شماره ۵۷۵۳

اقتصاد پویا

روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

www.eghtesadepooya.ir

دوشنبه
۱۳ • ۰۷ • ۱۴۰۵
۲۳ ربیع الثانی ۱۴۴۸
2026 October 05
سال بیست ودوم
۱۲صفحه
۸صفحه‌چاپ+۴صفحه‌دیجیتال
۱۰۰،۰۰۰ تومان



وزیر نیرو:

قیمت برق افزایش نمی‌یابد

صفحه ۳

گزارش اقتصاد پویا از کسری بودجه ؛

تاوان گرانی دلار روی دوش مردم

اقتصاد پویا / سرویس اقتصاد سیاسی- اقتصاد ایران سال‌هاست با مجموعه‌ای از ناترازی‌های مزمن دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ ناترازی بودجه، ناترازی انرژی، ناترازی بانکی، ناترازی آب و برق و البته ناترازی در مصرف سوخت. این ناترازی‌ها در بسیاری از موارد به یکدیگر متصل هستند و هر کدام می‌توانند دیگری را تشدید کنند....

صفحه ۲

گزارش اقتصاد پویا از فشار بروکراسی داخلی بر تولید؛

مانع تراشی به نام مقررات

صفحه ۳

اقتصادپویاگزارش می دهد:

تجارت خارجی زیر سایه آمارهای متناقض

صفحه ۴

اقتصادپویابررسی کرد:

مطالبه شفافیت در خودروسازی

صفحه ۵

گزارش اقتصاد پویا ازهشدار گازی پیش از سرمای بزرگ؛

زمستان در کمین بازار گاز



- ناترازی گاز، بحران بعدی اقتصاد
- زمستان سخت در راه است
- خطر خاموشی شعله ها

صفحه ۷

یادداشت

تجارت ایران کوچک‌تر می‌شود؛ هزینه‌اش را چه کسی می‌دهد؟

ساسان باقرپناه

صفحه ۹

چگونه اقتصاد ایران از زیر آوار جنگ جان سالم به در برد؟

فرشاد مومنی و الناز باقرپور

صفحه ۱۰

نوسان شدید نرخ ارز و کمبود نقدینگی دو چالش اصلی امنیت غذایی است

کاوه زرگران

صفحه ۱۱

راز جهش ۳۵ هزار تومانی دلار

بغزیان

صفحه ۱۲

سرمقاله

راه اصلی معاش با کار در پلتفرم‌ها



حسین کریمی
صاحب امتیاز
و مدیر مسوول

صفحه ۲

سازمان آگهی های روزنامه اقتصاد پویا
۰۲۱-۸۲۱۲۲۱۷۸
۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷

خبر ویژه

اجباری شدن واکسیناسیون آبزیان در راستای تأمین امنیت غذایی

کارشناسان در نشست علمی «آبزی‌پروری پایدار، راهبردی برای امنیت غذایی و پروتئین سالم» تاکید کردند که آبزی‌پروری پایدار جزء لاینفک امنیت غذایی است و امروزه بیش از ۵۲ درصد محصولات آبزی از طریق آبزی‌پروری و نه صید تولید می‌شود، چرا که افزایش جمعیت و محدودیت آب شیرین، بشر را ناگزیر به‌سمت آبزی‌پروری سوق داده است.

به گزارش سازمان جهاد دانشگاهی تهران، کارشناسان هم‌چنین عنوان کردند طبق سند بین‌المللی ۲۰۳۰ آبزی‌پروری به معنای آبزی‌پروری پایدار، تاب‌آور و فراگیر، تضمین‌کننده امنیت غذایی و معیشت مردم و هم‌سو با حفاظت محیط زیست است و نهایتا از اجباری شدن واکسیناسیون بچه ماهی قزل‌آلای دریایی در کشور از سال ۱۴۰۵ خبر دادند.

مهدی سلطانی؛ استاد تمام دانشکده دامپزشکی دانشگاه تهران، در نشست علمی «آبزی‌پروری پایدار، راهبردی برای امنیت غذایی و پروتئین سالم» در سالن جلسات دانشکده دامپزشکی دانشگاه تهران با بیان این‌که آبزی‌پروری پایدار جزء لاینفک و اجتناب‌ناپذیر از امنیت غذایی است، گفت: امروزه بیش از ۵۲ درصد محصولات آبزی در جهان از طریق آبزی‌پروری تولید می‌شود و نقش صید در این خصوص کاهش یافته است.

وی با انتقاد از این باور غلط مرسوم که تولید غذا و محصولات آبزی فراوان به‌معنای پایداری است، خاطرنشان کرد: امنیت غذایی بر اساس تعریف جوامع جهانی به معنای دسترسی فیزیکی و اقتصادی همهٔ جوامع انسانی به غذای کافی و با کیفیت است. در آبزی‌پروری، تولید مستمر محصولات آبزی با کیفیت هم از جمله شروط اساسی است البته به شرطی که محیط زیست حفظ شود. در این‌صورت می‌توان گفت توسعه آبزی‌پروری را به‌طور پایدار خواهیم داشت.

این استاد تمام دانشکدهٔ دامپزشکی دانشگاه تهران با اشاره به چهار بُعد امنیت غذایی در ادامه توضیح داد: قابلیت دسترسی، موجود بودن، نداشتن مشکل از نظر امنیت و کیفیت (سلامت) و وجود مستمر مواد غذایی، چهار بُعد امنیت غذایی است و در چنین شرایطی شوک‌ها و بحران‌های جهانی، نمی‌تواند خللی در امنیت غذا ایجاد کند.وی با بیان این‌که این ابعاد، شاخص‌هایی نظیر آب، انرژی، زمین و خوراک دارد، درباره علت تأکید بر آبزی‌پروری پایدار در جهان گفت: از علل این تأکید می‌توان به افزایش تقاضا برای غذای انسان، افزایش نیاز به منابع پروتئینی با کیفیت بالا، وجود محدودیت‌هایی در استفاده از منابع طبیعی، افزایش نیاز به ایجاد اشتغال اشاره کرد.

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی

یک مؤسسه عمرانی در نظر دارد برونسپاری های زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدین وسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می باشند دعوت به عمل می آید ضمن واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال(برای هر مناقصه) در وجه بانک کشاورزی شعبه مرکزی به شماره شبا IR۶۳۰۱۶۰۰۰۰۰۲۱۶۷۷۷۸۰۵۰۰۰۱ در ساعت اداری از تاریخ چاپ آگهی به مدت پنج روز با در دست داشتن معرفی نامه رسمی و اصل فیش واریزی به آدرس مندرج در آگهی مراجعه و نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)
۱	عملیات خاکبرداری محدوده کیلومتر ۳۰ الی ۳۷ شامل بارگیری، حمل و پخش در محل مورد تایید کارفرما درپروژه را ه آهن کرمانشاه به خسروی	۳۵،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	عملیات اجرایی پل خاص کیلومتر ۵۳ پروژه راه‌آهن کرمانشاه به خسروی	۶،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۳	عملیات اجرایی حفاری ماشینی، خم و برش و کارگذاری سبد و بتن‌ریزی شمع‌های پل کیلومتر۰۹۱+۵۳ پروژه راه‌آهن کرمانشاه به خسروی	۴،۶۷۵،۰۰۰،۰۰۰

شرایط: مناقصه‌گزارحق دارد هر یک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بنا برتشخیص خود در هر زمان، حتی در آخرین مراحل، فرآیند مناقصه را لغو نماید و از این بابت هیچ مسؤولیت و تعهدی در برابر مناقصه‌گران نخواهد داشت.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس‌های ذیل مراجعه و نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱- مازندران- ساری- میدان امام خمینی(ره)- بلوار جام جم- کوچه سعادت- جنب بیمه پاسارگاد- پلاک ۴۸- ساختمان مؤسسه- کدپستی: ۸۴۱۴۹۸۳۹۳۱ (پیمان و رسیدگی مؤسسه)

شماره تماس: ۰۱۱۳۱۰۹۱۰۰۰ داخلی ۱۷۴ و ۰۹۱۱۱۷۷۶۴۶۶

۲-آدرس کارگاه؛ کرمانشاه- بخش سرفیروزآباد- بعد از روستای سرونو کارگاه راه‌آهن کرمانشاه- خسروی- تلفن ۰۸۳۵۸۲۳۰۰۵۰ و شماره همراه ۰۹۱۸۹۰۷۵۵۹۷

تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثرتا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل دهند.

هزینه چاپ هر دو نوبت آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

پذیرش نمایندگی فعال در شهرستان ها

روزنامه اقتصاد پویا از سرپرستی های نشریات در شهرستان ها نماینده فعال می پذیرد.

۰۲۱-۶۶۹۰۷۴۸۸ ۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷

اقتصاد پویا

پورمحمدی: لایحه بودجه آذرماه به مجلس می رود

رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه لایحه بودجه سال ۱۴۰۶ کل کشور در آذرماه تقدیم مجلس خواهد شد، گفت: برای بودجه امسال اصلاحیه ای نخواهیم داشت.

سیدحمید پورمحمدی عصر یکشنبه در حاشیه ختم خواهر سید عباس عراقچی وزیر امور خارجه در مسجد نور میدان فاطمی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه برای بودجه امسال اصلاحیه ای نخواهیم داشت، توضیح داد: دولت اختیاراتی دارد که بر اساس آن، هزینه‌های خود را اولویت‌بندی می‌کند، بنابراین نیاز به اصلاح بودجه وجود ندارد.

وی خاطر نشان کرد که افزایش حقوق کارمندان نیز فقط در قالب لایحه بودجه پیش بینی خواهد شد.

سرمقاله

راه اصلی معاش با کار در پلتفرم‌ها

حسین کریمی

گسترش پلتفرم‌های اینترنتی در بازار کار ایران، فقط یک تغییر فناورانه نیست؛ بلکه نشانه‌ای از تغییر ساختار اشتغال و شیوه تأمین درآمد خانوارهاست. امروز میلیون‌ها نفر بخشی از درآمد خود را از طریق پلتفرم‌های آنلاین به دست می‌آورند و در میان آنها، رانندگان تاکسی‌های اینترنتی سهم قابل‌توجهی دارند. وقتی گفته می‌شود حدود نیمی از رانندگان اسنپ، این فعالیت را به‌عنوان شغل اول خود انتخاب کرده‌اند، باید این موضوع را فراتر از یک آمار ساده دید؛ این عدد تصویری از تغییر چهره بازار کار ایران ارائه می‌دهد.

بر اساس آمارهای مطرح‌شده، حدود ۲۵ میلیون نفر در کشور شاغل هستند و نزدیک به ۶.۵ میلیون نفر از آنها در مشاغل غیررسمی فعالیت می‌کنند. این حجم از اشتغال غیررسمی یعنی میلیون‌ها نفر بدون برخورداری کامل از مزایای بیمه‌ای، بازنشستگی و حمایت‌های اجتماعی وارد بازار کار شده‌اند. در چنین شرایطی، رشد مشاغل پلتفرمی می‌تواند هم یک فرصت و هم یک هشدار باشد؛ فرصت از آن جهت که فناوری امکان ایجاد درآمد و اشتغال را با سرعت بیشتری فراهم کرده و هشدار از آن جهت که اگر این شکل جدید اشتغال در چارچوب حمایت‌های اجتماعی قرار نگیرد، در آینده با نسلی از شاغلان مواجه خواهیم شد که سال‌ها کار کرده‌اند اما پشتوانه بیمه‌ای مناسبی ندارند

اسنپ به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین پلتفرم‌های حمل‌ونقل کشور، نمونه روشنی از این تحول است. بر اساس داده‌های منتشرشده از سوی این شرکت، حدود ۳.۹ تا ۴ میلیون راننده فعال در این پلتفرم حضور دارند. حتی اگر همه این افراد به شکل تمام‌وقت فعالیت نکنند، باز هم ابعاد این بازار نشان می‌دهد که نمی‌توان مشاغل پلتفرمی را یک پدیده حاشیه‌ای یا موقت دانست.

در سال‌های گذشته، تصور غالب این بود که رانندگی در پلتفرم‌ها بیشتر یک فعالیت جانبی برای تأمین درآمد اضافی است. اما اگر اکنون بخش بزرگی از رانندگان این فعالیت را به‌عنوان شغل اصلی خود انتخاب کرده باشند، نگاه سیاست‌گذار نیز باید تغییر کند. شغل اصلی یعنی درآمد اصلی، زمان اصلی و در بسیاری موارد آینده اقتصادی فرد به همین فعالیت وابسته است. بنابراین مسئله بیمه دیگر یک موضوع فرعی نیست؛ بلکه بخشی از امنیت اقتصادی این گروه از شاغلان محسوب می‌شود.

ساماندهی بیمه مشاغل اینترنتی می‌تواند نقطه شروع مهمی برای حل این مسئله باشد، اما این ساماندهی نباید صرفاً به ایجاد یک فرآیند اداری جدید محدود شود. مدل بیمه باید با ماهیت کار پلتفرمی متناسب باشد؛ یعنی انعطاف‌پذیر، قابل پرداخت و متناسب با میزان فعالیت فرد طراحی شود. راننده‌ای که درآمدش ماه‌به‌ماه تغییر می‌کند، نمی‌تواند الزاماً تحت همان الگوی بیمه‌ای یک کارمند رسمی قرار بگیرد.

گزارش اقتصاد پویا از کسری بودجه ؛

تاوان گرانی دلار روی دوش مردم



اقتصاد پویا / سرویس اقتصاد سیاسی- اقتصاد ایران سال‌هاست با مجموعه‌ای از ناترازی‌های مزمن دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ ناترازی بودجه، ناترازی انرژی، ناترازی بانکی، ناترازی آب و برق و البته ناترازی در مصرف سوخت. این ناترازی‌ها در بسیاری از موارد به یکدیگر متصل هستند و هرکدام می‌توانند دیگری را تشدید کنند. در چنین شرایطی، یکی از پرسش‌های اساسی این است که آیا برای جبران کسری بودجه و تأمین منابع مالی دولت، همچنان باید به سراغ افزایش نرخ ارز و انتقال هزینه آن به مردم رفت یا می‌توان از ظرفیت‌های مغفول اقتصاد کشور استفاده کرد؟

کریمی/ یکی از این ظرفیت‌ها، اصلاح صنعت خودرو و کاهش مصرف سوخت است؛ موضوعی که سال‌ها درباره آن صحبت شده اما هنوز به یک برنامه جدی و عملیاتی تبدیل نشده است. خودروهای پرمصرف، ناوگان فرسوده، کیفیت پایین بخشی از خودروهای تولیدی، ضعف حمل‌ونقل عمومی و قیمت‌گذاری نامتناسب انرژی باعث شده مقدار قابل توجهی از منابع کشور صرف تأمین سوخت شود؛ منابعی که اگر مصرف بهینه‌تر شود، می‌توان بخشی از آن را آزاد کرد و به جای تبدیل شدن به هزینه، به درآمد و سرمایه برای اقتصاد تبدیل کرد.

دیدگاه مطرح‌شده در این زمینه این است که اگر مشکل خودرو و مصرف سوخت اصلاح شود، منابعی در مقیاسی بسیار بزرگ آزاد خواهد شد؛ منابعی که می‌توانند برای جبران بخشی از کسری بودجه، حمایت از معیشت مردم، سرمایه‌گذاری و حتی کاهش فشار بر بازار ارز مورد استفاده قرار گیرند. این نگاه یک تغییر مهم در سیاست‌گذاری اقتصادی ایجاد می‌کند: به جای آنکه دولت برای تأمین منابع به افزایش قیمت دلار و در نتیجه افزایش هزینه زندگی مردم متوسل شود، می‌تواند ابتدا به سراغ اصلاح ساختارهایی برود که سالانه منابع هنگفتی را هدر می‌دهند.

دلار؛ ساده‌ترین مسیر برای انتقال هزینه به مردم

افزایش نرخ ارز یکی از مسیرهایی است که آثار آن به سرعت در تمام اقتصاد منتشر می‌شود. زمانی که نرخ دلار بالا می‌رود، هزینه واردات افزایش پیدا می‌کند و این افزایش هزینه به قیمت کالاهای مصرفی، مواد اولیه، ماشین‌آلات، قطعات، دارو، نهاده‌های تولید و بسیاری از خدمات منتقل می‌شود. به همین دلیل، افزایش نرخ ارز تنها یک اتفاق در بازار ارز نیست؛ بلکه می‌تواند به افزایش سطح عمومی قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید خانوارها منجر شود.

