک مالیات پنهان بر تجارت عمل می‌کند؛ مالیاتی که مصرف‌کننده، تولیدکننده و صادرکننده ایرانی آن را به شکل افزایش قیمت، کاهش رقابت‌پذیری و از دست رفتن بازارهای صادراتی پرداخت می‌کنند

مشکل زمانی عمیق‌تر می‌شود که همزمان با فشار آمریکا، برخی همسایگان نیز برای کاهش ریسک خود، تجارت رسمی با ایران را محدودتر کنند. این محدودیت ممکن است به شکل سختگیری‌های بانکی، افزایش کنترل‌های گمرکی، محدودیت برای شرکت‌های ایرانی، دشواری صدور مجوز، افزایش هزینه ترانزیت یا حتی کاهش تمایل بخش خصوصی کشورهای همسایه برای همکاری با ایران ظاهر شود

در چنین شرایطی، ایران عملاً بخشی از ظرفیت طبیعی خود برای استفاده از موقعیت جغرافیایی‌اش را از دست می‌دهد

ایران در نقطه‌ای قرار گرفته که می‌تواند شرق و غرب، شمال و جنوب منطقه را به یکدیگر متصل کند. دسترسی به خلیج فارس، دریای عمان، دریای خزر و مرز زمینی با کشورهای متعدد، از نظر ژئواقتصادی یک مزیت بزرگ محسوب می‌شود. اما اگر این ظرفیت به شبکه تجارت، حمل‌ونقل، بانکداری و سرمایه‌گذاری متصل نشود، جغرافیا به‌تنهایی نمی‌تواند ثروت تولید کند

اقتصاد ایران نباید پشت دیوار تحریم متوقف شود

در برابر چنین شرایطی، نخستین راهکار، پذیرش واقعیت و کنار گذاشتن سیاست‌های واکنشی است. ایران نمی‌تواند تمام مشکلات تجارت خارجی خود را تنها با توسعه چند مسیر محدود یا اتکا به چند شریک تجاری حل کند. تنوع بازار، تنوع مسیر پرداخت و تنوع شرکای تجاری باید به یک راهبرد پایدار تبدیل شود

یکی از مهم‌ترین اقدامات، توسعه تجارت با کشورهای همسایه و ایجاد ساز و کارهای مالی کم‌ریسک و شفاف برای این تجارت است. استفاده گسترده‌تر از پول‌های ملی در مبادلات دوجانبه، تهاتر در موارد اقتصادی توجیه‌پذیر، پیمان‌های پولی و ایجاد شبکه‌های تسویه منطقه‌ای می‌تواند بخشی از فشار ناشی از محدودیت‌های دلاری را کاهش دهد

اما این راهکار نباید به معنای حذف کامل ارزهای بین‌المللی از تجارت ایران تلقی شود. هدف اصلی باید کاهش وابستگی به یک کانال مالی خاص و ایجاد سبدی از روش‌های پرداخت باشد تا اختلال در یک مسیر، کل تجارت خارجی کشور را متوقف نکند

راهکار دوم، تقویت دیپلماسی اقتصادی است. ایران برای عبور از فشار تحریم به دیپلماسی‌ای نیاز دارد که در آن وزارتخانه‌های اقتصادی، بانک مرکزی، گمرک، وزارت امور خارجه، دستگاه‌های حمل‌ونقل و بخش خصوصی در یک مسیر حرکت کنند. مذاکره سیاسی بدون برنامه اقتصادی کافی نیست و قرارداد تجاری بدون تضمین اجرای مالی نیز نمی‌تواند به نتیجه مطلوب برسد

کشورهای همسایه باید احساس کنند همکاری اقتصادی با ایران برای آنها سودآور، قابل پیش‌بینی و کم‌ریسک است. اگر یک تاجر عراقی، پاکستانی، ترکیه‌ای، ارمنی، آذربایجانی یا آسیای مرکزی برای همکاری با طرف ایرانی با ده‌ها مانع بانکی و اداری مواجه شود، طبیعی است که در نهایت به سراغ رقیب دیگری برود

بنابراین، ایران باید هزینه تجارت با خود را کاهش دهد

کاهش بروکراسی گمرکی، ثبات مقررات صادرات و واردات، تسهیل بازگشت ارز صادراتی، ایجاد ساز و کارهای حل اختلاف تجاری، توسعه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای و افزایش شفافیت مقررات، بخشی از این مسیر است

از سوی دیگر، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نیز باید از حالت صرفاً جغرافیایی خارج شوند و به مراکز واقعی تجارت، لجستیک، تولید صادرات‌محور و خدمات مالی منطقه‌ای تبدیل شوند. قرار گرفتن یک منطقه در کنار مرز یا در نزدیکی یک بندر، بدون ایجاد زیرساخت بانکی، گمرکی و حمل‌ونقل رقابتی، مزیت اقتصادی پایدار ایجاد نمی‌کند

راهکار سوم، بازگرداندن اعتماد به اقتصاد داخلی است. اقتصاد خارجی قدرتمند بدون اقتصاد داخلی قدرتمند امکان‌پذیر نیست. وقتی تولیدکننده ایرانی با تورم بالا، نوسان شدید نرخ ارز، کمبود سرمایه در گردش، تغییرات مداوم مقررات و دشواری تأمین مواد اولیه مواجه باشد، حتی اگر تحریم هم کاهش یابد، نمی‌تواند به سرعت سهم قابل توجهی از بازارهای منطقه‌ای را به دست آورد

تحریم در چنین شرایطی مانند فشار مضاعف عمل می‌کند؛ اما بخشی از آسیب‌پذیری اقتصاد از درون اقتصاد ناشی می‌شود

اگر هدف، خروج از انزوای اقتصادی باشد، باید تولید رقابت‌پذیر شود. صادرکننده باید بتواند کالای باکیفیت را با قیمت قابل رقابت و تحویل مطمئن عرضه کند. هیچ دیپلماسی اقتصادی‌ای نمی‌تواند برای همیشه جایگزین رقابت‌پذیری بنگاه‌ها شود



راه خروج، اتصال دوباره ایران به اقتصاد منطقه و جهان است

ایران برای برون‌رفت از این وضعیت نیازمند یک نقشه راه چندلایه است؛ نقشه‌ای که همزمان فشار خارجی و ضعف‌های داخلی را هدف قرار دهد. در سطح نخست، باید مسیرهای تجارت با همسایگان حفظ و متنوع شود. در سطح دوم، باید شبکه مالی و پرداخت منطقه‌ای توسعه پیدا کند. در سطح سوم، باید زیرساخت‌های حمل‌ونقل، بندری، ریلی و گمرکی تقویت شود و در سطح چهارم، اصلاحات داخلی برای افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه تولید دنبال شود

اما مهم‌تر از همه، اقتصاد ایران باید از نگاه «دور زدن تحریم» به سمت «ساختن اقتصاد مقاوم در برابر تحریم» حرکت کند

دور زدن تحریم معمولاً راه‌حل‌های کوتاه‌مدت ایجاد می‌کند؛ اقتصاد مقاوم در برابر تحریم، ساختاری ایجاد می‌کند که در آن یک کشور بتواند حتی در شرایط فشار خارجی، تجارت خود را ادامه دهد. تفاوت این دو نگاه بسیار مهم است

ایران باید بازارهای صادراتی خود را از چند کشور محدود به مجموعه‌ای گسترده از بازارهای منطقه‌ای، آسیایی و فرامنطقه‌ای توسعه دهد. همزمان باید محصولات صادراتی نیز متنوع شوند. اتکای بیش از اندازه به نفت و محصولات خام، قدرت چانه‌زنی کشور را کاهش می‌دهد. هرچه سهم کالاهای صنعتی، خدمات فنی و مهندسی، محصولات دانش‌بنیان، کشاورزی فرآوری‌شده و کالاهای با ارزش افزوده بیشتر شود، امکان توسعه روابط اقتصادی پایدار نیز افزایش پیدا می‌کند. در این میان، بخش خصوصی باید از حاشیه به متن سیاست خارجی اقتصادی بازگردد. دولت نمی‌تواند به جای هزاران صادرکننده و واردکننده تصمیم بگیرد که کدام بازار مناسب است. وظیفه دولت باید ایجاد زیرساخت، امنیت حقوقی و ثبات مقررات باشد و بخش خصوصی مسیرهای واقعی بازار را پیدا کند

از سوی دیگر، ایران باید مراقب باشد که «همسایگی» را با «وابستگی» اشتباه نگیرد. توسعه روابط با همسایگان یک ضرورت است، اما محدود کردن تجارت خارجی به چند کشور نیز می‌تواند آسیب‌پذیری جدیدی ایجاد کند. سیاست درست، تنوع‌بخشی است؛ یعنی ایران همزمان با توسعه روابط با همسایگان، ارتباط خود را با اقتصادهای بزرگ آسیا، اروپا، آفریقا و سایر بازارهای جهانی نیز تقویت کند. واقعیت این است که اقتصاد ایران در شرایطی قرار گرفته که هر روز تأخیر در اصلاحات، هزینه بیشتری ایجاد می‌کند. تحریم آمریکا یک واقعیت مهم در محیط اقتصادی ایران است، اما تمام داستان نیست. بخشی از مسئله به ساختارهای داخلی، ضعف حکمرانی اقتصادی، نبود ثبات مقررات، مشکلات نظام بانکی، ناکارآمدی لجستیکی و کاهش قدرت رقابت تولیدکنندگان بازمی‌گردد. اگر ایران بتواند این نقاط ضعف را اصلاح کند، حتی در شرایط تحریم نیز قدرت مانور بیشتری خواهد داشت. اگر روابط خارجی نیز به سمت کاهش تنش و افزایش تعامل اقتصادی حرکت کند، ظرفیت‌های آزادشده می‌تواند چند برابر شود. ایران برای خروج از انزوای اقتصادی، بیش از هر چیز به «اتصال» نیاز دارد؛ اتصال به بازارها، اتصال به نظام‌های پرداخت، اتصال به زنجیره‌های تأمین، اتصال به مسیرهای ترانزیتی و در نهایت اتصال دوباره به اقتصاد جهانی. محاصره اقتصادی زمانی موفق می‌شود که یک کشور را وادار کند از جهان اقتصادی فاصله بگیرد. راه مقابله نیز صرفاً یافتن یک مسیر مخفی برای تجارت نیست؛ بلکه ساختن ده‌ها مسیر قانونی، پایدار و رقابتی برای حضور دوباره در اقتصاد منطقه و جهان است. ایران نمی‌تواند موقعیت ژئواقتصادی خود را تغییر دهد، اما می‌تواند نحوه استفاده از آن را تغییر دهد. اگر مرزها به دروازه تجارت تبدیل شوند، بنادر به مراکز لجستیک منطقه‌ای ارتقا پیدا کنند، بانک‌ها بتوانند تجارت خارجی را پشتیبانی کنند، تولید داخلی رقابت‌پذیر شود و دیپلماسی اقتصادی در خدمت تجارت قرار گیرد، فشار تحریم‌ها نیز نمی‌تواند به‌تنهایی اقتصاد کشور را از جهان جدا کند. مسئله امروز فقط «تحریم شدن» نیست؛ مسئله اصلی این است که آیا ایران می‌تواند با وجود تحریم، شبکه‌ای از روابط اقتصادی متنوع و پایدار بسازد یا نه. پاسخ به این پرسش، بخش مهمی از آینده اقتصاد ایران را تعیین خواهد کرد

آگهی رای هیات موضوع قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن روستائی

شهر آوه پلاک ۴۸-اصلی واقع در بخش ۳ حوزه ثبتی ساوه

۱-طبق رای شماره ۷۷۶۲-۱۴۰۵/۵/۴ خانم اعظم صلاحی فرزند تقی به شماره شناسنامه ۱۵۶۵ به کد ملی ۰۶۰۰۱۶۱۱۵۳ صادره از حوزه ساوه ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت (۲۰۰ متر مربع) کل پلاک ۴۸/۲۷۶۷-اصلی.

لذا چنانچه شخص یا اشخاص اعم از حقیقی یا حقوقی به آرای صادره معترض می باشند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر ظرف مدت ۲۰ روز اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ساوه ارائه و نسبت به تنظیم دادخواست اعتراض خود به دادگاه شهرستان ساوه اقدام و گواهی لازم بر طرح دعوی را اخذ و به این اداره ارائه نمایند. چنانچه ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ انتشار و الصاق این آگهی اعتراضی واصل نگردد با تقاضای متقاضی سند مالکیت به نام وی صادر و تسلیم خواهد شد. ۲۲۷۶۷۷۸.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۶/۲۳

ساوه - کمربندی همدان - کوی مهر کد پستی ۳۹۱۹۹۱۳۴۶۳ تلفن ۴۲۴۱۶۸۶۳-۴۲۴۱۶۶۵۹ نمابر ۴۲۴۱۶۸۵۸

هادی مولایی
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ساوه
از طرف فاطمه پاک نیت

مفقودی (سند مالکیت وسیله نقلیه با برگ سبز-سند کمپانی)

سند مالکیت وسیله نقلیه با برگ سبز - سند کمپانی سیروان فخر شیخ الاسلامی مالک موتور سیکلت انژکتوری سیستم ساوین رنگ قرمز مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۲۹۸۲۳-۴۶۳ به شماره موتور ۰۱۰۳۹۳NDR۰۱۴۹ به شماره تنه ۵۲۴۸۲NDRAABKCEPAB مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

مفقودی

برگ سبز خودرو وانت سیستم نیسان تیپ ۲۴۰۰/ به رنگ آبی - روغنی مدل ۱۳۸۶ شماره موتور ۴۰۲۹۰۹ و شماره شاسی K۱۱۵۵۸۱ به شماره انتظامی ۴۵ ج ۱۶۲ ایران ۱۷ بنام هوشنگ پیرزاده میاندوآب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۵۲۸

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم اشرف به ابادی فرزند محمد با ارائه دو برگ شهادت شهود مصدق اعلام نموده که سند مالکیت ۷۰۰ متر مربع مشاع از باقیمانده ششدانگ یک قطعه زمین بمساحت ۲۷۵۰۰ متر مربع به پلاک ثبتی ۲ فرعی از ۶ -اصلی بخش ۸ حوزه ثبتی آزاد شهر با مالکیت خود متقاضی به شماره ملی ۲۰۳۱۵۲۳۱۰۴ تاریخ تولد ۱۳۴۷/۱۱/۱۵ صادره از گنبد که سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۰۳۴۲۳۲۳ که بشماره ذیل ثبت ۱۹۳۱۵ صفحه ۱۴۲ جلد ۱۱۸ ثبت و تسلیم گردیده است را در حین جابجایی اسباب اثاثیه منزل گم نموده و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت اولیه پلاک موصوف را از این اداره نموده است لذا بر اساس ماده ۱۲۰ اصلاحی آیین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار اگهی می گردد و هر کس مدعی وجود سند مالکیت یا سند معامله نزد خود باشد ظرف مدت ده روز مدارک اعتراض خود را کتبا همراه با مستندات به این اداره تسلیم نماید در غیر اینصورت پس از انقضای مدت مذکور برابر مقررات نسبت به صدور المثنی اسناد مالکیت پلاک صدر الذکر بنام مالکین اقدام خواهد شد

هادی عطایی - مقدم رییس اداره ثبت اسناد و املاک آزادشهر

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۱۰۰۰۴۴۸۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک صحنه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ایوب رضائی فرزند براعزیز بشماره شناسنامه ۳ صادره از ایران در یک قطعه زمین با کاربری زراعی و باغ به مساحت ۴۱۲۵٫۳۴ متر مربع واقع در بخش ۸ کرمانشاه شهرستان صحنه روستای دهمره داخل خریداری از مالک رسمی آقای شاهرضا همتی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
عسکر شاه آبادی - رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۱۰۰۰۸۶۰۵ و ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۱۰۰۰۸۶۰۰ و ۱۴۰۵۶۳۰۱۶۰۱۰۰۰۸۵۹۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک صحنه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای فرشید احمدی فرزند حق مراد بشماره شناسنامه ۱۹ در یک قطعه زمین کشاورزی و به مساحت ۷۱۳۷ و ۸۴۲۰۷ متر مربع و ششدانگ یک واحد دامداری به مساحت ۱۸۵۰ متر مربع واقع در بخش ۸ کرمانشاه شهرستان صحنه روستای چمه خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
عسکر شاه آبادی - رئیس ثبت اسناد و املاک

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک اسلام آباد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۲۸۱۰-۱۴۰۵ هیات اول /دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسلام آباد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای /خانم صفدر سیف پور فرزند علی بشماره شناسنامه ۳۸۶ صادره از اسلام آباد غرب در یک باب ساختمان به مساحت ۱۲۲.۷۳ متر مربع پلاک ۲۶۴۱ فرعی از ۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۲۶۴۱ فرعی از ۱ اصلی واقع در اسلام آباد غرب شهرستانی جنب سیل بند خریداری از مالک رسمی آقای خسرو بالایی محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۰ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
عباس اسدی رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۹۰۲۳۲۳۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سنقر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی اقای /خانم کامران محمدی فرزند عزیزعلی بشماره شناسنامه ۱۵۹۳۶ صادره از ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۹۷۸/۵۴ متر مربع به پلاک ثبتی ۱۴۶ کلیایی در روستای سطر حوزه ثبت ملک سنقر خریداری از مالک رسمی آقای امامعلی رضایی سطری محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
پیام حق شناس - رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۳۰۰۳۸۹۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ موضوع پرونده کلاسه شماره ۱۴۰۵۱۱۴۴۱۶۰۰۳۰۰۰۲۸۷ هیات اول /هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کنگاور تصرفات مالکانه بلامعارض ۱-خانم فیروزه حسین پور مشتاق به شناسنامه شماره ۲۶۸۹ کد ملی ۳۸۷۱۸۶۱۰۱۴ صادره از همدان فرزند عیسی ۲-آقای غلامرضا حسین پور مشتاق به شناسنامه شماره ۱۱۸۲۱ کد ملی ۳۳۰۸۹۳۸۱۶۲ صادره از کنگاور فرزند عیسی ۳-آقای ایرج حسین پور مشتاق به شناسنامه شماره ۱۵۷۱۹ کد ملی ۳۳۰۸۹۷۷۲۰۶ صادره از کنگاور فرزند عیسی ۴-آقای علی حسین پور مشتاق به شناسنامه شماره ۳۴۵ کد ملی ۳۳۰۹۶۰۵۰۷۸ صادره از کنگاور فرزند عیسی ۵-خانم شهناز حسین پور مشتاق به شناسنامه شماره ۲۹۶۱ کد ملی ۳۸۷۱۸۶۴۱۵۳ صادره از کنگاور فرزند عیسی ۶-خانم فرحناز حسین پور مشتاق به شناسنامه شماره ۱۳۲۸۹ کد ملی ۳۳۰۸۹۵۲۸۴۱ صادره فرزند عیسی ۷-خانم الهه حسین پور مشتاق به شناسنامه شماره ۳۳۰۰۳۴۳۹۷۶ کد ملی ۳۳۰۰۳۴۳۹۷۶ صادره از کنگاور فرزند عیسی مبنی بر صدور سند مالکیت نسبت به در قسمتی از ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۳/۸۶ متر مربع پلاک ثبتی ۲۸۷-اصلی بخش ۹ واقع کنگاور پشت مخابرات کوچه شهید درویشی پلاک ۸ تأیید و خریداری از مالک رسمی آقای غلام حسین شادرام محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
طاهر تیما - رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۶۰۰۵۶۵۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم معصومه صالحی فرزند محمد تقی به شماره شناسنامه ۳۲۳۰۳ صادره از تربت حیدریه در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۸۲/۶۰ متر مربع در قسمتی از پلاک شماره ۳ فرعی از پلاک شماره ۲۳۸۰ اصلی واقع در اراضی شهر در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری و انتقال ملک از مالک رسمی حمزه خادمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
سید امین موسوی رئیس ثبت اسناد و املاک
اقتصاد پویا ۴۰۵۶۴

آگهی اعلام مفقودی برگ سبز

برگ سبز (شناسنامه مالکیت) خودروی سواری هاچ بک سیستم سایپا تیپ QUIKS مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید روغنی با شماره موتور M۱۵/۹۹۰۳۲۵۰ و شماره شاسی NAS۸۶۱۱۰۰P۱۰۳۱۷۲۴ و شماره پلاک انتظامی ایران ۳۱_۴۳۸ ق ۱۴ بنام آرزو آب افت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. بروجرد

«اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان»
آگهی ابلاغ مفاد آرا صادره از هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

مستقر در ثبت شرق اصفهان - در اجرای ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و بر حسب ماده قانون مذکور آرا ذیل که از طرف این هیات مبنی بر تایید انتقال عادی و یا سهم مفروزی متقاضی صادر گردیده در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود تا شخص یا اشخاصی که به آرا مذکور اعتراض دارند از تاریخ اولین انتشار ظرف مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نموده و در مهلت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض فرصت دارند نسبت به تقدیم دادخواست به دادگاه صالحه و ارایه گواهی مبنی بر طرح دعوی اقدام نمایند و اقدامات ثبت موکول به ارایه حکم قطعی دادگاه خواهد بود و در صورت انقضا مهلت و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود

۱- رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۲۰۲۷۰۱۰۶۱۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۷ مهدی شیری فرزند هاشم بشماره شناسنامه ۵۵۸۸۱ صادره از اصفهان بشماره ملی ۱۲۸۱۶۵۵۸۳۱ در ششدانگ یکباب ساختمان یکقطعه ملک با کاربری کشاورزی احداثی بر روی قسمتی از قطعه زمین پلاک ۱ واقع در بخش ۱۸ ثبت اصفهان به مساحت ۳۰۰ متر مربع خریداری طی سند رسمی. شناسه آگهی: ۲۲۷۶۲۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۰۷
حمید رضا خسروی - رییس منطقه ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان

«اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان»

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی - آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۲۲۱۰۰۰۶۹۷۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم نسیم صباغی به شناسنامه شماره ۴۶۶ کدملی ۱۲۹۱۶۳۶۷۶۵ صادره فرزند بهمن در ششدانگ یک قطع قطعه زمین با کاربری کشاورزی بدون درج اعیانی به مساحت ۶۱۰/۹۷ متر مربع مجزا شده از پلاک شماره ۳ اصلی واقع در اصفهان بخش ۲۰ حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تأئید انتقال عادی و مع الواسطه از طرف سهیلا یوسفی شیدانی که به موجب صفحه فحه ۴۴۲ دفتر ۴۲ املاک ذیل شماره ۹۰۶۱ به عنوان مالک رسمی قسمتی از پلاک می باشد محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۲۷۶۳۷۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۰۷
مهدی صادقی وصفی - رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی فقدان مجوز حمل سلاح و مهمات شکاری برنو بلند پنج تیر

. مجوز حمل سلاح و مهمات شکاری برنو بلند پنج به شناسه ۰۲۵۰۰۵۷۳۱۳۱۳۳ به نام یعقوب رسمی جهان آباد نام پدر فضل اله به شماره ملی ۴۲۲۰۳۱۳۱۳۳ متولد ۱۳۷۲.۱.۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. یاسوج

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی تنکابن

نظر به دستور مواد ۱ و ۱۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی تنکابن مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد: املاک متقاضیان واقع در قریه چناربن پلاک ۱۹ اصلی بخش ۱۳۹۴۴ مفروزی از ۲۹ فرعی منیره شاهپوری به کد ملی ۲۲۱۹۱۹۱۶۳۳ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۴۲۰ متر مربع انتقالی از مالک مشاعی. لذا به موجب ماده ۳_ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳_ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیأت الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی در روستاها از طریق الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آیین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رای هیئت پس از تنظیم اظهارنامه ثبتی حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می نماید

. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۱۶
شناسه آگهی: ۲۲۷۵۱۶۴
صفر رضوانی گیل کلائی
معاون مدیر کل و سرپرست ثبت اسناد و املاک تنکابن

مفقودی مدرک تحصیلی زاهدان (نوبت سوم)

مدرک فارغ التحصیلی (گواهی موقت پایان تحصیلات) اینجانب آمنه علی زهی شه بخش فرزند مهراله به شماره ملی ۳۶۱۱۴۴۷۰۸۰ صادره از ، زاهدان در مقطع کاردانی ناپیوسته رشته آموزش و پرورش ابتدایی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی زاهدان به شماره ۴۷۴۱۷۳۹ و شماره مرکزی ۴۷۴-۴۰-۱۳۹۱. ۱۱۱۸۴۴۰۹۶۹ تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد زاهدان به نشانی بلوار دانشگاه، انتهای بلوار دانشگاه، دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نمایید

آگهی اعلام مفقودی کلیه مدارک خودرو

برگ سبز (شناسنامه مالکیت) و سند فروش (کمپانی) خودروی سواری سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید روغنی با شماره شاسی ۷۹۴۵۴۹۶۳ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۴۹۴۳۱ و شماره پلاک انتظامی ایران ۴۱_ ۳۷۳ ب ۱۲ بنام محمدرضا طیور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. بروجرد

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی فشرده

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

موضوع : انجام خدمات قرائت کنتور در محدوده تحت پوشش شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران "به استناد آئین نامه های اجرایی شرکت های سهامی آب و فاضلاب و قانون برگزاری مناقصات" در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی فشرده از محل اعتبارات جاری به شماره مناقصه ۲۰۰۵۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۳۶ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) را با اطلاعات مشروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

موضوع مناقصه: انجام خدمات قرائت کنتور در محدوده تحت پوشش شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

مبلغ برآورد اولیه: ۳۳۱,۳۴۲,۲۴۲,۵۴۷ ریال

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۶,۵۶۷,۱۱۲,۱۲۷ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

مدت اجرای کار: ۱۲ ماه

مناقصه گران واجد شرایط: مناقصه گرانی که دارای گواهینامه تعیین صلاحیت شرکت های خدماتی از وزارت کار و رفاه اجتماعی، مجاز به شرکت می باشند

تاریخ، مهلت، محل و مبلغ دریافت اسناد: از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ تا مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۶ نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (www.setadiran.ir) اقدام نمایند. هزینه خرید اسناد مناقصه ۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد

تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد: پیشنهاد ها، باید حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ در سامانه تدارکات دولت الکترونیک به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری گردند. وحداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ همان روز فیزیک پاکت الف را به نشانی تهران - رودهن - بلوار امام - خیابان پاسداران - پلاک ۶۱- طبقه همکف - دبیرخانه - تلفن: ۷۶۵۰۳۱۱۷ تحویل گردد

زمان و مکان بازگشایی: پاکات ارزیابی در ساعت ۱۲:۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ باز و بررسی آن شروع می گردد و پاکات پیشنهاد (الف، ب و ج) شرکت کنندگان حائز حداقل امتیاز و بالاتر، راس ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ به آدرس تهران - رودهن - بلوار امام - خیابان پاسداران - پلاک ۶۱- شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران - طبقه دوم - دفتر قراردادها باز و قرائت می گردد

نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

شهرداری شهر کارچان

۱-نام مناقصه گزار: شهرداری شهر کارچان

۲-موضوع مناقصه: احداث سازه بتنی ساختمان شهرداری شهر کارچان

۳-شرح مختصر موضوع مناقصه:

احداث سازه بتنی ساختمان شهرداری شهر کارچان مربوطه می باشد.