البته نرخ ارز تحت تأثیر مجموعه‌ای از عوامل قرار دارد و نمی‌توان هر افزایش قیمتی را صرفاً به سیاست بودجه‌ای دولت نسبت داد. تحریم، محدودیت دسترسی به منابع ارزی، شرایط سیاسی، انتظارات تورمی، تراز تجاری و وضعیت عرضه و تقاضای ارز همگی بر بازار اثر می‌گذارند. با این حال، در شرایطی که دولت با کسری بودجه مواجه است و منابع کافی برای پوشش هزینه‌های خود ندارد، انتخاب شیوه تأمین مالی اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند.

اگر کسری بودجه از مسیر افزایش پایه پولی یا روش‌های تورم‌زا تأمین شود، نتیجه آن می‌تواند افزایش تورم و کاهش ارزش پول ملی باشد. اگر دولت برای تأمین منابع ارزی به افزایش نرخ ارز متوسل شود نیز فشار آن از مسیر قیمت کالاها به خانوارها منتقل خواهد شد. بنابراین مسئله اصلی فقط «چگونگی تأمین کسری بودجه» نیست؛ بلکه باید پرسید هزینه این تأمین مالی را چه کسی پرداخت می‌کند.

در این میان، اصلاح مصرف سوخت می‌تواند یکی از گزینه‌هایی باشد که فشار کمتری بر معیشت مردم وارد می‌کند. تفاوت مهم این مسیر با افزایش نرخ ارز آن است که اصلاح مصرف، به جای ایجاد هزینه مستقیم برای خانوار، می‌تواند از محل کاهش اتلاف منابع درآمد ایجاد کند. به عبارت دیگر، دولت می‌تواند بخشی از منابع مورد نیاز خود را از جایی تأمین کند که امروز به دلیل ناکارآمدی در حال سوختن و هدر رفتن است.

این مسئله البته به معنای آن نیست که اصلاح خودرو به تنهایی می‌تواند تمام کسری بودجه کشور را برطرف کند. چنین ادعایی نیازمند محاسبات دقیق، برآورد ارزش واقعی صرفه‌جویی و مشخص شدن نحوه انتقال منابع به بودجه است. اما اصل موضوع قابل توجه است: در اقتصادی که حجم مصرف سوخت بالاست، حتی کاهش بخشی از مصرف می‌تواند ارزش اقتصادی قابل توجهی ایجاد کند.

خودروهای پرمصرف؛ هزینه‌ای که هر روز تکرار می‌شود

بخش قابل توجهی از مسئله سوخت در ایران به ساختار ناوگان حمل‌ونقل بازمی‌گردد. خودروهای فرسوده و پرمصرف سال‌ها در خیابان‌های کشور تردد کرده‌اند و هر روز مقدار بیشتری سوخت نسبت به خودروهای کم‌مصرف مصرف می‌کنند. وقتی تعداد خودروهای پرمصرف زیاد باشد، اختلاف چند لیتر مصرف در هر خودرو، در مقیاس میلیون‌ها وسیله نقلیه به رقم بسیار بزرگی تبدیل می‌شود

از سوی دیگر، بخشی از خودروهای موجود در کشور عمر بالایی دارند و هزینه نگهداری آنها نیز برای خانوارها افزایش یافته است. خودروهای قدیمی نه تنها سوخت بیشتری مصرف می‌کنند، بلکه به دلیل استهلاک بالاتر، آلودگی بیشتری ایجاد کرده و ایمنی پایین‌تری نیز دارند. بنابراین اصلاح ناوگان خودرو را نمی‌توان فقط یک سیاست سوختی دانست؛ این موضوع هم‌زمان با محیط زیست، سلامت، ایمنی، هزینه خانوار و بهره‌وری اقتصاد ارتباط دارد.

راهکار نیز صرفاً افزایش قیمت بنزین نیست. افزایش قیمت سوخت بدون اصلاح خودرو، حمل‌ونقل عمومی و قدرت خرید مردم می‌تواند فشار مضاعفی ایجاد کند. اگر قرار است مصرف سوخت کاهش یابد، باید ابتدا خودروهای کم‌مصرف و استاندارد در دسترس قرار گیرند، اسقاط خودروهای فرسوده سرعت بگیرد، حمل‌ونقل عمومی توسعه پیدا کند و تولیدکنندگان نیز در برابر مصرف سوخت محصولات خود پاسخگو باشند.

در این مدل، صرفه‌جویی سوخت می‌تواند به یک دارایی اقتصادی تبدیل شود. فرض کنید با اصلاح ناوگان و افزایش بهره‌وری خودروها، بخشی از مصرف داخلی کاهش پیدا کند. این سوخت آزادشده می‌تواند در صورت وجود شرایط مناسب، به جای مصرف داخلی، در مسیر صادرات قرار گیرد یا بخشی از هزینه‌های واردات و تأمین سوخت را کاهش دهد. در هر دو حالت، منابعی آزاد می‌شود که می‌تواند برای اقتصاد ارزش ایجاد کند.

این همان نقطه‌ای است که اصلاح خودرو را از یک موضوع فنی به یک موضوع مالی و بودجه‌ای تبدیل می‌کند. هر لیتر سوختی که بدون ایجاد ارزش اقتصادی در یک خودرو پرمصرف هدر می‌رود، در واقع بخشی از ثروت ملی است که از بین می‌رود. اگر بتوان این اتلاف را کاهش داد، کشور می‌تواند بدون افزایش فشار مالیاتی یا ارزی، بخشی از منابع مورد نیاز خود را آزاد کند.

فروش صرفه‌جویی؛ نسخه‌ای برای تأمین منابع جدید

یکی از ایده‌های قابل بررسی در این حوزه، ایجاد سازوکاری برای ارزش‌گذاری و فروش صرفه‌جویی سوخت است. در این مدل، هر طرحی که بتواند مصرف سوخت را کاهش دهد، می‌تواند از ارزش اقتصادی سوخت صرفه‌جویی‌شده برخوردار شود. به این ترتیب، اصلاح خودرو، توسعه حمل‌ونقل عمومی، بهینه‌سازی مصرف و حتی فناوری‌های جدید می‌توانند از یک «هزینه» به یک «سرمایه‌گذاری درآمدزا» تبدیل شوند.

برای نمونه، اگر یک طرح بتواند مصرف سوخت ناوگان مشخصی را کاهش دهد، باید امکان محاسبه میزان صرفه‌جویی و ارزش مالی آن وجود داشته باشد. سپس بخشی از درآمد حاصل می‌تواند برای تأمین مالی همان طرح، بخشی برای جبران ناترازی‌های دولت و بخشی نیز برای حمایت از سیاست‌های اجتماعی اختصاص یابد. چنین مدلی می‌تواند انگیزه اقتصادی ایجاد کند و سرمایه‌گذاران را به سمت پروژه‌هایی سوق دهد که امروز به دلیل نبود سازوکار بازگشت سرمایه، جذابیت کافی ندارند.

صادرات بنزین نیز در صورت ایجاد مازاد واقعی و پایدار می‌تواند بخشی از این معادله باشد. البته صادرات زمانی معنا دارد که ابتدا نیاز داخلی به شکل پایدار تأمین شده باشد و صرفه‌جویی حاصل از اصلاح مصرف به صورت واقعی و قابل اندازه‌گیری ایجاد شده باشد. بنابراین هدف نباید صرفاً «صادرات بیشتر» باشد؛ هدف اصلی باید کاهش اتلاف و افزایش بهره‌وری انرژی باشد.

مسئله خودرو می‌تواند به یکی از محورهای اصلاح ساختاری اقتصاد ایران تبدیل شود. اصلاح این بخش، منابع ارزی، بودجه‌ای و انرژی کشور را هم‌زمان تحت تأثیر قرار می‌دهد. کاهش مصرف سوخت، کاهش نیاز به واردات، افزایش ظرفیت صادرات، کاهش آلودگی، کاهش هزینه خانوار و افزایش بهره‌وری ناوگان، مجموعه‌ای از منافع است که می‌تواند اثرات آن فراتر از صنعت خودرو باشد.

اقتصاد ایران برای عبور از کسری بودجه و فشارهای ارزی، نیازمند راه‌هایی است که هزینه آن مستقیماً بر دوش مردم قرار نگیرد. افزایش نرخ دلار ممکن است در کوتاه‌مدت بخشی از مشکلات مالی را جابه‌جا کند، اما در نهایت هزینه آن از مسیر تورم و کاهش قدرت خرید به جامعه بازمی‌گردد. اصلاح ساختارهای ناکارآمد، اگرچه دشوارتر و زمان‌برتر است، اما می‌تواند منابع جدید ایجاد کند.

به همین دلیل، به جای آنکه نخستین راه‌حل برای هر ناترازی، افزایش نرخ ارز یا قیمت‌ها باشد، باید به سراغ منابع هدررفته رفت. خودرو و سوخت یکی از همین منابع است. اگر کشور بتواند با اصلاح ناوگان، کاهش مصرف، توسعه حمل‌ونقل عمومی و ایجاد بازار واقعی برای صرفه‌جویی انرژی، بخشی از این منابع را آزاد کند، می‌توان از آن برای کاهش کسری بودجه و حمایت از معیشت استفاده کرد.

مسئله امروز فقط قیمت دلار نیست؛ مسئله ساختاری است که هر سال هزینه‌های بیشتری به اقتصاد تحمیل می‌کند. اگر قرار است فشار از روی مردم برداشته شود، باید به جای گران کردن مداوم کالاها و ارز، هزینه‌های پنهان و اتلاف منابع را هدف گرفت. اصلاح خودرو شاید یکی از دشوارترین مسیرها باشد، اما می‌تواند یکی از معدود مسیرهایی باشد که هم‌زمان به کاهش مصرف انرژی، ایجاد منابع مالی و افزایش بهره‌وری اقتصاد منجر شود.

اقتصاد پویا
روزنامه اقتصادی و اجتماعی ایران

قیمت برق افزایش نمی‌یابد

وزیر نیرو با بیان اینکه برنامه‌ای برای افزایش سراسری قیمت برق در کشور وجود ندارد، گفت: به‌منظور برقراری عدالت و حمایت از اقشار ضعیف و کم‌مصرف، برای مشترکان پرمصرف جرایم سنگین در نظر گرفته شده است و این جرایم به‌صورت دقیق اعمال می‌شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، عباس علی‌آبادی روز یکشنبه در حاشیه مجلس ترحیم خواهر وزیر خارجه در جمع خبرنگاران در خصوص آخرین وضعیت تراز تولید و مصرف برق کشور اظهار داشت: خوشبختانه در شرایط فعلی ناترازی برق در شبکه سراسری نداریم و وضعیت تامچین پایدار است که در این زمینه از همکاری و همراهی مردم صمیمانه قدردانی می‌کنم.وی با اشاره به وضعیت شبکه سراسری در آستانه فصل سرما افزود: عبور بدون دغدغه از فصل زمستان به متغیرهایی همچون میزان برودت هوا و الگوی مصرف مشترکان بستگی دارد. اگر مردم مانند گذشته در مصرف گاز و برق همراهی و مدیریت لازم را داشته باشند، زمستان امسال را نیز با موفقیت و بدون چالش پشت سر خواهیم گذاشت.

گزارش اقتصاد پویا از فشار بروکراسی داخلی بر تولید؛

مانع‌تراشی به نام مقررات



اقتصاد پویا / سرویس صنعت- اقتصاد ایران سال‌هاست همزمان با دو دسته فشار مواجه است؛ فشارهایی که از بیرون مرزها بر اقتصاد تحمیل می‌شوند و فشارهایی که از داخل ساختار اداری، مقرراتی و تصمیم‌گیری به فعالان اقتصادی وارد می‌شود. تحریم، محدودیت‌های بانکی، دشواری انتقال پول، محدودیت تجارت خارجی و افزایش هزینه مبادلات بین‌المللی بدون تردید بخشی از مشکلات تولیدکنندگان ایرانی را شکل داده‌اند، اما در بسیاری از موارد آنچه تولیدکننده را بیش از فشار خارجی فرسوده می‌کند، پیچیدگی‌های داخلی و مقرراتی است که در مسیر تولید قرار گرفته است. تولیدکننده‌ای که برای دریافت مجوز، تأمین مواد اولیه، واردات ماشین‌آلات، تخصیص ارز، ترخیص کالا، دریافت تسهیلات، پرداخت مالیات، بیمه نیروی انسانی و حتی توسعه واحد تولیدی باید از چندین دستگاه مجوز و تأییدیه دریافت کند، ممکن است در نهایت احساس کند بخشی از محدودیت‌های خارجی در داخل کشور نیز بازتولید شده است.

حسین جلیلی بال /مشکل زمانی جدی‌تر می‌شود که مقررات متعدد و بعضاً متناقض، بدون توجه به واقعیت‌های عملیاتی بنگاه‌ها وضع شوند. در چنین شرایطی، فعال اقتصادی به جای آنکه بخش اصلی انرژی خود را صرف توسعه بازار، افزایش بهره‌وری، ارتقای کیفیت و سرمایه‌گذاری کند، ناچار است زمان قابل توجهی را برای پیگیری امور اداری، پاسخ به استعلام‌ها، تکمیل فرم‌ها و رفع موانع سازمانی اختصاص دهد. نتیجه این وضعیت افزایش هزینه تولید، طولانی شدن فرآیندها، کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری و در نهایت کاهش قدرت رقابت تولیدکننده ایرانی است.

محاصره‌ای که از پشت میزهای اداری آغاز می‌شود

برای یک واحد تولیدی، زمان یکی از مهم‌ترین عوامل تعیین‌کننده هزینه است. هر روز تأخیر در واردات یک ماده اولیه، ترخیص یک دستگاه، تخصیص ارز یا دریافت یک مجوز می‌تواند به معنای خواب سرمایه، توقف خط تولید، افزایش هزینه انبارداری و از دست رفتن مشتری باشد. با این حال در ساختار اداری پیچیده، زمان گاهی به یک متغیر فرعی تبدیل می‌شود و فرآیندهای قانونی و اداری بدون توجه کافی به هزینه‌ای که به بنگاه تحمیل می‌کنند، ادامه پیدا می‌کنند.

تولیدکننده‌ای که برای یک فعالیت مشخص باید با چندین سازمان، نهاد و سامانه مواجه شود، عملا با مجموعه‌ای از «چک‌لیست‌ها» روبه‌روست که هر کدام بخشی از مسیر تولید را کنترل می‌کنند. اصل نظارت و قانون‌مداری در اقتصاد ضروری است، اما مسئله از جایی آغاز می‌شود که نظارت از ابزار تضمین سلامت فعالیت اقتصادی به مانعی برای اصل فعالیت تبدیل شود. اگر یک تولیدکننده برای انجام یک کار ساده مجبور باشد چندین بار اطلاعات مشابه را به دستگاه‌های مختلف ارائه کند یا برای یک تصمیم مشخص هفته‌ها و ماه‌ها منتظر بماند، طبیعی است که بخشی از هزینه این بروکراسی در قیمت نهایی محصول ظاهر شود.

این هزینه تنها هزینه مستقیم نیست. بلاتکلیفی نیز برای فعال اقتصادی هزینه دارد. سرمایه‌گذار زمانی که نمی‌داند یک مجوز چه زمانی صادر می‌شود، سیاست ارزی چه زمانی تغییر می‌کند، بخشنامه جدید چه اثری بر واردات مواد اولیه خواهد داشت یا یک تصمیم اداری چگونه بر فعالیت او اثر می‌گذارد، نمی‌تواند برنامه‌ریزی بلندمدت انجام دهد. در نتیجه سرمایه به سمت فعالیت‌های کوتاه‌مدت، کم‌ریسک‌تر و گاه غیرمولد حرکت می‌کند.

از این منظر، بروکراسی داخلی می‌تواند همان اثری را ایجاد کند که محدودیت خارجی ایجاد می‌کند: کاهش سرعت گردش سرمایه، افزایش هزینه مبادله و محدود کردن امکان توسعه تولید. تفاوت اینجاست که در برابر فشار خارجی معمولاً همه دستگاه‌ها و فعالان اقتصادی مسئله را به عنوان یک تهدید بیرونی می‌شناسند، اما بروکراسی داخلی ممکن است در قالب مقررات عادی و رویه‌های اداری ظاهر شود و به همین دلیل هزینه واقعی آن کمتر دیده شود.

یکی از پیامدهای مهم این وضعیت، کاهش جذابیت سرمایه‌گذاری در بخش تولید است. سرمایه‌گذار به دنبال محیطی است که بتواند در آن هزینه‌ها، زمان و قواعد بازی را تا حد قابل قبولی پیش‌بینی کند. وقتی هر مرحله از فعالیت اقتصادی به تصمیم یک دستگاه یا تغییر یک بخشنامه وابسته باشد، ریسک سرمایه‌گذاری افزایش پیدا می‌کند. در چنین شرایطی حتی سرمایه‌ای که در داخل کشور وجود دارد ممکن است به جای ورود به بخش تولید، به بازارهایی منتقل شود که نقدشوندگی بیشتر و درگیری اداری کمتری دارند.

ایران محاصره‌پذیر نیست؛ اما تجارت را نباید اداری کرد

ایران از نظر جغرافیایی موقعیتی دارد که ظرفیت قابل توجهی برای ارتباط با اقتصادهای منطقه در اختیار آن قرار می‌دهد. وجود مرزهای متعدد زمینی و دریایی و همسایگی با کشورهای مختلف، امکان دسترسی به بازارهای متنوع را فراهم کرده است. همین ویژگی می‌تواند بخشی از فشار ناشی از محدودیت‌های خارجی را کاهش دهد. حتی در شرایطی که مسیرهای رسمی تجارت با دشواری مواجه می‌شوند، ارتباطات اقتصادی میان مردم و فعالان اقتصادی کشورهای همسایه می‌تواند به عنوان یک ظرفیت مهم برای حفظ جریان تجارت عمل کند.

بازار کشورهای همسایه برای ایران تنها یک فرصت صادراتی نیست؛ بلکه می‌تواند مسیر تأمین مواد اولیه، انتقال کالا، توسعه خدمات، جذب مشتری و ایجاد شبکه‌های اقتصادی جدید باشد. اما استفاده از این ظرفیت نیازمند سیاستی است که تجارت را تسهیل کند، نه اینکه آن را با مقررات پیچیده و تصمیمات متغیر دشوارتر سازد.

اگر تولیدکننده ایرانی بتواند محصول خود را با هزینه کمتر و سرعت بیشتر به بازارهای منطقه برساند، تحریم خارجی الزاماً به معنای توقف کامل تجارت نخواهد بود. اما اگر در کنار محدودیت‌های خارجی، فرآیندهای داخلی نیز طولانی و پرهزینه باشند، مزیت جغرافیایی کشور عملاً تضعیف می‌شود. به بیان دیگر، ممکن است مسیر صادرات تا مرز کشور باز باشد، اما تولیدکننده پیش از رسیدن به مرز در پیچ‌وخم مقررات داخلی گرفتار شود

در چنین شرایطی، اصلاح مقررات و کاهش موانع اداری باید بخشی از سیاست مقابله با فشارهای خارجی تلقی شود. نمی‌توان از یک سو بر ضرورت افزایش صادرات، توسعه تولید و حضور در بازارهای منطقه‌ای تأکید کرد و از سوی دیگر فرآیند صدور مجوز، تأمین ارز، ترخیص مواد اولیه و بازگشت ارز حاصل از صادرات را آن‌قدر پیچیده کرد که بنگاه اقتصادی انگیزه خود را برای فعالیت از دست بدهد.

اقتصاد منطقه نیز منتظر ایران نمی‌ماند. تولیدکننده ایرانی برای حضور در بازار عراق، افغانستان، پاکستان، ترکیه، کشورهای آسیای مرکزی و حوزه خلیج فارس باید با رقبایی مواجه شود که تلاش می‌کنند کالا را سریع‌تر، ارزان‌تر و با خدمات بهتر عرضه کنند. در این رقابت، حتی چند روز تأخیر یا چند درصد افزایش هزینه می‌تواند یک قرارداد را از دسترس تولیدکننده خارج کند

بنابراین مزیت جغرافیایی ایران زمانی به مزیت اقتصادی تبدیل می‌شود که موانع داخلی کاهش پیدا کنند. مرز متعدد به خودی خود صادرات ایجاد نمی‌کند؛ همان‌طور که دسترسی به بازارهای بزرگ منطقه به تنهایی تضمین‌کننده فروش نیست. آنچه این ظرفیت را فعال می‌کند، محیط کسب‌وکاری است که در آن تولیدکننده بتواند سریع تصمیم بگیرد، سرمایه‌گذاری کند و به بازار دسترسی داشته باشد.

نجات تولید از مسیر حذف مقررات زائد می‌گذرد

اگر هدف سیاست‌گذار افزایش تولید و سرمایه‌گذاری است، یکی از کم‌هزینه‌ترین و در عین حال مؤثرترین اقدامات، بازنگری جدی در فرآیندهای اداری است. بسیاری از مشکلات تولید الزاماً نیازمند تزریق منابع مالی جدید نیستند؛ بلکه با حذف مقررات زائد، کاهش امضاهای طلایی، یکپارچه‌سازی سامانه‌ها، تعیین زمان مشخص برای پاسخ دستگاه‌ها و جلوگیری از صدور بخشنامه‌های متناقض می‌توان بخشی از هزینه‌های تولید را کاهش داد.

دولت می‌تواند به جای آنکه برای هر مرحله از فعالیت اقتصادی یک مجوز جدید ایجاد کند، نظارت را هوشمند و مبتنی بر ریسک طراحی کند. همه بنگاه‌ها نیازمند سطح یکسانی از کنترل نیستند. فعالیت‌های کم‌ریسک می‌توانند با فرآیندهای ساده‌تر انجام شوند و منابع نظارتی برای حوزه‌های پرریسک‌تر متمرکز شود. چنین رویکردی هم نظارت را حفظ می‌کند و هم هزینه آن را برای تولیدکننده کاهش می‌دهد.

ثبات مقررات نیز اهمیت زیادی دارد. تولیدکننده زمانی می‌تواند برای پنج یا ده سال آینده برنامه‌ریزی کند که بداند قواعد اصلی فعالیت اقتصادی مرتب تغییر نمی‌کنند. تغییرات مداوم در مقررات صادرات و واردات، ارز، مالیات، بیمه و تجارت خارجی، حتی اگر با هدف اصلاح یک مشکل صورت گرفته باشند، در صورت نبود ثبات می‌توانند به نااطمینانی بیشتر منجر شوند.

مسئله تولید در ایران را نمی‌توان فقط به تحریم و فشار خارجی نسبت داد. تحریم هزینه‌های سنگینی بر اقتصاد تحمیل می‌کند، اما بخشی از این هزینه زمانی چند برابر می‌شود که ساختار داخلی نیز پرهزینه و کند باشد. تولیدکننده‌ای که همزمان باید با تحریم خارجی و بروکراسی داخلی مقابله کند، با دو جبهه هزینه مواجه است؛ یک جبهه بیرون از مرزها و جبهه‌ای دیگر پشت میزهای اداری.

اگر سیاست‌گذار واقعاً به دنبال جهش تولید است، باید بخشی از انرژی اصلاحات اقتصادی را از افزایش

شهرداری پرند

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی
شماره: ۱۹ / نوزده
نوبت دوم

شهرداری پرند به استناد مجوز شماره ۰۵۵۴۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۲ صادره از سوی شورای اسلامی شهر در نظر دارد اجرای پروژه آسفالت و لکه گیری معابر سطح شهر را برای مدت یک سال شمسی از طریق مناقصه عمومی به شماره: ۲۰۰۵۰۹۸۲۸۳۰۰۰۰۱۹ به پیمانکاران واجد شرایط و دارای حداقل رتبه ۵ راه و باند از سازمان برنامه و بودجه واگذار نماید. لذا شرکت کنندگان واجد شرایط جهت دریافت اسناد فراخوان و اطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir در فراخوان شرکت نمایند.

۱- مبلغ اعتبار: ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با احتساب مالیات بر ارزش افزوده

۲- سپرده شرکت در مناقصه: ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) که بایستی نقداً به حساب شماره ۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۶ (شماره شباء IR۲۸۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۶) نزد بانک ملی به نام شهرداری پرند یا بصورت ضمانت نامه بانکی تسلیم دبیرخانه این شهرداری گردد. لازم بذکر است چنانچه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به عقد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: دریافت اسناد صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۳ به آدرس www.setadiran.ir میباشد.

۴- مهلت و محل تسلیم پیشنهادات: متقاضیان می بایست پاکتهای پیشنهاد قیمت خود که برابر شرایط مندرج در اسناد مناقصه تنظیم شده را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (www.setadiran.ir) بارگذاری نمایند.

*تذکر: صرفاً اسناد پاکتهای پیشنهاد (ب) و (ج) دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است و در جلسه بازگشایی پاکت های (ب) و (ج)؛ بصورت فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهر گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

۵- مدارک لازم جهت دریافت اسناد: متقاضیان جهت دریافت اسناد می بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ص www.setadiran.ir نسبت به تهیه اسناد اقدام نمایند.

۶- زمان بازگشایی پیشنهادها : ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ می باشد.

۷- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۸- پرداخت هزینه خرید اسناد از طریق درگاه الکترونیکی سامانه ستاد ایران یا از طریق بانک معتبر بایستی صورت پذیرد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۱۳

رحمت اله پایدار – شهردار پرند

معاون وزیر اقتصاد: «حمل یکسره» کالا به‌زودی اجرایی می‌شود

معاون سیاستگذاری اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی از ابلاغ مصوبه مربوط به اجرای «حمل یکسره» کالا در هفته آینده خبر داد و گفت: با اجرای این طرح، کامیون‌های صادراتی و وارداتی از توقف در صف‌های طولانی مرزی رهایی می‌یابند و فرآیندهای گمرکی در گمرکات داخلی انجام خواهد شد.

به گزارش وزارت اقتصاد، مرتضی زمانیان روز یکشنبه با اشاره به برنامه‌های جدید دولت برای تسهیل تجارت و کاهش زمان توقف کالا، اظهار کرد: مصوبه مربوط به اجرای «حمل یکسره» کالا در هفته آینده ابلاغ خواهد شد.وی افزود: بر اساس این طرح، کامیون‌های صادراتی و وارداتی دیگر در صف‌های طولانی مرزی معطل نمی‌مانند و فرآیندهای گمرکی مربوط به کالا در گمرکات داخلی انجام خواهد شد.زمانیان با بیان اینکه اجرای این سازوکار می‌تواند به تسریع فرآیند جابه‌جایی کالا و کاهش زمان توقف ناوگان در مرزها کمک کند، گفت: هدف از این اقدام، تسهیل جریان تجارت و کاهش موانعی است که در فرآیند ورود و خروج کالا ایجاد می‌شود.

معاون سیاستگذاری اقتصادی وزیر اقتصاد همچنین از کاهش محدودیت‌های غیرضروری در تأمین ارز واردکنندگان در سیاست‌های جدید خبر داد و اظهار کرد: این رویکرد با هدف افزایش انعطاف‌پذیری و سرعت در تأمین کالا دنبال می‌شود.

خبر

یک کارشناس اقتصادی پاسخ داد:

آیا مسیر تورم تغییر کرده است؟

یک تحلیلگر اقتصادی با بیان اینکه کاهش محدود تورم نقطه‌به‌نقطه در شهریورماه به معنای تغییر مسیر تورم نیست، گفت: بانک مرکزی در شرایط کنونی از ابزارهای موجود برای مهار تورم استفاده می‌کند اما محدودیت اختیارات و مشکلات ساختاری اقتصاد اجازه نمی‌دهد با سیاست‌هایی مانند کنترل ترازنامه بانک‌ها و افزایش نرخ بهره، روند تورمی به شکل پایدار مهار شود.

گروه اقتصادی - کاهش تورم نقطه به نقطه در شهریور ماه برپایه آمارهای بانک مرکزی هرچند از منظر عددی، رقمی اندک محسوب می شود اما در نگاه کلان و در شرایطی که کشور در آستانه ورود به ابر تورم قرار داشت، مهار آن در سایه انضباط پولی و بانکی گامی بزرگ برای عبور از شرایط کنونی محسوب می شود زیرا تورم در اقتصاد ایران همچنان یکی از مهم‌ترین متغیرهای تعیین‌کننده در زندگی خانوارها و فعالیت بنگاه‌های اقتصادی است و بهبود آن می تواند به ارتقای معیشت شهروندان منجر شود.

البته باید یادآور شد که مهار رشد تورم در شرایط کنونی به معنی کاهش فشارهای اقتصادی بر خانوارها نیست بلکه از شدت گرفتن آن جلوگیری شده است و به همین دلیل نه تنها در کوتاه مدت محسوس نیست بلکه در صورت استمرار و کاهش مداوم آن می توان به بهبود نسبی اوضاع اقتصادی امیدوار بود.با این وجود استمرار نااطمینانی‌های اقتصادی ناشی از جنگ، تحریم و محاصره اقتصادی در کنار مشکلات ساختاری اقتصاد ایران نظیر کسری بودجه و ناترازی پرداخت ها، امکان پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد را کاهش داده و سیاست‌گذاری پولی را با محدودیت‌های بیشتری مواجه کرده است. در چنین شرایطی، بررسی روند تورم تنها بر اساس تغییرات یک ماهه نمی‌تواند تصویر دقیقی از مسیر آینده اقتصاد ارائه دهد و تداوم کاهش تورم نیازمند مجموعه‌ای از سیاست‌های هماهنگ و اصلاحات عمیق‌تر در ساختار اقتصادی است.کامران ندری تحلیلگر اقتصادی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، درباره اعلام بانک مرکزی مبنی بر کاهش شتاب تورم در شهریورماه اظهار داشت: در ابتدا باید گفت که این کاهش به اندازه‌ای نیست که بتوان اطمینان یافت روند افزایشی تورم نقطه‌به‌نقطه معکوس شده و در مسیر کاهشی قرار گرفته به گونه ای که به نظر می رسد از مسیر کنترل سختگیرانه ترازنامه های بانکی حاصل شده است.وی افزود: مشکلات اقتصاد ایران بسیار ریشه ای و ساختاری است و نیاز است مجموعه‌ای قوانین و مقررات و حتی در مواردی قانون اساسی اصلاح شود تا ناترازی ها در بخش مالی و بودجه ای سامان یابد.این استاد دانشگاه به قرار گرفتن کشور در شرایط جنگ، تحریم و محاصره اقتصادی اشاره کرد و گفت: اکنون اقتصاد ایران در شرایط مطلوب و متعادلی قرار ندارد و با محاصره دریایی و اقتصادی روبروست و دشمن سعی می کند با تحریم های بیشتر، این محدودیت ها را به حمل و نقل هوایی و زمینی نیز گسترش دهد بنابراین در چنین شرایطی تداوم سطوح تورمی بالا دور از انتظار نیست.

گزارش اقتصاد پویا ازراز ۱۲ هزار کانتینر در کراچی؛

تجارت خارجی زیر سایه آمارهای متناقض



اقتصاد پویا / سرویس اجتماعی - ماجرای کانتینرهای ایرانی در بندر کراچی، تنها یک خبر درباره کالاهای متوقف‌شده در یک بندر خارجی نیست؛ این ماجرا تصویری از یکی از ضعف‌های قدیمی تجارت خارجی ایران را به نمایش می‌گذارد؛ ضعف در دسترسی به اطلاعات دقیق، نبود شفافیت کافی در زنجیره حمل‌ونقل و اسناد تجاری و فاصله میان آنچه در روزهای نخست یک بحران به عنوان «آمار» منتشر می‌شود و آنچه در نهایت در میدان قابل اثبات است. در روزهای ابتدایی جنگ، گزارش‌هایی درباره توقف گسترده کانتینرهای ایرانی در کراچی منتشر شد؛ ابتدا صحبت از حدود ۳ هزار کانتینر بود، سپس این رقم به ۷ هزار و در نهایت به حدود ۱۲ هزار کانتینر رسید. اعدادی که اگر واقعیت داشت، می‌توانست نشانه یک بحران بزرگ برای تجارت خارجی کشور باشد.