مبلغ برآورد اولیه: ۹۶,۰۲۱,۰۵۵,۰۰۱ ریال براساس فهرست بهای پایه سال ۱۴۰۴

۴-آدرس و محل اجرای پروژه: استان مرکزی، شهر کارچان

۵-مدت قرارداد: ۹(نه) ماه شمسی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی معتبر به مبلغ ۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مهلت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان از زمان درج آگهی از مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۳ تا مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۹ فرصت دارند به سایت www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

مهلت و زمان تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۹ ساعت ۱۳ ضمناً تاریخ بازگشایی روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ ساعت ۱۶ می باشد.

محل دریافت اطلاعات بیشتر و ارائه پاکت ها: استان مرکزی، شهر کارچان، شهرداری شهر کارچان

در ضمن کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

شهرداری شهر کارچان

مدیرعامل بورس انرژی: تقاضا برای خرید صندوق‌های انرژی محور به ۵ برابر عرضه در بازار رسیده است

مدیرعامل بورس انرژی با بیان اینکه این بازار رکن تخصصی بازار سرمایه کشور در بخش انرژی است، گفت: بر اساس آخرین آمار، میزان تقاضا در بازار به ۵ تا ۶ برابر عرضه رسیده و به نظر می‌رسد شاهد یک پذیره‌نویسی موفق باشیم

محمد نظیفی روز یکشنبه در آیین آغاز پذیره‌نویسی واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق پروژه نیروگاه خورشیدی پایدار با نماد هورسان اظهار داشت: تمام بازیگران این صندوق از بخش خصوصی و اغلب از حوزه بیمه هستند و امیدواریم با بررسی‌های دقیق و جدی ابعاد و ریسک‌های مرتبط با اجرا و بهره‌برداری از پروژه، این سرمایه‌گذاری انجام شود

وی با بیان اینکه شاهد استقبال سرمایه‌گذاران از پذیره‌نویسی صندوق‌های انرژی محور در بورس هستیم، افزود: بر اساس آخرین آمار، میزان تقاضا در بازار به حدود ۵ تا ۶ برابر عرضه رسیده و به نظر می‌رسد شاهد یک پذیره‌نویسی موفق باشیم

خبر

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور:

انحصار قطعه‌سازی نتیجه عملکرد خودروسازان است

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، با بیان اینکه انحصار در صنعت قطعه‌سازی را نمی‌توان به قطعه‌سازان نسبت داد، گفت: اگر در تامین برخی قطعات انحصار ایجاد شده است، باید منشاء شکل گیری آن را در عملکرد خودروسازان جست‌وجو کرد، چراکه دست خودروساز برای انتخاب و ایجاد منابع جدید تامین همواره باز بوده است

آرش محبی‌نژاد در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با اشاره به مطالبات معوق قطعه‌سازان از خودروسازان درباره اینکه چرا این مطالبات تسویه نمی شود، اظهار داشت: مجموع مطالبات زنجیره تامین از خودروسازان حدود ۷۰ هزار میلیارد تومان است که بخش عمده آن مربوط به سایپا بوده و هنوز تعیین تکلیف نشده است

وی افزود: بخشی از مطالبات قطعه‌سازان از سایر خودروسازان به روش‌های مختلف در حال پرداخت است اما مطالبات قطعه‌سازان از سایپا همچنان در وضعیت بلاتکلیفی قرار دارد و این شرایط، هم شرکت سایپا و هم قطعه‌سازان را با مشکلات جدی مواجه کرده است

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور ابراز امیدواری کرد، هرچه سریع‌تر درباره وضعیت سایپا تصمیم گیری شود؛ چه قرار باشد این شرکت خصوصی شود و چه همچنان دولتی باقی بماند، باید تکلیف آن مشخص شود تا زنجیره تأمین نیز از این بلاتکلیفی خارج شود

وی درباره ادعای انحصار در صنعت قطعه‌سازی گفت: اگر گفته می‌شود در برخی قطعات انحصار وجود دارد، این موضوع ایرادی متوجه قطعه‌ساز نیست؛ چراکه خودروسازان همواره امکان انتخاب تامین کننده و ایجاد منابع جدید را داشته‌اند

گزارش اقتصاد پویا از دلار، رکود و پایان کسب‌وکارهای کوچک؛

مشاغل خرد در آستانه خاموشی

اقتصاد پویا / سرویس صنعت- مشاغل خرد و کسب‌وکارهای کوچک را می‌توان یکی از مهم‌ترین پایه‌های اشتغال در هر اقتصادی دانست؛ واحدهایی که شاید سهم هر کدام در تولید ناخالص داخلی چندان بزرگ به نظر نرسد، اما مجموع آنها بخش قابل توجهی از اشتغال، درآمد خانوارها و گردش روزمره اقتصاد را تشکیل می‌دهد. در ایران اما این بخش طی سال‌های اخیر زیر فشار همزمان رکود، تورم، کاهش قدرت خرید مردم، افزایش هزینه‌های تولید و خدمات، دشواری تأمین سرمایه در گردش و جهش نرخ ارز قرار گرفته است. نتیجه چنین وضعیتی، کوچک شدن مداوم حاشیه سود کسب‌وکارهای خرد، کاهش سرمایه‌گذاری، تعطیلی بخشی از واحدهای کوچک و خروج تدریجی فعالان از بازار است؛ روندی که اگر ادامه پیدا کند، می‌تواند نه‌تنها اشتغال موجود، بلکه بخش مهمی از ظرفیت تولید و خدمات کشور را نیز با تهدید مواجه کند

حسین جلیلی بال / مشاغل خرد معمولاً نخستین حلقه‌ای هستند که آثار بحران اقتصادی را لمس می‌کنند. یک فروشگاه کوچک، کارگاه تولیدی، تعمیرگاه، واحد خدماتی، رستوران، مغازه پوشاک یا کسب‌وکار خانگی معمولاً سرمایه عظیمی در اختیار ندارد و توان تحمل چند ماه رکود یا افزایش ناگهانی هزینه‌ها را ندارد. این کسب‌وکارها بخش بزرگی از درآمد خود را صرف اجاره، دستمزد، خرید مواد اولیه، قبوض، مالیات، بیمه، حمل‌ونقل و هزینه‌های جاری می‌کنند. بنابراین زمانی که هزینه‌ها با سرعت افزایش پیدا می‌کند اما فروش متناسب با آن رشد نمی‌کند، سودی که باید سرمایه کسب‌وکار را حفظ کند، به سرعت از بین می‌رود

در چنین شرایطی، افزایش نرخ ارز به عنوان یکی از مهم‌ترین متغیرهای اقتصاد ایران، تأثیری فراتر از کالاهای وارداتی دارد. افزایش نرخ ارز می‌تواند قیمت مواد اولیه، قطعات، ماشین‌آلات، تجهیزات، حمل‌ونقل و حتی خدمات مختلف را افزایش دهد و به‌دنبال آن موجی از افزایش قیمت در اقتصاد ایجاد کند. اما مسئله اصلی آنجاست که درآمد مردم همزمان با افزایش هزینه‌ها رشد نمی‌کند. بنابراین صاحب کسب‌وکار در برابر یک دوگانه سخت قرار می‌گیرد: اگر قیمت را افزایش دهد، مشتری کمتری خواهد داشت و اگر قیمت را افزایش ندهد، با فروش هر کالا یا ارائه هر خدمت، حاشیه سود خود را از دست می‌دهد

دلار گران‌تر؛ مشتری کم‌توان‌تر

افزایش نرخ ارز برای بسیاری از کسب‌وکارهای خرد ابتدا از سمت هزینه‌ها ظاهر می‌شود. فروشنده‌ای که کالای خود را با قیمت بالاتر خریداری می‌کند، ناچار است قیمت فروش را افزایش دهد. تولیدکننده کوچک نیز برای خرید مواد اولیه یا قطعات با هزینه بیشتری مواجه می‌شود. تعمیرکار برای تهیه قطعه مورد نیاز مشتری باید مبلغ بیشتری بپردازد و ارائه‌دهنده خدمات نیز با افزایش هزینه تجهیزات و ملزومات روبه‌رو می‌شود

اما طرف دیگر معادله، مصرف‌کننده‌ای است که قدرت خریدش به همان سرعت افزایش پیدا نکرده است

در اقتصادی که تورم بالا و درآمد واقعی خانوارها تحت فشار قرار دارد، افزایش قیمت به سرعت خود را در رفتار مصرف‌کننده نشان می‌دهد. مردم خرید برخی کالاها را به تعویق می‌اندازند، کالاهای ارزان‌تر را جایگزین می‌کنند، تعداد دفعات مراجعه به برخی خدمات را کاهش می‌دهند یا اساساً برخی هزینه‌ها از سبد خانوار حذف می‌کنند

برای یک بنگاه بزرگ ممکن است کاهش چند درصدی فروش قابل مدیریت باشد، اما برای یک مغازه کوچک یا کارگاه چندنفره، کاهش مستمر فروش می‌تواند به معنای ناتوانی در پرداخت اجاره و حقوق و در نهایت تعطیلی باشد

این همان نقطه‌ای است که رکود تورمی به مشاغل خرد ضربه می‌زند. در شرایط رکودی، تقاضا کاهش می‌یابد و در شرایط تورمی، هزینه‌ها افزایش پیدا می‌کند. کسب‌وکار کوچک از یک سو مشتری کمتری دارد و از سوی دیگر برای ادامه فعالیت مجبور است هزینه بیشتری بپردازد

افزایش نرخ ارز این فشار را تشدید می‌کند. حتی کسب‌وکاری که مستقیما وارد کننده نیست، از افزایش ارز تأثیر می‌پذیرد؛ زیرا زنجیره تأمین آن ممکن است به کالا یا مواد اولیه‌ای وابسته باشد که قیمت آن با ارز تعیین می‌شود

به همین دلیل، تصور اینکه افزایش نرخ ارز تنها وارد کنندگان را تحت تأثیر قرار می‌دهد، اشتباه است. ارز در اقتصادی مانند ایران به بسیاری از قیمت‌ها سرایت می‌کند و در نهایت هزینه اداره یک واحد کوچک را افزایش می‌دهد

از سوی دیگر، بی‌ثباتی نرخ ارز مشکل دیگری ایجاد می‌کند که گاهی از خود افزایش قیمت ارز نیز خطرناک‌تر است. فعال اقتصادی نمی‌داند کالایی را امروز بخرد یا فردا، قیمت فروش خود را چگونه تعیین کند و برای حفظ سرمایه در گردش چه مقدار پول نیاز خواهد داشت. این ناطمینانی، تصمیم‌گیری را دشوار می‌کند

کسب‌وکار کوچک برای ادامه فعالیت به نقدینگی نیاز دارد، اما در شرایط تورمی، پول نقد نیز به سرعت ارزش خود را از دست می‌دهد. صاحب کسب‌وکار مجبور است برای جایگزینی موجودی خود سرمایه بیشتری کنار بگذارد. در نتیجه، همان میزان فروش گذشته نیز به سرمایه در گردش بیشتری نیاز دارد

مغازه‌های کوچک، قربانیان خاموش بحران

یکی از نشانه‌های مهم فشار اقتصادی بر مشاغل خرد، تغییر رفتار صاحبان کسب‌وکار است. برخی برای کاهش هزینه، نیروی کار خود را کم می‌کنند، برخی ساعات فعالیت را کاهش می‌دهند و برخی نیز برای ادامه فعالیت مجبور به استفاده از سرمایه شخصی یا قرض گرفتن می‌شوند

این روند در ابتدا ممکن است در آمارهای رسمی تعطیلی واحدها دیده نشود، اما به تدریج خود را در قالب کاهش اشتغال، افت کیفیت خدمات، کاهش موجودی کالا و خروج سرمایه‌گذاران کوچک از بازار نشان می‌دهد

بسیاری از مشاغل خرد اساساً به یک نفر یا یک خانواده وابسته‌اند. بنابراین تعطیلی آنها فقط به معنای از دست رفتن یک واحد اقتصادی نیست؛ درآمد یک خانوار نیز ممکن است همزمان از بین برود

این مسئله اهمیت بیشتری پیدا می‌کند، زیرا در شرایط کاهش قدرت خرید، خانوارها به درآمدهای متعدد وابسته‌تر می‌شوند. اگر یک شغل کوچک تعطیل شود، ممکن است خانواده برای تأمین هزینه مسکن، خوراک، آموزش و درمان با مشکل جدی مواجه شود

از سوی دیگر، افزایش هزینه اجاره نیز فشار مضاعفی بر کسب‌وکارهای کوچک وارد کرده است. مغازه‌دار باید هزینه اجاره را بپردازد، در حالی که مشتری کمتر شده و حاشیه سود نیز کاهش یافته است. در چنین شرایطی، اجاره‌بها می‌تواند بخش بزرگی از درآمد یک واحد صنفی را جذب کند

مالیات و بیمه نیز اگر بدون توجه به وضعیت واقعی فروش و سود کسب‌وکار دریافت شوند، فشار را بیشتر می‌کنند. مسئله این نیست که بنگاه اقتصادی نباید مالیات یا بیمه پرداخت کند؛ مسئله این است که نظام مالیاتی و بیمه‌ای باید میان بنگاه سودده و کسب‌وکاری که در رکود قرار گرفته، تفاوت قائل شود

وقتی یک واحد کوچک در شرایط رکود با کاهش فروش مواجه است، دریافت هزینه‌های ثابت و غیرمنعطف می‌تواند آن را یک قدم دیگر به تعطیلی نزدیک کند

در این میان، مشاغل خرد اینترنتی نیز از بحران مصون نمانده‌اند. کسب‌وکارهای فعال در شبکه‌های اجتماعی، فروشندگان آنلاین، تولیدکنندگان خانگی و ارائه‌دهندگان خدمات دیجیتال نیز با افزایش هزینه تبلیغات، مواد اولیه، بسته‌بندی، حمل‌ونقل و کاهش قدرت خرید مشتریان مواجه‌اند

به بیان دیگر، بحران اقتصادی دیگر فقط به بازار سنتی محدود نیست؛ به فضای آنلاین نیز منتقل شده است

از سوی دیگر، برخی کسب‌وکارها برای فرار از کاهش فروش، مجبور شده‌اند کالاهای ارزان‌تر و کم‌کیفیت‌تر عرضه کنند. این اتفاق شاید در کوتاه‌مدت فروش را حفظ کند، اما در بلندمدت به کاهش کیفیت بازار و از بین رفتن اعتماد مشتری منجر می‌شود

اقتصاد کوچک‌ها در چنین شرایطی وارد یک چرخه فرسایشی می‌شود: هزینه بالا می‌رود، قیمت افزایش می‌یابد، مشتری کم می‌شود، فروش کاهش پیدا می‌کند، سرمایه در گردش کوچک‌تر می‌شود و در نهایت توان ادامه فعالیت از بین می‌رود

نجات مشاغل خرد؛ از کنترل ارز تا اصلاح محیط کسب‌وکار

برای جلوگیری از نابودی مشاغل خرد، نمی‌توان تنها به پرداخت تسهیلات یا وام‌های مقطعی امیدوار بود. اگر محیط اقتصادی همچنان بی‌ثبات باشد، حتی تسهیلات نیز ممکن است صرف جبران زیان‌های گذشته شود و مشکل اصلی را حل نکند

نخستین ضرورت، ایجاد ثبات در بازار ارز و کاهش نااطمینانی اقتصادی است. فعال اقتصادی باید بتواند برای ماه‌های آینده برنامه‌ریزی کند. هیچ کسب‌وکاری در شرایطی که قیمت مواد اولیه یا کالای مورد نیازش ممکن است در فاصله کوتاه به شکل قابل توجهی تغییر کند، نمی‌تواند تصمیم بلندمدت بگیرد

ثبات اقتصادی به معنای ثابت نگه داشتن مصنوعی یک قیمت نیست؛ بلکه به معنای ایجاد سازوکاری قابل پیش‌بینی برای بازار ارز، تورم و سیاست‌های اقتصادی است

دومین ضرورت، افزایش قدرت خرید خانوارهاست. نمی‌توان انتظار داشت کسب‌وکارهای خرد رونق بگیرند اما مردم قدرت خرید نداشته باشند. رونق بازار در نهایت به تقاضای واقعی وابسته است. سیاست‌های حمایتی باید به گونه‌ای طراحی شوند که علاوه بر حمایت از خانوارهای کم‌درآمد، تقاضا برای کالاها و خدمات داخلی را نیز تقویت کنند

سومین راهکار، دسترسی آسان‌تر مشاغل خرد به سرمایه در گردش است. بسیاری از واحدهای کوچک نه برای توسعه، بلکه برای خرید مواد اولیه و پرداخت هزینه‌های جاری به منابع مالی نیاز دارند. نظام بانکی باید ابزارهایی متناسب با اندازه و ماهیت این کسب‌وکارها طراحی کند



خبر

معاون وزیر صمت:

۴۰۰ همت برای حمایت از واحدهای تولیدی اختصاص می‌یابد

معاون برنامه‌ریزی، نوآوری و هوشمندسازی وزارت صنعت، معدن و تجارت از برنامه‌ریزی برای اختصاص حدود ۴۰۰ همت منابع به واحدهای صنعتی متاثر از شرایط موجود خبر داد و گفت: سازوکار این حمایت با همکاری بانک مرکزی در حال تدوین است تا واحدهایی که زنجیره تامین و تولید آنها دچار چالش شدند، بتوانند از این منابع استفاده کنند. سعید شجاعی در حاشیه روز بزرگداشت حمایت از صنایع کوچک در جمع خبرنگاران با اشاره به برنامه‌های وزارت صمت برای حمایت از واحدهای صنعتی، اظهار داشت: به‌ویژه در شهرک‌های صنعتی، برخی واحدها به دلیل شرایط موجود با آسیب در زنجیره‌های تامین و تولید مواجه شده‌اند و برای حمایت از این واحدها در حال برنامه‌ریزی هستیم. وی افزود: براساس توافقی که میان وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس کل بانک مرکزی انجام شده، قرار است برای حدود ۴۰۰ همت منابع، سازوکاری تعریف شود تا امکان حمایت مالی از واحدهایی که زنجیره‌های آنها تحت تاثیر شرایط موجود قرار گرفته است، فراهم شود. معاون برنامه‌ریزی، نوآوری و هوشمندسازی وزارت صمت در ادامه با اشاره به نزدیک شدن فصل سرما و احتمال محدودیت در تامین گاز صنایع، گفت: از هم‌اکنون برنامه‌ریزی برای مدیریت انرژی در فصل زمستان در دستور کار قرار گرفته است تا بتوان محدودیت‌ها را به حداقل رساند. شجاعی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه برق، اظهار داشت: پس از روز صنعت و معدن و با دستور رئیس جمهور، کارگروهی برای مدیریت شرایط انرژی تشکیل شد و همکاری‌های مناسبی میان وزارت صمت و وزارت نیرو شکل گرفت

آگهی تجدید مزایده نوبت دوم

شهرداری ساوه

شهرداری ساوه در نظر دارد حق بهره برداری از مغازه های بازارچه انقلاب را از طریق مزایده عمومی برگزار نماید. لذا داوطلبان واجد شرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۳ تا ۱۴۰۵/۶/۳۰، ضمن اخذ شرایط مزایده از سامانه ستاد پیشنهاد خود را تا تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۱ در سامانه بارگذاری و اصل سپرده شرکت در مزایده را تا همان تاریخ در پاکت ممهور شده سربسته تحویل دبیرخانه شهرداری نموده و رسید دریافت نمایند.

۱- قیمت برآورد اولیه مبلغ مطابق جدول ذیل می باشد.

۲- مبلغ سپرده شرکت در مزایده مطابق جدول ذیل است که باید به حساب شماره ۰۱۱۱۷۱۱۲۸۹۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه مرکزی ساوه واریز یا ضمانتنامه بانکی در وجه شهرداری ساوه باشد. (اصل فیش یا ضمانتنامه پیوست پیشنهاد الزامی است.)

۳- تاریخ بازگشایی و قرائت پیشنهادهای رسیده روز ۱۴۰۵/۷/۱۲ رأس ساعت ۱۱ صبح در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات شهرداری خواهد بود.

۴- برندگان اول و دوم مزایده به ترتیب هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان ضبط خواهد شد.

۵- شهرداری ساوه در رد یک یا کلیه پیشنهادهای رسیده مختار است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مزایده مندرج است و در صورت نیاز متقاضیان می توانند با شماره تلفن ۴۲۲۲۲۸۲۰-۰۸۶ تماس حاصل نمایند.

رضا مصباحی / شهردار ساوه

ردیف	آدرس	مشخصات	متراژ (مترمربع)	اجاره ماهیانه (ریال)	ودیعه (ریال)	سپرده (ریال)
۱	زیرزمین	واحد تجاری ۱	۴۵	۳۵/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۰۰۰/۰۰۰
۲	زیرزمین	واحد تجاری ۲	۲۸	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۰۰/۰۰۰
۳	زیرزمین	واحد تجاری ۵	۲۷	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۰۰/۰۰۰
۴	زیرزمین	واحد تجاری ۶	۲۸/۳	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۰۰/۰۰۰
۵	زیرزمین	واحد تجاری ۷	۳۷	۳۵/۰۰۰/۰۰۰	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۰۰۰/۰۰۰
۶	زیرزمین	واحد تجاری ۸	۲۴	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۰۰/۰۰۰
۷	زیرزمین	واحد تجاری ۹	۳۲/۷	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۰۰/۰۰۰
۸	زیرزمین	واحد تجاری ۱۰	۲۸	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۰۰/۰۰۰
۹	زیرزمین	واحد تجاری ۱۱	۳۲	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	همکف	واحد تجاری ۱۴	۳۲	۶۵/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۹/۰۰۰/۰۰۰
۱۱	همکف	واحد تجاری ۱۵	۲۰	۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۲	همکف	واحد تجاری ۱۶	۳۷/۸	۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۲/۰۰۰/۰۰۰
۱۳	همکف	واحد تجاری ۱۷	۳۷	۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	همکف	واحد تجاری ۱۸	۳۵	۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	همکف	واحد تجاری ۱۹	۲۸	۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۰۰۰/۰۰۰
۱۶	همکف	واحد تجاری ۲۰	۲۷/۲	۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۰۰۰/۰۰۰
۱۷	همکف	واحد تجاری ۲۳	۲۸	۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۰۰۰/۰۰۰
۱۸	همکف	واحد تجاری ۲۴	۲۸	۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۰۰۰/۰۰۰
۱۹	همکف	واحد تجاری ۲۵	۳۲	۶۵/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۹/۰۰۰/۰۰۰
۲۰	اول	واحد تجاری ۲۷	۱۶	۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
۲۱	اول	واحد تجاری ۲۹	۳۲/۱	۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۲	اول	واحد تجاری ۳۰	۲۷	۴۵/۰۰۰/۰۰۰	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۷/۰۰۰/۰۰۰
۲۳	اول	واحد تجاری ۳۱	۳۷/۸	۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۴	اول	واحد تجاری ۳۲	۳۷	۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۵	اول	واحد تجاری ۳۳	۲۴	۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۶	اول	واحد تجاری ۳۴	۱۲۰	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۷	اول	واحد تجاری ۳۵	۳۳	۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۸	اول	واحد تجاری ۳۶	۲۸	۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۹	اول	واحد تجاری ۳۷	۳۵	۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰



دیدار استاندار مرکزی با مدیرعامل پتروشیمی شازند



دکتر مهدی زندیه‌وکیلی، استاندار مرکزی، با حضور در دفتر مرکزی شرکت پتروشیمی شازند، بامهندس عباس کریمی مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره این شرکت، دیدار و گفتگو کردند

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل، در این دیدار مهندس کریمی ضمن قدردانی از حمایت های استاندار مرکزی از شرکت پتروشیمی شازند و حضور ایشان، گزارشی از مهم‌ترین اقدامات و فعالیت‌های این شرکت، به‌ویژه عملکرد پتروشیمی شازند در جریان دوجنگ تحمیلی اخیر، ارائه کرد

مدیرعامل پتروشیمی شازند با تأکید بر تداوم فعالیت‌های تولیدی شرکت اظهار داشت: با وجود تهدیدات دشمن آمریکایی-صهیونیستی، مدیران، کارکنان و کارگران تلاشگر پتروشیمی شازند با حضور و تلاش شبانه‌روزی خود، از هرگونه وقفه در فرآیند تولید جلوگیری نموده و با استمرار تولید، نقش مؤثری در تأمین نیازهای کشور در شرایط جنگی ایفا کردند

در ادامه، دکتر زندیه‌وکیلی با تاکید بر نقش شرکت پتروشیمی شازند در تامین نیازهای اساسی مواد اولیه صنایع پایین دستی و اقتصاد کشور، از تلاش‌ها و زحمات مدیریت و همه کارکنان و کارگران پتروشیمی شازند در راستای حرکت در مسیر صعودی و روبه رشد این شرکت تقدیر و بر حمایت همه جانبه مدیریت استان مرکزی با فعالیت‌ها و اقدامات پتروشیمی شازند تأکید نمود

آگهی مزایده اجاره شماره ۵۰۰۵۰۹۳۱۹۰۰۰۰۰۰۱

نوبت اول

شهرداری بیجار

شهرداری بیجار در نظر دارد رستوران واقع در ورودی پارک شاهد را به صورت اجاره یکساله از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir با شماره مزایده ۵۰۰۵۰۹۳۱۹۰۰۰۰۰۰۱ به صورت الکترونیکی واگذار نماید

-زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳ ساعت ۸ صبح

-مهلت دریافت اسناد مزایده: تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ ساعت ۱۹ عصر

-آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت: تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ ساعت ۱۹ عصر

-زمان بازگشایی: تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۵ ساعت ۱۰ صبح

-زمان اعلام برنده: ۱۴۰۵/۰۷/۰۵ ساعت ۱۲ ظهر

*ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می باشد

۱-برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت میباشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، تضمین شرکت در مزایده، ودیعه ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران از این طریق امکان پذیر میباشد

۲-کلیه اطلاعات موارد اجاره شامل مشخصات، شرایط و نحوه اجاره در برد اعلان عمومی سامانه مزایده اجاره قابل مشاهده و بررسی و انتخاب می باشد

۳-متقاضی می بایست مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ضمانت نامه بانکی در وجه شهرداری بیجار کارسازی نموده و تصویر آن را در سامانه ستاد بارگذاری نماید. بدیهی است به پیشنهادات فاقد تضمین ترتیب اثر داده نخواهد شد

۴-متقاضی میبایست برگه پیشنهاد قیمت شهرداری را از سامانه دریافت تکمیل و بارگذاری نماید

۵-علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند

-مرکز پشتیبانی و راهبری: ۱۴۵۶

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان ها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت نام / پروفایل مزایده گر

سعید نیکپور – شهردار بیجار

گوناگون
شماره ۵۷۳۸
دوشنبه
۲۳شهریور ۱۴۰۵
۴

سال شانزدهم
• روزنامه اقتصادی ، اجتماعی صبح ایران
• صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسین کریمی

اقتصاد دیوا
روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

• تهران، میدان فاطمی، خیابان زرتشت
روبه روی بیمارستان مهر ،ساختمان ۱۰۱ ، واحد ۳
• چاپ : شاخه سبز
• تلفن : ۰۲۱۸۶۱۲۶۱۷۸
• موبایل: ۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷
ایمیل : eghtesadpooya1@gmail.com
www.eghtesadepooya.ir

مهندس محمد کوشانفر، مدیرعامل شرکت کوشان طیور:

تداوم تولید در صنعت طیور نیازمند حمایت متوازن از تولیدکنندگان است



صنعت طیور به‌عنوان یکی از بخش‌های مهم تأمین غذای کشـور، در سـال‌های اخیر با چالش‌های متعددی از جمله ناتـرازی انرژی و قطعی برق، مشکلات تأمین و جابه‌جایی نهاده و مرغ زنده، تصمیم‌های مقطعی و محدودیت‌های اداری و همچنین فشـارهای مالی مواجه بوده اسـت؛ مسـائلی که به گفته فعالان این صنعـت، علاوه بر افزایـش هزینه‌های تولید، توان واحدهای تولیدی برای حفظ اشـتغال و سرمایه‌گذاری را نیز تحت تأثیر قرار داده اسـت. در همین زمینه، مهندس محمد کوشـانفر، مدیرعامل شرکت کوشـان طیور، از مهم‌ترین دغدغه‌های این صنعت و ضرورت حمایت متوازن از واحدهای کوچک، متوسط و بزرگ می‌گوید

مدیرعامل شـرکت کوشـان طیور با تأکید بر اهمیت حفـظ تولید و حمایت از واحدهای کوچک و متوسـط، گفت: تولید در شـرایط کنونی با مشکلات و فشـارهای متعددی روبه‌رو اسـت، اما هدف ما این است که چراغ مجموعه روشـن بماند و محصولی باکیفیت و سـالم به دست مردم برسد

مهنـدس محمد کوشـانفر، مدیرعامل شـرکت کوشـان طیـور، با اشـاره به سـابقه فعالیت خود در این مجموعه اظهار کرد حدود شـش تا هفت سـال اسـت که مدیریت مجموعه را بر عهده دارد و خانواده وی نیز از سـال ۱۳۴۸ در صنعت مرغداری، کشـتارگاه و فروش محصولات این حوزه فعالیت داشـته‌اند. وی افـزود که مجموعه کوشـان طیور از جملـه واحدهایی بوده کـه موفق به دریافـت لوح صنعت سـبز از اداره محیط زیست شـده و همواره تلاش کرده اسـت الزامات زیست‌محیطی و استانداردهای لازم را رعایت کند

کوشانفر با اشـاره به تأثیر پدرش بـر شـکل‌گیری رویکـرد مدیریتی مجموعـه گفـت یـکی از مهم‌ترین اصولی که از وی آموختـه صداقت و درسـت‌کاری در کار بوده اسـت. به گفته او، پدرش همواره تأکید داشت محصـولی کـه تولیدکننـده حاضر نیسـت خودش مصرف کند، نباید به دیگران عرضه شود؛ زیرا تولید باید همراه با وجدان کاری و رعایت حقوق مصرف‌کننده باشد

وی ادامه داد: هدف مجموعه تنها کسـب درآمد نیسـت، بلکه در کنار حفظ اشـتغال کارکنان، تولید محصولی سالم و باکیفیت اهمیت ویژه‌ای دارد. بر همین اسـاس، مجموعه تلاش کرده اسـت کیفیت محصولات خود را ارتقا دهد و امکانات و تجهیزات جدیدی را نیز به کار گیرد

مدیرعامل کوشان طیور با اشـاره به راه‌اندازی خط جدید تولید گفت: این مجموعه طی سال‌های گذشـته یک خط پیشرفته با ظرفیت ۱۲ هزار قطعه در سـاعت را نصب کرده اسـت. وی افزود: با وجود فشارهای ناشی از تحریم‌ها و مشـکلات مختلف، این تجهیزات راه‌اندازی شد و مجموعه توانست پس از سـال‌ها تلاش، جایگاه خود را در رتبه‌بندی کشتارگاه‌ها ارتقا دهد

کوشـانفر همچنین بر اهمیت ایجاد رابطه بلندمدت با مشتریان تأکید کرد و گفت: تلاش مجموعه این است که مشـتری پس از خرید محصول، احساس کند در ازای پولی که پرداخت کرده، محصولی باکیفیت دریافت کرده است.وی درباره اشتغال ایجادشـده در این مجموعه نیز اظهار کرد: تعداد نیروهای مسـتقیم مجموعه بسته به شـرایط حدود ۴۰ تا ۵۰ نفر است، اما با احتساب افرادی که به‌صورت کارمزدی و در بخش‌هایی مانند قطعه‌بنـدی و فعالیت‌های مرتبط با حمل و فـرآوری بار همکاری دارند، تعداد افرادی که به شکل مستقیم و غیرمسـتقیم از این مجموعه منتفع می‌شوند، به بیش از ۴۰۰ تا ۵۰۰ نفر می‌رسد

کوشـانفر دربـاره برندهای این مجموعـه گفت: برند اصلی شـرکت کوشـان طیور اسـت و برای برخی محصولات با کیفیت متفاوت، با برند دیگری هم عرضه می شود

قطعی برق؛ یکی از مهم‌ترین چالش‌های تولید

مدیرعامل کوشان طیور در ادامه با اشـاره به مشکلات موجود در مسیر تولید گفت: یکی از مهم‌ترین چالش‌های فعلی، قطعی برق اسـت کـه گاهی حدود دو روز در هفته و مجموعا نزدیک به ۲۰ سـاعت ادامه پیدا می‌کند. به گفته وی، این مسئله بخش‌های مختلف مجموعه، از جمله سـردخانه‌ها و واحد تولید یخ را با مشـکل جدی مواجه می‌کند.وی در عین حال از همکاری برخی دستگاه‌ها در شـرایط دشـوار قدردانی کرد و گفت: مجموعه فرمانداری، جهاد کشاورزی و دامپزشکی در مقاطعی برای حل مشـکلات واحد تولیدی همکاری کرده‌اند و این حمایت‌ها به‌ویژه در شرایط بحرانی اهمیت زیادی داشته‌است. کوشانفر تأکید کرد: سـرمایه‌ای که در اختیار تولیدکننده قرار دارد، در نهایت سـرمایه کشـور است و تولیدکننده تلاش می‌کند مجموعه را فعال نگه دارد تا محصول مورد نیـاز مردم تأمین شود



محدودیت جابه‌جایی مرغ زنده، چالش جدی صنعت

وی یکی دیگر از مشکلات جدی صنعت مـرغ را محدودیت‌هـای ایجادشـده برای جابه‌جایی مـرغ زنده میان اسـتان‌ها دانسـت و گفت: در مقاطـعی تصمیم‌هایی برای جلوگیـری از ورود بار زنـده از اسـتان‌های معین به تهـران گرفته می‌شـود که ایـن موضـوع می‌تواند کشـتارگاه‌های تهران را با مشکل مواجه کند



واحد منتخب سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان صنعت سبز در سال ۱۳۸۳

کوشـانفر با بیـان اینکه رقابت سـالم برای ادامه فعالیت واحدهای تولیدی ضروری اسـت، اظهار کرد: در سراسر دنیا سـازوکارهایی برای جلوگیری از انحصار و حفظ رقابت در بازار وجود دارد، اما در صنعت مرغداری، تصمیم‌های مقطعی و محدودیت‌های جابه‌جـایی می‌تواند زنجیره تولید و عرضه را تحت تأثیر قرار دهد.وی همچنین با اشاره به ممنوعیت قطعه‌بندی در برخی کشتارگاه‌ها گفت: قطعه‌بندی در کشتارگاه، به دلیل اینکه پس از فرآیند کشـتار در محیط کنترل‌شده انجام می‌شـود، از نظر بهداشتی اهمیت دارد، اما تصمیم‌های متفاوت و محدودیت‌هـای ایجادشـده در ایـن زمینه می‌تواند فعالیت واحدهای دارای مجوز را با مشکل مواجه کند





تولید سخت‌ترین و دلالی آسان‌ترین کار است

مدیرعامل کوشان طیور با اشاره به دشـواری فعالیت تولیدکنندگان گفت: دلالی کردن راحت‌ترین کار و تولید سخت‌ترین کار است. با وجود تمام مشکلات، این مجموعه تاکنون حتی یک کارگـر را نیز اخراج نکرده و تلاش کرده اسـت اشتغال موجود را حفظ کند

کوشـانفر بر ضرورت حمایت متوازن از واحدهای تولیدی تأکید کرد و گفت: نباید سیاست‌های حمایتی تنها متوجه مجموعه‌های بسیار بزرگ باشد. به اعتقاد وی، در بسیاری از کشـورهای اقتصادی، واحدهای بزرگ، متوسـط و کوچک همگی مورد حمایت قرار می‌گیرند، زیرا حفظ همه بخش‌های زنجیره تولید به تقویت اقتصاد کمک می‌کند

وی ادامـه داد: در صنعت کشـتارگاه نیز باید ظرفیت واحدهـا و مجوزهای صادرشده مورد توجه قرار گیرد. به گفته او، زمانی که یک واحد با ظرفیت مشخص فعالیت می‌کند اما واحد دیگری چند برابر ظرفیت خود کشـتار انجام می‌دهد، عملاً حقوق واحدهای دارای مجوز و ظرفیت قانونی تحت تأثیر قرار می‌گیرد

فشار بر تولیدکننده در نهایت به کارگر منتقل می‌شود

کوشانفر با اشاره به آثار فشـارهای مالی و اداری بر تولیدکنندگان گفت: هنگامی که فشـارهای مختلف به تولیدکننده وارد می‌شود، نخستین پیامد آن می‌تواند کاهش تـوان کارفرما بـرای حمایت از نیروی انسانی باشد

وی افزود: زمانی که شـرایط اقتصادی مجموعه مناسب باشد، تولیدکننده می‌تواند امکانات بیشتری برای کارکنان فراهم کند و حتی تسـهیلات و کمک‌هایی در اختیار آنان قرار دهـد، اما هنگامی که فشـارها افزایـش پیدا کند، ایـن حمایت‌ها نیز به‌تدریج کاهش می‌یابد

مدیرعامل کوشـان طیور تأکید کرد: اگر تولیدکننده مورد حمایت قرار گیرد و منابع او صرف هزینه‌های غیرضروری و جریمه‌های سـنگین نشود، انگیزه بیشتری برای توسعه فعالیت و ایجاد اشتغال خواهد داشت

برنامه‌های توسعه‌ای در صورت فراهم شدن شرایط

کوشـانفر در پایان گفت: ایـن مجموعه بـرای آینـده برنامه‌ها و استراتژی‌های متعددی در حوزه تولید، بسـته‌بندی، ارتقای کیفیت، توسعه ماشین‌آلات و افزایش نیروی انسانی دارد

وی افزود: در صورت فراهم شدن شـرایط و کاهش فشارهای اداری و اقتصادی، مجموعه آمادگی دارد نیروی انسـانی خود را حتی تا سه برابر افزایش دهد و زمینه ایجاد اشـتغال و رونق بیشتر را فراهم کند

مدیرعامل کوشـان طیور تأکید کـرد: هدف اصـلی مجموعه این اسـت که فعالیت آن متوقف نشـود و چـراغ تولید همچنان روشـن بماند؛ چرا کـه در صورت تـداوم فشـارها و ایجاد دلسـردی، حتی واحدهای باسـابقه نیز ممکن اسـت به فکـر تعطیـلی فعالیت خود بیفتند













رئیس سابق سازمان بورس عنوان کرد: توسعه برق تجدیدپذیر، کلید رهایی از تهدیدهای دشمن در حوزه انرژی

رئیس سابق ســازمان بورس و اوراق بهادار گفت: نقطه قوت توسعه زیرســاخت‌های انرژی تجدیدپذیر، عامل رهایی بودن آنها از تهدیدهای دشمن در خصوص هدف قرار دادن نیروگاه‌هاست

شاپور محمدی روز یکشنبه در آیین آغاز پذیره‌نویسی واحدهای ســرمایه‌گذاری صندوق پروژه نیروگاه خورشیدی پایدار با نماد هورسان در بورس انرژی گفت: بورس انرژی نقش اساسی در تخصیص بهینه منابع انرژی دارد. وی افزود: در ماه‌های اخیر سازمان بورس اقدامات خوبی انجام داده؛ باعث خوشحالی است که هفته گذشته یونیت‌های سرمایه‌گذاری صندوق پروژه تجدیدپذیر ۵۰۰ مگاواتی با نماد نور در بورس انرژی عرضه و با اســتقبال روبه‌رو شد؛ مجموعه صندوق پروژه نور متشکل از نیروگاه‌های تجدیدپذیر در چند استان است. توسعه زیرساخت‌های انرژی این قدرت را به کشور می‌دهد که از تهدیدهای نظامی زیرساختی دشمن رها شویم. محمدی ادامه داد: آمریکا مرتبا تهدید می کند که زیرساخت‌های انرژی را هدف قرار می‌دهد اما اگر نیروگاه‌های خورشیدی پراکنده داشته باشیم دیگر برای دشمن امکان‌پذیر نیست که زیرساخت‌های انرژی را تخریب کند. وی با بیان اینکه در دو سال از عمر دولت چهاردهم، اقدامات خوبی در حوزه انرژی تجدیدپذیر انجام شده است، بیان داشت: متمرکز نبودن نیروگاه‌های برق تجدیدپذیر، یک مزیت برای این حوزه است. نیروگاه خورشیدی اگر متمرکز باشــد با دیگر تفاوتی با نیروگاه حرارتی از نظر تهدید به هدف قرار گرفتن از سوی دشمن ندارد. البته محدودیت پُست‌های برق هم داریم زیرا پست‌های برق کشور اکثرا ۶۳ کیلوولت است و چاره‌ای جز پراکندگی نیروگاه‌ها نداریم.

یادداشت

خلق پول منجر به ناترازی بانکی نمی شود

ولی‌الله سیف

مکانیسم اثر آن روشن اســت: وقتی بانک مرکزی نســبت ســپرده قانــونی را افزایش می‌دهــد، بخــشی از منابــعی کــه بانک‌ها می‌توانســتند به تسهیلات یا ســایر دارایی‌ها تبدیل کنند، نــزد بانک مرکــزی نگهداری می‌شود. بنابراین ظرفیت خلق اعتبار کاهش می‌یابد و از شــدت رشــد نقدینگی کاســته می‌شــود. از این منظر، افزایش سپرده قانونی می‌تواند در شرایطی که رشد ترازنامه بانک‌ها و خلق نقدینگی بیش از حد مطلوب است، ترمز مناسبی باشــد. اما مشکل اصلی اینجاست که ناترازی بانک الزاماً ناشی از سرعت بالای خلق پول نیســت؛ بلکه بخش مهمی از آن ناشی از کیفیت پایین دارایی‌ها، زیان انباشته، مطالبات غیرجاری، کسری سرمایه و تعهدات سنگین بانک اســت. افزایش ذخیره قانونی هیچ‌یک از این مشکلات را درمان نمی‌کند

حتی در مورد بانک‌های بسیــار ناتراز، این سیاست می‌تواند آثار جانبی داشته باشد. بانکی که با کمبود نقدینگی مواجه است، اگر ناگهان مجبور شود بخش بیشتری از سپرده‌های خود را نزد بانک مرکزی نگهداری کند، ممکن است برای تأمین نقدینگی به بازار بین‌بانکی یا بانک مرکزی مراجعه کند. در ایــن حالت، اگر بانک مرکزی بــرای جلوگیری از بحــران نقدینگی دوباره منابــع در اختیار آن بانک قــرار دهد، بخشی از اثر انقباضی سیاســت از بین می‌رود. بنابراین باید مراقب دور باطل زیر بود: افزایش ذخیره قانــونی - کاهش منابع قابل اســتفاده بانک - فشار نقدینگی بر بانک ناتراز - مراجعه به بانک مرکزی - تزریق نقدینگی - خنثی شدن بخشی از اثر سیاست

این موضوع به‌ویژه در شــرایطی اهمیت دارد کــه بــرخی بانک‌ها با شــکاف بسیار بزرگی میــان دارایی‌هــا و بدهی‌های خود مواجه‌اند. برای نمونــه، گزارش‌های اخیر درباره برخی بانک‌های ناتــراز، ارقام بسیار ســنگین زیان انباشــته و بدهی بــه بانک مرکزی را نشــان می‌دهد؛ چنین مشکلی با ابزارهای مقداری پولی قابل حل نیســت. از سوی دیگر، افزایش سپرده قانونی می‌تواند به‌طور غیرمســتقیم هزینــه تأمین مالی اقتصــاد را افزایش دهد و در شــرایط رکود تورمی، اگر بدون توجه به وضعیت هر بانک اعمال شود، فشار بیشــتری بر تأمین مالی تولید وارد کند. خود بانــک مرکزی نیز در بسته سیاســتی ســال ۱۴۰۵ بر ضرورت ایجاد تعادل میان کنترل رشــد نقدینگی و حمایت هدفمند از بخش‌هــای اولویت‌دار تأکیــد کرده اســت. به همیــن دلیل، من ترجیح می‌دهم افزایش سپرده قانونی یک ابزار موقت و مکمل باشــد، نه محور اصلی برنامه اصلاح بانک‌ها

راه مناســب‌تر، بــه نظــر من، ســپرده قانونی تفکیکی و مبتنی بر ریســک است. بانک سالمی که کفایت ســرمایه مناسب، دارایی‌های باکیفیــت و انضباط ترازنامه‌ای دارد، نبایــد الزامــاً بــا همان نــرخ بانکی مواجه شــود که با زیان انباشــته، مطالبات مشکوک‌الوصول و وابستگی به منابع بانک مرکــزی روبه‌روســت. برای بانــک ناتراز، مسئله اصلی باید محدودیت رشد ترازنامه، منع توزیع ســود، اصلاح مدیریت، افزایش سرمایه، تعیین تکلیف دارایی‌های موهوم و در صورت لزوم ادغام یا گزیر باشد

بنابرایــن اگر بخواهم میــزان اثرگذاری این سیاست را رتبه‌بندی کنم

- کنترل رشد نقدینگی: نسبتاً مؤثر؛
- کاهش فشــار تــورمی در کوتاه‌مدت: مفید، ولی محدود؛
- کنترل رشد ترازنامه بانک‌ها: مؤثر؛
- اصلاح نقدینــگی بانک‌هــای ناتــراز: ممکن است حتی فشار بیشتری ایجاد کند؛
- اصلاح ساختاری ناترازی: تقریباً بی‌اثر، مگر در کنار اصلاحات اساسی

در نتیجه، افزایش سپرده قانونی را اقدام درستی می‌دانم، اما نه درمان ناترازی؛ بلکه ترمزی برای جلوگیری از تشــدید آن. اگر همزمان ترازنامه بانک‌های ناتراز پاکسازی، ســرمایه آنها ترمیم، رابطه مــالی دولت و بانک‌هــا اصلاح و انضباط اعتبــاری برقرار نشــود، افزایش ذخیره قانونی صرفاً سرعت حرکت به سمت بحران را کاهش می‌دهد، نه اینکه مسیر را تغییر دهد. و این نکته به نظرم برای ارزیابی سیاســت فعلی بانک مرکزی بسیار مهم اســت: بانک مرکزی نباید تصور کند که با ابزارهای پولی می‌تواند مشکلی را که بخش عمده آن ماهیت مالی، بودجه‌ای و ســاختاری دارد، حل کنــد. تجربه فعلی افزایش ۱٫۵ واحــد درصدی ذخیره قانونی نیز دقیقاً باید با همین معیار ارزیابی شود

گزارش اقتصاد پویا از گردشگری ایران زیر سایه تحریم؛

حذف سرمایه خارجی در غیاب صنعت گردشگری



اقتصاد پویا / ســرویس اجتماعی - صنعت گردشــگری ایران یکی از بزرگ‌ترین ظرفیت‌های اقتصادی کشــور بــرای ارزآوری، اشتغال‌زایی، توسعه مناطق کمتر برخوردار و معرفی ظرفیت‌های فرهنگی و تاریخی ایران به جهان است؛ صنعتی که برخلاف بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی، بــرای تولید درآمد بــه منابع زیرزمینی وابسته نیست و می‌تواند با تکیه بر میراث تاریخی، طبیعت، فرهنگ، صنایع‌دســتی، غذا و تنوع اقلیمی کشــور میلیون‌ها گردشــگر را جذب کند. با این حال، این ظرفیت طی ســال‌های گذشته نه‌تنها نتوانسته به موتور قدرتمند رشد اقتصادی تبدیل شود، بلکه تحت فشــار مجموعه‌ای از عوامل داخلی و خــارجی، به‌ویژه تحریم‌های بین‌المللی، محدودیت‌های بانکی، دشــواری مبادلات مالی، ضعف زیرساخت‌ها، تصویر منفی شــکل گرفته از ایران در بخشی از افکار عمومی جهان و افزایش ریسک سفر، با فرسایش جدی مواجه شده است

دانیال امیــنی / تحریم در صنعت گردشــگری برخلاف تصور عمومی، فقط به معنای ممنوعیت ورود گردشــگر یا محدود شدن پروازها نیست. گردشگری یک زنجیره گسترده اقتصادی است که از صدور ویزا و خرید بلیت آغاز می‌شــود و به رزرو هتل، حمل‌ونقل، پرداخت هزینه غذا و خدمات، خرید صنایع‌دســتی، اســتفاده از تورهای گردشــگری و انتقال درآمد به فعــالان این صنعت ختم می‌شــود. هر اختلالی در یکی از این حلقه‌ها می‌تواند کل زنجیره را تحت تأثیر قرار دهد

در چنین شــرایطی، ایران با یک تناقض بزرگ روبه‌روســت؛ کشوری که از نظر جاذبه‌های گردشگری ظرفیت قرار گرفتن در میان مقاصد مهم منطقه را دارد، اما از نظر دسترسی، پرداخت، تبلیغات بین‌المللی، زیرساخت و ارتباط با شبکه جهانی گردشگری با موانع جدی روبه‌روست

تحریم‌ها عملاً هزینــه ورود ایران به بازار جهانی گردشــگری را افزایش داده‌اند. گردشــگر خــارجی پیش از انتخــاب مقصد به مجموعه‌ای از عوامل توجه می‌کند: امنیت، ســهولت سفر، امکان پرداخت، دســترسی به اینترنت و خدمات، کیفیــت حمل‌ونقل، اعتبار هتل‌ها، امکان دریافت خدمــات بیمه‌ای و بانکی و همچنین تصویری که از مقصد در رســانه‌های بین‌المللی وجود دارد. ایران در بسیاری از این شاخص‌ها با چالش مواجه است و تحریم‌ها نیز بخشی از مشکلات را تشدید کرده‌اند

گردشگری ایران قربانی انزوای اقتصادی

یکی از مهم‌ترین مشکلات صنعت گردشگری ایران، دشواری اتصال آن به شــبکه مالی بین‌المللی است. گردشگر خارجی زمانی که وارد یک کشــور می‌شــود، باید بتواند به ســادگی برای هتل، حمل‌ونقل، رستوران، خرید و سایر خدمات هزینه پرداخت کند. اما محدودیت‌های بانکی ایران باعث شده کارت‌های بانکی بسیاری از گردشگران خارجی به‌شکل معمول در ایران قابل استفاده نباشد

این مسئله برای گردشگری که مقصدهای متعددی در جهان پیش روی خود دارد، یک مانع جدی اســت. گردشگر ممکن است از نظر فرهنگی و تاریخی ایران را جذاب بداند، اما اگر برای مدیریت پول خود مجبور باشد از روش‌های غیرمعمول استفاده کند، میزان جذابیت مقصد کاهش پیدا می‌کند

مشکل فقط گردشگر نیســت؛ فعالان صنعت گردشگری نیز با همیــن محدودیت مواجه‌انــد. هتل‌ها، آژانس‌های مســافرتی، شرکت‌های حمل‌ونقل و تورگردانان برای ارتباط با شرکای خارجی و دریافت درآمدهای خود به کانال‌های مالی مطمئن نیاز دارند. وقتی این ارتباط محدود باشد، هزینه مبادله افزایش پیدا می‌کند و فعالیت اقتصادی دشوارتر می‌شود

از ســوی دیگر، تحریم‌ها دســترسی صنعت گردشگری ایران به ســرمایه خارجی را نیز محدود کرده‌اند. ســاخت هتل، توسعه اقامتگاه‌ها، ایجاد مراکز تفریحی، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، توسعه زیرساخت‌های گردشگری و ایجاد مجموعه‌های مدرن گردشگری نیازمند سرمایه‌گذاری است. ســرمایه‌گذار خارجی زمانی وارد یک بازار می‌شود که ریسک آن را قابل مدیریت بداند. در شرایط تحریمی، ریسک انتقال سرمایه، خروج سود، همکاری بانکی و بازگشت سرمایه افزایش پیدا می‌کند و همین مسئله انگیزه سرمایه‌گذاری را کاهش می‌دهد