دانیال امینی / اما زمانی که موضوع از سطح خبر و برآوردهای اولیه به مرحله راستی‌آزمایی رسید، تصویر کاملا متفاوتی شکل گرفت. برای مشخص شدن وضعیت واقعی، از مسیر معاونت بین‌الملل اتاق ایران فراخوانی برای صاحبان کالاهای ایرانی که گفته می‌شد محموله‌هایشان در کراچی متوقف شده، منتشر شد تا تجار و صاحبان کالا برای دریافت کمک و پیگیری وضعیت محموله‌های خود مراجعه کنند. همزمان بررسی‌های میدانی و پیگیری از مسیرهای تجاری نیز انجام شد. نتیجه اما با اعداد اولیه فاصله‌ای بسیار جدی داشت؛ از میان حدود ۷ تا ۸ هزار کانتینری که در گزارش‌ها به عنوان کانتینرهای مرتبط با ایران مطرح شده بود، تنها حدود ۱۱۰ کانتینر صاحب مشخصی پیدا کرد که برای دریافت کمک و پیگیری وضعیت خود اعلام آمادگی کرده بودند.

این فاصله بزرگ میان «تعداد اعلام‌شده» و «تعداد صاحبان قابل شناسایی» پرسش‌های مهمی درباره کیفیت داده‌های تجارت خارجی ایجاد می‌کند. آیا تمام کانتینرهایی که در یک بندر قرار دارند، الزاماً متعلق به تجار ایرانی هستند؟ آیا هر کانتینری که مقصد یا مسیر آن به ایران ارتباط دارد، باید در آمار کالاهای ایرانی محسوب شود؟ و مهم‌تر از همه، چرا در نخستین روزهای یک بحران، اعداد با چنین سرعتی تغییر می‌کنند؟

از ۳ هزار تا ۱۲ هزار؛ چگونه یک عدد بزرگ شد؟

ماجرای کراچی نشان می‌دهد که در شرایط بحرانی، یک عدد اولیه می‌تواند به سرعت در فضای رسانه‌ای تکثیر شود و بدون آنکه راستی‌آزمایی دقیقی پشت آن قرار داشته باشد، به یک «واقعیت پذیرفته‌شده» تبدیل شود. ابتدا گفته شد حدود ۳ هزار کانتینر در بندر کراچی متوقف شده است. سپس رقم ۷ هزار کانتینر مطرح شد و در ادامه صحبت از ۱۲ هزار کانتینر به میان آمد. رشد چندبرابری این رقم در فاصله‌ای کوتاه، خود نشانه‌ای بود که باید زنگ هشدار را برای بررسی دقیق‌تر به صدا درمی‌آورد.

در تجارت خارجی، اما مفهوم «کانتینر ایرانی» به سادگی آن چیزی نیست که در نگاه اول به نظر می‌رسد. یک کانتینر ممکن است در مسیر ایران قرار داشته باشد، اما مالک کالا در داخل ایران نباشد. ممکن است کالا متعلق به یک شرکت خارجی باشد و صرفاً مقصد نهایی آن ایران تعیین شده باشد. از سوی دیگر، در برخی معاملات، مالکیت کالا در طول مسیر و حتی پیش از رسیدن به مقصد تغییر می‌کند و اسناد تجاری میان طرف‌های مختلف جابه‌جا می‌شود.

همین موضوع می‌تواند بخشی از اختلاف میان آمار اولیه و تعداد صاحبان واقعی کالا را توضیح دهد. بنابراین صرف مشاهده تعداد کانتینرهای موجود در یک بندر یا ثبت آنها در یک فهرست حمل‌ونقلی، برای نتیجه‌گیری درباره میزان خسارت واردشده به تجار ایرانی کافی نیست. باید مشخص شود کالا متعلق به چه شخص یا شرکتی است، اسناد مالکیت آن چیست، بارنامه به نام چه کسی صادر شده، مقصد واقعی محموله کجاست و چه کسی مسئول پرداخت هزینه‌های آن است.

از همین منظر، فراخوان اتاق ایران اهمیت ویژه‌ای پیدا کرد. به جای اتکا به اعداد اولیه، تلاش شد صاحبان واقعی کالا شناسایی شوند. نتیجه این فراخوان نشان داد که فاصله میان تصویر رسانه‌ای بحران و واقعیت تجاری آن می‌تواند بسیار زیاد باشد.

البته کمتر بودن تعداد صاحبان شناسایی‌شده به معنای آن نیست که سایر کانتینرها الزاماً ارتباطی با ایران نداشته‌اند یا مشکلی برای آنها وجود نداشته است. ممکن است بخشی از صاحبان کالا از فراخوان مطلع نشده باشند، بخشی درگیر مشکلات اسنادی باشند یا مالکیت برخی محموله‌ها در اختیار شرکت‌ها و واسطه‌های دیگری قرار داشته باشد. بنابراین عدد ۱۱۰ را نیز نباید به عنوان رقم قطعی کل کانتینرهای ایرانی متوقف‌شده در کراچی تلقی کرد؛ بلکه این رقم، تعداد صاحبان کالاهایی است که در فرآیند پیگیری و فراخوان، هویت و مطالبه آنها مشخص شده است.

تجارت خارجی قربانی آمارهای غیرشفاف

مسئله کانتینرهای کراچی یک نکته مهم‌تر را نیز آشکار می‌کند: تجارت خارجی بدون داده دقیق، قابل مدیریت نیست. وقتی یک دستگاه اجرایی یا نهاد اقتصادی در نخستین ساعات بحران نداند چه تعداد محموله، متعلق به چه تعداد تاجر و با چه ارزشی در یک بندر خارجی متوقف شده است، تصمیم‌گیری برای حمایت از فعالان اقتصادی دشوار می‌شود.

در چنین شرایطی، حتی سیاست حمایتی نیز ممکن است به خطا برود. اگر تصور شود ۱۲ هزار کانتینر متعلق به تجار ایرانی است، ممکن است منابع و ظرفیت‌های دیپلماتیک و تجاری برای حل مشکلی بسیج شود که ابعاد واقعی آن بسیار کوچک‌تر است. از سوی دیگر، اگر آمار واقعی کمتر از واقعیت برآورد شود، ممکن است بخشی از فعالان اقتصادی که واقعاً درگیر بحران هستند، از حمایت محروم بمانند.

این مسئله در شرایط جنگی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. اختلال در مسیرهای دریایی، بسته شدن یا محدود شدن برخی مسیرهای حمل‌ونقل، افزایش هزینه بیمه، تغییر مسیر کشتی‌ها و طولانی شدن زمان ترخیص، همگی می‌توانند هزینه تجارت خارجی را افزایش دهند. در چنین فضایی، فعال اقتصادی بیش از هر زمان دیگری به اطلاعات دقیق و سازوکار حمایتی سریع نیاز دارد.

یکی از مشکلات اساسی در این زمینه، پراکندگی اطلاعات میان دستگاه‌های مختلف است. اطلاعات بارنامه، گمرک، شرکت کشتیرانی، بندر، بانک، بیمه و صاحب کالا در سامانه‌ها و نهادهای مختلف قرار دارد. اگر این اطلاعات به یکدیگر متصل نباشند، در زمان بحران نمی‌توان تصویری دقیق از موقعیت کالا ارائه کرد.

ماجرای کراچی می‌تواند فرصتی برای بازنگری در همین ساختار باشد. ایران برای مدیریت تجارت خارجی در شرایط عادی و بحرانی، به یک سامانه یکپارچه رصد محموله‌ها نیاز دارد؛ سامانه‌ای که بتواند از زمان ثبت سفارش و بارگیری تا حمل، ورود به بندر واسط، تغییر مالکیت، ترخیص و ورود کالا به کشور، مسیر محموله را ثبت و قابل ردیابی کند.

چنین سامانه‌ای نه فقط برای بحران‌های جنگی، بلکه برای مقابله با فساد، کاهش قاچاق، مدیریت ارز، کاهش رسوب کالا و حتی برنامه‌ریزی واردات ضروری است. وقتی بدانیم چه کالایی، متعلق به چه کسی، با چه ارزشی و در چه نقطه‌ای از زنجیره تجارت قرار دارد، سیاست‌گذار می‌تواند تصمیم دقیق‌تری اتخاذ کند.

یک هشدار برای تجارت در روزهای بحران

پرونده کانتینرهای کراچی در نهایت بیش از آنکه درباره یک عدد ۳ هزار، ۷ هزار یا ۱۲ هزار کانتینری باشد، درباره اهمیت «راستی‌آزمایی» در اقتصاد ایران است. اقتصاد در شرایط بحران بیش از هر زمان دیگری به داده معتبر نیاز دارد. عدد اشتباه می‌تواند به اندازه تصمیم اشتباه هزینه ایجاد کند.

اگر در روزهای نخست بحران، یک عدد بزرگ منتشر شود و بدون بررسی در رسانه‌ها، شبکه‌های اجتماعی و حتی گزارش‌های رسمی تکرار شود، به تدریج همان عدد تبدیل به مبنای تحلیل و تصمیم‌گیری خواهد شد. بعد از آن اصلاح واقعیت بسیار دشوار است، زیرا افکار عمومی و فعالان اقتصادی بر اساس همان اطلاعات اولیه رفتار کرده‌اند.

در ماجرای کراچی، فراخوان برای شناسایی صاحبان کالا اقدامی مهم در جهت عبور از آمارهای تخمینی و رسیدن به داده واقعی بود. اینکه از میان اعداد چند هزار کانتینری، تنها حدود ۱۱۰ صاحب کالا برای پیگیری و دریافت کمک شناسایی شدند، باید یک درس مهم برای سیاست‌گذار داشته باشد: در تجارت خارجی، «تعداد کانتینر» به تنهایی شاخص قابل اتکایی برای اندازه‌گیری خسارت یا حجم تجارت نیست.

از این پس لازم است در گزارش‌های مربوط به توقف کالا در بنادر خارجی، میان «کانتینر موجود در بندر»، «کانتینر با مقصد ایران»، «کانتینر متعلق به شرکت ایرانی» و «کانتینری که صاحب ایرانی برای آن مطالبه ثبت کرده» تفاوت قائل شویم. این تفکیک ساده می‌تواند مانع از شکل‌گیری بسیاری از برداشت‌های اشتباه شود.

تجارت خارجی ایران در سال‌های اخیر تحت فشار تحریم، محدودیت‌های بانکی، افزایش هزینه حمل‌ونقل و ریسک‌های سیاسی قرار داشته است. در چنین شرایطی، هر اختلال کوچک می‌تواند هزینه بزرگی به فعال اقتصادی تحمیل کند. بنابراین حمایت از تجار تنها به تأمین مالی یا تسهیلات بانکی محدود نمی‌شود؛ دسترسی به اطلاعات دقیق، امکان ردیابی کالا و واکنش سریع دستگاه‌های مسئول نیز بخشی از امنیت اقتصادی کشور است.

ماجرای کراچی یک پیام روشن دارد: در اقتصاد، عدد بزرگ لزوماً به معنای بحران بزرگ نیست و عدد کوچک نیز لزوماً به معنای نبود بحران نیست. آنچه اهمیت دارد، کیفیت داده و امکان راستی‌آزمایی آن است. اگر قرار است در شرایط جنگی و بحران‌های تجاری از فعالان اقتصادی حمایت شود، نخستین قدم باید دانستن این باشد که دقیقاً چه کسی، چه کالایی، کجا و با چه مشکلی دارد.

تجارت خارجی بدون شفافیت اطلاعاتی شبیه حرکت در مه است. ممکن است کشتی‌ها در بندر باشند، کانتینرها در صف بمانند و کالاها ماه‌ها جابه‌جا نشوند، اما اگر مالکیت و وضعیت آنها دقیقاً مشخص نباشد، سیاست‌گذار حتی نمی‌تواند اندازه واقعی بحران را تشخیص دهد. پرونده کراچی می‌تواند نقطه شروعی برای اصلاح همین ضعف باشد؛ پیش از آنکه بحران بعدی برسد و دوباره اعداد بزرگ‌تر از واقعیت، جای داده‌های واقعی را بگیرند.

اقتصاد پویا
روزنامه اقتصادی اجتماعی صبح ایران

انجام ۱۲۰ میلیون قطعه جوجه ریزی در مهرماه

مدیرعامل اتحادیه سراسری پرورش دهندگان مرغ گوشتی از برنامه ریزی برای ۱۲۰ میلیون قطعه جوجه ریزی در مهرماه خبر داد و گفت: قیمت تمام‌شده هر کیلو مرغ ۷۰ هزار تومان بیشتر از بازار مصرف است

حبیب اسدالله نژاد روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره آخرین وضعیت تولید و عرضه گوشت مرغ به بازار اظهار داشت: با توجه به میزان جوجه ریزی، هیچ کمبود و مشکلی در تامین مرغ مورد نیاز وجود ندارد هر چند به دلیل انجام ۱۳۸ میلیون قطعه جوجه ریزی در شهریور ماه، تولید کنندگان با انباشت تولید و عدم امکان فروش مرغ به نرخ واقعی روبرو هستند

وی قیمت تمام شده فعلی هر کیلو گرم مرغ زنده را حداقل ۲۵۰ هزار تومان عنوان کرد و گفت: اکنون قیمت فروش هر کیلو گرم مرغ زنده درب واحدهای تولیدی بین ۱۶۰ تا ۱۸۰ هزار تومان است که نشان می دهد تولید کنندگان روی هر کیلو گرم گوشت مرغ ۷۰ هزار تومان زیان می دهند

گزارش اقتصاد پویا از وضعیت صنعت خودرو ؛

مطالبه شفافیت در خودروسازی



اقتصاد پویا / سرویس اجتماعی - صنعت خودرو در ایران سال‌هاست از یک مسئله اقتصادی و صنعتی فراتر رفته و به یکی از جدی‌ترین موضوعات افکار عمومی تبدیل شده است؛ صنعتی که با وجود برخورداری از حمایت‌های گسترده دولتی، تعرفه‌های سنگین واردات، منابع بانکی، بازار بزرگ داخلی و دهها سال سابقه فعالیت، همچنان نتوانسته رضایت بخش قابل توجهی از مصرف‌کنندگان را جلب کند. امروز پرسش درباره کیفیت خودرو، قیمت تمام‌شده، شیوه مدیریت خودروسازان، زیان انباشته، هزینه‌های سربار، بهره‌وری پایین و فاصله میان قیمت کارخانه و بازار دیگر پرسشی محدود به کارشناسان اقتصادی نیست؛ بلکه به مطالبه‌ای عمومی تبدیل شده است. مردم می‌خواهند بدانند چرا محصولی که در داخل تولید می‌شود، در بسیاری از موارد با قیمت بالا و کیفیتی محل انتقاد عرضه می‌شود، اما در کشورهای دیگر، حتی کشورهایی که از نظر صنعتی و اقتصادی شرایط دشوارتری دارند، خودروهایی با امکانات و کیفیت بالاتر و قیمت مناسب‌تر در دسترس مصرف‌کننده قرار می‌گیرد.

زهرا پیربداغی - در همین چارچوب، این پرسش مطرح شده است که چرا قوه قضاییه درباره وضعیت صنعت خودرو و عملکرد مدیران و ساختارهای تصمیم‌گیر در این صنعت، دادگاه‌های علنی برگزار نمی‌کند تا افکار عمومی در جریان جزئیات قرار گیرد. مسئله اصلی فقط برخورد قضایی با یک مدیر یا یک پرونده خاص نیست؛ بلکه موضوع، شفاف شدن زنجیره‌ای از تصمیمات و سیاست‌هایی است که طی سال‌های گذشته صنعت خودرو را به شرایط امروز رسانده است. اگر در این میان تخلف، سوءمدیریت، تضاد منافع، اتلاف منابع، قراردادهای زیان‌ده یا تصمیمات نادرست وجود داشته، مردم حق دارند درباره آن بدانند و اگر بخش قابل توجهی از مشکلات نیز ناشی از سیاست‌های اقتصادی و محدودیت‌های ساختاری بوده است، باز هم باید این واقعیت برای جامعه توضیح داده شود.