نتیجه، چرخه‌ای معیوب اســت: ســرمایه‌گذاری کم می‌شود، زیرساخت‌ها کندتر توسعه پیدا می‌کنند، کیفیت خدمات افزایش نمی‌یابد، گردشگر کمتر جذب می‌شود و درآمد صنعت کاهش پیدا می‌کند. کاهش درآمد نیز مجدداً سرمایه‌گذاری را دشوارتر می‌کند

در چنین وضعیتی، ایران فقط گردشــگر از دســت نمی‌دهد؛ بلکه فرصت ایجاد هزاران شــغل و میلیاردها دلار درآمد بالقوه را نیز از دست می‌دهد

گردشگری یکی از معدود صنایعی است که درآمد آن به شکل گســترده در اقتصاد محلی توزیع می‌شــود. گردشگری یک شهر تاریخی تنها به هتل‌دار درآمد نمی‌دهد؛ راننده تاکسی، فروشــنده صنایع‌دستی، رســتوران‌دار، راهنمای گردشــگری، فروشگاه‌دار، تولیدکننده محصولات محلی و حتی کشــاورز و تولیدکننده مواد غذایی نیز از حضور گردشگر منتفع می‌شوند. بنابراین هر گردشگری که وارد کشور نمی‌شــود، تنها یک اتاق هتل خالی نمی‌گذارد؛ بلکه بخشی از زنجیره درآمدی یک منطقه را نیز از بین می‌برد

ایران؛ مقصدی جذاب کــه از بازار جهانی فاصله گرفته است

ایران از نظر جاذبه‌های تاریخی و طبیعی با کمبود مواجه نیست. آثار تاریخی، معماری، شــهرهای کهن، کویر، جنگل، کوهستان، سواحل، روستاهای تاریخی، غذاهای متنوع و فرهنگ‌های محلی می‌توانند طیف وسیعی از گردشگران را جذب کنند. مسئله اصلی، تبدیل این ظرفیت بالقوه به محصول گردشگری رقابت‌پذیر است

در بازار جهانی گردشــگری، صرف داشتن جاذبه کافی نیست. مقصد باید بتواند خود را معرفی کند، دسترسی مناسب داشته باشد، خدمات استاندارد ارائه دهد و تجربه‌ای کم‌ریسک و قابل پیش‌بینی برای گردشگر ایجاد کند

تحریم‌ها در کنار سایر مشــکلات، این توان رقابتی را تضعیف کرده‌اند. محدودیت در تبلیغات بین‌المللی، مشــکلات همکاری با شرکت‌های خارجی، دشــواری پرداخت و بیمه و محدودیت‌های حمل‌ونقل هوایی و مالی، حضور ایران در بــازار جهانی را محدودتر کرده است

از طرف دیگر، فضای رســانه‌ای پیرامون ایــران نیز بر تصمیم گردشــگران اثرگذار اســت. وقتی اخبار مربوط بــه تحریم، تنش سیــاسی، درگیری‌های منطقه‌ای و محدودیت‌های ســفر بیش از اخبار مربوط به ظرفیت‌های فرهنگی و تاریخی ایران دیده می‌شود، تصویر مقصد در ذهن گردشگر تغییر می‌کند

در صنعت گردشگری، «تصویر مقصد» یک سرمایه اقتصادی است. کشــوری که تصویر مثبتی از خود در جهان ایجاد کند، حتی می‌تواند گردشگرانی را جذب کند که پیش از آن شناخت چندانی از آن کشور نداشته‌اند. برعکس، تصویر پرریسک می‌تواند گردشگر را حتی از مقصدی با جاذبه‌های فراوان دور کند

ایران در این زمینه با یک مشــکل مضاعف مواجه است: از یک طرف تحریم‌ها ارتباط اقتصادی و تبلیغاتی بــا بازارهای جهانی را دشوار کرده‌اند و از طرف دیگر، برخی بحران‌های سیاسی و منطقه‌ای باعث شده ریسک ادراک شده سفر به ایران افزایش یابد

این همان نقطه‌ای اســت که «انزوای اقتصــادی» به «انزوای گردشگری» تبدیل می‌شود

وقتی گردشــگر خارجی کمتر وارد کشــور شــود، پروازهای بین‌المللی کاهش یابد، شــرکت‌های خارجی کمتر با آژانس‌های ایرانی همکاری کنند، ســرمایه‌گذاری خارجی متوقف شود و ایران کمتر در بسته‌های گردشگری بین‌المللی قرار گیرد، کشور به تدریج از زنجیره جهانی گردشگری فاصله می‌گیرد

این فاصله گرفتن ممکن اســت در کوتاه‌مدت چندان آشــکار نباشــد، اما در بلندمدت هزینه ســنگینی ایجاد می‌کند؛ زیرا بازار گردشگری بسیار رقابتی است و مقصدهای رقیب منتظر نمی‌مانند

کشورهای منطقه طی سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در هتل، فرودگاه، مراکز تفریحی، گردشگری سلامت، رویدادهای بین‌المللی و تبلیغــات جهانی انجام داده‌انــد. بنابراین ایران فقط با مسئله جذب گردشگر مواجه نیست؛ بلکه با رقابت شدید منطقه‌ای نیز روبه‌روست

راه نجات گردشــگری از تحریم، بازگشت به اقتصاد جهانی است

نجات صنعت گردشگری ایران تنها با ساخت چند هتل جدید یا تبلیغ چند جاذبه تاریخی امکان‌پذیر نیست. این صنعت به یک برنامه جامع نیاز دارد که در آن دیپلماسی، اقتصاد، حمل‌ونقل، بانکداری، امنیت، فناوری و تبلیغات بین‌المللی در کنار یکدیگر قرار گیرند

نخســتین اقدام، کاهش ریسک سفر به ایران اســت. هر اندازه سفر برای گردشگر ساده‌تر، قابل پیش‌بینی‌تر و امن‌تر باشد، احتمال انتخاب ایران افزایش پیدا می‌کند. تســهیل صدور روادید، توسعه پروازهای مســتقیم، بهبود حمل‌ونقل داخلی و ایجاد سازوکارهای مناسب پرداخت برای گردشــگران خارجی می‌تواند بخشی از این مشکل را حل کند

دومین اقدام، ایجاد یک شــبکه پرداخت گردشگری است که گردشــگر خارجی بتواند بدون درگیر شــدن با مشــکلات بانکی، هزینه‌های خود را در داخل کشور پرداخت کند. این مسئله می‌تواند از طریق راهکارهای قانونی و مورد اعتماد بین‌المللی طراحی شود تا گردشگر احساس نکند برای یک سفر تفریحی وارد یک سیستم مالی پیچیده و پرریسک شده است

سومین مســئله، دیپلماسی گردشگری است. گردشگری باید از حاشیه سیاســت خارجی به متن دیپلمــاسی اقتصادی منتقل شــود. ســفارتخانه‌های ایران می‌توانند نقش فعال‌تری در معرفی ظرفیت‌های گردشــگری کشــور، ارتباط با تور اپراتورها، برگزاری رویدادهای معرفی مقصد و تســهیل همکاری میان شــرکت‌های ایرانی و خارجی داشته باشند

چهارمین اقدام، تمرکز بر بازارهای منطقه‌ای اســت. حتی در شرایطی که دســترسی به برخی بازارهای غربی دشوار است، ایران می‌تواند گردشگران کشورهای همســایه، آسیای مرکزی، چین، هند و سایر بازارهای آسیایی را هدف قرار دهد. گردشگری سلامت، زیارتی، تاریخی، طبیعت‌گردی، ماجراجویانه و تجاری نیز می‌تواند بازارهای تخصصی ایجاد کند

اما توســعه بازارهای منطقه‌ای نباید به معنای پذیرفتن انزوای جهانی باشــد. ایران باید همزمان تلاش کند ارتباط خود را با شبکه جهانی گردشگری بازسازی کند

در این میان، بخش خصوصی باید نقش اصلی را بر عهده بگیرد. دولت باید زیرساخت و چارچوب قانونی را فراهم کند، اما طراحی تور، بازاریابی، قیمت‌گذاری و توسعه محصولات گردشگری باید تا حد امکان به فعالان حرفه‌ای صنعت سپرده شود

از ســوی دیگر، کیفیت خدمات نیز باید ارتقا یابد. گردشــگر خارجی امروز فقط یک بنای تاریخی نمی‌خــرد؛ او تجربه می‌خرد. هتل، اینترنت، حمل‌ونقل، غذا، راهنمــا، امنیت، خرید، پرداخت و خدمات پس از فروش همه بخشی از این تجربه هستند

ایران اگر می‌خواهد سهم بیشــتری از بازار جهانی گردشگری داشته باشــد، باید از «فروش جاذبه» به ســمت «فروش تجربه» حرکت کند

واقعیت این است که تحریم‌ها صنعت گردشگری ایران را تحت فشار قرار داده‌اند، اما تمام مشکلات این صنعت را نمی‌توان به تحریم نسبت داد. ضعف زیرســاخت‌ها، تبلیغات ناکافی، بروکراسی، نبود برنامه منسجم، مشکلات حمل‌ونقل، فرســودگی بخشی از مراکز اقامتی و نبود یک اســتراتژی بلندمدت نیز سهم مهمی در وضعیت فعلی دارند. بنابراین راه نجات نیز دو بخش دارد: کاهش فشــارهای خارجی از طریــق تنــش‌زدایی و دیپلماسی اقتصــادی، و اصلاح ساختارهای داخلی صنعت گردشگری

یادداشت

چرا سال هاست در فیلترینگ می بازیم؟

سید آرش وکیلیان

نخست بگویم که می خواهم از این موضوع کلا عبور کنم و برایم مهم نیســت کدام طرف این دعوا درست می گوید. فیلترینگ یک ابزار ضعیف اعمال حکمرانی اســت که اســتفاده گسترده از آن همراه با تمرکز مخالفانش بر آن، سبب شده مسأله اصلی حاکمرانی ملی فضای مجازی کلا مغفول بماند

برای درک بهتر وضعیت یک مثال تصنعی میزنم. فــرض کنیم که در شــهر مــا در کنار ســرویس های تاکسی اینترنتی موجود یک ســرویس جهانی مثــل اوبر با کیفیــت بهتر، خدمات ارزانتر و تجربه جهانی هم وجود داشت و مورد اقبال گسترده مردم بود. البته، این سرویس تابع قوانین و مقــررات کشــور از جمله بیمه، مالیات و راهنمایی و رانندگی هم نبود

حالت اول - چون این سرویس مورد اقبال و استفاده گسترده مردم است، آن را آزاد بگذارد. نتیجه این وضعیت ورشکســتگی ســرویس داخلی از یک ســو و افزایش جرم تحت پوشش آن ســرویس از ســوی دیگر خواهد بود. (کما اینکه در حالت واقعی سکوهای رسانه اجتماعی داخلی بدون حمایت حکومت در مقیاس ملی استمرار نمی یابد و نیز سکوهای خارجی نظیر اینســتاگرام محمل ترویج جرایمی مثل قمار برخط با گردش ســالانه چند ده همت شــده است.)

حالــت دوم - حکومت کلا این ســرویس را ممنــوع اعلام کند و اتصال کاربــران به آن را مسدود کند. در شــرایطی که کاربران بتوانند با ابزارهای پالایش گریز و صرف هزینه بیشــتر همچنان از آن اســتفاده کنند و البته اطلاعات هویتی آنها هم ناشناس بماند، این سیاست نتایج ناخواسته زیانباری دارد. در نتیجه، هم کاربران از وضعیت ناراضی می شــود و هم حکومت به هدف خود نمی رسد. (این وضعیتی است که در شیوه رایج فیلترینگ رخ داده است.)

حالت سوم - حکومت آن ســرویس را رها کند اما با رانندگان مجــرم برخورد کند. ظاهراً این حالت تا حدی بهینه اســت و تبعات زیانبار کمتــری دارد و نارضایتی کمتــری ایجاد می کند، اما اجرای موفق آن مشــروط بر این است که سرویس تاکسی اینترنتی خارجی با مقامات قضایی در شناســایی مجرمان همکاری کند. اما در حالتی که ســکو چنین مشارکتی نکند، این رویه هم چندان موفق نخواهــد بود. (این چالشی است که ایران در مقایسه با کشورهای اطراف نظیر ترکیه و عربستان در برابر سکوهای خارجی دارد.)

حالت چهارم - خط مشی بهتر می تواند آن باشــد که حکومت با همکاری خودروسازان، شــهرداری، پلیــس و ... امکانــات و امتیازات متعددی برای تاکسی هــای اینترنت داخلی فراهم ســازد و در مقابل کار سرویس خارجی و تاکسی های متصل به آن را دشوار کند

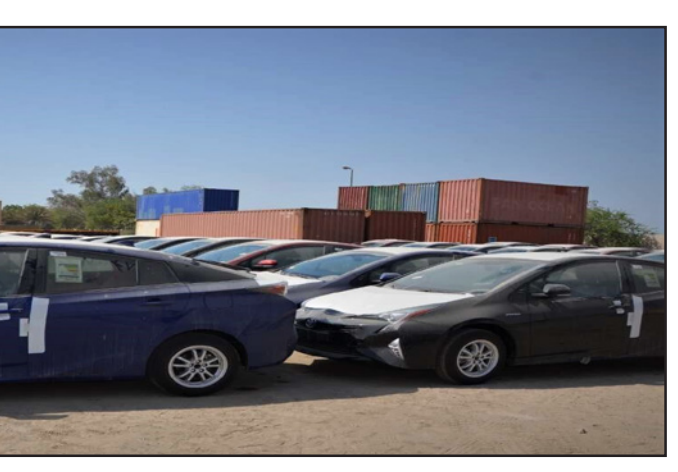
این سیاســتی بوده کــه از بــدو تاسیس شورای عالی فضای مجازی تا مصوبات اخیر در دولت جناب پزشکیان مدنظر بوده است. تلاش شده با توســعه شــبکه داخلی، ایجاد اختلاف قیمت ترافیک داخل و خارج، تســهیم درآمد به نفع ســکوهای داخل، ترافیــک شیپینگ، پشــتیبانی زیرســاختی و روش هــای دیگر چارچوب کلی به نفع ســرویس داخلی شکل بگیرد

اما در عمل به علت تعارض منافع اقتصادی و سیاسی میان بازیگــران موثر، اختلاف و ابهام میان سیاســت ها، فقدان حمایــت اجتماعی موثر، ضعف فناوری و کمبود اعتماد در سرویس های داخلی، اشتباهات در مدل تعرفه گذاری، عدم احراز هویت و عوامل دیگر مجموعه تلاش ها به خصوص در قبال رســانه های اجتماعی اینستاگرام و تلگرام ناموفق بوده است

حال می توان همچنان دعوای نافرجام فیلتر کردن و نکردن را ادامــه داد، که در نهایت بازی در دو ســناریوی اول یعنی رفع فیلتر و یا تداوم فیلتر یک بازی بازنده اســت و تا این دعوا نزاع اصلی سیاستی کشور باشــد، امیدی به بهبود حکمرانی فضای مجازی نیست

اما اقدام معقول تمرکز بــر عمق بخشیدن به حکمرانی فضــای مجازی بــا مجموعه ای از اصلاحــات قوانین مدنی و کیفری ســکوها، تقویــت رگولاتــوری، اصلاح الگــوی تعرفه گذاری شــبکه به نفع ترافیک داخلی، حمایت زیرســاختی از خدمات داخلی، حل مســأله هویت، ارتقای کیفیت و اعتماد به ســکوهای داخلی، تقویت تعاملات خارجی، شفافیت نظام قضایی و تمرکز بر راهکارهای جایگزین پالایش می باشد. مشکل این اســت که این مجموعه اقدامات هم دشوار اســت و هم برای ذی نفعان اقتصادی و سیاسی جذابیت نــدارد، لذا کمتر نهاد و شــخصی مایل به اجرای سیاست های درست حکمرانی بر فضای مجازی است

«نوع گروه جانبازان» در فرایند ثبت سفارش خودرو الزامی شد



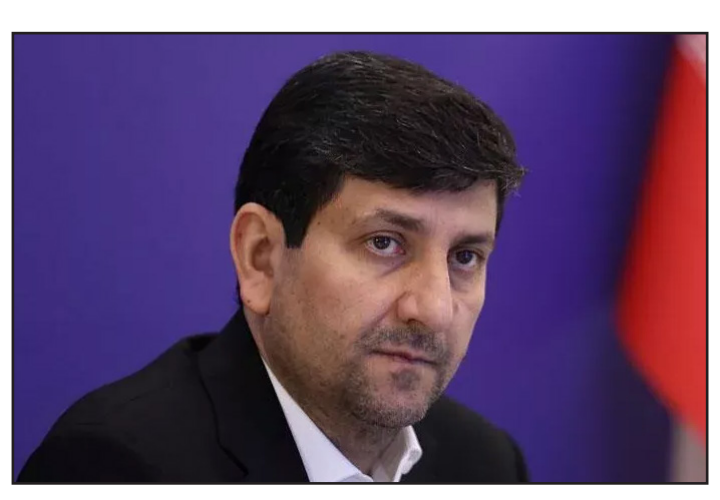
سازمان توسعه تجارت اعلام کرد: مشخص کردن «نوع گروه جانبازان» در فرایند ثبت سفارش خودرو از رویه جانبازی الزامی است

ســازمان توســعه تجارت اعلام کرد: بــه اطلاع می‌رساند پیــرو درخواست گمرک جمهوری اسلامی ایران مبنی بر مشــخص بودن نوع سهمیه جانبازی برای خودروهای ســواری وارداتی از این رویه، از این پس لازم است تا کاربران در زمان ثبت پرونده جدید و یا ویرایش ثبت سفارش‌های قبلی خود برای خودروی سواری که با یکی از وضعیت‌های نمایندگی زیر ثبت شده‌اند، فیلد نوع گــروه جانبازان را به ازای هــر ردیف کالای ثبت سفارش انتخاب کنند

فیلد مذکــور دارای مقادیر «۵۰ تا ۶۹ درصــد»، «۷۰ درصــد»، «۷۰ درصد ویژه» و «جانباز نیستم» می‌باشد. این فیلد می‌بایست متناسب با نوع سهمیه جانبازی کاربر در بنیــاد شهیــد انتخاب شود. برای خودروهای ســواری که با وضعیت نمایندگی غیر از موارد فوق ثبت می‌شوند، می‌بایست مقدار «جانباز نیستم» برای فیلد اطلاعاتی «نوع گــروه جانبازان» انتخاب شود. بدیهی مقدار انتخاب شده توسط کاربر در این فیلد در فراینــد استعلام ضوابط با اطلاعات استعلامی از بنیــاد شهیــد مقایسه خواهد شد و در صورتی وجود مغایرت از ادامه فرایند پرونده جلوگیــری خواهد شد. برای کالاهایی که به صورت کامل ترخیص شده‌اند و دارای «تگ ترخیص» در سامانه جامع تجارت است، نیازی به تکمیل فیلد مذکــور است. بر اساس ضوابط ابلاغی واردات خودرو در سال ۱۴۰۵ خودروهای وارداتی جانبازان با کمترین میزان حقوق ورودی و نرخ ۴ درصدی ترخیص می شــوند که فاصله قابل توجهی با تعرفه واردات تجاری خودرو دارد. بحقوق ورودی واردات تجاری خودروهای سواری برقی ۴ درصد، خودروهای بنزینی - هیبریدی ۱۵ درصد، خودروهای بنزینی تا ۱۵۰۰ سی‌سی ۲۰ درصد، خودروهای ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی ۴۰ درصد، خودروهای ۲۰۰۱ تــا ۲۵۰۰ سی‌سی ۱۳۰ درصد، خودروهای ۲۵۰۱ تــا ۳۰۰۰ سی‌سی ۱۴۵ درصد و خودروهای با حجم موتور بیش از ۳۰۰۰ سی‌سی ۱۶۵ درصد تعیین شده است

وزیر ارتباطات:

جویشگرهای بومی به مدل اقتصادی نیاز دارند



وزیر ارتباطــات و فناوری اطلاعات، شــبکه ملی اطلاعات را «شبکه مردم» دانست و با تأکید بر ضرورت بهره‌گیــری از مسیر طی‌شــده در فناوری‌های نوین دنیا، تصریح کرد: توسعه این شــبکه نباید در تقابل با فناوری‌های روز دنیا قرار گیرد

به گــزارش وزارت ارتباطات و فنــاوری اطلاعات، سید ســتار هاشــمی در صــد و چهل و ششــمین جلسه شورای راهبری شبکه ملی اطلاعات که امروز (شــنبه، ۲۱ شهریور) برگزار شد، با اشاره به ضرورت نگاه واقع‌بینانه و مبتنی بر تحولات فناوری به توسعه شبکه ملی اطلاعات، بر استفاده از تجربیات و مسیر طی‌شده در دنیا در حوزه فناوری‌های نوین تأکید کرد

وی با بیان اینکه باید در توسعه شبکه ملی اطلاعات از مسیری که دنیا در حوزه فناوری طی کرده است، استفاده کنیم، گفت: شبکه ملی اطلاعات نباید در تقابل با فناوری‌های روز دنیا قرار بگیرد

هاشمی با تأکید بر اینکه شبکه ملی اطلاعات، شبکه «مردم» است، افزود: اگر بتوانیم با این نگاه، شبکه ملی اطلاعات را معرفی و توسعه دهیم، می‌توانیم در مسیر درست حرکت کنیم و به اهداف مورد نظر دست پیدا کنیم

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به تجربه‌های گذشته در حوزه‌های مختلف، خاطرنشان کرد: تجربه نشان داده است که با نگاه دستوری، در هیچ حوزه‌ای اتفاق ویژه‌ای رقم نخورده است و برای توسعه شبکه ملی اطلاعات نیز باید زمینه مشارکت و نقش‌آفرینی مؤثر بخش‌های مختلف را فراهم کرد

وی بر ضرورت توجه به نیازهای واقعی کاربران و اقتضائات روز فناوری در مسیر توســعه شــبکه ملی اطلاعات تاکید کرد و گفت: این شبکه باید به گونه‌ای توسعه پیدا کند که بتواند پاسخ‌گوی نیازهای مردم و کسب و کارها باشد و همزمان با تحولات فناوری در دنیا حرکت کند

وزیر ارتباطات در ادامه با اشــاره به موضوع پیاده‌سازی پروتکل اینترنت نســخه ۶ (IPv6) و مباحث مطرح‌شده در این زمینه، بر ضرورت بررسی و تعیین تکلیف سریع محدودیت‌های موجود تأکید کرد

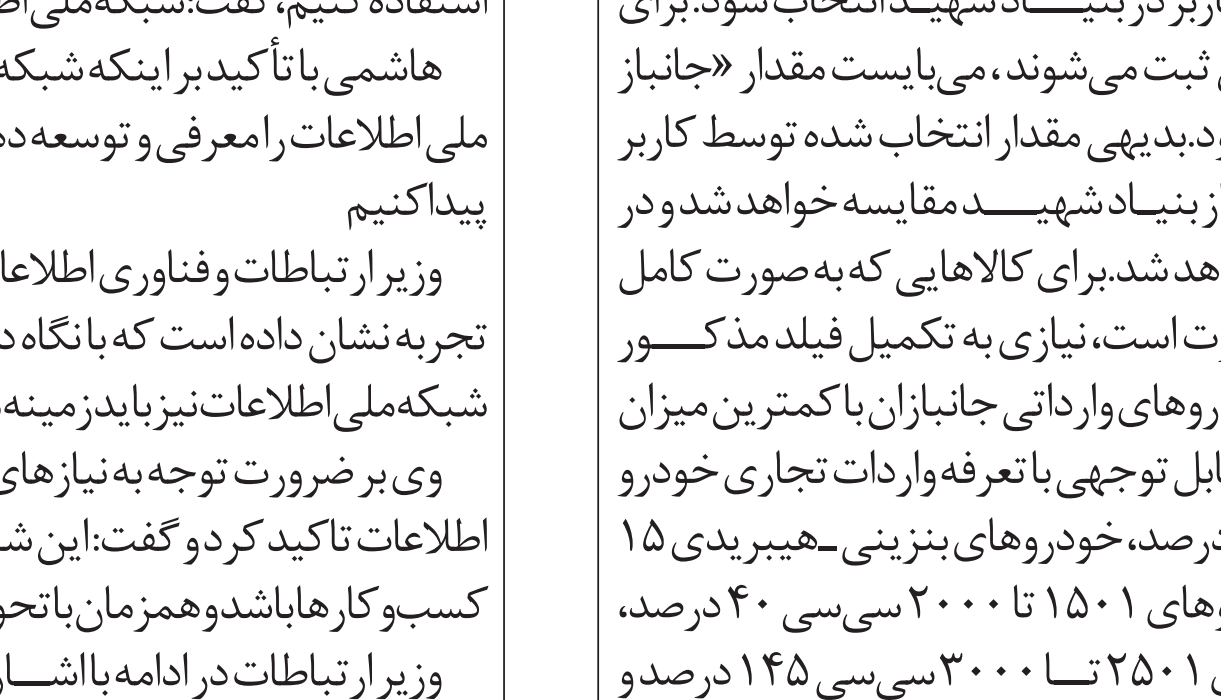
تاکید بر پیوست اجتماعی و تقویت نظارت مدیریتی

معاون مسکن و ســاختمان وزیر راه و شهرســازی با تاکید بر اینکه طرح‌های حمایتی مســکن نیازمند پیوســت اجتماعی قوی و اقناع متقاضیان است، از لزوم به کارگیری شرکت‌های مهندسان مشاور برای پایش مستمر پروژه‌ها و تدوین بسته مشوق‌های اجرایی برای سازندگان متعهد خبر داد

حبیب‌الله طاهرخانی روز یکشنبه در جلسه پایش طرح‌های حمایتی مســکن با اشــاره به اهمیت توجه به ابعاد اجتمــاعی و رضایت‌مندی متقاضیان در کنار عملیات فنی و عمرانی اظهار داشت: نباید پروژه‌های حمایتی مســکن را صرفاً یک کار عمرانی معمولی قلمداد کرد؛ تجربه نشان داده هر جا پروژه‌ها با کیفیت بالا، خدمات روبنایی مناسب (مانند فضای بازی کودکان، زمین‌های ورزشی و محیط عمومی استاندارد) و با قیمت تمام‌شده منطقی تکمیل شده، حتی پروژه‌هایی که چندین سال دچار رکود و نارضایتی بودند نیز در زمان بهره‌برداری با استقبال و رضایت کامل مردم روبه‌رو شده‌اند

وی با اشاره به ضرورت شکل‌گیری ســازوکار ارتباطی و پاسخ‌گویی منسجم با متقاضیان افزود: اگر ســاختار اجتماعی و ارتباطی کارآمدی میان مدیریــت پروژه و مردم شــکل نگیرد و مســائل و دلایل دریافت آورده‌ها به‌درســتی تبیین و منعکس نشــود، مبدأ اعتراضات شــکل می‌گیرد. در این صورت، با وجود همه زحمات شــبانه‌روزی و پیشرفت فیزیکی، خروجی کار با نارضایتی روبه‌رو خواهد شــد؛ بنابراین باید به ابزارهای اجتماعی و ارتباطی بسیار قوی مجهز شویم

معاون مسکن و ســاختمان وزیر راه و شهرســازی با اشاره به حجم گسترده طرح‌های حمایتی مســکن، تصریح کرد: در حال حاضر این طرح‌ها بزرگ‌ترین پروژه عمرانی فعال کشــور به شمار می‌روند و حجم ســنگین آن فراتر از ظرفیت و ســاختار اداری فعــلی ادارات کل راه و شهرسازی استان‌هاست



طاهرخانی ادامه داد: تجربه استان‌های موفق نشان می‌دهد مناطقی که صرفاً به نیروهای اداری خود بســنده نکرده و از ظرفیت شرکت‌های مهندسان مشاور در حوزه‌های زیرســاختی و پیشبرد فرآیند ساخت اســتفاده کرده‌اند، عملکرد بســیار بهتری در مدیریت پــروژه، پایش عملکرد، کنترل مالی و صدور اخطارهای به‌موقع به سازندگان داشته‌اند. مجوزهای لازم در قالب شورای مسکن اســتان‌ها برای استفاده از این ظرفیت وجود دارد و ادارات کل باید ســاختار نظارتی و مدیریتی خود را تجهیز کنند

وی همچنیــن از برنامه‌ریزی برای تدوین بســته مشــوق‌ها برای ســازندگان خوش‌قول خبر داد و خاطرنشان کرد: با دســتور وزیر راه و شهرسازی، چارچوب و دستورالعملی با محوریت مشوق‌های ویژه برای پیمانکاران و ســازندگانی که تعهدات خود را با کیفیت و در زمان مقرر عملیاتی می‌کنند، تهیه خواهد شــد تا در چارچوب اختیارات شورای مسکن استان‌ها و متناسب با شرایط هر منطقه اجرایی شود

علی نبیان، رئیس ســازمان ملی زمین و مســکن در این نشســت ضمن اشاره به پیگیری‌های مســتمر در دولت چهاردهم با حضور وزیر راه و شهرســازی، تصریح کرد: اولویت اصلی ما در حال حاضر، تکمیل آماده‌ســازی اراضی و زیرســاخت‌های خدماتی برای شــهرک‌های مسکونی است

نبیان با اشاره به پیشــرفت عملیات آماده‌سازی سایت‌های مسکن افزود: فاز نخست آماده‌سازی، شامل تأمین انشــعابات آب، برق، گاز و آسفالت معابر در بسیاری از پروژه‌ها به انجام رسیده است. اکنون باید با تمرکز بر فاز دوم، همه مقدمات لازم را تا پایان بهمن‌ماه امسال به سرانجام برسانیم تا واحدهای مســکونی بدون دغدغه زیرساختی به متقاضیان تحویل داده شود

رییس سازمان ملی زمین و مسکن در بخش دیگری از سخنان خود به تعهدات این سازمان در احداث فضاهای عمومی اشاره کرد و گفت: در حوزه احداث مســاجد، تفاهم‌نامه‌ای برای ساخت ۲۶۰ مسجد تنظیم شده که از این تعداد، عملیات اجرایی ۱۸۳ مسجد آغاز شده است. مابقی پروژه‌ها نیز طبق زمان‌بندی باید تا سال ۱۴۰۶ وارد فاز عملیاتی شوند

وزیر راه و شهرسازی خبر داد: انجام پروازهای فرودگاه‌های مهرآباد و امام طبق برنامه

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: بر اساس آخرین گزارش‌های سازمان هواپیمایی کشوری، تمامی پروازها در فرودگاه‌های مهرآباد و امام خمینی (ره) طبق برنامه زمان‌بندی‌شده در حال انجام است و هیچ‌گونه مشکل خاصی وجود ندارد

فرزانه صادق با اشاره به وضعیت تردد و پروازهای خطوط هوایی کشور اظهار داشت: پروازها بر اساس آنچه تاکنون از سوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام و هماهنگ شده است، هم از مبدأ فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) و هم از فرودگاه بین‌المللی مهرآباد طبق روال و برنامه قبلی انجام می‌شود

وی افزود: در حال حاضر روند اعزام و پذیرش مسافران و انجام پروازها در این دو فرودگاه به صورت عادی در جریان است و مشکل خاصی در این خصوص گزارش نشده است

خبر

صادق: اولویت دولت، گره‌گشایی از مسکن دهک‌های یک تا پنج است

وزیر راه و شهرسازی با انتقاد شدید از رویه «گفتار درمانی» با متقاضیان و ارائه وعده‌های ناممکن در سال‌های گذشته، بر شفافیت در هزینه‌های تمام‌شده مسکن و تمرکز بر پشتیبانی از دهک‌های اول تا پنجم درآمدی با همراهی نهادهای حمایتی و انقلابی تأکید کرد

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، فرزانه صادق روز یکشنبه در نشست پایش طرح‌های حمایتی مسکن با تأکید بر لزوم تمایز میان پیمانکاران عمومی و نهادهای پشتیبان مستضعفان اظهار داشت: فلسفه ورود نهادهایی نظیر بنیاد مسکن، ستاد اجرایی فرمان امام (ره) و قرارگاه‌ها به حوزه مسکن محرومان، ماهیتی متفاوت از پیمانکاری عادی دارد. انتظار این بود و هست که این مجموعه‌ها با تکیه بر رسالت حمایتی خود پای کار بیایند؛ بنابراین پذیرفتنی نیست پروژه‌ای صرفاً با واگذاری زمین متوقف بماند و با موانع متعدد روبه‌رو شود

وی با اشاره به ضرورت برگزاری نشست‌های اختصاصی با متولیان این بخش افزود: منکر تلاش‌های شبانه‌روزی صورت گرفته نیستم و اقدامات انجام‌شده مانع از تعمیق بحران‌ها شد، اما باید مشخص شود از ظرفیت این نهادها چه تعداد واحد وارد چرخه ساخت شده و سهم جامعه هدف محرومان چقدر محقق شده است. در نقاطی که ستاد اجرایی یا بنیاد مسکن با محدودیت نقدینگی روبه‌رو هستند، باید از ظرفیت مصالح، کارخانجات و زنجیره تأمین زیرمجموعه آن‌ها (نظیر میلگرد و مصالح پایه) برای پشتیبانی پروژه‌ها و خطوط ساخت بهره برد

وزیر راه و شهرسازی با آسیب‌شناسی سیاست‌های گذشته تصریح کرد: متأسفانه در مقاطعی مردم را با «گفتار درمانی» معطل کرده و ابتدا به گونه‌ای سخن گفتیم که گویی زمین کاملاً رایگان است و واحدها با عددی ثابت و مشخص از صفر تا صدِ پکیج، سفت‌کاری و نازک‌کاری تحویل داده می‌شود و افزایش قیمتی نخواهد داشت

صادق ادامه داد: اگر از همان ابتدا شفاف و صادقانه به مردم اعلام می‌شد که قیمت ساخت مشمول تعدیل و نرخ روز است، با این حجم از نارضایتی مواجه نبودیم. مردم ما تورم را با پوست و گوشت و استخوان خود لمس می‌کنند و درک بالایی از شرایط دارند؛ گلایه اصلی آن‌ها این است که «چرا وعده‌ای داده می‌شود که امکان تحقق آن نیست؟» ادبیات عامه‌پسندی که تطابقی با واقعیت اقتصادی ندارد، نتیجه‌ای جز اعتمادی نخواهد داشت

این عضو کابینه دولت چهاردهم با اشاره به محدودیت توان مالی دهک‌های پایین درآمدی خاطرنشان کرد: توان مانور متقاضیان دهک‌های یک تا پنج در برابر افزایش قیمت‌ها به شدت محدود است؛ از این رو رویکرد وزارتخانه این است که از طریق مصالحه، هم‌افزایی سازمان ملی زمین و مسکن و بهره‌گیری از منابع صندوق ملی مسکن، مابه‌التفاوت و هزینه‌های مازاد تأمین شود. وی تاکید کرد: در تلاشیم با بازنگری در مدل‌های کارگزاری و رایزنی برای تخصیص تسهیلات ویژه و تکمیلی به دهک‌های یک تا پنج، فشار مالی به متقاضیان کم‌درآمد را به حداقل برسانیم تا این واحدها هرچه سریع‌تر تکمیل و به نیازمندان واقعی واگذار شود. این عضو کابینه دولت چهاردهم با اشاره به هدف‌گذاری برای تحویل ۱۳۰ هزار واحد مسکونی تا پایان بهمن‌ماه امسال، تصریح کرد: «تحویل» به معنای واقعی کلمه است؛ یعنی واحد مسکونی باید دارای تمامی خدمات زیربنایی و روبنایی (آب، برق، مدرسه و...) باشد تا قابلیت سکونت داشته باشد.

وزیر راه و شهرسازی با انتقاد از تقسیم منابع اندک میان تمامی پروژه‌ها، اظهار داشت: تقسیم منابع بین پروژه‌هایی که از ۱۰ تا ۹۰ درصد پیشرفت دارند، اتلاف منابع است و باعث می‌شود پروژه‌های نزدیک به تکمیل، همچنان نیمه‌تمام باقی بمانند. باید منابع بر پروژه‌های بالای ۹۰ درصد متمرکز شود تا به نتیجه برسند. وی افزود: استان‌ها باید تجربیات موفق خود را در رفع موانع به اشتراک بگذارند و از بروکراسی‌های بی‌دلیل که پیشرفت کار را کند می‌کند، فاصله بگیرند. صادق با تأکید بر اینکه مسکن باید برای محرومان و اقشار آسیب‌پذیر باشد، دستورات ویژه‌ای برای دو گروه صادر کرد. وی گفت: برای خانواده‌هایی که دارای ۵ عضو معلول یا بیشتر هستند، نباید هیچ‌گونه تعلل یا ارجاع به صف‌های انتظار صورت گیرد. صادق تأکید کرد: طی سه ماه آینده مسکن این خانواده‌ها باید تأمین و خریداری شود و به هیچ وجه نباید این خانواده‌ها در خانه‌هایی با دسترسی نامناسب یا بدون زیرساخت ساکن شوند

توسعه پایدار سیستان و بلوچستان از مسیر توانمندسازی پیمانکاران بومی می‌گذرد

تقویت شرکت‌های محلی، آموزش نیروی انسانی، تأمین به‌موقع منابع و لحاظ کردن واقعی هزینه‌های ایمنی، مجموعه اقداماتی است که می‌تواند موتور اجرای پروژه‌های عمرانی و گردش اقتصادی در سیستان‌وبلوچستان را فعال‌تر کند

سیستان و بلوچستان به عنوان پهناورترین استان کشور و شاهراه دسترسی ایران به آب‌های آزاد و مرزهای شرقی، در سال‌های اخیر در کانون اسناد بالادستی و برنامه‌های کلان توسعه ملی قرار گرفته است

وسعت سرزمینی بالا، پراکندگی جغرافیایی مراکز جمعیتی، شرایط اقلیمی ویژه و فاصله قابل توجه از مراکز عمده تأمین نهاده‌های ساختمانی در مرکز کشور، ماهیت اجرای پروژه‌های زیربنایی در این خطه را نسبت به سایر نقاط ایران متمایز و پرهزینه‌تر کرده است. تحقق پروژه‌های بزرگ در حوزه‌های راه‌سازی، مسکن، خطوط انتقال آب و انرژی، بدون توجه به اقتضائات زیست‌بوم فنی و اقتصادی این استان میسر نخواهد بود

در کنار ضرورت‌های لجستیکی و اقلیمی، تجربه برنامه‌های عمرانی در سیستان و بلوچستان نشان می‌دهد که توسعه پایدار منطقه‌ای همواره در پیوند مستقیم با تقویت بازوان اجرایی درون‌استان قرار دارد. تزریق اعتبارات ملی بدون فراهم‌سازی زمینه مشارکت فعال و توانمندسازی شرکت‌های بومی، به خروج چرخه ارزش، منابع مالی و سرمایه‌های انسانی متخصص از استان منجر می‌شود. از همین رو، بازخوانی چالش‌های پیش‌روی صنعت احداث و شرکت‌های مهندسی فعال در منطقه، یکی از گام‌های کلیدی در راستای پایدارسازی روند پیشرفت زیرساختی سیستان‌وبلوچستان به‌شمار می‌رود

در این زمینه اما پروژه‌های عمرانی سیستان و بلوچستان در سال‌های اخیر با مجموعه‌ای از چالش‌های به‌هم‌پیوسته مواجه بوده‌اند؛ چالش‌هایی که از تأمین و تخصیص منابع مالی آغاز می‌شود و تا آثار تورم بر هزینه اجرای پروژه، محدودیت ظرفیت پیمانکاران بومی، کیفیت مطالعات و طراحی، مسائل بیمه‌ای و مالیاتی و الزامات ایمنی امتداد پیدا می‌کند. استمرار این شرایط، علاوه بر کاهش توان مالی شرکت‌های پیمانکاری، می‌تواند بر سرعت اجرای طرح‌ها، کیفیت پروژه‌ها و بهره‌وری منابع عمومی نیز اثر گذار باشد

محمود هادیانی، رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی کارفرمایی پیمانکاران عمرانی و سازندگان سیستان و بلوچستان، شامگاه شنبه در نشست با اصحاب رسانه با تشریح مهم‌ترین مسائل فعالان صنعت ساختمان و پیمانکاری استان، بر ضرورت اصلاح برخی فرآیندهای اجرایی و تقویت نقش پیمانکاران بومی در چرخه توسعه عمرانی استان تأکید کرد

محمود هادیانی یکی از مهم‌ترین چالش‌های فعلی پیمانکاران را فاصله میان پیش‌بینی منابع مالی پروژه و جریان واقعی نقدینگی در زمان اجرا دانست و افزود: پروژه ممکن است از نظر فرآیندهای قانونی، شامل موافقت‌نامه، ردیف بودجه و ابلاغ، مسیر خود را طی کرده باشد، اما این به معنای تأمین مستمر منابع مالی مورد نیاز برای اجرای عملیات نیست

وی ادامه داد: پیمانکار از نخستین روزهای تجهیز کارگاه با هزینه‌هایی مانند تأمین مصالح، استقرار ماشین‌آلات، پرداخت دستمزد نیروی انسانی و هزینه‌های جاری مواجه است؛ در حالی که پرداخت صورت‌وضعیت‌ها ممکن است با تأخیر انجام شود

به گفته رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی کارفرمایی پیمانکاران عمرانی و سازندگان سیستان و بلوچستان، در چنین شرایطی، پیمانکار ناچار است بخشی از منابع مورد نیاز پروژه را از سرمایه و اعتبار خود تأمین کند؛ استمرار این وضعیت، به تدریج سرمایه در گردش شرکت‌ها را کاهش داده و توان آن‌ها برای اجرای هم‌زمان پروژه‌های جدید را نیز محدود می‌کند

وی تأکید کرد: مطالبه پیمانکاران از دستگاه‌های اجرایی، به دلیل ثبت مستمر صورت‌وضعیت‌ها، پرداخت‌های مقطعی و تغییر وضعیت پروژه‌ها، یک رقم ثابت و ایستا نیست و نمی‌توان بدون اتکا به داده‌های به‌روز، عدد مشخصی را به کل مطالبات نسبت داد؛ مسئله اصلی، استمرار جریان نقدینگی و متناسب بودن پرداخت‌ها با پیشرفت واقعی پروژه است

هادیانی اضافه کرد: سیستان و بلوچستان از ظرفیت قابل توجهی در حوزه پروژه‌های عمرانی برخوردار است و اسناد توسعه‌ای نیز افق مناسبی برای سرمایه‌گذاری و اجرای طرح‌های زیرساختی ترسیم کرده‌اند؛ اما در سطح کارگاه، اجرای پروژه به منابع نقدشونده و پرداخت به‌موقع نیاز دارد. حقوق نیروی انسانی، خرید مصالح و هزینه ماشین‌آلات را نمی‌توان صرفاً با مصوبه و اعتبار اسمی پرداخت کرد

به گفته وی، در کنار مشکلات نقدینگی، افزایش مستمر هزینه‌های اجرای پروژه‌ها، ریسک مالی قابل توجهی را متوجه پیمانکاران کرده است. قراردادهای عمرانی بر اساس قیمت‌های مقطعی منعقد می‌شوند، اما اجرای یک پروژه ممکن است ماه‌ها یا حتی سال‌ها ادامه داشته باشد؛ در این فاصله، قیمت مصالح، تجهیزات، حمل‌ونقل، نیروی انسانی و سایر نهاده‌های تولید دستخوش تغییر می‌شود

رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی کارفرمایی پیمانکاران عمرانی و سازندگان سیستان و بلوچستان گفت: در شرایط تورمی، فاصله زمانی میان مبنای قیمت‌گذاری قرارداد و زمان واقعی اجرای عملیات اهمیت زیادی پیدا می‌کند. اگرچه سازوکار تعدیل برای جبران بخشی از تغییرات قیمت پیش‌بینی شده، اما در برخی دوره‌های جهش قیمت و در برخی اقلام، فاصله میان افزایش واقعی هزینه‌های پروژه و آثار منعکس‌شده در تعدیل می‌تواند فشار مالی قابل توجهی بر پیمانکار وارد کند

وی ادامه داد: زمانی که پرداخت‌ها نیز با تأخیر همراه شود، این مسئله دو اثر هم‌زمان ایجاد می‌کند؛ از یک طرف هزینه اجرای پروژه افزایش می‌یابد و از طرف دیگر سرمایه پیمانکار برای مدت بیشتری در پروژه قفل می‌شود. حاصل این وضعیت، کاهش قدرت مالی و افزایش ریسک‌پذیری شرکت‌های پیمانکاری است



هادیانی با اشاره به ساختار نظام رتبه‌بندی پیمانکاران، تصریح کرد: مسئله را نباید تنها به بومی یا غیربومی بودن شرکت‌ها تقلیل داد؛ نظام صلاحیت و رتبه‌بندی با هدف تضمین توان فنی و مالی پیمانکار طراحی شده و اصل آن قابل دفاع است؛ اما در عمل، بخش قابل توجهی از شرکت‌های بومی در پایه‌های پایین‌تر رتبه‌بندی قرار دارند و همین موضوع، در کنار الزامات مربوط به ظرفیت مالی، سوابق اجرایی و شرایط ارزیابی کیفی، امکان حضور آنها در بخشی از پروژه‌های بزرگ را محدود می‌کند

به اعتقاد وی، این مسئله می‌تواند یک چرخه محدودکننده ایجاد کند؛ شرکت بومی برای ارتقای پایه و افزایش ظرفیت خود به سابقه اجرای پروژه‌های بزرگ نیاز دارد، اما برای دستیابی به این سابقه نیز باید امکان حضور در پروژه‌های متناسب با ظرفیتش را داشته باشد

هادیانی گفت: موضوع مورد مطالبه انجمن، حذف رقابت یا ایجاد امتیاز غیرکارشناسی برای شرکت‌های بومی نیست؛ درخواست ما این است که در چارچوب قوانین و مقررات، ظرفیت‌های واقعی شرکت‌های استان، شناخت آنها از شرایط منطقه، نیروی انسانی بومی و سابقه فعالیتشان در فرآیند ارزیابی‌ها مورد توجه قرار گیرد

به گفته وی، بخش قابل توجهی از پروژه‌های بزرگ استان توسط شرکت‌هایی خارج از استان اجرا می‌شود و این مسئله موجب می‌شود سهمی از منابع مالی پروژه، اشتغال تخصصی و فعالیت‌های اقتصادی مرتبط، خارج از چرخه اقتصادی استان قرار گیرد

رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی کارفرمایی پیمانکاران عمرانی و سازندگان سیستان و بلوچستان تأکید کرد: بحث ما مخالفت با حضور شرکت‌های توانمند خارج از استان نیست؛ پروژه‌های عمرانی باید بر اساس صلاحیت، توان فنی و مالی و منافع عمومی اجرا شوند. مسئله این است که باید سازوکاری ایجاد شود تا شرکت‌های واجد صلاحیت بومی نیز متناسب با ظرفیت واقعی خود فرصت حضور در پروژه‌های بزرگ‌تر را پیدا کنند

وی در همین راستا پیشنهاد کرد تا در مواردی که ماهیت فنی و اجرایی پروژه اجازه می‌دهد، امکان تفکیک طرح‌های بزرگ به بسته‌های اجرایی مستقل بررسی شود. هادیانی توضیح داد: برای نمونه، در پروژه‌ای با حجم بسیار بالا، اگر از نظر فنی و اقتصادی امکان تقسیم پروژه به چند بسته اجرایی مستقل وجود داشته باشد، می‌توان آن را به نحوی برنامه‌ریزی کرد که شرکت‌های واجد صلاحیت با ظرفیت‌های مختلف نیز امکان مشارکت داشته باشند؛ چنین رویکردی ضمن افزایش رقابت، به شرکت‌های بومی اجازه می‌دهد به تدریج سوابق اجرایی خود را توسعه داده و ظرفیت و رتبه خود را ارتقا دهند

۵۵ پروژه گیلان در انتظار انتخاب هزینه کرد مودیان مالیاتی



مدیرکل امور مالیاتی گیلان گفت: ۵۵ پروژه مرتبط با این استان با اعتبار بیش از یک‌هزار و ۸۵ میلیارد تومان در طرح «نشان‌دار کردن مالیات» سال ۱۴۰۵ قرار گرفته و مودیان مشمول تبصره ماده ۱۰۰ می‌توانند محل هزینه‌کرد مالیات خود را انتخاب کنند

به گزارش شنبه شب ایرنا، حسن صیاد زمردی اظهار کرد: طرح «نشان‌دار کردن مالیات» برای سومین سال با هدف مشارکت مودیان در تامین مالی پروژه‌های اولویت‌دار و ایجاد ارتباط ملموس میان مالیات پرداختی و آثار آن در توسعه و آبادانی کشور اجرا می‌شود

وی افزود: در سال ۱۴۰۵، مودیان مشمول تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم هنگام پذیرش مالیات مقطوع می‌توانند محل هزینه‌کرد مالیات خود را از میان پروژه‌های اولویت‌دار ملی و استانی انتخاب کنند

مدیرکل امور مالیاتی گیلان ادامه داد: در این چارچوب، ۵۵ پروژه مرتبط با استان گیلان در فهرست طرح «نشان‌دار کردن مالیات» قرار گرفته و مجموع اعتبار پیش‌بینی‌شده برای این پروژه‌ها بیش از یک‌هزار و ۸۵ میلیارد تومان است. صیاد زمردی گفت: این پروژه‌ها در حوزه‌های مختلفی از جمله سلامت و رفاه اجتماعی، آموزش عالی و تحقیقات، آب، کشاورزی و محیط زیست، حمل‌ونقل، عمران شهری و روستایی، انرژی، فرهنگ، ورزش و گردشگری و همچنین امور عمومی، قضایی و امنیتی تعریف شده‌اند

۷۴ درصد راه‌های چهارمحال و بختیاری روستایی و فرعی هستند



مرضیه شاهوردی/شهرکرد//مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای چهارمحال و بختیاری گفت: اعتبارات راه‌های روستایی و فرعی استان محلی شده و دیگر از ردیف ملی برخوردار نیست و این اعتبارات پاسخ‌گوی نیازهای این دستگاه اجرایی نیست

سعید خدابخشی درجمع خبرنگاران افزود: هزینه ساخت جاده‌های روستایی نسبت به سال های گذشته به‌میزان ۲ برابر افزایش پیدا کرده است

وی افزود در یک‌سال اخیر هزینه احداث هر کیلومتر جاده روستایی در چهارمحال و بختیاری از ۷۰ میلیارد ریال به ۱۲۰ تا ۱۴۰ میلیارد ریال افزایش پیدا کرده است و پیمانکاران به‌علت نوسانات اقتصادی تمایلی به ادامه کار ندارند

خدابخشی تاکید کرد: سال گذشته برای هر کیلومتر روکش راه‌های روستایی این استان ۲۰ تا ۳۰ میلیارد ریال هزینه می‌شد و این مبلغ امسال به ۵۰ تا ۶۰ میلیارد ریال رسیده است

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای چهارمحال و بختیاری همچنین گفت: رانندگان این استان سالانه پنج میلیون و ۵۰۰ هزار تا ۶ میلیون تن کالا و بیش از ۲ میلیون مسافر را جابه‌جا می‌کنند و در دوران جنگ‌های تحمیلی اخیر نیز حضوری فعال داشتند. خدابخشی میانگین عمر ماشین‌آلات راهداری استان را ۲۵ سال برآورد کرد و افزود هم‌اکنون ۳۴۵ دستگاه ماشین‌آلات سبک، سنگین و نیمه‌سنگین به‌طور شبانه‌روزی خدمات‌رسانی می‌کنند. وی از جابه‌جایی ۶۴۵ هزار مسافر در سال جاری در این استان خبر داد و تاکید کرد به‌علت شرایط جنگی کشور تعداد مسافرین تا ۲۵ درصد کاهش داشته است

توسعه فناوری در صنعت مسیر عبور از شرایط سخت اقتصادی است



مشاور وزیر و مدیرکل حوزه وزارتی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: همکاری و هم‌افزایی میان دولت و بخش خصوصی و استفاده از فناوری‌های نوین، از جمله هوش مصنوعی و هوشمندسازی، از الزامات عبور از شرایط سخت اقتصادی و تقویت تولید در کشور است

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، سیدعباس حسینی عصر شنبه در مراسم گرامیداشت روز حمایت از صنایع کوچک افزود: یکی از ویژگی‌های مهم این جلسه، هماهنگی و همکاری شکل گرفته میان بخش خصوصی و دولت است که امروز در قالب همکاری میان اتاق ایران و مجموعه‌های صنعتی و سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران نمود پیدا کرده است