خودرو؛ صنعتی که مردم دیگر پاسخ کلی را نمی‌پذیرند

یکی از مهم‌ترین چالش‌های صنعت خودرو، فاصله میان انتظارات مردم و عملکرد خودروسازان است. مصرف‌کننده ایرانی در شرایطی برای خرید یک خودرو داخلی هزینه سنگینی پرداخت می‌کند که همزمان با محدودیت انتخاب، کاهش قدرت خرید و افزایش مستمر هزینه‌های تعمیر و نگهداری مواجه است. در چنین شرایطی، طبیعی است که مقایسه خودروهای داخلی با محصولات موجود در بازار کشورهای دیگر افزایش پیدا کند. مردم امروز به اطلاعات جهانی دسترسی دارند و می‌توانند قیمت، امکانات، ایمنی و مشخصات خودروهای مختلف را در چند دقیقه با یکدیگر مقایسه کنند. بنابراین دیگر نمی‌توان با توضیحات کلی، فاصله موجود میان قیمت و کیفیت را توجیه کرد.

مقایسه با بازار عراق نیز از همین منظر اهمیت پیدا می‌کند. عراق کشوری است که طی دهه‌های گذشته جنگ، ناامنی و بحران‌های سیاسی و اقتصادی متعددی را تجربه کرده است؛ با این حال بازار خودرو در این کشور از تنوع بیشتری برخوردار است و مصرف‌کننده می‌تواند طیف گسترده‌ای از خودروهای وارداتی را با قیمت‌های رقابتی‌تر مشاهده کند. همین مسئله این پرسش را در ذهن افکار عمومی ایجاد کرده که چرا مصرف‌کننده ایرانی باید برای محصولی مانند سمند، پژو پارس یا مدل‌های جدیدتر داخلی، هزینه‌ای بسیار بالاتر از ارزش واقعی آن پرداخت کند، در حالی که در بازارهای منطقه گزینه‌های متنوع‌تری در دسترس است.

این مقایسه البته به معنای نادیده گرفتن تفاوت‌های اقتصادی، تعرفه‌ای، ارزی و تجاری میان کشورها نیست، اما دقیقاً همین تفاوت‌ها باید به صورت شفاف برای مردم توضیح داده شود. اگر ساختار تعرفه‌ای، نرخ ارز، هزینه واردات، تحریم‌ها یا سیاست‌های صنعتی دلیل اصلی تفاوت قیمت است، باید اعداد و اطلاعات مربوط به آن منتشر شود. اگر مشکل در بهره‌وری پایین خطوط تولید، هزینه‌های مدیریتی، نیروی انسانی مازاد، زنجیره تأمین یا ساختار مالی شرکت‌هاست، این موارد نیز باید روشن شود. مسئله اصلی این است که مردم دیگر صرفاً به شنیدن اینکه «شرایط کشور متفاوت است» قانع نمی‌شوند؛ آنها می‌خواهند بدانند سهم هر عامل در قیمت نهایی خودرو چقدر است.

دادگاه علنی؛ مطالبه شفافیت نه صرفاً برخورد قضایی

پرسش درباره برگزاری دادگاه علنی در صنعت خودرو، در واقع مطالبه‌ای برای شفافیت است. اگر طی سال‌های گذشته تصمیماتی در حوزه خودرو گرفته شده که موجب اتلاف منابع عمومی، ایجاد زیان برای شرکت‌ها یا تحمیل هزینه به مصرف‌کنندگان شده است، افکار عمومی باید بداند مسئولیت این تصمیمات بر عهده چه کسانی بوده است. وقتی یک صنعت برای دهه‌ها از حمایت‌های مختلف برخوردار بوده اما همچنان با مشکلاتی مانند زیان انباشته، کاهش بهره‌وری، کیفیت نامطلوب، قیمت بالا و نارضایتی مشتریان مواجه است، طبیعی است که جامعه درباره چرایی این وضعیت سؤال کند.

دادگاه علنی، در صورت وجود پرونده و فراهم بودن شرایط قانونی، می‌تواند یکی از مسیرهای روشن شدن ابعاد چنین پرونده‌هایی باشد. در چنین فرآیندی، عملکرد مدیران، تصمیمات هیأت‌مدیره‌ها، قراردادها، سیاست‌های فروش، نحوه قیمت‌گذاری، تخصیص منابع، هزینه‌های تولید و حتی نقش سیاست‌گذاران می‌تواند در معرض بررسی قرار گیرد. البته شفافیت قضایی نباید به معنای پیش‌داوری درباره مجرمیت افراد باشد. اصل برائت باید حفظ شود و هر فرد یا مدیری تنها در صورت اثبات تخلف یا جرم مسئول شناخته شود. اما همین فرآیند رسیدگی شفاف می‌تواند به یک پرسش مهم پاسخ دهد: چرا صنعتی که قرار بوده نیاز حمل‌ونقل میلیون‌ها ایرانی را تأمین کند، به چنین سطحی از نارضایتی عمومی رسیده است؟

مسئله زمانی حساس‌تر می‌شود که قیمت خودروهای داخلی با درآمد خانوارها مقایسه شود. برای بسیاری از مردم، خودرو دیگر یک کالای مصرفی ساده نیست؛ بلکه به یکی از بزرگ‌ترین خریدهای زندگی تبدیل شده است. وقتی قیمت یک خودرو به چند میلیارد تومان می‌رسد، مصرف‌کننده انتظار دارد در مقابل چنین هزینه‌ای محصولی با کیفیت، ایمنی، دوام و فناوری قابل قبول دریافت کند. اگر این انتظار برآورده نمی‌شود، باید مشخص شود مشکل در کجای زنجیره قرار دارد.

از سوی دیگر، خودروسازی تنها مسئله چند شرکت نیست. این صنعت با صدها قطعه‌ساز، شبکه بانکی، بیمه، حمل‌ونقل، فولاد، پتروشیمی، آلومینیوم، خدمات پس از فروش و اشتغال میلیون‌ها نفر ارتباط دارد. بنابراین ناکارآمدی آن می‌تواند هزینه‌ای بسیار فراتر از ترازنامه خودروسازان ایجاد کند. منابعی که می‌توانست صرف سرمایه‌گذاری مولد، توسعه زیرساخت، آموزش یا حمایت هدفمند از بخش خصوصی شود، ممکن است در یک ساختار ناکارآمد قفل شود.

پاسخ روشن به مردم؛ از قیمت خودرو تا مسئولیت مدیران

آنچه امروز بیش از هر چیز مورد نیاز است، پاسخ روشن و عددار به مردم است. اگر گفته می‌شود تولید یک خودرو داخلی به دلیل تحریم، نرخ ارز، هزینه قطعات یا سایر عوامل گران تمام می‌شود، باید ساختار هزینه آن برای افکار عمومی قابل فهم باشد. اگر بخش مهمی از قیمت خودرو مربوط به هزینه‌های غیرتولیدی است، باید مشخص شود این هزینه‌ها از کجا ناشی می‌شوند. اگر نیروی انسانی مازاد وجود دارد، باید درباره علت شکل‌گیری آن و هزینه‌ای که به مصرف‌کننده تحمیل می‌کند توضیح داده شود. اگر مشکل از سیاست‌های دولتی است، باید مسئولیت تصمیمات سیاست‌گذاری نیز بررسی شود.

در واقع، مسئله صنعت خودرو را نمی‌توان صرفاً با افزایش قیمت یا تغییر شیوه فروش حل کرد. افزایش قیمت خودرو بدون اصلاح ساختار تولید، ممکن است فقط هزینه ناکارآمدی را به مصرف‌کننده منتقل کند. از سوی دیگر، سرکوب قیمت نیز می‌تواند زیان خودروساز را افزایش داده و کیفیت و سرمایه‌گذاری را تحت فشار قرار دهد. راه‌حل پایدار، ایجاد رقابت واقعی، کاهش انحصار، اصلاح ساختار مدیریتی، شفافیت مالی، ارتقای بهره‌وری و فراهم کردن امکان انتخاب برای مصرف‌کننده است.

در چنین شرایطی، قوه قضاییه نیز می‌تواند در چارچوب وظایف قانونی خود نقش مهمی در روشن شدن ابهامات داشته باشد. اگر پرونده‌ای درباره تخلفات یا سوءمدیریت در صنعت خودرو وجود دارد، اطلاع‌رسانی شفاف درباره روند رسیدگی می‌تواند بخشی از بی‌اعتمادی موجود را کاهش دهد. اگر هم ادعاهای مطرح‌شده درباره تخلف یا سوءمدیریت فاقد مستندات کافی است، همین موضوع باید برای افکار عمومی روشن شود. مردم زمانی می‌توانند از تصمیمات مسئولان حمایت کنند که احساس کنند اطلاعات لازم در اختیار آنها قرار گرفته است.

پرسش درباره اینکه چرا خودروی موجود در بازار عراق ممکن است از برخی خودروهای داخلی ارزان‌تر یا از نظر امکانات جذاب‌تر باشد، در نهایت پرسشی درباره شأن مصرف‌کننده ایرانی است. مردم حق دارند بدانند چرا با وجود ده‌ها سال حمایت از صنعت خودرو، هنوز برای خرید یک خودروی قابل قبول باید هزینه‌ای سنگین پرداخت کنند. آنها حق دارند درباره مدیرانی که سال‌ها در این صنعت مسئولیت داشته‌اند سؤال کنند و درباره نتیجه تصمیمات آنها توضیح بخواهند.

صنعت خودرو اگر قرار است از بحران اعتماد عبور کند، پیش از هر چیز به شفافیت نیاز دارد. مردم نه تنها خواهان خودرو باکیفیت و قیمت منطقی هستند، بلکه می‌خواهند بدانند چرا به این نقطه رسیده‌ایم. پاسخ به این سؤال، نه با شعار، بلکه با انتشار اطلاعات، بررسی عملکرد مدیران، حسابرسی دقیق، رقابت واقعی و در صورت وجود تخلف، رسیدگی قضایی شفاف امکان‌پذیر است. اگر در این مسیر دادگاه علنی و قانونی بتواند بخشی از ابهامات را برای جامعه روشن کند، نتیجه آن صرفاً مجازات یک یا چند فرد نخواهد بود؛ بلکه می‌تواند گامی برای بازسازی اعتماد عمومی به یکی از بزرگ‌ترین صنایع کشور باشد.

خبر

رئیس هیات عامل صندوق نوآوری و شکوفایی در رویداد ملی همگرایی در اقتصاد دیجیتال:

اقتصاد دیجیتال به سرمایه صبور نیاز دارد

رئیس هیات عامل صندوق نوآوری و شکوفایی با تاکید بر اینکه اقتصاد دیجیتال و به‌ویژه هوش مصنوعی به دلیل ریسک فناورانه بالا و دوره بازگشت طولانی، به سرمایه‌گذاری بلندمدت نیاز دارد، گفت: دولت باید از جبران شکست بازار فراتر رفته و با ایفای نقش فعال و هوشمند، به خلق و معماری بازارهای فناورانه کمک کند.

به گزارش وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات؛ اصغر نورالله‌زاده، در رویداد ملی «همگرایی در اقتصاد دیجیتال؛ از سنجش تا ارزیابی آثار»، با اشاره به اهمیت همگرایی میان فعالان زیست‌بوم نوآوری، فناوری و اقتصاد دیجیتال، اظهار کرد: هوش مصنوعی علاوه بر اینکه یک فناوری تحول‌آفرین است، به یکی از لایه‌های زیرین رقابت‌پذیری، بهره‌وری و تاب‌آوری اقتصادی کشور تبدیل شده و توسعه آن نیازمند فراهم شدن چهار عنصر اصلی شامل زیرساخت پردازشی، داده باکیفیت، سرمایه انسانی نخبه و زیست‌بوم و بازار پویا است.

وی با بیان اینکه این چهار عنصر با حمایت‌های کوتاه‌مدت و ابزارهای معمول مالی ایجاد نمی‌شوند، افزود: نگاه صندوق نوآوری و شکوفایی این است که به جای انتظار برای وقوع شکست بازار و سپس طراحی سیاست‌های حمایتی، به سمت خلق ارزش و معماری بازار حرکت کنیم.

رئیس هیات عامل صندوق نوآوری و شکوفایی ادامه داد: مسئله هوش مصنوعی محدود به تولید ابزارهای پردازشی یا توسعه یک فناوری خاص نیست، بلکه باید بررسی کرد این فناوری چگونه می‌تواند مزیت‌های رقابتی کشور در حوزه‌هایی مانند نفت و گاز، کشاورزی، لجستیک، سلامت و نظام بانکی را تقویت کند. نورالله‌زاده با تأکید بر اینکه هوش مصنوعی موضوع یک وزارتخانه یا صنعت خاص نیست، تصریح کرد: این فناوری با آینده بهره‌وری و حاکمیت اقتصادی کشور پیوند خورده است و باید با واقع‌بینی درباره اقتصاد هوش مصنوعی تصمیم‌گیری کرد.

وی با اشاره به ویژگی‌های اقتصاد دیجیتال، گفت: این حوزه به افق زمانی بلندمدت، معمولاً بیش از سه تا چهار سال، برای رسیدن به بازده نیاز دارد و همزمان با ریسک فناورانه بالا و نیاز به زیرساخت‌های پردازشی سنگین، داده‌های ساختاریافته و نیروی انسانی نخبه روبه‌رو است؛ بنابراین انتظار برای سودآوری سریع با ماهیت این فناوری سازگار نیست. رئیس هیات عامل صندوق نوآوری و شکوفایی افزود: دولت در فناوری‌ها باید نقشی فعال، هوشمند و ماموریت‌محور داشته باشد و تجربه‌های تاریخی توسعه فناوری در شرق آسیا نیز نشان می‌دهد که شکل‌گیری سرمایه‌گذاری‌های بزرگ فناورانه بدون نقش‌آفرینی دولت دشوار است.

اقتصاد پویا

اسقاط خودروهای فرسوده پیش‌نیاز صرفه‌جویی انرژی و ارتقای ایمنی کشور است

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت: اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده نه تنها یک الزام زیست‌محیطی برای کاهش آلودگی کلان‌شهرها و ارتقای ایمنی جاده‌هاست، بلکه یکی از کلیدی‌ترین ابزارهای مدیریت و صرفه‌جویی در مصرف سوخت کشور به شمار می‌رود.به گزارش سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، فرشاد مقیمی با حضور در جمع اعضای هیات‌مدیره انجمن صنفی کارفرمایی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده کشور با اشاره به اهمیت اجرای دقیق تکالیف قانون ساماندهی صنعت خودرو و آیین‌نامه‌های اجرایی ماده ۱۰ این قانون، اظهار داشت: سیاست محوری ما تقویت زنجیره ارزش بازیافت و تثبیت درآمدهای پایدار برای مراکز اسقاط است. پیگیری شفافیت در سامانه ستاد نوسازی ناوگان، حل چالش نقدینگی و تسریع در تسویه مطالبات گواهی‌های اسقاط از سوی خودروسازان و واردکنندگان، در صدر اولویت‌های اجرایی قرار دارد تا بتوانیم رکورد نوسازی ناوگان فرسوده را با مشارکت فعال بخش خصوصی ارتقا دهیم.

مفقودی

برگ سبز موتور سیکلیت تیپ ۱۲۵ cG مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۰۶۱۵۹۴۱ و شماره تنه ۱۲۵A۸۶۲۵۷۷۶***NEG شماره پلاک ۲۷۵۲۵/۵۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی فقدان سند مالکیت

سکینه حسین زاده فرزند عیسی به شماره ملی ۰۸۴۰۱۴۶۸۳۳ احدی از وراث عیسی حسین زاده با ارائه دوبرگ استشهادیه شهادت شهود گواهی شده ادعا نموده که سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۸۰۰۰ متر مربع دارای پلاک ثبتی ۳۰۲ / ۱۹۶ - اصلی واقع در بخش ۹ ثبت گالیکش که ذیل ثبت ۱۸۵۳۴ دفتر ۸۴ صفحه ۵۲ به شماره به نام عیسی حسین زاده ثبت و صادر و تسلیم گردیده است. اینک مفقود گردیده است. نامبرده تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را از این اداره نموده است. از این رو باستناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی میگردد تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله دیگری انجام داده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد ظرف مدت ده روز از تاریخ آگهی اعتراض کتبی خود را ضمن ارائه مدارک و مستندات به این اداره تسلیم نماید در غیر اینصورت پس از انقضای مدت مذکور برابر مقررات نسبت به صدور سند مالکیت المثنی اقدام خواهد.

مهدی قلعه نویی
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان گالیکش
از طرف صدیقه میشکار مطلق

مفقودی

برگ سبز – کارت ماشین – سند کمپانی خودرو سواری لیفان X۶۰ به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۲ شماره موتور LFB۴۷۹Q۱۳۰۸۰۱۸۹۸ و شماره شاسی NAXSG۴۳۱۷DB۱۰۹۲۸۵ به شماره انتظامی ۹۱ ی ۷۴۹ ایران ۱۷ بنام لیلا بدخشان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

برگ سبز – کارت ماشین خودرو سواری هاچ بک پژو TU۵P AT ۲۰۷I به رنگ سفید – روغنی مدل ۱۴۰۴ شماره موتور B۰۱۱۵۳۴۶ ۱۸۵ و شماره شاسی NAAR۴۳H۵ESDH۴۴۸۵۰ به شماره انتظامی ۴۲ ج ۷۱۲ ایران ۱۷ بنام خدیجه بهادر نام مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۸۷۹

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور
اداره کل ثبت اسناد واملاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک اسلام آباد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده ۱۳آئین نامه قا نون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۴۸۷۷-۱۴۰۵هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسلام آباد تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای علی عسکری درویشی فرزند مراد بشماره شناسنامه ۶۱۰۴صادره از اسلام‌آباد غرب وعلی حسین درویشی به شماره ملی ۳۳۴۱۱۵۷۲۳۶ هر کدام در سه دانگ از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی مساحت ۶۷۰۱.۱۱متر مربع پلاک۲۶۵۸ فرعی از ۱اصلی مفروز ومجزی شده از پلاک ۲۶۵۸فرعی از۱اصلی واقع در اسلام آباد غرب روبروی پادگان اله اکبر محرزگردیده است. لذا به منظوراطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روزآگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشارنوبت اول:۱۴۰۵/۰۷/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۷/۲۸
عباس اسدی رئیس ثبت اسناد واملاک

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور
اداره کل ثبت اسناد واملاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک اسلام آباد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده ۱۳آئین نامه قا نون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۵۰۷۲-۱۴۰۵و۵۰۶۸-۱۴۰۵و۵۰۶۹-۱۴۰۵و۵۰۹۰-۱۴۰۵و۵۰۶۷-۱۴۰۵و۵۰۶۶-۱۴۰۵و۵۰۷۰-۱۴۰۵و۵۰۷۱-۱۴۰۵ هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسلام آباد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای /خانم بتول پرموزه فرزند سیاگه بشماره شناسنامه ۳۱۷صادره از اسلام‌آباد غرب در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت۴۸۳۶.۳۸ و ۵۴۷۲.۴۵ و۹۸۹۰.۸۷ و ۵۵۷.۰۲ و ۳۹۱۱.۷۳و ۱۲۱۰۶.۸۵و ۲۴۴۷.۷۵و ۱۸۷۹۹.۰۱متر مربع پلاک فرعی از ۲۰۹اصلی واقع در روستا ی کو لسه منصوری خریداری از مالک رسمی آقای/خانم عظیم ویسی محرزگردیده است. لذا به منظوراطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روزآگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشارنوبت اول:۱۴۰۵/۰۷/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۷/۲۸
عباس اسدی رئیس ثبت اسناد واملاک

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور
اداره کل ثبت اسناد واملاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک اسلام آباد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده ۱۳آئین نامه قا نون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۴۰۲۸-۱۴۰۵هیات اول /دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسلام آباد تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای/خانم خاور کرمی فرزند علیجان بشماره شناسنامه ۶۰۲۶صادره از در یک باب ساختمان به مساحت ۲۷.۲۷متر مربع پلاک ۲۶۵۲فرعی از۱ اصلی مفروز ومجزی شده از پلاک ۲۶۵۲فرعی از ۱اصلی واقع در اسلام‌آباد غرب شهرستانی خریداری از مالک رسمی آقای/ خانم حسن محمدی محرزگردیده است.

لذا به منظوراطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روزآگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشارنوبت اول:۱۴۰۵/۰۶/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۷/۱۳
عباس اسدی رئیس ثبت اسناد واملاک

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۶۰۰۸۲۲۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم مهدیه ارش نیا فرزند حمیدرضا به شماره شناسنامه ۰۶۹۰۶۸۰۵۵۴ صادره از تربت حیدریه در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۰۴ / ۵۰ متر مربع در قسمتی از پلاک شماره ۶۵ فرعی از پلاک شماره ۱۲۶ اصلی واقع در اراضی ضیاء الدین سفلی دهستان اربعه در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری و انتقال ملک از مالک رسمی ورثه محمود ابریشمی و محمد اسماعیل ابریشمی و محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض داخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۲۸ / ۰۶ / ۱۴۰۵
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۳ / ۰۷ / ۱۴۰۵
۴۰۵۶۴۹ اقتصاد پویا
سید امین موسوی - رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی تنکابن

نظر به دستور مواد ۱ و ۱۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۲۰ / ۰۹ / ۱۳۹۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی تنکابن مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد :

املاک متقاضیان واقع در قریه زوار پلاک ۱۱۶ اصلی بخش ۳ ۷۶۳ فرعی سید رضا مدنی به کد ملی ۲۲۱۹۸۳۰۹۷۷ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۵۱۸ متر مربع انتقالی از مالک رسمی .

لذا به موجب ماده ۳ _ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ _ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیأت الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی در روستاها از طریق الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند.

معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض ، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آیین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده ، واحد ثبتی با رای هیئت پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود ، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود ، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید. شناسه آگهی: ۲۲۸۰۷۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول : ۳۰ / ۰۶ / ۱۴۰۵
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۳ / ۰۷ / ۱۴۰۵
صفر رضوانی گیل کلائی
معاون مدیر کل و سرپرست ثبت اسناد و املاک تنکابن

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی تنکابن

نظر به دستور مواد ۱ و ۱۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۲۰ / ۰۹ / ۱۳۹۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی تنکابن مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد :

املاک متقاضیان واقع در قریه زوار پلاک ۱۱۶ اصلی بخش ۳ ۷۶۴ فرعی وحید رجعلیان به کد ملی ۲۲۱۹۶۹۲۳۰۲ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر بنای احداث به مساحت ۲۰۰ متر مربع انتقالی از مالک رسمی .

لذا به موجب ماده ۳ _ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ _ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیأت الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی در روستاها از طریق الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند.

معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض ، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آیین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده ، واحد ثبتی با رای هیئت پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود ، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود ، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید. شناسه آگهی: ۲۲۸۰۷۱۳

تاریخ انتشار نوبت اول : ۳۰ / ۰۶ / ۱۴۰۵
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۳ / ۰۷ / ۱۴۰۵
صفر رضوانی گیل کلائی
معاون مدیر کل و سرپرست ثبت اسناد و املاک تنکابن

آگهی فقدان سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه (برگ سبز) خودرو سواری سیستم سمند تیپ LXEF۷ - CNG مدل سال ۱۳۹۱

سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه خودرو (برگ سبز) مربوط به خودرو سواری سیستم پژو تیپ LXEF۷ - CNG مدل سال ۱۳۹۱ به رنگ سفید - روغنی دوگانه سوز به شماره پلاک ۷۷ ایران ۸۳۶ ن ۸۸ به شماره موتور H۰۰۲۶۸۸۴ ۱۴۷ به شماره شاسی NAACJ۱JC۶DF۱۳۲۱۴۰ و به شماره VIN:IRFC۹۱۱V۱TC۱۳۲۱۴۰ به نام شقایق رخشان به شماره ملی/شماره شناسه ملی ۴۲۶۰۳۰۲۶۹۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد . گ

وزیر ارتباطات: سه ماهواره از منظومه شهید سلیمانی آماده پرتاب است

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: سه ماهواره از مجموعه ۲۴ ماهواره منظومه شهید سلیمانی آماده شده است که در دهه فجر رونمایی می شود و امسال در مدار قرار خواهند گرفت.

سید ستار هاشمی روز یکشنبه در آیین هفته جهانی فضا که در وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برگزار شد، با اشاره به منظومه ماهواره‌ای شهید سلیمانی اظهار داشت: در این بخش نیز شاهد حرکت از یک ماهواره منفرد به سمت ایجاد یک منظومه ماهواره‌ای هستیم‌وی بر ضرورت آغاز ریل‌گذاری برای توسعه پوشش ارتباطی روستاهای صعب‌العبور تاکید کرد و گفت: پوشش روستاهای بالای ۲۰ خانوار در برنامه‌های اجرایی قرار دارد.وزیر ارتباطات افزود: ممکن است این موضوع مطرح شود که برای ایجاد پوشش باکیفیت در برخی روستاها، به‌ویژه روستاهای صعب‌العبور که امکان برقراری ارتباط زمینی برای آنها وجود ندارد، به زمان قابل‌توجهی نیاز داریم

گزارش اقتصاد پویا ازهشدار گازی پیش از سرمای بزرگ؛

زمستان در کمین بازار گاز



اقتصاد پویا / سرویس نفت و انرژی - زمستان در حالی به روزهای سرد خود نزدیک می‌شود که نگرانی درباره تأمین پایدار گاز در کشور بار دیگر به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های اقتصادی و اجتماعی تبدیل شده است؛ دغدغه‌ای که تنها به میزان تولید داخلی گاز محدود نمی‌شود و به موضوعاتی همچون ظرفیت واردات، روابط گازی با کشورهای همسایه، زیرساخت انتقال، مدیریت مصرف، ذخیره‌سازی و البته کیفیت سیاست‌گذاری در حوزه انرژی گره خورده است. در شرایطی که مصرف گاز در بخش خانگی طی ماه‌های سرد سال به شکل قابل توجهی افزایش پیدا می‌کند، کوچک‌ترین اختلال در زنجیره تأمین می‌تواند آثار خود را از خانه‌های مردم تا نیروگاه‌ها، صنایع و واحدهای تولیدی نشان دهد.

حسین قیدر / برخی کارشناسان و منتقدان سیاست انرژی کشور نسبت به وضعیت واردات گاز در زمستان پیش‌رو هشدار داده‌اند و معتقدند ایران در صورت افزایش شدید مصرف یا بروز اختلال در تولید داخلی، گزینه‌های محدودی برای جبران کسری گاز خواهد داشت. در همین چارچوب، موضوع روابط گازی با ترکمنستان و قطر نیز دوباره مورد توجه قرار گرفته است؛ کشورهایی که هر یک به دلایل متفاوت، می‌توانند در معادلات انرژی منطقه نقش داشته باشند. منتقدان سیاست‌های گذشته و امروز وزارت نفت معتقدند ایران در سال‌های گذشته نتوانسته از ظرفیت همکاری‌های منطقه‌ای برای ایجاد یک پشتوانه مطمئن در بازار گاز استفاده کند و همین مسئله می‌تواند در روزهای سرد سال به یک نقطه ضعف جدی تبدیل شود.

مسئله اصلی اما فراتر از نام یک کشور یا یک وزیر است. اقتصاد انرژی ایران سال‌هاست با یک تناقض بزرگ مواجه است؛ کشوری با ذخایر عظیم گاز طبیعی، اما با تراز گازی شکننده در فصل سرد. افزایش مصرف داخلی، فرسودگی بخشی از زیرساخت‌ها، رشد مصرف نیروگاه‌ها و صنایع، افت فشار برخی میادین و نبود سرمایه‌گذاری کافی برای توسعه ظرفیت تولید، مجموعه‌ای از عوامل هستند که فاصله میان ظرفیت اسمی و توان واقعی تأمین پایدار گاز را بیشتر کرده‌اند. در چنین شرایطی، واردات گاز می‌تواند بخشی از راه‌حل باشد، اما واردات زمانی معنا پیدا می‌کند که قراردادهای پایدار، زیرساخت‌های انتقال و روابط سیاسی و اقتصادی قابل اتکا وجود داشته باشد.

وابستگی به تولید داخلی، بدون پشتوانه وارداتی

ایران یکی از بزرگ‌ترین دارندگان ذخایر گاز طبیعی جهان است، اما برخورداری از ذخایر عظیم به معنای مصونیت در برابر کمبود فصلی نیست. گاز برخلاف نفت، نیازمند شبکه گسترده انتقال و توزیع است و امکان ذخیره‌سازی آن نیز به اندازه‌ای نیست که بتوان تمام نوسانات مصرف را به‌سادگی پوشش داد. به همین دلیل، هرگاه مصرف در بخش خانگی جهش می‌کند، فشار آن به دیگر بخش‌های اقتصاد منتقل می‌شود.

در چنین شرایطی اگر اولویت شبکه به تأمین مصرف خانگی داده شود، صنایع و نیروگاه‌ها ممکن است با محدودیت مواجه شوند و اگر برای حفظ تولید برق، گاز بیشتری به نیروگاه‌ها اختصاص پیدا کند، احتمالاً باید برای صنایع محدودیت ایجاد شود. نتیجه این چرخه، چیزی جز افزایش هزینه تولید، کاهش ظرفیت فعالیت واحدهای صنعتی و فشار بیشتر بر اقتصاد نخواهد بود.

نگرانی زمانی جدی‌تر می‌شود که کشور نتواند در کنار تولید داخلی، از یک مسیر مطمئن واردات نیز برخوردار باشد. درباره روابط گازی ایران و ترکمنستان طی سال‌های گذشته بحث‌ها و انتقادهای مختلفی مطرح شده است. برخی منتقدان، سیاست‌های دولت‌های گذشته را عامل از دست رفتن بخشی از ظرفیت همکاری گازی با این کشور می‌دانند و حتی خواستار بررسی عملکرد مسئولان وقت شده‌اند. با این حال، موضوع را نمی‌توان صرفاً در قالب عملکرد یک فرد یا یک دولت خلاصه کرد؛ چراکه قراردادهای بلندمدت انرژی، روابط سیاسی، مسائل مالی، اختلافات تجاری و زیرساخت‌های انتقال همگی در شکل‌گیری وضعیت کنونی نقش دارند.

از سوی دیگر، قطر به عنوان یکی از بازیگران مهم بازار جهانی گاز، ظرفیت قابل توجهی در حوزه انرژی دارد. اما استفاده از ظرفیت کشورهای منطقه نیازمند روابط اقتصادی و سیاسی باثبات و سازوکارهای مشخص همکاری است. نمی‌توان در آستانه زمستان منتظر ماند و سپس برای تأمین کسری گاز به دنبال شریک یا فروشنده گشت. بازار انرژی، بازاری بلندمدت و مبتنی بر قراردادهای چندساله است و هر کشوری که آینده‌نگرانه عمل نکند، در زمان بحران با هزینه‌های بسیار بیشتری روبه‌رو خواهد شد.

خطر خاموشی گاز؛ وقتی بحران انرژی به زندگی مردم می‌رسد

خطر اصلی کمبود گاز فقط خاموش شدن شعله بخاری‌ها نیست. کاهش عرضه گاز می‌تواند یک زنجیره از بحران‌ها را ایجاد کند. نخستین حلقه این زنجیره، بخش خانگی است. در مناطق سردسیر، گاز برای خانوارها یک کالای لوکس یا قابل جایگزینی نیست؛ بلکه سوخت اصلی گرمایش و بخش مهمی از نیازهای روزمره است. بنابراین هرگونه کاهش شدید عرضه می‌تواند مستقیماً بر رفاه خانوارها اثر بگذارد.