مشاور وزیر صمت ادامه داد: این همکاری نشان می‌دهد ارتباط میان بخش خصوصی و دولت از یک تعامل معمول و اداری فراتر رفته و به سمت مشارکت و انجام کار مشترک حرکت کرده است؛ این رویکرد می‌تواند زمینه‌ساز شکل‌گیری اقدامات موثرتر در حوزه تولید و صنعت باشد

حسینی، هم‌افزایی میان بخش‌های مختلف وزارت صنعت، معدن و تجارت را یکی دیگر از ویژگی‌های این رویداد دانست و گفت: امروز در وزارت صمت تلاش می‌شود میان بخش‌های مختلف هماهنگی و هم‌افزایی بیشتری ایجاد شود تا ظرفیت‌های موجود در کنار یکدیگر قرار گرفته و نتایج بزرگ‌تری حاصل شود

وی تصریح کرد: باور ما این است که هم‌افزایی واقعی صرفا جمع کردن ظرفیت‌ها نیست و نتیجه همکاری مجموعه‌ها می‌تواند بسیار بیشتر از مجموع عملکرد جداگانه آنها باشد. وقتی بخش‌های مختلف با هدف مشترک و در کنار یکدیگر حرکت کنند، امکان اجرای اقدامات بزرگ‌تر و حل مسائل پیچیده‌تر فراهم می‌شود

مدیرکل حوزه وزارتی وزارت صمت در ادامه با اشاره به شرایط اقتصادی کشور اظهار کرد: اگرچه کشور در شرایط سختی قرار دارد و در سال گذشته جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان را پشت سر گذاشته و همچنان با فشارهای اقتصادی و محاصره اقتصادی مواجه است، اما این شرایط نباید موجب غفلت از فناوری‌های روز شود

حسینی افزود: حتی در شرایط جنگی نیز باید به سمت فناوری‌های نوین حرکت کنیم و از ظرفیت‌های موجود در حوزه هوشمندسازی، هوش مصنوعی و فناوری‌های جدید برای حل مسائل کشور بهره بگیریم. وی با اشاره به تفاهم‌نامه همکاری میان مجموعه‌های صنعتی، معاونت علمی و بخش‌های دانش‌بنیان گفت: امضای این تفاهم‌نامه نشان می‌دهد که حتی در شرایط سخت نیز از فناوری و دانش روز غافل نیستیم و تلاش می‌کنیم مسیر هوشمندسازی و استفاده از فناوری‌های جدید در صنعت ادامه پیدا کند

مشاور وزیر صمت تاکید کرد: اعتقاد و باور ما این است که یکی از کلیدهای حل مشکلات کشور، مجهز شدن بخش تولید و صنعت به فناوری‌های روز است. نمی‌توان در شرایط دشوار اقتصادی و جنگی، حرکت فناوری را متوقف کرد؛ بلکه باید از همین ظرفیت‌ها برای افزایش توان تولید و عبور از مشکلات استفاده کرد. حسینی خاطرنشان کرد: همکاری میان دولت، بخش خصوصی، مجموعه‌های صنعتی و بخش‌های علمی و دانش‌بنیان می‌تواند زمینه ایجاد ظرفیت‌های جدیدی را فراهم کند و به کشور در مسیر تقویت تولید، افزایش بهره‌وری و عبور از محدودیت‌های موجود کمک کند

وی گفت: استمرار این همکاری‌ها و تقویت هم‌افزایی میان بخش‌های مختلف می‌تواند زمینه‌ساز اتفاقات بزرگ‌تری در حوزه صنعت و تولید کشور باشد

یادداشت

اقتصاد و تلاشی که از تورم جا می‌ماند

ساسان باقرپناه

این یادداشت برای کسانی است که هنوز کار می‌کنند، صبح از خانه بیرون می‌آیند، اضافه‌کاری می‌کنند، کسب‌وکارشان را نگه می‌دارند، هزینه‌هایشان را مدیریت می‌کنند و با این حال احساس می‌کنند هرچه بیشتر تلاش می‌کنند، فاصله‌شان با یک زندگی معمولی بیشتر می‌شود

در چنین شرایطی، ساده‌ترین پاسخ این است که بگوییم بیشتر کار کنید، بهتر برنامه‌ریزی کنید، هزینه‌های اضافی را حذف کنید یا تصمیم‌های مالی دقیق‌تری بگیرید. این توصیه‌ها در جای خود قابل قبول‌اند، اما یک واقعیت مهم را نادیده می‌گیرند: گاهی مشکل از میزان تلاش افراد نیست؛ سرعت تغییر محیط اقتصادی از توان تطبیق آنها بیشتر شده است

وقتی درآمد افزایش پیدا می‌کند اما قیمت کالاها، خدمات و دارایی‌ها سریع‌تر حرکت می‌کنند، عدد فیش حقوقی می‌تواند بزرگ‌تر شود، در حالی که قدرت خرید کوچک‌تر شده است. در اقتصاد میان «درآمد اسمی» و «درآمد واقعی» تفاوت وجود دارد. آنچه برای زندگی اهمیت دارد عددی نیست که به حساب واریز می‌شود؛ مهم این است که با آن عدد چه مقدار کالا، خدمات و امنیت اقتصادی می‌توان خرید

ممکن است فردا مروز حقوق بیشتری از سال گذشته دریافت کند، اما اجاره، خوراک، درمان، آموزش، حمل‌ونقل و سایر هزینه‌های زندگی سهم بزرگ‌تری از درآمد او را ببلعند. در این وضعیت، افزایش حقوق الزاما به معنای افزایش رفاه نیست؛ گاهی فقط تلاش برای عقب نماندن از قیمت‌هاست

نرخ ارز نیز این مسئله را پیچیده‌تر می‌کند

حقوق اکثر مردم ریالی است، اما بخش قابل توجهی از اقتصاد مستقیم یا غیرمستقیم از نرخ ارز اثر می‌گیرد. مواد اولیه، تجهیزات، قطعات، حمل‌ونقل، کالاهای وارداتی و هزینه جایگزینی موجودی می‌توانند تحت تأثیر ارز باشند. حتی در بخش‌هایی که وابستگی مستقیم به واردات کمتر است، انتظار نسبت به آینده نرخ ارز می‌تواند وارد فرآیند قیمت‌گذاری شود

به همین دلیل است که کاهش ارزش پول ملی فقط مسئله کسانی نیست که دلار می‌خرند

ممکن است فرد در تمام زندگی خود حتی یک اسکناس خارجی هم نخریده باشد، اما آثار تغییر ارزش پول را در قیمت کالا، اجاره، هزینه تولید، خدمات و قدرت خرید خود احساس کند

وقتی این شرایط برای مدت طولانی ادامه پیدا می‌کند، اتفاق دیگری هم رخ می‌دهد: مردم به‌تدریج درآمد خود را با معیارهای دیگری می‌سنجند. کارمندی که می‌بیند درآمد ریالی‌اش افزایش یافته اما توان خرید همان کالاهای قبلی را ندارد، احساس می‌کند حاصل کارش کوچک‌تر شده است. صاحب پس‌انداز می‌بیند پولی که با ماه‌ها کار کنار گذاشته، دیگر همان قدرت خرید گذشته را ندارد

این احساس الزاما ناشی از بدبینی نیست؛ حاصل مقایسه ساده میان تلاش و نتیجه است

برای همین شاید لازم باشد یک جمله را صریح‌تر بگوییم: اگر کسی کار می‌کند، مهارت دارد، هزینه‌هایش را کنترل می‌کند و با این حال نمی‌تواند سطح زندگی قبلی خود را حفظ کند، نباید تمام مسئله را به کم‌کاری یا ضعف مدیریت فردی او نسبت داد

اقتصاد می‌تواند شرایطی ایجاد کند که حتی تصمیم‌های منطقی نیز نتیجه مورد انتظار را ندهند. اما این ماجرا فقط مربوط به حقوق‌بگیران نیست. در طرف دیگر، بسیاری از کارفرمایان و صاحبان کسب‌وکار نیز با تناقض مشابهی روبه‌رو هستند. گاهی تصور می‌شود هر افزایش قیمت به معنای افزایش سود بنگاه است. در حالی که بالا رفتن قیمت فروش می‌تواند هم‌زمان با افزایش شدید هزینه مواد اولیه، حقوق، اجاره، حمل‌ونقل، بیمه، مالیات، تأمین مالی و سرمایه در گردش اتفاق بیفتد. ممکن است فروش ریالی یک شرکت بیشتر شود، اما توان واقعی آن شرکت برای جایگزین کردن موجودی یا توسعه فعالیت کمتر شده باشد. اینجا نیز باید میان «فروش اسمی» و «سود واقعی» تفاوت گذاشت. کارفرما ممکن است به نیروی خود حق بدهد که بگوید درآمدش برای زندگی کافی نیست؛ اما هم‌زمان خودش نیز با این سؤال روبه‌رو باشد که افزایش بیشتر هزینه حقوق را از کجا تأمین کند. اگر قیمت محصول را بالا ببرد، ممکن است مشتری توان خرید نداشته باشد. اگر قیمت را ثابت نگه دارد، حاشیه سود کاهش پیدا می‌کند. اگر استخدام را متوقف کند، بازار کار آسیب می‌بیند. اگر نیرو کم کند، فشار اجتماعی بیشتر می‌شود. بنابراین قرار دادن کارگر و کارفرما در برابر یکدیگر، بخش مهمی از مسئله را پنهان می‌کند. در بسیاری از کسب‌وکارها، هر دو طرف درگیر یک ناترازی‌اند: نیروی کار می‌گوید این درآمد برای زندگی کافی نیست و بنگاه می‌گوید توان پرداخت بسیار بیشتر را ندارد. این یک اختلاف ساده میان دو طرف قرارداد کار نیست؛ نشانه اختلال عمیق‌تری در رابطه میان قیمت‌ها، درآمدها و بهره‌وری اقتصاد است. وقتی این شکاف ادامه پیدا کند، آثارش فقط در سفره خانوار دیده نمی‌شود. بنگاه توسعه را عقب می‌اندازد، استخدام کمتر می‌شود، سرمایه‌گذاری کاهش پیدا می‌کند و نیروی کار به دنبال شغل دوم و سوم می‌رود. خانوار مصرف خود را کاهش می‌دهد و کاهش مصرف دوباره به فروش کسب‌وکارها فشار وارد می‌کند. یک چرخه شکل می‌گیرد: قدرت خرید کمتر، فروش ضعیف‌تر، توان بنگاه کمتر و دوباره فشار بیشتر بر درآمد خانوار. اینجاست که موضوع از مسئله شخصی خارج می‌شود. نمی‌توان از فردی که هر روز بخشی از قدرت خریدش را از دست می‌دهد خواست فقط بیشتر تلاش کند. همان‌طور که نمی‌توان از هر بنگاه کوچک انتظار داشت هر افزایش هزینه‌ای را بدون محدودیت جذب کند. تلاش، مهارت، مدیریت مالی و کارآفرینی همچنان اهمیت دارند؛ اما هیچ‌کدام در خلأ اتفاق نمی‌افتند. محیط اقتصادی می‌تواند حاصل آنها را تقویت کند یا بخش بزرگی از آن را فرسوده سازد. شاید یکی از تلخ‌ترین پیامدهای تورم طولانی همین باشد: رابطه میان تلاش و پیشرفت را ضعیف می‌کند. مردم زمانی امید اقتصادی دارند که احساس کنند کار بیشتر، مهارت بیشتر و پس‌انداز بیشتر می‌تواند آنها را یک قدم جلو ببرد. صاحب کسب‌وکار نیز زمانی انگیزه توسعه دارد که بداند کار کردن و سرمایه‌گذاری کردن، نتیجه‌ای بهتر از صرفاً حفظ ارزش دارایی خواهد داشت

وقتی این رابطه تضعیف شود، مسئله فقط کوچک شدن سفره نیست؛ اعتماد به مسیر پیشرفت نیز آسیب می‌بیند

پس اگر امروز بسیاری از مردم احساس می‌کنند می‌دوند اما جلو نمی‌روند، همیشه پاسخ این نیست که کم دویده‌اند

گاهی آنها ایستاده نیستند؛ زمینی که روی آن می‌دوند، با سرعت بیشتری به عقب می‌رود

اقتصاد زمانی دوباره امید می‌سازد که تلاش بتواند نتیجه بدهد؛ حقوق بتواند قدرت خرید ایجاد کند و کسب‌وکار بتواند از کار کردن، تولید کردن و استخدام کردن سود منطقی به دست آورد

تا آن زمان، نباید هر شکست معیشتی را شکست فردی دانست. گاهی مسئله انسان‌هایی نیستند که تلاش نکرده‌اند؛ مسئله اقتصادی است که حاصل تلاششان را سریع‌تر از آنچه می‌توانند جبران کنند، فرسوده می‌کند

رکورد بی‌سابقه توسعه ۳ هزار مگاواتی زیرساخت‌های نیروگاه‌های حرارتی به ثبت رسید

سخنگوی صنعت برق بااشاره به مدیریت پیچیده شبکه برق کشور با ۴۲ میلیون مشترک، از ثبت رکوردهای بی‌سابقه در توسعه زیرساخت‌های نیروگاهی و رشد چهار برابری ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر در دولت چهاردهم خبر داد

مصطفی رجبی مشهدی روز شنبه در شورای سیاست‌گذاری پویش «۲۵ درجه، قرار همدلی» بااشاره به تلاش‌های شبانه‌روزی متخصصان مرکز کنترل شبکه برق کشور اظهار داشت: اداره یک سیستم قدرت که بیش از ۲۳ سال از عمر آن می‌گذرد و با ۴۲ میلیون مشترک در گستره‌ای به وسعت ایران فعالیت می‌کند، کار بسیار دشواری است که در شرایط ناترازی و جنگ، حساسیت و پیچیدگی آن دوچندان می‌شود؛ با این حال، کارشناسان جوان و متخصص مادر اتاق فرمان، باهوشمندی کامل مانع از ناپایداری شبکه شدند. وی با تشریح آمارهای خیره‌کننده توسعه در دولت چهاردهم، افزود: ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر که تا پیش از دولت چهاردهم ۱۲۵۰ مگاوات بود، اکنون به ۶ هزار مگاوات رسیده که نشان‌دهنده رشد بیش از چهار برابری است

یادداشت

آغاز آزمون حکمرانی انرژی با افزایش نرخ بنزین

سیدکامران یگانگی
عضو هیات علمی دانشگاه

اصلاح نرخ سوم بنزین، با حفظ سهمیه پایه و تکمیلی، بیش از آنکه پایان یک تصمیم اقتصادی باشد، آغاز آزمونی جدی برای حکمرانی انرژی است. نتیجه این آزمون در ماه‌های آینده و بر اساس کاهش مصرف، حفظ معیشت، توسعه گزینه‌های جایگزین و کیفیت گفت‌وگوی دولت با جامعه مشخص خواهد شد

ایران طی نزدیک به دو دهه، تجربه سهمیه‌بندی، کارت هوشمند سوخت، هدفمندی یارانه‌ها، خودروهای دوگانه‌سوز و نرخ‌های چندگانه را پشت سر گذاشته است. این تجربه باید به «حافظه سیاستی» دولت تبدیل شود؛ زیرا تکرار سیاست بدون ارزیابی پیامدهای اقتصادی، اجتماعی و ارتباطی، خطاهای گذشته را بازتولید می‌کند. بهره‌گیری از این حافظه می‌تواند اصلاح نرخ سوم را به اقدامی تدریجی و کم‌تنش تبدیل کند. مسئله آن است که دولت پس از تصمیم چگونه عمل می‌کند و چه گزینه‌هایی در اختیار مردم قرار می‌دهد

شکاف تولید و مصرف بنزین به ناترازی پرهزینه‌ای تبدیل شده و تأمین کسری، منابع ارزی را درگیر کرده است. اما این ناترازی فقط حاصل رفتار مصرف‌کنندگان نیست. خودروهای پرمصرف، ناوگان فرسوده، توسعه ناموزون شهری، فاصله سکونت و اشتغال، کمبود حمل‌ونقل عمومی و ضعف سوخت‌های جایگزین نیز مؤثرند. شهروندان در بستری مصرف می‌کنند که صنعت خودرو، شبکه حمل‌ونقل و الگوی شهری ساخته است

اصلاح نرخ سوم می‌تواند مصارف مازاد را کنترل کند اما بدون اصلاح ساختارهای مولد مصرف، اثر آن کاهش می‌یابد. مسئولیت صنعت خودرو نیز قابل چشم‌پوشی نیست. استاندارد سخت‌گیرانه مصرف، اعلام رتبه محصولات، اسقاط خودروهای فرسوده و پاسخ‌گویی خودروسازان باید هم‌زمان دنبال شود. نمی‌توان از مردم انتظار صرفه‌جویی داشت، اما سرچشمه‌های مصرف غیربهینه را اصلاح نکرد. معیار موفقیت نیز درآمد دولت نیست؛ بلکه کاهش مصرف مازاد و واردات، بدون تحمیل فشار نامتناسب بر خانوارها و تولید است

یکی از ظرفیت‌های مهم کشور، زیرساخت گاز طبیعی فشرده یا CNG است. ایران برای دوگانه‌سوز کردن خودروها و ایجاد جایگاه‌های عرضه گاز سرمایه‌گذاری گسترده‌ای انجام داده، اما این مزیت به‌تدریج از مرکز سیاست‌گذاری سوخت فاصله گرفته و بخشی از ظرفیت آن بلااستفاده مانده است

اصلاح نرخ سوم باید با برنامه‌ای هم‌زمان برای افزایش تعداد و کیفیت جایگاه‌های CNG، نوسازی تجهیزات، کاهش زمان انتظار، ارتقای ایمنی و تسهیل تبدیل استاندارد خودروها همراه شود. توسعه این سوخت، به‌ویژه برای تاکسی‌ها، خودروهای عمومی و ناوگان‌های پرتردد، می‌تواند بخشی از تقاضای بنزین را کاهش دهد. البته بازگشت CNG باید با توجه به ناترازی فصلی گاز و در چارچوب برنامه‌ای یکپارچه انجام شود تا حل مسئله در یک حامل، بحران را به حامل دیگر منتقل نکند. سیاست‌گذار نمی‌تواند از مردم انتظار تغییر رفتار داشته باشد، اما دسترسی آسان و ایمن آنان به گزینه جایگزین را فراهم نسازد؛ هر محدودیت تازه باید با ایجاد امکانی تازه همراه شود

شهروند زمانی قادر به کاهش استفاده از خودروی شخصی است که حق انتخاب داشته باشد. اتوبوس کافی، مترو در دسترس، تاکسی کارآمد و حمل‌ونقل منظم، ابزارهای اصلی مدیریت مصرف سوخت به شمار می‌روند نه برنامه‌هایی فرعی که اجرای آنها به آینده موکول شود

در مناطقی که حمل‌ونقل عمومی ضعیف است، اصلاح نرخ سوخت ممکن است به‌جای تغییر رفتار، فشار مستقیمی بر خانوار وارد کند. از این رو، باید بخشی از منابع حاصل از نرخ سوم به نوسازی ناوگان عمومی، تکمیل طرح‌های مترو، توسعه اتوبوس‌های کم‌مصرف و برقی و تقویت حمل‌ونقل شهرهای کوچک اختصاص یابد. عدالت انرژی تنها با ثابت نگه داشتن سهمیه‌های حمایتی محقق نمی‌شود؛ عدالت زمانی شکل می‌گیرد که فرصت کاهش مصرف نیز عادلانه در اختیار مردم قرار گیرد

مدیریت مصرف فقط به معنای تغییر وسیله سفر یا جایگزینی سوخت نیست؛ بخشی از سفرهای شهری را می‌توان اساساً حذف کرد. توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات، تکمیل دولت الکترونیک و حرکت به‌سوی دولت هوشمند می‌تواند نیاز مردم به مراجعه حضوری به دستگاه‌های اجرایی، بانک‌ها، بیمه‌ها، شهرداری‌ها و سازمان‌های خدماتی را کاهش دهد

باوجود سامانه‌های متعدد، ناهماهنگی پایگاه‌های اطلاعاتی، مطالبه مدارک تکراری، فرایندهای ناقص و اصرار برخی دستگاه‌ها بر مراجعه حضوری همچنان سفرهای غیرضروری ایجاد می‌کند. الکترونیکی کردن یک فرم به معنای تحقق دولت الکترونیک نیست. خدمت زمانی واقعاً الکترونیکی است که تمام مراحل، از ثبت درخواست و احراز هویت تا پرداخت، پیگیری و دریافت نتیجه، بدون مراجعه انجام شود

در دولت هوشمند، دستگاه‌ها با تبادل داده، یکپارچه‌سازی سامانه‌ها و بازطراحی فرایندها، مراجعه و درخواست‌های تکراری را حذف می‌کنند. نتیجه، کاهش سفرهای درون‌شهری، مصرف سوخت، آلودگی هوا، اتلاف وقت و هزینه خانوارهاست. در کنار زیرساخت، نهادینه‌سازی فرهنگ صحیح استفاده از خدمات غیرحضوری نیز ضروری است. آموزش عمومی، توسعه سواد دیجیتال، طراحی سامانه‌های ساده و حمایت از افراد فاقد دسترسی یا مهارت کافی، مکمل این تحول‌اند. بدین ترتیب، دولت هوشمند از طرحی فناورانه به بخشی از سیاست ملی انرژی تبدیل می‌شود. گاهی کم‌هزینه‌ترین راه مدیریت سوخت، حذف سفری است که ضرورتی برای انجام آن وجود ندارد. تجربه دو دهه گذشته نشان می‌دهد نحوه گفت‌وگو با مردم بخشی از سیاست انرژی است، نه اقدامی تبلیغاتی پس از تصمیم. سکوت طولانی، اخبار متناقض، تکذیب‌های شتاب‌زده، اعلام ناگهانی و ادبیات سرزنش‌آمیز می‌تواند تصمیمی کارشناسی را با بی‌اعتمادی و تنش مواجه کند

این اصل در سنت حکمرانی ایرانی ریشه دارد. خواجه نظام‌الملک طوسی در «سیاست‌نامه» تأکید می‌کند که زمامدار باید سخن مردم را بی‌واسطه بشنود و از احوال آنان آگاه باشد. برای امروز نیز میان تصمیم‌گیر و واقعیت جامعه نباید دیواری از گزارش‌های اداری و آمارهای گزینشی شکل گیرد. شنیدن مردم ابزاری برای شناسایی خطا و اصلاح تصمیم است

گزارش «اقتصاد پویا» از راه فرار از بحران بنزین؛

نجات بنزین با سوخت جایگزین

اقتصاد پویا / سرویس نفت و انرژی - ناترازی بنزین دیگر یک مسئله مقطعی و کوتاه‌مدت در اقتصاد ایران نیست؛ به یکی از چالش‌های ساختاری اقتصاد انرژی کشور تبدیل شده است. رشد تعداد خودروها، افزایش مصرف، فرسودگی بخشی از ناوگان، پایین بودن بهره‌وری خودروهای داخلی، توسعه حمل‌ونقل شخصی و فاصله میان رشد مصرف و ظرفیت تولید، باعث شده تأمین بنزین به یکی از دغدغه‌های مهم سیاست‌گذار تبدیل شود. در چنین شرایطی، دوگانه‌سوز کردن خودروها و انتقال بخشی از مصرف از بنزین به گاز طبیعی فشرده یا CNG بار دیگر به عنوان یکی از گزینه‌های مدیریت مصرف مطرح می‌شود؛ راهکاری که اگر به شکل هدفمند، اقتصادی و همراه با توسعه زیرساخت‌ها اجرا شود، می‌تواند بخشی از فشار بر بازار بنزین را کاهش دهد، اما به‌تنهایی قادر به حل ریشه‌ای ناترازی انرژی کشور نخواهد بود

حسین قیدر / مسئله اصلی این است که بنزین در ایران تنها یک حامل انرژی نیست؛ بلکه به دلیل قیمت‌گذاری، ساختار حمل‌ونقل و وابستگی بالای خانوارها و کسب‌وکارها به خودرو، با مجموعه‌ای از مسائل اقتصادی و اجتماعی گره خورده است. هر لیتر بنزینی که بیش از نیاز واقعی مصرف می‌شود، به معنای افزایش هزینه تولید، پالایش، واردات یا توزیع است. اگر مصرف از ظرفیت تولید داخلی عبور کند، کشور ناچار خواهد بود برای جبران کسری، به واردات روی بیاورد؛ وارداتی که با توجه به شرایط ارزی و محدودیت‌های بین‌المللی، هزینه بالایی به اقتصاد تحمیل می‌کند

در این میان، گاز طبیعی می‌تواند بخشی از بار مصرف بنزین را بر عهده بگیرد. ایران از بزرگ‌ترین دارندگان ذخایر گاز طبیعی جهان است و برخورداری از منابع گازی گسترده، امکان استفاده از CNG در حمل‌ونقل را فراهم می‌کند. بنابراین دوگانه‌سوز کردن خودروها می‌تواند از منظر جایگزینی یک حامل انرژی با حامل دیگر، یک گزینه منطقی باشد. اما پرسش اساسی این است که آیا زیرساخت، خودرو، جایگاه و سیاست اقتصادی کشور برای یک موج جدید دوگانه‌سوزسازی آماده است یا خیر؟

دوگانه‌سوزسازی؛ کاهش فشار بر بنزین از مسیر جایگزینی سوخت

منطق اقتصادی دوگانه‌سوز کردن خودروها ساده است: اگر بخشی از خودروهایی که امروز عمدتاً بنزین مصرف می‌کنند بتوانند از CNG نیز استفاده کنند، بخشی از تقاضای بنزین کاهش پیدا می‌کند. این کاهش تقاضا در صورت اجرای گسترده می‌تواند فشار بر پالایشگاه‌ها و شبکه تأمین بنزین را کم کند و نیاز کشور به واردات بنزین را نیز کاهش دهد

اما میزان موفقیت این سیاست به چند عامل وابسته است. نخست، تعداد خودروهایی است که واقعاً به مصرف CNG منتقل می‌شوند. اگر تنها تعداد محدودی خودرو دوگانه‌سوز شوند، اثر آن بر ناترازی کلی چندان چشمگیر نخواهد بود. دوم، میزان پیمایش این خودروهاست. تبدیل خودروهایی که استفاده بسیار محدودی دارند، صرفه‌جویی قابل توجهی ایجاد نمی‌کند؛ در حالی که تبدیل خودروهای پرمصرف و پرتردد مانند تاکسی‌ها، خودروهای حمل‌ونقل عمومی و ناوگان خدماتی می‌تواند اثر بیشتری داشته باشد