حلقه دوم، نیروگاه‌ها هستند. اگر گاز کافی به نیروگاه‌ها نرسد، استفاده از سوخت‌های جایگزین مانند گازوئیل و مازوت افزایش می‌یابد. این مسئله علاوه بر افزایش هزینه تولید برق، تبعات زیست‌محیطی نیز دارد. از سوی دیگر، محدودیت گاز نیروگاه‌ها می‌تواند در شرایطی که شبکه برق خود با ناترازی مواجه است، فشار مضاعفی ایجاد کند

حلقه سوم صنایع هستند. صنایع فولاد، پتروشیمی، سیمان، شیشه، کاشی و بسیاری از واحدهای تولیدی دیگر برای فعالیت مستمر به انرژی پایدار نیاز دارند. قطع یا محدود شدن گاز این واحدها به معنای کاهش تولید، افزایش قیمت تمام‌شده، کاهش صادرات و در نهایت فشار بیشتر بر اقتصاد کشور است. به همین دلیل، بحران گاز اگر مدیریت نشود، می‌تواند از یک مسئله انرژی به یک مسئله تولید و تورم تبدیل شود.

در چنین شرایطی، هشدار درباره احتمال مشکل گاز در برخی استان‌ها را نباید صرفاً یک هشدار فصلی تلقی کرد. موضوع اصلی، ضعف در پیش‌بینی و مدیریت ریسک است. اقتصادی که می‌داند هر سال در ماه‌های سرد با جهش مصرف مواجه می‌شود، باید ماه‌ها و حتی سال‌ها قبل برای آن برنامه داشته باشد. ذخیره‌سازی، توسعه میادین، بهینه‌سازی شبکه، کاهش مصرف ساختمان‌ها، اصلاح الگوی مصرف و ایجاد قراردادهای مطمئن وارداتی، اقداماتی نیستند که بتوان آنها را در چند هفته انجام داد.

اقتصاد انرژی به تصمیم‌های آینده‌نگر نیاز دارد

تجربه سال‌های اخیر نشان داده است که در اقتصاد ایران بسیاری از بحران‌ها زمانی جدی گرفته می‌شوند که آثار آنها در زندگی روزمره مردم نمایان شده است. ناترازی برق زمانی به موضوع عمومی تبدیل شد که خاموشی‌ها افزایش یافت؛ ناترازی بنزین زمانی جدی شد که بحث واردات و مصرف بالا گرفت و بحران آب نیز زمانی به تیتر اصلی تبدیل شد که محدودیت منابع در بسیاری از مناطق به یک مسئله روزمره تبدیل شد. گاز نیز نباید منتظر رسیدن به مرحله بحران بماند.

اگر زمستان با افزایش شدید مصرف مواجه شود و هم‌زمان تولید داخلی نتواند پاسخگوی تقاضا باشد، هرگونه خلأ در واردات می‌تواند شرایط را پیچیده‌تر کند. در این میان، مدیریت مصرف باید جدی گرفته شود، اما نباید تمام بار ناترازی بر دوش مردم گذاشته شود. اصلاح الگوی مصرف ضروری است، اما مردم زمانی حاضر به تغییر رفتار مصرفی خواهند بود که هم‌زمان ناکارآمدی‌های بخش تولید، انتقال و توزیع نیز اصلاح شود.

دولت باید از هم‌اکنون سناریوهای مختلف زمستان را روی میز قرار دهد؛ از زمستان معمولی تا زمستان بسیار سرد، از افت تولید داخلی تا اختلال در واردات و از افزایش مصرف خانگی تا رشد هم‌زمان تقاضای نیروگاه‌ها و صنایع. برای هر سناریو باید پاسخ مشخص وجود داشته باشد. اینکه در روزهای بحرانی تازه به دنبال راه‌حل بگردیم، نه سیاست‌گذاری است و نه مدیریت بحران.

اقتصاد ایران بیش از هر زمان دیگری به یک نقشه راه جامع انرژی نیاز دارد؛ نقشه‌ای که در آن تولید، واردات، ذخیره‌سازی، مصرف، قیمت‌گذاری، سرمایه‌گذاری و روابط منطقه‌ای به صورت یکپارچه دیده شود. نمی‌توان کشوری با چنین ذخایر عظیم گازی را در زمستان در معرض نگرانی کمبود قرار داد و سپس بحران را به افزایش مصرف مردم نسبت داد.

اگر قرار باشد تجربه ناترازی ارز، برق، آب و بنزین در حوزه گاز نیز تکرار شود، هزینه آن مستقیماً به خانوار و تولیدکننده منتقل خواهد شد. خطر واقعی، صرفاً «کمبود گاز» نیست؛ خطر اصلی، غافلگیر شدن در برابر بحرانی است که زمان وقوع آن از مدت‌ها قبل قابل پیش‌بینی بوده است.زمستان هنوز آغاز نشده است، اما فرصت تصمیم‌گیری همچنان وجود دارد. می‌توان با قراردادهای مطمئن، توسعه تولید، ذخیره‌سازی، مدیریت مصرف و دیپلماسی فعال انرژی، بخشی از ریسک را کاهش داد. اما اگر سیاست‌گذاری به روزهای اوج مصرف موکول شود، ممکن است دیگر انتخاب‌های چندانی باقی نمانده باشد. در اقتصاد انرژی، آینده‌نگری هزینه دارد، اما غفلت هزینه‌ای به‌مراتب سنگین‌تر خواهد داشت.

خبر

تصمیم اوپک‌پلاس در سایه جنگ ایران و تنگنای عرضه؛
تولید نفت برای نوامبر ثابت ماند

اوپک‌پلاس اعلام کرد که اهداف تولید نفت خود برای ماه نوامبر را بدون تغییر حفظ خواهد کرد؛ تصمیمی که با انتظار بازار همخوانی دارد و نشان می‌دهد که بعید است این گروه تا سال آینده(میلادی) تغییر مهم دیگری در سیاست تولید خود ایجاد کند.

به گزارش رویترز، هفت عضو اصلی این گروه شامل عربستان سعودی، روسیه، عراق، کویت، الجزایر، قزاقستان و عمان، امروز در نشستی کوتاه و برخط درباره سطح تولید ماه نوامبر تصمیم‌گیری کردند. اوپک پلاس یک ائتلاف نفتی متشکل از مجموع کشورهای عضو اوپک و کشورهای غیر عضو اوپک است.

تولیدکنندگان اوپک‌پلاس در منطقه خلیج فارس، در پی تداوم اختلال در صادرات نفت ناشی از جنگ آمریکا و (رژیم)اسرائیل علیه ایران، همچنان بسیار کمتر از اهداف تولیدی خود نفت تولید می‌کنند و صادرات آنها در ماه‌های اخیر بین ۶۰ تا ۸۰ درصد سطوح عادی نوسان داشته است

جووانی استائونوو، تحلیلگر بانک یوبی‌اس دراین‌باره گفت: هفت عضو اصلی اوپک‌پلاس، سقف تولید خود را مطابق انتظار بازار بدون تغییر حفظ کردند. با این حال، به‌رغم افزایش(ادعایی) جریان نفت از تنگه هرمز، سطح تولید آنها همچنان به‌مراتب پایین‌تر از سهمیه‌های تعیین‌شده است. در نتیجه، بازار نفت همچنان با کمبود عرضه مواجه است.

سران گروه هفت در پی تشدید کم‌سابقه نوسان قیمت نفت و افزایش فشار بر بازار جهانی سوخت، از آزادسازی هماهنگ ۱۰۰ میلیون بشکه از ذخایر انرژی خبر دادند تا با تزریق فوری نفت و گازوئیل، مانع تشدید شوک قیمت‌ها و سرایت آن به خانوارها و کسب‌وکارها شوند. در پی این تصمیم، قیمت نفت جمعه هفته گذشته اندکی کاهش یافت. با این حال، قیمت نفت برنت همچنان بالای ۱۰۰ دلار در هر بشکه قرار دارد؛ در حالی که پیش از آغاز جنگ ایران در اواخر فوریه، حدود ۷۳ دلار بود.

افزون بر این، جنگ ایران بازنگری ظرفیت تولید اوپک‌پلاس را به تاخیر انداخته است. این ارزیابی برای تعیین سهمیه تولید اعضا در سال ۲۰۲۷ اهمیت حیاتی دارد. منابع صنعت نفت هفته گذشته به رویترز گفتند که این جنگ، برآوردها درباره ظرفیت تولید آتی اعضا را با ابهام مواجه کرده است.اوپک‌پلاس پس از چند سال کاهش تولید، در عمده ماه‌های سال ۲۰۲۶ اهداف تولید خود را افزایش داده است، اما بخش عمده این افزایش‌ها به دلیل درگیری‌های خاورمیانه عملا تنها روی کاغذ باقی مانده‌اند.

داده‌های اوپک نشان می‌دهد که هفت عضو اصلی اوپک‌پلاس در ماه آگوست روزانه ۲۵ میلیون بشکه نفت تولید کردند که نسبت به جولای روزانه ۶۳۰ هزار بشکه بیشتر بود، اما این میزان همچنان حدود پنج میلیون بشکه در روز کمتر از سطح پیش از جنگ در فوریه است. این هفت کشور قرار است نشست بعدی خود را اول نوامبر(۱۰ آبان) برگزار کنند.

گوناگون
شماره ۵۷۵۳
دوشنبه
۱۳ مهرماه ۱۴۰۵
۸

سال شانزدهم
• روزنامه اقتصادی ، اجتماعی صبح ایران
• صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسین کریمی

روزنامه اقتصادی اجتماعی صبح ایران
اقتصاد پویا

• تهران، میدان فاطمی، خیابان زرتشت
روبه روی بیمارستان مهر ،ساختمان ۱۰۱، واحد ۳
• چاپ : شاخه سبز
• تلفن : ۰۲۱۸۶۱۲۶۱۷۸
• موبایل: ۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷
ایمیل : eghtesadpooya1@gmail.com
www.eghtesadepooya.ir

مژده به شهروندان اراکی؛
کالاهای اساسی با قیمت مصوب در ۵ بازارچه شهرداری اراک عرضه می‌شود



شـــهردار کلانشـــهر اراک از عرضه کالاهای اساسی با قیمت مصوب و میوه و تره‌بار با نرخ‌های اعلامی ســـازمان تنظیم بازار در پنج بازارچه شهرداری خبر داد؛ اقدامی که با هدف تسهیل دســـترسی شهروندان به اقلام ضروری و حمایت از سبد معیشت خانوارها انجام شده است.

دکتـــر علیرضا محمودی با اشـــاره به ضـــرورت توجه مدیریت شـــهری بـــه کیفیت زندگی شـــهروندان گفت : مدیریـــت شـــهری علاوه بر اجرای پروژه‌هـــای عمرانی و خدماتی، باید در حوزه‌هایی که مستقیماً با زندگی روزمره مردم ارتباط دارد نیز از ظرفیت‌های خود اســـتفاده کند؛ بر همین اســـاس، ظرفیت پنج بازارچه شهری اراک برای عرضه کالاهای اساسی و میوه و تره‌بار فعال شده است.

او افزود: کالاهای اســـاسی در ایـــن بازارچه‌ها با قیمت مصوب کارشـــناسی و میوه و تره‌بار بـــا نرخ‌های اعلامی ســـازمان تنظیم بازار عرضه می‌شود تا شهروندان بتوانند بخشی از نیازهای روزمره خود را با دسترسی آسان‌تر و در چارچوب قیمت‌های مصوب تأمین کنند.

شـــهردار اراک تأکید کرد: این اقدام با هدف حمایت از سبد معیشـــت خانوار، ایجاد دسترسی مناسب‌تر به اقلام ضروری و تقویت عرضه شـــفاف و منظم در بازارچه‌های شهری انجام شده است.

محمودی با بیـــان اینکه ظرفیت‌های شـــهرداری باید بیش از گذشته در خدمت زندگی روزمره شهروندان قرار گیرد، گفت: بازارچه‌های شـــهری می‌توانند در ساماندهی عرضه محصولات و تسهیل دسترسی مردم نقش مؤثری داشـــته باشـــند و تلاش ما این اســـت که از این ظرفیت برای ارائه خدمات مســـتقیم‌تر و ملموس‌تر به شهروندان استفاده کنیم. این اقدام در حالی انجام می‌شود که توسعه بازارچه‌های عرضه مســـتقیم در سطح شهر اراک نیز در قالب یک برنامه مرحله‌ای دنبال می‌شود. بر اساس برنامه اعلام‌شده قبلی ، مقرر شـــده با حمایت و پشتیبانی لازم ،پنج بازارچه دیگر در نقاط مختلف شـــهر به بهره‌برداری برســـد ؛ روندی که با هدف توزیـــع متوازن‌تر خدمات و تسهیل دسترسی شهروندان به کالاهای مورد نیاز در حال اجراســـت. د ر حال حاضر پنج بازارچه شـــهرداری اراک آماده عرضه کالاهای اساسی و میوه و تره‌بار با قیمت‌های مصوب هستند و با توسعه این شبکه، دسترسی محله‌ای شهروندان به خدمات و کالاهای ضروری بیش از گذشته تسهیل خواهد شد.



نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی

۱- نام شـــرکت و نشـــانی : شـــرکت توزیـــع نیروی برق اســـتان مرکـــزی، اراک ،خیابان امام موســـی صـــدر، امور بازرگانـــی با تلفن تماس۰۸۶۳۲۲۲۸۰۳۸ در نظر دارد مناقصات زیر را از طریق ســـامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید.لذا از کلیه شـــرکت های واجد شـــرایط دعوت به عمل می آید در صورت تمایل نســـبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند. ضمنا کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اســـناد مناقصه تا ارائه پیشـــنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شـــد و لازم اســـت مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شـــرکت در مناقصه محقق سازند.

۲- شرح مختصری از مناقصه:

ردیف	شماره‌مناقصه	عنوان‌مناقصه	نوع برگزاری	مهلت دریافت اسناد از تاریخ درج آگهی نوبت دوم	سپرده شرکت در مناقصه(ریال)
۱	۲۰۰۵۰۰۵۳۸۰۰۰۰۰۴۲	خرید انواع فیوز کاردی	مناقصه عمومی همزمان باارزیابی (یکپارچه) دو مرحله ای	۱۴۰۵/۰۷/۱۸	۴۸۷،۵۴۶،۰۰۰

۳- سپرده شرکت در مناقصه:مناقصه گران میبایست مبلغ فوق را طبق شرایط موجود در اسناد مناقصه ارائه نمایند.
۴- به پیشـــنهادهای فاقد امضاء، مشـــروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرردرفراخوان واصل شود و همچنین به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش ،سپردههای کمتر از میزان مقرر، چک شخصی ونظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۵- مهلت وبازگشایی اسناد مناقصه : مهلت عودت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۲ ، زمان بازگشایی ساعت ۸ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۳
۶- محل تحویل و بازگشایی: اراک ،میدان دارایی، خیابان امام موسی صدر، شرکت توزیع برق استان مرکزی ،واحد دبیرخانه .محل بازگشایی سالن کنفرانس شرکت توزیع برق استان مرکزی .
۷-سایراطلاعات وجزییات مربوطه دراسناد مناقصه مندرج است.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۱۴۵۶

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی

لحظه به لحظه با شما هستیم
جدیدترین اخبار، گزارش‌ها و تحلیل‌های
ایران و جهان را در سایت اقتصاد پویا دنبال کنید

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی فشرده نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