به همین دلیل، سیاست دوگانه‌سوزسازی باید به جای تمرکز صرف بر تعداد خودروها، بر «میزان بنزین قابل جایگزینی» تمرکز کند. هر خودرویی که به CNG مجهز می‌شود الزاما به همان اندازه از مصرف بنزین کم نمی‌کند. بنابراین اولویت باید به خودروهایی داده شود که بیشترین مصرف سالانه و بیشترین پیمایش را دارند

در این میان، تاکسی‌ها اهمیت ویژه‌ای دارند. تاکسی به دلیل پیمایش بالا، ساعات فعالیت طولانی و تردد مداوم در شهر، سوخت بیشتری نسبت به یک خودروی شخصی مصرف می‌کند. اگر یک تاکسی بتواند بخش قابل توجهی از سوخت خود را از CNG تأمین کند، صرفه‌جویی آن در مقیاس سالانه می‌تواند بسیار بیشتر از تبدیل یک خودروی شخصی کم‌کارکرد باشد

همین منطق درباره ناوگان حمل‌ونقل عمومی، خودروهای خدمات شهری، وانت‌ها و برخی خودروهای تجاری نیز صدق می‌کند

از سوی دیگر، دوگانه‌سوز کردن خودروهای موجود در مقایسه با جایگزینی کامل ناوگان، در برخی شرایط می‌تواند هزینه اولیه کمتری داشته باشد. کشور برای نوسازی کامل میلیون‌ها خودرو به سرمایه بسیار بزرگی نیاز دارد، در حالی که تبدیل بخشی از خودروهای واجد شرایط می‌تواند با منابع محدودتر انجام شود

با این حال، تبدیل خودرو باید کاملاً استاندارد و ایمن باشد. نصب تجهیزات غیراستاندارد، مخازن نامطمئن یا تبدیل توسط مراکز غیرمجاز می‌تواند ایمنی سرنشینان و سایر شهروندان را به خطر بیندازد. بنابراین سیاست توسعه CNG بدون نظارت فنی سختگیرانه می‌تواند هزینه‌های اجتماعی سنگینی ایجاد کند

مشکل فقط سوخت نیست؛ جایگاه، خودرو و زیرساخت باید آماده باشند

یکی از مهم‌ترین دلایل کاهش جذابیت CNG در سال‌های گذشته، صرفاً قیمت سوخت یا تمایل مالکان خودرو نبوده است. تجربه رانندگان نشان داده که دسترسی به جایگاه، زمان انتظار، پراکندگی نامناسب جایگاه‌ها و مشکلات نگهداری خودرو می‌تواند بر تصمیم مصرف‌کننده اثرگذار باشد

اگر راننده برای سوخت‌گیری CNG مجبور باشد مسیر طولانی طی کند یا مدت زیادی در صف بماند، حتی قیمت پایین‌تر این سوخت نیز ممکن است جذابیت خود را از دست بدهد. بنابراین توسعه خودروهای دوگانه‌سوز باید هم‌زمان با توسعه زیرساخت سوخت‌رسانی انجام شود

ایجاد جایگاه‌های جدید، افزایش ظرفیت جایگاه‌های موجود، بهبود تجهیزات، کاهش زمان سوخت‌گیری و توزیع مناسب جایگاه‌ها در مناطق پرتردد، بخشی از این نیازاست

مسئله دیگر، کیفیت و فناوری خودروهای دوگانه‌سوز است. خودرویی که از ابتدا برای استفاده از دو نوع سوخت طراحی شده، با خودرویی که صرفاً به شکل کارگاهی تغییر وضعیت داده، یکسان نیست. سیاست‌گذار باید به سمت تولید و عرضه خودروهای استاندارد کارخانه‌ای حرکت کند و تبدیل خودروهای موجود را نیز تحت ضوابط فنی دقیق انجام دهد

همچنین باید توجه داشت که استفاده از CNG به معنای حذف کامل بنزین نیست. خودرو همچنان می‌تواند در شرایط خاص از بنزین استفاده کند و میزان صرفه‌جویی به الگوی رانندگی و دسترسی به جایگاه بستگی دارد

بنابراین نباید با اعلام یک برنامه دوگانه‌سوزسازی، انتظار داشت ناترازی بنزین به سرعت از بین برود. این سیاست یک ابزار مدیریت تقاضاست، نه جایگزینی برای اصلاح کل نظام انرژی

در کنار این موضوع، قیمت‌گذاری سوخت نیز نقش مهمی دارد. اگر فاصله اقتصادی میان بنزین و CNG به اندازه‌ای باشد که به مصرف‌کننده انگیزه کافی برای استفاده از گاز داشته باشد، امکان موفقیت طرح افزایش پیدا می‌کند. اما این سیاست باید به گونه‌ای اجرا شود که موجب ایجاد رانت یا مصرف غیرمنطقی نشود

از طرف دیگر، دولت باید برای تبدیل خودروها مشوق ایجاد کند. هزینه تبدیل برای بسیاری از مالکان خودرو قابل توجه است. اگر دولت انتظار دارد مردم بخشی از مصرف بنزین خود را به CNG منتقل کنند، باید بخشی از هزینه این انتقال را از طریق تسهیلات، تخفیف، حمایت مالی یا طرح‌های هدفمند جبران کند

مشوق‌ها البته باید هوشمند باشند. پرداخت یارانه بدون کنترل کیفیت تجهیزات می‌تواند بازار تبدیل‌های غیراستاندارد را رونق دهد. بنابراین هرگونه حمایت مالی باید به خودرو، مرکز تبدیل و تجهیزات تأییدشده اختصاص پیدا کند

دوگانه‌سوزسازی کافی نیست؛ اصلاح الگوی مصرف ضروری است

بزرگ‌ترین اشتباه در مواجهه با ناترازی بنزین این است که تمام راه‌حل در سمت عرضه جست‌وجو شود. افزایش ظرفیت پالایشگاهی، واردات بنزین و توسعه سوخت جایگزین بخشی از مسئله را حل می‌کنند، اما اگر مصرف همچنان با سرعت بالا رشد کند، ناترازی دوباره باز خواهد گشت

دوگانه‌سوزسازی باید بخشی از یک بسته جامع مدیریت مصرف باشد. در کنار آن، نوسازی خودروهای فرسوده، توسعه حمل‌ونقل عمومی، بهبود کیفیت خودروهای داخلی، کاهش مصرف سوخت خودروها، اصلاح شهرسازی و کاهش سفرهای غیرضروری باید دنبال شود

خودروی فرسوده فقط هزینه تعمیر و نگهداری بالایی ندارد؛ مصرف سوخت آن نیز معمولاً بیشتر است. بنابراین هر خودروی فرسوده‌ای که از چرخه خارج و با خودروی کم‌مصرف‌تر جایگزین شود، می‌تواند به کاهش مصرف انرژی کمک کند

در این میان، توسعه خودروهای کم‌مصرف و برقی نیز باید در افق بلندمدت مورد توجه قرار گیرد. اگر تمام سیاست انرژی کشور به بنزین و CNG محدود شود، مسئله ناترازی تنها از یک سوخت به سوخت دیگر منتقل خواهد شد. ایران نیازمند تنوع‌بخشی به سبد انرژی حمل‌ونقل است

البته خودروهای برقی نیز بدون حل مسئله برق نمی‌توانند به تنهایی راه‌حل باشند. اگر کشور با ناترازی برق مواجه باشد، انتقال کامل مصرف انرژی از بنزین به برق نیز نیازمند سرمایه‌گذاری گسترده در نیروگاه‌ها، شبکه انتقال و توزیع خواهد بود

بنابراین سیاست درست، ترکیبی از راهکارهاست: دوگانه‌سوزسازی هدفمند برای کاهش سریع‌تر مصرف بنزین، نوسازی ناوگان برای کاهش مصرف، توسعه حمل‌ونقل عمومی برای کاهش وابستگی به خودرو شخصی، افزایش بهره‌وری خودروها و در بلندمدت توسعه خودروهای برقی و سایر فناوری‌های کم‌مصرف

ناترازی بنزین را باید به عنوان یک مسئله اقتصادی دید، نه فقط یک مسئله نفتی. هر لیتر سوخت اضافه‌ای که مصرف می‌شود، هزینه‌ای برای اقتصاد ایجاد می‌کند. اگر دولت مجبور به واردات بنزین شود، منابع ارزی کشور صرف تأمین انرژی حمل‌ونقل خواهد شد؛ منابعی که می‌توانست برای واردات مواد اولیه، تجهیزات تولید، دارو یا سرمایه‌گذاری استفاده شود

دوگانه‌سوز کردن خودروها در این شرایط می‌تواند یک ابزار مهم برای کاهش فشار باشد، به‌خصوص اگر تمرکز بر ناوگان پرتردد و پرمصرف قرار گیرد. اما اجرای این سیاست بدون زیرساخت مناسب، استانداردهای فنی، مشوق اقتصادی و برنامه بلندمدت، نتیجه مطلوب را ایجاد نخواهد کرد

مسئله اصلی این است که ایران سال‌هاست با رشد مصرف سوخت مواجه است، در حالی که اصلاح الگوی مصرف با همان سرعت دنبال نشده است. اگر هر سال خودروهای بیشتری وارد خیابان‌ها شوند و متوسط مصرف آنها بالا باقی بماند، حتی افزایش ظرفیت تولید بنزین نیز نمی‌تواند برای همیشه پاسخگو باشد

راه‌حل واقعی، تغییر رابطه اقتصاد ایران با سوخت است؛ یعنی سوخت ارزان و پرمصرف نباید تنها ابزار حمایت از خانوارها باشد. حمایت از مردم باید از مسیر سیاست‌های مستقیم و هدفمند انجام شود و بازار انرژی نیز به تدریج به سمت مصرف منطقی‌تر حرکت کند

دوگانه‌سوزسازی می‌تواند در این مسیر نقش مهمی داشته باشد؛ اما نباید از آن انتظار معجزه داشت. این طرح زمانی موفق خواهد بود که بخشی از یک برنامه بزرگ‌تر برای اصلاح حمل‌ونقل و مدیریت انرژی باشد

اگر قرار است ناترازی بنزین کاهش پیدا کند، باید همزمان سه اتفاق رخ دهد: مصرف خودروها پایین بیاید، سهم سوخت‌های جایگزین افزایش پیدا کند و تعداد سفرهای غیرضروری با خودروی شخصی کاهش یابد

در چنین چارچوبی، دوگانه‌سوز کردن خودروها نه یک تصمیم مقطعی برای عبور از بحران، بلکه می‌تواند به یکی از اجزای سیاست امنیت انرژی کشور تبدیل شود

ایران منابع گازی قابل توجهی دارد و استفاده هوشمندانه از این ظرفیت در حمل‌ونقل می‌تواند فشار بر بنزین را کاهش دهد. اما ارزش واقعی این سیاست زمانی آشکار می‌شود که همزمان با آن، صنعت خودرو اصلاح شود، خودروهای فرسوده از چرخه خارج شوند، حمل‌ونقل عمومی توسعه یابد و مصرف انرژی به یک شاخص مهم در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شود

ناترازی بنزین نتیجه یک روز و یک تصمیم نیست؛ حاصل سال‌ها رشد مصرف، سیاست‌های ناپایدار، ضعف بهره‌وری و توسعه ناموزون حمل‌ونقل است. بنابراین درمان آن نیز یک‌شبه اتفاق نمی‌افتد



سخنگوی صنعت برق:

بخش خصوصی برای واردات برق از کشورهای همسایه اقدام کند



معاون برق و انرژی وزارت نیرو از هموار شدن امکان واردات برق از کشورهای همسایه خبر داد و گفت: بخش خصوصی می‌تواند برای تامین انرژی برق مورد نیاز خود از این مسیر اقدام کند

مصطفی رجبی مشهدی در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار داشت: هماهنگی‌ها برای واردات برق با کشورهای شمالی ایران انجام گرفته و قراردادهایی با ترکمنستان و ارمنستان برای تامین برق منعقد شده است که بر اساس آن حدود ۳۲۰ مگاوات برق از ترکمنستان با انرژی تقریبی ۲ میلیارد کیلووات ساعت در سال و حدود ۳۰۰ تا ۳۵۰ مگاوات نیز از شبکه ارمنستان وارد می‌شود

وی واردات برق را گام مهمی در تامین انرژی مورد نیاز کشور دانست و در عین حال درباره صادرات برق به عراق و برنامه‌های ترانزیتی ایران توضیح داد: به دلیل محدودیت‌های تحمیلی ناشی از تحریم‌ها، در حال حاضر هیچ‌گونه صادرات برقی به عراق صورت نمی‌گیرد

سخنگوی صنعت برق افزود: جمهوری اسلامی ایران آمادگی کامل دارد در صورت رفع محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها، با استفاده از ظرفیت‌های ترانزیتی از کشورهای دارای مازاد انرژی، نقش خود را به‌عنوان هاب انرژی منطقه ایفا کند و این همکاری‌ها را از سر بگیرد

معاون وزیر نیرو درباره مدیریت ناترازی انرژی در نیمه دوم سال اظهار داشت: با توجه به محدودیت‌های موجود در تامین گاز نیروگاه‌ها در فصول سرد سال، سیاست‌گذاری‌ها به سمت تنوع‌بخشی به منابع تامین انرژی سوق یافته است. رجبی مشهدی با بیان اینکه شرکت‌ها و صنایع بزرگ به‌ویژه پتروشیمی‌ها می‌توانند با تکیه بر سازوکارهای جدید، برق مورد نیاز خود را به طور مستقیم از طریق واردات از کشورهای همسایه تامین کنند، از ترکیه، جمهوری آذربایجان و ترکمنستان به‌عنوان کشورهای طرف قرارداد با ایران برای تامین برق نام برد و تاکید کرد: این راهکار نه تنها برای صنایع سودآور است، بلکه به پایداری شبکه سراسری برق کشور نیز کمک می‌کند

وزیر نیرو: اعتماد مردم به دولت مبنای عبور از ناترازی شد



وزیر نیرو با تاکید بر اینکه اعتماد متقابل مردم و دولت، سرمایه اصلی مدیریت مصرف و پایداری شبکه در اوج بار تابستان بود، گفت: رشد کشفیات مراکز غیرمجاز رمزارز ناشی از افزایش تخلف نیست، بلکه نتیجه احساس مسئولیت و گزارش‌های بی‌منت مردمی برای صیانت از بیت‌المال است

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، عباس علی‌آبادی روز شنبه در شورای سیاست‌گذاری پویش «۲۵ درجه، قرار همدلی» اظهار داشت: اگر امروز موفقیتی در مدیریت شبکه و ناترازی برق حاصل شده، ثمره صداقت در گفتار و ارتباط شفاف و درست با مردم است. ما هرگز به مردم خلاف واقع نگفتیم و مردم نیز با اعتماد به خدمتگزاران خود، در این مسیر بزرگ همراهی کردند

وی بااشاره به اثرگذاری گزارش‌های مردمی در مقابله با سودجویان شبکه برق اعلام کرد: موضوع کشف مراکز استخراج غیرمجاز رمزارز فقط به دلیل مشوق‌ها یا جوایز نقدی نیست؛ بلکه مردم به این باور رسیده‌اند که دست‌اندازی به برق، تضییع حقوق عامه و آسیب به بیت‌المال است. علی‌آبادی افزود: بخش اعظم گزارش‌های دریافتی از سوی خود شهروندان و بدون هیچ‌گونه چشم‌داشتی اعلام شده است. وزیر نیرو تاکید کرد: بر همین اساس افزایش آمار کشفیات ماینرهای غیرمجاز نشان‌دهنده رشد تخلفات در کشور نیست، بلکه حاکی از افزایش مسئولیت‌پذیری اجتماعی و اعتماد عمومی به دولت است که صمیمانه از این همراهی سپاسگزاریم. علی‌آبادی با قدردانی از رسانه‌ها و همراهی بدنه جامعه در اجرای طرح‌های مدیریت مصرف برق خاطرنشان کرد: این همراهی‌ها و اقدامات فنی، کاهش معناداری در مصرف انرژی ایجاد کرد که اثر اقتصادی آن افزون بر چند میلیارد یورو و حدود ۶ میلیارد یورو در اقتصاد ملی و معیشت مردم جلوه‌گر خواهد شد. این عدد بسیار بزرگ و تعیین‌کننده‌ای برای کشور است که فقط با مدیریت مصرف و هم‌افزایی حاصل شد

وی با اشاره به رعایت دقیق استانداردهای فنی و کیفی در سخت‌ترین روزهای اوج بار گفت: در هیچ مقطعی از تابستان برای پایداری شبکه دست به کم‌فروشی فرکانسی یا افت عمدی شاخص‌های فنی نزدیم و ولتاژ و فرکانس شبکه با وسواس کامل کنترل شد

معاون وزیر صمت: تامین سوخت واحدهای صنعتی برای زمستان در دستور کار است

معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: اطلاعات مربوط به میزان ذخیره سوخت واحدهای مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی در اختیار معاونت مربوطه در وزارت صمت قرار گرفته و برنامه‌ریزی شده تا سوخت مورد نیاز این واحدها در دو ماه آینده متناسب با ظرفیت ذخیره‌سازی آنها تامین شود

طهمورث لاهوتی اشکوری روز شنبه در مراسم بزرگداشت روز ملی حمایت از صنایع کوچک با اشاره به برنامه‌ریزی برای تامین سوخت واحدهای صنعتی در فصل زمستان اظهار داشت: اطلاعات مربوط به میزان ذخیره‌سازی سوخت بنگاه‌های مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی در اختیار معاونت مربوطه در وزارت صمت قرار گرفته است و در تعامل این معاونت با شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، تامین سوخت مورد نیاز واحدها برای دو ماه آینده در دستور کار قرار دارد

وی افزود: با توجه به اینکه بسیاری از واحدهای صنعتی، به‌ویژه صنایع کوچک و متوسط مستقر در نواحی صنعتی، امکان ذخیره‌سازی سوخت برای سه تا چهار ماه را ندارند، لازم است شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی پس از پایان ذخایر موجود، نسبت به جایگزینی و تامین مجدد سوخت این واحدها اقدام کند

لاهوتی ادامه داد: یکی دیگر از اقداماتی که در حال پیگیری است، ایجاد ظرفیت ذخیره‌سازی گاز مایع برای واحدهای صنعتی است. این موضوع برای بنگاه‌ها هزینه‌هایی به همراه دارد، اما برای واحدهایی که به برق مستمر نیاز دارند، کمک می‌کنیم ظرفیت لازم برای ذخیره گاز مایع را در داخل مجموعه خود ایجاد کنند تا در صورت محدودیت در تامین سوخت مایع، امکان استفاده از این سوخت را داشته باشند

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران درباره وضعیت برق شهرک‌های صنعتی نیز گفت: بر اساس دستور رئیس‌جمهور، ۴۸ شهرک صنعتی که با قطعی دو روز در هفته مواجه بودند، با اضافه شدن حدود ۵۰۰ مگاوات برق به شهرک‌ها و نواحی صنعتی، میزان قطعی برق آنها به یک روز در هفته کاهش یافت

وی اضافه کرد: البته در این مدت برخی شهرک‌ها به دلیل نقص‌های فنی که از سوی شرکت‌های برق منطقه‌ای و شرکت‌های توزیع نیروی برق استان‌ها اعلام شده، همچنان با قطعی دو روزه مواجه بودند، اما در بیشتر شهرک‌های هدف، برنامه کاهش قطعی برق به یک روز اجرا شد

لاهوتی تاکید کرد: مطالبه ما این است که قطعی برق شهرک‌های صنعتی به طور کامل متوقف شود، اما درباره اینکه این اتفاق چه زمانی رخ خواهد داد، وزارت نیرو باید پاسخگو باشد

وی درباره تامین گاز صنایع در فصل زمستان نیز اظهار داشت: با توجه به آسیب‌هایی که در جریان جنگ به برخی مراکز و تاسیسات موثر در تامین گاز شبکه سراسری وارد شده و کاهش ظرفیت برخی از این مراکز، احتمال اعمال محدودیت در تامین گاز وجود دارد

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افزود: این موضوع یک مساله فنی است و باید از سوی وزارت نفت در سریع‌ترین زمان ممکن برطرف شود

لاهوتی گفت: برای مدیریت این شرایط، دو سیاست در دستور کار قرار گرفته است؛ نخست، توسعه ظرفیت ذخیره‌سازی گاز مایع در واحدهای صنعتی و دوم، تامین سوخت مایع از طریق استفاده از ظرفیت مخازن موجود در واحدها

معاون وزیر صمت، درباره تاثیر افزایش قیمت حامل‌های انرژی بر واحدهای صنعتی نیز هشدار داد و گفت: افزایش قیمت حامل‌های انرژی تاثیر بسیار زیادی بر هزینه تمام‌شده تولید دارد و می‌تواند مزیت رقابتی صنایع را کاهش دهد

خبر

برنامه‌ریزی برای تامین گاز صنایع در زمستان باید از هم‌اکنون آغاز شود

دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به کاهش ظرفیت تولید گاز کشور در پی آسیب‌های وارد شده در جریان جنگ تحمیلی، خواستار تمهیدات ویژه برای تامین گاز صنایع در فصل سرما شد و گفت: نگرانی درباره تامین سوخت در زمستان باید از هم اکنون به برنامه‌ریزی و اقدامات پیشگیرانه تبدیل شود

آرمان خالقی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، در خصوص آخرین وضعیت تامین انرژی در بخش صنعت کشور اظهار داشت: با توجه به کاهش ظرفیت تولید گاز کشور در اثر آسیب‌هایی که در طول جنگ به زیرساخت‌های تولید وارد شده، لازم است از همین حالا موضوع تامین گاز در فصل سرد سال با جدیت دنبال شود تا در زمان اوج مصرف با مشکل جدی مواجه نشویم

وی افزود: باید مشخص شود واحدهای صنعتی در فصل زمستان چه میزان گاز نیاز دارند و چه تمهیداتی برای تامین انرژی آنها در دوره‌های محدودیت مصرف باید در نظر گرفته شود. نمی‌توان منتظر ماند تا به روزهای سرد سال برسیم و پس از ایجاد کمبود، برای مدیریت شرایط تصمیم‌گیری کنیم

خالقی با بیان اینکه مدیریت محدودیت گاز با برق تفاوت اساسی دارد، ادامه داد: در حوزه برق می‌توان با برنامه‌ریزی، محدودیت‌های چندساعته برای واحدهای صنعتی ایجاد کرد، اما در مورد گاز چنین روشی به سادگی امکان‌پذیر نیست؛ قطع گاز یک منطقه یا مجموعه‌ای از واحدها، نیازمند کنترل و بررسی تک‌تک انشعابات است و از نظر ایمنی ملاحظات خاصی دارد؛ بنابراین نمی‌توان گاز را به شکل ساده و مقطعی قطع و وصل کرد

دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران تاکید کرد: نخستین اقدام باید مدیریت مصرف، صرفه‌جویی و بهینه‌سازی مصرف گاز باشد. لازم است برنامه‌های کاهش مصرف از همین حالا در بخش‌های مختلف، به‌ویژه واحدهای صنعتی، جدی گرفته شود تا میزان فشار بر شبکه گاز در روزهای سرد کاهش پیدا کند

وی یکی دیگر از اقدامات ضروری را آماده‌سازی صنایع برای استفاده از سوخت جایگزین دانست و گفت: اگر قرار است در دوره‌ای با کمبود گاز مواجه شویم، باید از هم‌اکنون سوخت جایگزین مورد نیاز واحدهای صنعتی مانند گازوئیل و سایر سوخت‌های فسیلی تامین شود تا صنایع فرصت کافی برای ذخیره‌سازی و آماده‌سازی زیرساخت‌های خود را داشته باشند

خالقی افزود: ممکن است برخی واحدهای صنعتی برای ذخیره‌سازی سوخت به مخازن جدید نیاز داشته باشند. این زیرساخت‌ها باید هرچه سریع‌تر ایجاد شود و دولت نیز باید سوخت جایگزین را با قیمت مناسب در اختیار واحدهای تولیدی قرار دهد تا بنگاه‌ها بتوانند بدون ایجاد اختلال در روند تولید، برای دوره‌های محدودیت گاز آماده شوند

وی بر بررسی ظرفیت استفاده از سوخت‌های گازی مایع و ال‌ان‌جی تاکید کرد و گفت: در کنار ذخیره‌سازی سوخت مایع، باید امکان تامین ال‌ان‌جی و سایر گزینه‌های جایگزین نیز بررسی شود. حتی در صورت نیاز، امکان تامین بخشی از این سوخت از خارج از کشور یا منابع دیگر باید مورد مطالعه قرار گیرد تا بتوان بخشی از نیاز صنایع را از این طریق پوشش داد

دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران خاطرنشان کرد: مسئله تامین سوخت صنایع تنها به زمان آغاز محدودیت‌ها مربوط نیست، بلکه باید از ماه‌ها قبل برای آن آماده شد. واحدهای صنعتی باید بدانند در صورت کاهش سهم گاز، چه میزان سوخت جایگزین در اختیار خواهند داشت، چگونه باید آن را ذخیره کنند و چه سازوکاری برای استمرار تولید در نظر گرفته شده است

خالقی پیشنهاد کرد: «ستاد مدیریت پیشگیرانه بحران سوخت صنایع» با حضور دستگاه‌های دولتی و نمایندگان بخش صنعت تشکیل شود و گفت: دولت و بخش خصوصی باید در کنار یکدیگر سناریوهای مختلف را بررسی و برای شرایط احتمالی کمبود گاز، برنامه عملیاتی مشخصی تدوین کنند

وی ادامه داد: این ستاد می‌تواند میزان نیاز صنایع، ظرفیت گاز موجود، میزان احتمالی کمبود، اولویت‌بندی واحدها، میزان سوخت جایگزین مورد نیاز و نحوه ذخیره‌سازی آن را بررسی کند تا تصمیمات مربوط به تامین انرژی صنایع پیش از ورود به دوره اوج مصرف اتخاذ شود

اقتصاد پویا

روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

سال شانزدهم • روزنامه اقتصادی , اجتماعی صبح ایران
• صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسین کریمی
• سردبیر:جواد امانی
• مدیر هنری: علی کریمی

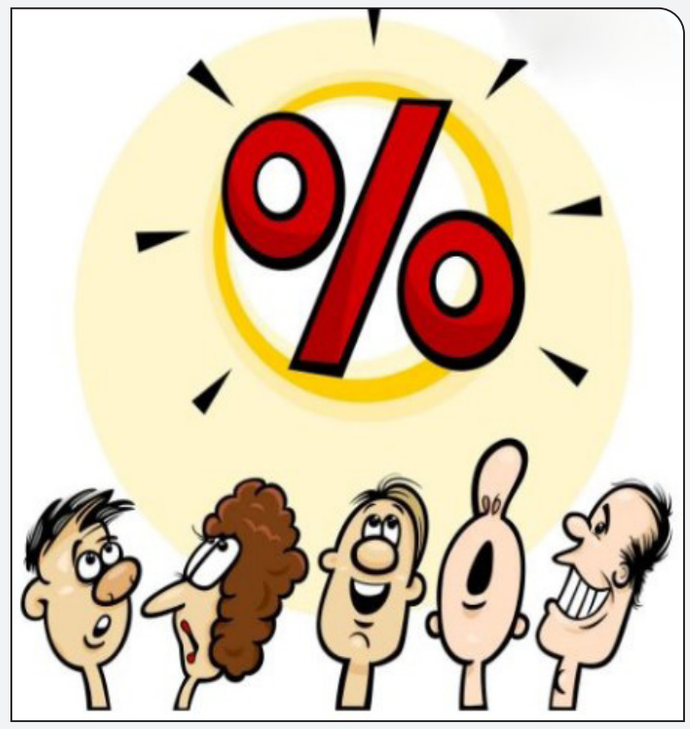
نوآوری
شماره ۵۷۳۸
دوشنبه
۲۳شهریور ۱۴۰۵

۸

• تهران، میدان فاطمی، خیابان زرتشت
روبه روی بیمارستان مهر ،ساختمان ۱۰۱ , واحد ۳
• چاپ : شاخه سبز
• تلفن : ۰۲۱-۸۶۱۲۶۱۷۸
• موبایل: ۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷
ایمیل : eghtesadpooya1@gmail.com
www.eghtesadepooya.ir

کاریکاتور روز

حراج و تخفیف



معرفی کتاب

سرنخ‌های ۱۰۰میلیون دلاری

الکس هرمزی یک کارآفرین آمریکایی است. او به عنوان یک مشاور مدیریت در بخش دولتی شروع به کار کرد و سپس آن حرفه را ترک کرد تا به دنبال حرفه ای در زمینه تناسب اندام باشد و اولین باشگاه ورزشی خود را در سن ۲۳ سالگی شروع کرد. او زنجیره باشگاه های کوچک خود را از ۰ به ۶ مکان در سه سال افزایش داد. در طی دو سال بعد، او و همسرش شروع به پرواز در سراسر کشور کردند و سالن های ورزشی را چرخاندند. آنها ۶۶درصد از سهام این شرکت را در سال ۲۰۲۱ به قیمت ۴۶,۲ میلیون دلار به گروه آمریکایی پاسیفیک فروختند. آنها سپس Acquisition.com را به عنوان یک شرکت هلدینگ برای سرمایه گذاری های خصوصی خود راه اندازی کردند. شرکت سهام خصوصی بر سرمایه‌گذاری اقلیت در کسب‌وکارهای دارای رشد مثبت جریان نقدی متمرکز است.



عکس روز

رسول شجاعی

نفس‌های آخر...



پنجره

خودکفایی ۸۰درصدی در تولید نوشت افزار

مدیر مجمع ایران‌نوشت گفت: تولید محصولات مرتبط با صنعت نوشت‌افزار در کشور در سال های اخیر رشد خوبی داشته و در برخی موارد به حدود ۸۰ درصد از بازار رسیده است

مهدی کلانتری اظهار داشت: در سال‌های گذشته، تولید نوشت‌افزار بیشتر به طرح‌هایی مانند گل و بوته محدود بود، اما امروز با توسعه فناوری و ابزارهایی مانند هوش مصنوعی، امکان تولید طرح‌های متنوع‌تر و جذاب‌تری فراهم شده است؛ طرح‌هایی که می‌توانند ارتباط بیشتری با کودک و نوجوان برقرار کنند

وی با بیان اینکه آینده صنعت نوشت‌افزار ایرانی اسلامی در گرو توجه جدی به این صنعت افزود: یکی از محورهای اصلی فعالیت صنعت نوشت افزار در سال‌های اخیر توجه به محتوای محصولات عرضه شده به بازار است و همچنان معتقدیم که برای رشد این بخش باید روی محتوا تمرکز بیشتری داشته باشیم

کلانتری با اشاره به اینکه مردم نسبت به گذشته توجه بیشتری به خرید کالای ایرانی دارند و اگر ببینند کالایی کیفیت مناسبی دارد، آن را خریداری می کنند و لزوماً به دنبال نمونه خارجی نیستند، ادامه داد: البته در برخی حوزه‌ها که هنوز تعداد تولیدکنندگان یا میزان سرمایه گذاری کافی نیست، شاهد ضعف هایی وجود دارد اما در مجموع بازار نوشت‌افزار به سمت استفاده بیشتر از محصولات ایرانی حرکت کرده است

وی خاطر نشان کرد: در حوزه محتوای ایرانی روی محصولات نوشت افزار باید اذعان کرد که سهم این گروه از محصولات از بازار هنوز پایین است به طوری که اگر این سهم را در سال‌های گذشته یک یا دو درصد در نظر بگیریم، امروز به حدود ۲۰ درصد رسیده‌ایم، اما همین میزان نیز کافی نیست و باید در سال های پیش رو افزایش یابد

کلانتری با بیان اینکه ارتقای کیفی و محتوایی محصولات تولید شده به بازار فروش آن نیز بستگی دارد، ادامه داد: اگر طراحی های ایرانی روی محصولات نوشت‌افزار بازار فروش مناسبی داشته باشد، تولیدکنندگان به طرح های بیشتر و بهتر ترغیب می شوند

مدیر مجمع ایران‌نوشت رویکرد این نهاد را حمایت معنوی از تولیدکنندگان محصولات ایرانی در حوزه نوشت افزار عنوان کرد و ادامه داد: صنعت نوشت‌افزار هنوز در سیاست‌گذاری‌های کلان، جایگاه و اهمیت واقعی خود را پیدا نکرده است و شاید از نظر عدد و حجم مالی، این صنعت در مقایسه با برخی حوزه‌های بزرگ اقتصادی رقم قابل توجهی به نظر نرسد، اما محصول آن مستقیماً با خانواده، کودک، آموزش و فرهنگ ارتباط دارد





بریکس در برابر G۷

علی کریمی

پیش‌بینی می‌شود تولید ناخالص داخلی واقعی اقتصادهای بریکس در سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ بیش از سه برابر سریع‌تر از ۶۷ کشور رشد کند.

خبر

منطقه آزاد مهران به سمت شکل‌گیری قطب مشترک اقتصادی با عراق می‌رود

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد مهران اعلام کرد مذاکرات برای شکل‌گیری منطقه آزاد مشترک میان مهران و زرباطیه عراق شتاب گرفته و با توجه به استقبال طرف عراقی این طرح می‌تواند به شکل‌گیری قطب اقتصادی مشترک در دو سوی مرز و جهش تجارت در غرب کشور منجر شود، همزمان فرآیندواردات و شماره‌گذاری خودروهای منطقه آزاد نیز در آستانه‌نهایی شدن است

مهدی رعیتی در گفت‌وگوی تصویری با استودیو خبر ایرنا اظهار کرد: سازمان منطقه آزاد مهران پس از تصویب در سال ۱۴۰۰، به سبب تغییرهای دولت‌ها و فراهم نشدن شرایط لازم برای شکل‌گیری هیات مدیره و تشکیلات سازمانی با تأخیر در آغاز فعالیت مواجه شد، اما از بهمن سال گذشته فعالیت رسمی آن آغاز شده‌است

وی افزود: پس از آغاز فعالیت، ساختار سازمان شکل گرفت و معاونت‌ها و مدیریت‌ها مستقر شدند و مجموعه‌ای از اقدام‌های قانونی و اجرایی برای فعال شدن ظرفیت‌های منطقه آزاد در دستور کار قرار گرفت

رعیتی ادامه داد: امروز منطقه آزاد مهران از مرحله استقرار سازمانی عبور کرده و وارد مرحله اجرای برنامه‌های اقتصادی، زیرساختی، تولیدی و تجاری شده‌است

او اظهار کرد: یکی از نخستین کارها پس از استقرار سازمان، فعال‌سازی فرآیند ثبت شرکت‌ها و صدور مجوزهای فعالیت اقتصادی بود و این روند اکنون در منطقه آزاد مهران جریان دارد

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد مهران افزود: فرآیند ثبت ۴۷۰ شرکت تولیدی، خدماتی و بیشتر تجاری در منطقه آزاد مهران در حال انجام است و این استقبال نشان دهنده امید فعالان اقتصادی به ظرفیت‌های قانونی و موقعیت مرزی این منطقه‌است

رعیتی گفت که فرآیند صدور مجوز فعالیت‌های اقتصادی نیز در سازمان تعریف و فعال شده و فعالان اقتصادی می‌توانند فعالیت خود را از مسیر قانونی منطقه آزاد دنبال کنند

وی ادامه داد: انتقال اسناد رسمی محدوده منطقه آزاد به نام سازمان نیز با همکاری سازمان ثبت اسناد کشور انجام شده و این اقدام زیرساخت مهمی برای تثبیت فعالیت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری در منطقه‌است

گزارش اقتصاد پویا از برندگان هرج و مرج اقتصادی؛

روزهای خوش محتکران



اقتصاد پویا / سرویس تجارت - در اقتصادی که نرخ ارز هر روز می‌تواند معادلات بازار را تغییر دهد، قیمت کالاها با فاصله کوتاهی افزایش پیدا می‌کند و فعال اقتصادی نمی‌تواند برای فردای خود تصویر روشنی داشته باشد، همه بازنده نیستند. در دل همین بی‌ثباتی، گروه‌هایی وجود دارند که نه‌تنها از آشفتگی بازار آسیب نمی‌بینند، بلکه گاهی از آن سود می‌برند. محتکران و دلالانی که کالا را در زمان مناسب از بازار جمع می‌کنند و در انتظار افزایش بیشتر قیمت می‌مانند، از جمله بازیگرانی هستند که می‌توانند از هرج‌ومرج اقتصادی منفعت ببرند

رضا قیدر / وقتی نرخ ارز افزایش پیدا می‌کند، نخستین واکنش طبیعی بازار، افزایش هزینه جایگزینی کالا است. واردکننده‌ای که کالای خود را با ارز گران‌تر تهیه می‌کند، قیمت فروش را بالا می‌برد. تولیدکننده نیز با افزایش قیمت مواد اولیه، قطعات و تجهیزات مواجه می‌شود و برای ادامه فعالیت ناچار به اصلاح قیمت‌هاست. اما در کنار این افزایش واقعی هزینه، یک عامل دیگر نیز وارد بازار می‌شود: انتظار افزایش قیمت

همین «انتظار گرانی» می‌تواند به اندازه افزایش واقعی هزینه‌ها بر بازار اثر بگذارد. فروشنده‌ای که می‌داند برای جایگزینی موجودی خود باید در آینده هزینه بیشتری بپردازد، ممکن است از فروش کالا با قیمت فعلی خودداری کند. دلال نیز با مشاهده روند صعودی ارز، خرید کالا را به یک سرمایه‌گذاری تبدیل می‌کند. کالا از ویترین بازار مصرف خارج می‌شود و به انبار منتقل می‌شود تا در زمان مناسب با قیمت بالاتر عرضه شود

در چنین شرایطی، احتکار تنها به معنای پنهان کردن کالا نیست؛ گاهی کالا در بازار وجود دارد، اما به دلیل انگیزه سوداگرانه وارد چرخه مصرف نمی‌شود

نتیجه روشن است: عرضه کاهش پیدا می‌کند، تقاضای واقعی همچنان وجود دارد و قیمت بالاتر می‌رود. افزایش قیمت نیز انگیزه احتکار بیشتر را ایجاد می‌کند و یک چرخه معیوب شکل می‌گیرد

وقتی گرانی، انبار را به معدن سود تبدیل می‌کند

در بازارهای باثبات، نگهداری حجم بالای کالا هزینه دارد. صاحب کالا باید هزینه انبار، سرمایه خوابیده، بیمه، حمل‌ونقل و ریسک کاهش قیمت را بپردازد. بنابراین معمولاً انگیزه برای گردش سریع‌تر کالا بیشتر است

اما در اقتصاد تورمی و بی‌ثبات، معادله می‌تواند تغییر کند. اگر صاحب کالا مطمئن باشد قیمت کالایی که امروز در اختیار دارد در آینده افزایش خواهد یافت، نگهداری کالا می‌تواند برای او جذاب‌تر از فروش آن باشد

اینجاست که کالا از یک «وسیله مصرف» به یک «دارایی» تبدیل می‌شود

این اتفاق را می‌توان در بازار کالاهایی مشاهده کرد که قیمت آنها به نرخ ارز یا انتظارات ارزی وابستگی بالایی دارد. کالاهای وارداتی، قطعات، تجهیزات، مواد اولیه، برخی لوازم مصرفی بادوام و حتی برخی محصولات تولید داخل که مواد اولیه یا اجزای آنها با ارز قیمت‌گذاری می‌شوند، می‌توانند تحت تأثیر این رفتار قرار گیرند

امانکته مهم این است که افزایش قیمت کالا الزاماً به معنای افزایش همان میزان سود برای فروشنده نیست. گاهی قیمت کالا بالا می‌رود زیرا هزینه جایگزینی آن افزایش یافته است. در این میان باید میان فعال اقتصادی واقعی که ناچار است کالا را با هزینه بالاتر جایگزین کند و سوداگر یا محتکری که از کمبود مصنوعی و انتظار گرانی بهره می‌برد، تفاوت گذاشت

مشکل زمانی آغاز می‌شود که مرز میان تجارت و سوداگری از بین برود

اگر یک فعال اقتصادی کالایی را برای عرضه به بازار خریداری کند و در چارچوب نیاز واقعی بازار آن را نگهداری کند، نمی‌توان رفتار او را با احتکار یکی دانست. اما اگر کالا با هدف خارج کردن آن از چرخه توزیع و فروش در قیمت بالاتر انبار شود، نتیجه برای اقتصاد و مصرف‌کننده متفاوت خواهد بود

در چنین شرایطی، مصرف‌کننده عملاً هزینه چندباره پرداخت می‌کند. یک‌بار افزایش قیمت ناشی از رشد هزینه واقعی را می‌پردازد و بار دیگر هزینه ناشی از کاهش عرضه و سوداگری را

این همان نقطه‌ای است که هرج‌ومرج اقتصادی به سود گروهی محدود و به زیان اکثریت جامعه تمام می‌شود

افزایش نرخ ارز همچنین باعث می‌شود برخی فعالان بازار به جای سرمایه‌گذاری در تولید، به سمت نگهداری کالا یا دارایی‌هایی حرکت کنند که تصور می‌کنند از تورم عقب نمی‌مانند. چرا باید یک سرمایه‌گذار سرمایه خود را در کارخانه‌ای با ریسک بالا، مالیات، بیمه، مشکلات تأمین مالی و نوسان قیمت مواد اولیه به کار گیرد، وقتی می‌تواند با خرید یک کالا یا دارایی ونگهداری آن، از افزایش قیمت بهره ببرد؟

پاسخ به این سؤال یکی از چالش‌های اساسی اقتصاد ایران است

سوداگران برنده، مصرف‌کنندگان بازنده

وقتی سوداگری در بازار گسترش پیدا می‌کند، آثار آن فقط به قیمت یک یا چند کالا محدود نمی‌شود. این رفتار می‌تواند اعتماد عمومی به بازار را نیز تضعیف کند. مصرف‌کننده‌ای که هر روز با قیمت جدید مواجه می‌شود، دیگر نمی‌داند زمان مناسب خرید چه زمانی است. همین نااطمینانی می‌تواند خود به افزایش تقاضای احتیاطی منجر شود

مردم ممکن است به این نتیجه برسند که اگر کالایی را امروز نخرند، فردا باید مبلغ بیشتری بپردازند. بنابراین بخشی از تقاضای آینده به امروز منتقل می‌شود. افزایش تقاضا نیز فشار بیشتری بر قیمت وارد می‌کند

در این شرایط، یک چرخه روانی شکل می‌گیرد: شایعه گرانی، خرید بیشتر، کاهش موجودی، افزایش قیمت، انتظار گرانی بیشتر و سپس خرید دوباره

بازار در چنین فضایی دیگر صرفاً بر اساس عرضه و تقاضای واقعی حرکت نمی‌کند؛ انتظارات و رفتارهای احتیاطی و سوداگرانه نیز نقش بزرگی پیدا می‌کنند

احتکار در این میان می‌تواند مانند یک شوک مصنوعی به سمت عرضه عمل کند. حتی اگر میزان واقعی کالای موجود در کشور تغییر نکرده باشد، خارج شدن بخشی از آن از چرخه توزیع باعث می‌شود کالا در بازار کمتر دیده شود و قیمت افزایش پیدا کند

مشکل دیگر، دشواری تشخیص احتکار واقعی از ذخیره‌سازی طبیعی کسب‌وکارهاست. فروشنده و تولیدکننده باید برای فعالیت عادی خود موجودی داشته باشند. اگر سیاست برخورد با احتکار بدون شناخت سازوکار زنجیره تأمین انجام شود، ممکن است حتی فعالیت قانونی و ضروری واحدهای تجاری نیز مختل شود

بنابراین مبارزه با احتکار نیازمند داده دقیق، سامانه‌های شفاف توزیع، رصد موجودی و گردش کالا و شناسایی رفتارهای غیرعادی است، نه صرفاً برخورد مقطعی پس از افزایش شدید قیمت

شفافیت در اینجا اهمیت زیادی دارد. اگر مشخص باشد چه مقدار کالا وارد کشور شده، چه مقدار در انبارها قرار دارد، چه میزان در مسیر توزیع است و چه مقدار به مصرف‌کننده نهایی رسیده، امکان ایجاد کمبود مصنوعی کاهش پیدا می‌کند

در اقتصاد مدرن، مقابله با سوداگری تنها با بازرسی سنتی امکان‌پذیر نیست. باید از اطلاعات و فناوری برای رصد زنجیره تأمین استفاده کرد

از سوی دیگر، دولت باید مراقب باشد که سیاست‌های خود به شکل ناخواسته انگیزه احتکار ایجاد نکند. تصمیمات ناگهانی درباره واردات، تعرفه، ارز، قیمت‌گذاری یا محدودیت صادرات می‌تواند این پیام را به بازار بدهد که عرضه یک کالا در آینده کاهش خواهد یافت. همین انتظار می‌تواند فعالان اقتصادی را به سمت ذخیره کالا سوق دهد

به عبارت دیگر، گاهی سیاست ناپایدار اقتصادی خود به تولیدکننده احتکار کننده تبدیل می‌کند

اگر فعال اقتصادی نداند هفته آینده چه مقرراتی درباره واردات، ارز یا قیمت‌گذاری اجرا خواهد شد، طبیعی است که رفتار محافظه‌کارانه‌تری داشته باشد. بنابراین یکی از مهم‌ترین ابزارهای مقابله با احتکار، ایجاد ثبات و پیش‌بینی‌پذیری است

اقتصاد سالم، سود را از انبار به تولید می‌برد

مبارزه با احتکار زمانی موفق خواهد بود که اقتصاد به سمتی حرکت کند که سود تولید و تجارت سالم از سود نگهداری و سوداگری بیشتر شود. تا زمانی که نگهداری کالا، ارز، طلا یا سایر دارایی‌ها بازدهی جذاب‌تری نسبت به تولید داشته باشد، بخشی از سرمایه به صورت طبیعی به سمت فعالیت‌های غیرمولد حرکت خواهد کرد

نمی‌توان مسئله احتکار را صرفاً با دستور و جریمه حل کرد. باید انگیزه اقتصادی آن را از بین برد

ثبات نرخ ارز یکی از مهم‌ترین عوامل است. در اقتصادی که نرخ ارز با جهش‌های شدید مواجه می‌شود، انتظارات تورمی افزایش پیدا می‌کند و نگهداری کالا جذاب‌تر می‌شود. هر اندازه نوسان ارز کمتر و سیاست ارزی قابل پیش‌بینی‌تر باشد، انگیزه سوداگری نیز کاهش پیدا می‌کند

عامل دوم، کاهش تورم است. تورم بالا ارزش پول را کاهش می‌دهد و مردم و فعالان اقتصادی را به سمت دارایی‌هایی سوق می‌دهد که تصور می‌کنند ارزش آنها حفظ خواهد شد. کالا نیز می‌تواند در چنین شرایطی به یک ابزار حفظ ارزش تبدیل شود

عامل سوم، اصلاح نظام مالیاتی است. فعالیت‌های سوداگرانه باید در چارچوب یک نظام مالیاتی هوشمند شناسایی شوند و در مقابل، تولید و سرمایه‌گذاری مولد از مشوق‌های واقعی برخوردار شود. البته مالیات‌ستانی باید به شکلی باشد که به تولیدکننده و فروشنده واقعی فشار مضاعف وارد نکند

عامل چهارم، تسهیل تأمین مالی تولید است. اگر کارخانه برای سرمایه در گردش خود با مشکل مواجه باشد، اما خرید و انبار کردن کالا سود آسانی داشته باشد، انتخاب بخشی از سرمایه‌گذاران قابل پیش‌بینی خواهد بود

اقتصاد سالم باید شرایطی ایجاد کند که سرمایه‌گذار به جای خرید کالا برای گران‌تر فروختن آن، انگیزه داشته باشد کارخانه راه‌اندازی کند، نیروی کار استخدام کند، محصول جدید تولید کند و بازار صادراتی به دست آورد

از سوی دیگر، شبکه توزیع باید شفاف‌تر شود. در زنجیره‌هایی که کالا چندین بار میان واسطه‌ها دست‌به‌دست می‌شود، امکان افزایش غیرمنطقی قیمت و ایجاد کمبود بیشتر است. توسعه فروش مستقیم، سامانه‌های هوشمند توزیع و دسترسی مصرف‌کننده به اطلاعات قیمت می‌تواند قدرت سوداگری را کاهش دهد

دولت همچنین باید میان «گرانی ناشی از افزایش هزینه» و «گرانی ناشی از سوءاستفاده از شرایط» تفاوت قائل شود. برخورد با هر افزایش قیمتی به عنوان تخلف، بدون توجه به ساختار هزینه، می‌تواند تولید و توزیع را مختل کند. اما در مقابل، چشم‌پوشی از رفتارهای سوداگرانه نیز به معنای انتقال هزینه به‌حران به مصرف‌کننده است

مسئله احتکار را باید در چارچوب بزرگ‌تر اقتصاد ایران دید. وقتی نرخ ارز بی‌ثبات است، تورم بالاست، قدرت خرید کاهش یافته، سرمایه‌گذاری مولد دشوار است و اعتماد اقتصادی آسیب دیده، فرصت برای فعالیت‌های سوداگرانه افزایش پیدا می‌کند

در چنین اقتصادی، کسی که کالای خود را سریع می‌فروشد ممکن است از تورم عقب بماند، اما کسی که کالا را نگه می‌دارد و چند ماه بعد با قیمت بالاتر عرضه می‌کند، می‌تواند سود بیشتری کسب کند. این یک علامت خطرناک برای اقتصاد است؛ زیرا نشان می‌دهد ساختار انگیزشی بازار به جای تولید و عرضه، به سمت نگهداری و سوداگری حرکت کرده‌است

خبر

قوانین دوران صلح، پاسخ‌گوی اقتصاد در شرایط جنگی نیست

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با تاکید بر ضرورت تطبیق سیاست‌های اقتصادی با شرایط جنگی کشور، گفت: نمی‌توان با همان قوانین و مقررات دوران صلح، اقتصاد کشور را در شرایط جنگی اداره کرد و باید متناسب با وضعیت موجود، تصمیم‌های منطقی و کارشناسی اتخاذ شود

محمود نجفی‌عرب روز شنبه در آیین دهمین دوره جشنواره کارآفرینی امین الضرب، با اشاره به شرایط اقتصادی کشور اظهار داشت: اقتصاد ایران در تنگنای پیچیده‌ای قرار گرفته و در کنار تشدید تحریم‌ها و کاهش درآمدهای دولت، بخش‌هایی از صنایع کشور نیز در جریان حملات اخیر با آسیب‌های فیزیکی و خسارت‌های مالی مواجه شده‌اند

وی افزود: اقتصاد ایران حتی پیش از آغاز جنگ نیز برای دستیابی به رشد اقتصادی به سرمایه‌گذاری نیاز داشت و اکنون شرایط دشوارتر شده است. از سوی دیگر، با وجود افزایش موجودی کالا در برخی انبارها و امکان تولید محصولات جدید، کاهش قدرت خرید مردم و افزایش شدید قیمت‌ها موجب شده فروش بسیاری از کالاها با مشکلات جدی مواجه شود

نجفی‌عرب ادامه داد: برخی اصلاحات اساسی در اقتصاد کشور همچنان به نتیجه نرسیده است؛ از جمله کوچک‌سازی و چابک‌سازی دولت، اصلاح نظام بانکی، نظام مالیاتی، تامین اجتماعی و گمرک که باید مورد توجه قرار گیرد

رئیس اتاق تهران تاکید کرد: در شرایط کنونی که کشور در وضعیت جنگی قرار دارد، حداقل می‌توان برخی اصلاحات ممکن و مقدور را اجرا کرد و شرایط عمومی اقتصاد ملی را با وضعیت جنگی متناسب ساخت از این رو نمی‌توان اقتصاد کشور را با همان قوانین و مقررات دوران صلح و به همان شیوه اداره کرد

وی با بیان اینکه فعالان اقتصادی انتظار تصمیم‌گیری منطقی از سیاستگذاران دارند، گفت: کمترین خواسته بخش خصوصی از سیاستگذاران، درک شرایط کنونی و انجام رفتارهای منطقی و به دور از تندروی و سیاست‌زدگی است. عمل به علم اقتصاد تنها راه‌نجات کشور است و حرکت بر مبنای باورهای غلط و غیرکارشناسی، اقتصاد را به بیراهه خواهد برد