موضوع : انجام خدمات قرائت کنتور در محدوده تحت پوشش شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
شـــرکت آب و فاضلاب شـــرق اســـتان تهران به استناد آئین نامه های اجرایی شرکت های سهامی آب وفاضلاب و قانون برگزاری مناقصات " در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی یک مرحـــله ای با ارزیابی فشـــرده از محل اعتبارات جاری به شماره مناقصـــه ۲۰۰۵۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۴۴ در ســـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ســـتاد) را با اطلاعات مشـــروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید .
موضوع مناقصه: انجام خدمات قرائت کنتور در محدوده تحت پوشش شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
مبلغ برآورد اولیه: ۳۳۱،۳۴۲،۲۴۲،۵۴۷ ریال
مبلغ ســـپرده شـــرکت در مناقصه : مبلغ ۱۶،۵۶۷،۱۱۲،۱۲۷ ریـــال در وجه شـــرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
مدت اجرای کار: ۱۲ ماه
مناقصه گران واجد شرایط: مناقصه گرانی که دارای گواهینامـــه تعیین صلاحیت شـــرکت های خدماتـــی از وزارت کار و رفاه اجتماعی ، مجاز به شرکت می باشند.
تاریخ، مهلت، محل و مبلغ دریافت اسناد: از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۳ تا مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ نســـبت به دریافت اســـناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت(www.setadiran.ir) اقدام نمایند. هزینه خرید اسناد مناقصه ۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
تاریـــخ، مهلـــت و محل تحویل اســـناد: پیشـــنهاد ها، باید حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۲در سامانه تدارکات دولت الکترونیک به نشـــانی www.setadiran.ir بارگذاری گردند. و حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ همان روز فیزیک پاکت الف را به نشانی تهران- رودهن- بلوار امام- خیابان پاسداران - پلاک ۶۱- طبقه همکف- دبیرخانه- تلفن: ۷۶۵۰۳۱۱۷ تحویل گردد.
زمـــان و مکان بازگشـــایی:پاکات ارزیابی در ساعت ۱۲:۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۲ باز و بررسی آن شروع می گردد و پاکات پیشنهاد (الف، ب و ج) شرکت کنندگان حائز حداقل امتیاز و بالاتر، راس ســـاعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۴ به آدرس تهـــران- رودهن- بلوار امام- خیابان پاســـداران - پلاک ۶۱- شـــرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران-طبقه دوم- دفتـــر قراردادها باز و قرائت می گردد.
نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۷/۱۳
نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۷/۱۴

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

آگهی تجدید مناقصه عمومی

یک موسسه عمرانی در نظر دارد برونسپاری عملیات اجرایی مشروحه ذیل در پروژه بیمارستان پورسینا رشت را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدینوسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط میباشند، دعوت به عمل میآید ضمن واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال در وجه بانک کشاورزی شعبه مرکزی به شماره شماره شبا IR۶۳۰۱۶۰۰۰۰۰۰۲۱۶۷۷۷۸۰۵۰۰۱ در ساعات اداری از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۵ روز با در دست داشتن اصل فیش واریزی به نشانی مناقصه گزار مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه پروژه بیمارستان ۳۵۰ تختخوابی پورسینا رشت	مبلغ ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه
۱	تهیه کلیه ورق ها، آهن آلات، پیچ و مهره، تهیه نقشه های تکلا استراکچر و شاپ کل سازه، ساخت کلیه قطعات اسکلت فلزی پیچ و مهره ای، سند بلاست، تهیه و اجرای رنگ آمیزی کلیه قطعات فلزی مطابق نقشه ها، بارگیری و حمل قطعات ساخته شده اسکلت فلزی از کارخانه ساخت تا محل نصب، باراندازی و دسته بندی آنها و نصب کامل اسکلت فلزی مطابق نقشه ها و دستورالعمل های فنی و اجرایی.	۶۷،۳۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

شرایط شرکت در مناقصه:
۱.ارائه اسناد مربوط به سوابق فعالیت مرتبط با موضوع مناقصه.
۲.مناقصه گزار حق دارد هریک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بنابر تشخیص خود در هر زمان، حتی در آخرین مراحل، فرآیند مناقصه را لغو نماید و از این بابت هیچ مسـئولیت و تعهدی در برابر مناقصه گران نخواهد داشت.
۳.هزینه چاپ هر دو نوبت آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد
۴.**تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه:** مناقصه گران پس از دریافت اســـناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه گزار تحویل دهند.
۵.**محل اجرای پروژه:** گیلان – رشـــت – میدان فرهنگ – خیابان پرستار – روبروی شرکت آب و فاضلاب استان گیلان
۶.**آدرس و شماره تماس مناقصه گذار:**
آدرس و شـــماره تماس دفتر : مازندران، ساری، میدان امام خمینی(ره)، بلوار جام جم، کوچه سعادت، جنب بیمه پاسارگاد، ساختمان مؤسسه راهیران؛ شماره تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۱۱۳۱۰۹۱۰۰۰ و ۰۹۱۱۱۷۷۶۴۶۶
آدرس و شماره تماس کارگاه : استان گیلان – رشت – میدان فرهنگ – خیابان پرستار – روبروی شرکت آب و فاضلاب استان گیلان؛ شماره تماس مسئول امور قراردادها: ۰۹۱۲۱۴۳۸۲۴۰

معاون وزیر ارتباطات: معیار موفقیت اقتصاد دیجیتال، اثر آن در زندگی مردم است

معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با تأکید بر اینکه توسعه اقتصاد دیجیتال باید به نتایجی ملموس در زندگی مردم و فعالیت بنگاه‌ها منجر شود، گفت: معیار موفقیت سیاست‌های این حوزه، افزایش بهره‌وری، ایجاد فرصت‌های اقتصادی و بهبود کیفیت خدمات برای مردم است.احسان چیت‌ساز، معاون سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال وزارت ارتباطات، در رویداد ملی «همگرایی در اقتصاد دیجیتال؛ از سنجش تا ارزیابی آثار»، با تأکید بر ضرورت پیوند سیاست‌گذاری اقتصاد دیجیتال با زندگی واقعی مردم، گفت: ارزش سیاست‌گذاری زمانی آشکار می‌شود که به ایجاد فرصت، کاهش هزینه و افزایش اطمینان نسبت به آینده منجر شود.

در آیین آغاز هفته جهانی فضا مطرح شد:

ایران در مسیر توسعه صنعت فضایی

هفته جهانی فضا با شعار «انقلاب ماهواره‌برها» در حالی آغاز شد که متخصصان و مسئولان حوزه فضایی کشور از تداوم توسعه فناوری‌های بومی، افزایش کاربردهای ماهواره‌ها و پرتابگرها، ورود صنعت فضایی به مرحله صنعتی و ضرورت تربیت نسل جدید متخصصان این حوزه به عنوان محورهای اصلی مسیر پیش‌روی ایران سخن گفتند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، هفته جهانی فضا از ۱۲ تا ۱۸ مهر (چهارم تا دهم اکتبر) با هدف افزایش آگاهی عمومی درباره فواید بهره‌برداری از فضا، توسعه استفاده از فناوری‌های فضایی برای توسعه پایدار، جلب حمایت عمومی از برنامه‌های فضایی، تشویق کودکان و نوجوانان به فراگیری علوم و تقویت همکاری‌های بین‌المللی برگزار می‌شود.

ایران نیز همزمان با این رویداد جهانی، مجموعه‌ای از برنامه‌های آموزشی، ترویجی و تخصصی را در دستور کار قرار داده است. امسال این هفته با عنوان «انقلاب ماهواره‌برها» نامگذاری شده و روزهای آن به نام ماهواره‌برهای بومی کشور از جمله «سفیر»، «سیمرغ»، «ذوالجناح»، «قاصد»، «قائم»، «ققنوس» و «سریر» نامگذاری شده است.

مرتضی نیکخو، دبیر هفته جهانی فضا در آیین آغازین این هفته که در وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برگزار شد، با اشاره به اهداف این رویداد گفت: آموزش و آگاهی‌بخشی مردم درباره فواید بهره‌برداری از فضا، رونق استفاده از فضا برای توسعه اقتصادی پایدار و جلب حمایت‌های عمومی از برنامه‌های فضایی از محورهای اصلی هفته جهانی فضاست.

وی افزود: تشویق کودکان به فراگیری علوم، ترویج و راه‌اندازی نهادهای مرتبط با فضا در نقاط مختلف کشور و جهان و تقویت همکاری‌های بین‌المللی در حوزه‌های فضایی نیز در این هفته دنبال می‌شود.

نیکخو از برگزاری ۴۵ برنامه رصد نجومی، توزیع کتاب و محصولات آموزشی در مناطق محروم و رونمایی از پنج عنوان کتاب حوزه کودک و نوجوان با محوریت فناوری فضایی خبر داد و گفت: فراخوان مسابقه دانش‌آموزی «کاوش از مدار» نیز اعلام شده است و در این مسابقه داده‌های خام فضایی در اختیار دانش‌آموزان قرار می‌گیرد تا آنها متناسب با این داده‌ها، پردازش‌های لازم را در استان و شهر خود انجام دهند.

به گفته وی، رویداد «انقلاب ماهواره‌برها»، فراخوان مسابقه «یک ماهواره، یک داستان»، برنامه‌های آموزشی برخط ویژه دانش‌آموزان دوره متوسطه اول و دوم و نشست‌های تخصصی نیز در جدول برنامه‌های هفته جهانی فضا قرار دارد.

راکت‌های کاوش؛ آزمایشگاه سیار برای توسعه فناوری فضایی

در کنار توسعه ماهواره‌برها، استفاده از راکت‌های کاوش به عنوان یکی از ابزارهای تحقیقاتی صنعت فضایی نیز مورد توجه متخصصان قرار گرفته است. رامین کمالی، عضو پژوهشکده فضانوردی پژوهشگاه هوافضای وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، راکت‌های کاوش را یکی از ابزارهای راهبردی تحقیقاتی در فناوری فضایی دانست و گفت: این راکت‌ها بستری استاندارد، عملیاتی و مطمئن برای انجام آزمون‌های فضایی هستند و به دلیل هزینه پایین، می‌توانند نقش یک آزمایشگاه فضایی سیار را ایفا کنند.

وی توضیح داد: برخلاف ماهواره‌برها، راکت‌های کاوش پروازی زیرمداری و مسیری شبیه حرف «U» دارند؛ از سطح زمین اوج می‌گیرند، پس از عبور از چند مرحله عملیاتی وارد ارتفاع مشخصی می‌شوند و در نهایت به زمین بازمی‌گردند.

کمالی افزود: مرحله صعود، شرایط محیطی سختی را برای بدنه، پیشران و تجهیزات ایجاد می‌کند و از این ظرفیت می‌توان برای آزمون نویز، ارتعاشات، مقاومت سازه‌ای و عملکرد سامانه‌های مخابراتی استفاده کرد.

وی با ارایه توضیحات فنی درباره عملکرد پرتابگرها یکی از مزیت‌های مهم راکت‌های کاوش را امکان بازگشت سالم محموله دانست و اظهار کرد: پژوهشگران پس از فرود می‌توانند تجهیزات، نمونه‌ها و حسگرهای مورد استفاده را در اختیار داشته باشند و آزمایش‌های دقیق‌تری روی آنها انجام دهند.

کمالی با اشاره به ظرفیت اقتصادی این فناوری گفت: راکت‌های کاوش به دلیل قیمت تمام‌شده پایین و صرفه اقتصادی، جایگاه ویژه‌ای در صنعت فضایی جهان پیدا کرده‌اند و گردش مالی سالانه این صنعت به حدود ۱.۴ میلیارد دلار می‌رسد؛ هزینه پایین این فناوری زمینه ورود شرکت‌های خصوصی به این حوزه را فراهم کرده است و شرکت‌هایی در سوئد و کانادا و همچنین مرکز هوافضای آلمان از فعالان این عرصه هستند.

وی با اشاره به کاربرد این راکت‌ها در علوم جوی گفت: بالن‌های اتمسفری به دلیل محدودیت ارتفاع پرواز، امکان پایش لایه‌های بالایی جو را ندارند و راکت‌های کاوش می‌توانند برای بررسی لایه‌هایی مانند مزوسفر مورد استفاده قرار گیرند.



عضو پژوهشکده فضانوردی پژوهشگاه هوافضا همچنین از سابقه ۹ پرتاب راکت کاوش و کاوشگر زیرمداری در پژوهشگاه هوافضا خبر داد و گفت: آخرین پرتاب این مجموعه در آذرماه ۱۴۰۲ با ارسال موفق یک کپسول زیستی انجام شد و این روند با حمایت سازمان فضایی ایران و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات ادامه دارد

وی افزود: در آینده نزدیک پرتاب فضاپیمای جدیدی در کشور انجام خواهد شد که می‌تواند گامی برای افزایش خوداتکایی ایران در فناوری فضایی باشد.

از تماشای پرتاب سایوز تا ساخت ماهواره‌برهای بومی

شاهرخ ظهراب‌زاده، کارشناس حوزه فضایی، نیز با مرور تاریخچه فعالیت‌های فضایی ایران گفت: کشور اکنون به چرخه کامل ساخت، پرتاب و تزریق ماهواره به مدار دست یافته است.

وی با اشاره به علاقه نسل‌های گذشته به فناوری فضایی اظهار کرد: در دهه ۶۰ علاقه‌مندان ایرانی به فضا بیشتر اخبار و مجلات خارجی را دنبال می‌کردند و تصاویری از پرتابگرهایی مانند «سایوز» را از تلویزیون می‌دیدند، اما در آن زمان تصور قرار گرفتن ایران در میان کشورهای دارای فناوری فضایی بسیار دور از ذهن بود.

ظهراب‌زاده افزود: با تأسیس دانشکده‌های هوافضا در اواخر دهه ۶۰ و اوایل دهه ۷۰، امکان انتخاب هوافضا به عنوان یک مسیر حرفه‌ای برای نسل جدید فراهم شد و در دهه ۸۰ ایران با پرتاب ماهواره‌بر «سفیر» و قرار گرفتن ماهواره «امید» در مدار، وارد مرحله جدیدی از فعالیت فضایی شد. پس از آن ماهواره‌برهای مختلف از جمله «سیمرغ»، «ذوالجناح»، «قاصد» و «قائم» توسعه یافتند و همزمان کشور وارد حوزه زیست‌فضا و ارسال محموله‌های زیستی نیز شد.

این کارشناس صنعت فضایی با اشاره به تجربه ارسال موجود زنده به فضا گفت: محموله زیستی و میمون ایرانی به فضا رفت و با موفقیت به زمین بازگشت و پس از آن پروژه کاوشگرهای سنگین‌تر نیز در دستور کار قرار گرفت.

ظهراب‌زاده با اشاره به بازخوردهای کارشناسان خارجی نسبت به دستاوردهای فضایی ایران گفت: در نمایشگاهی که در سال ۱۳۹۳ برگزار شد، کپسول فضایی «پژوهش» که پس از بازگشت موفقیت‌آمیز به زمین به نمایش گذاشته شده بود، توجه نمایندگان کشورهای مختلف را جلب کرد. یکی از نمایندگان مصر با مشاهده این کپسول از انجام چنین پروژه‌ای در ایران ابراز شگفتی کرد و تاکید داشت که کشورهای دیگر در این زمینه از ظرفیت سخت‌افزاری و عملیاتی مشابه برخوردار نیستند.

این کارشناس حوزه فضایی همچنین به خاطره دیدار با یکی از متخصصان سابق شرکت ایرباس در سال ۱۳۹۴ اشاره کرد و گفت: این متخصص پس از مشاهده کپسول فضایی پژوهش تاکید کرد که چنین دستاوردی باید در موزه و در محفظه ویژه نگهداری شود تا مردم بتوانند از آن بازدید کنند.

ظهراب‌زاده اظهار کرد: این واکنش‌ها نشان می‌دهد که بخشی از دستاوردهای فضایی کشور از نگاه کارشناسان خارجی نیز دارای اهمیت است و در داخل باید برای معرفی و ارزش‌گذاری علمی و فرهنگی آنها تلاش بیشتری صورت گیرد.

وی همچنین با اشاره به حضور ایران در سازمان همکاری‌های فضایی آسیا و اقیانوسیه گفت: در یکی از نشست‌های این سازمان، استاد دانشگاهی از مصر درباره امکان استفاده از پرتابگرهای ایرانی برای ارسال ماهواره کشورش پرس‌وجو کرده است. این درخواست نشان می‌دهد توسعه توان پرتاب کشور می‌تواند علاوه بر پاسخگویی به نیازهای داخلی، زمینه همکاری‌های فضایی با کشورهای دیگر را نیز فراهم کند.

یادداشت

اقتصادی که به سادگی سخت شد

ساسان باقرپناه

گاهی برای فهمیدن وضعیت یک اقتصاد لازم نیست سراغ شاخص‌های پیچیده برویم. کافی است از یک صاحب کسب‌وکار بپرسیم انجام یک کار معمولی امروز نسبت به چند سال قبل چقدر وقت و انرژی از او می‌گیرد. خرید یک ماده اولیه، انتقال پول، ارسال یک محموله، تأمین یک قطعه، تمدید یک مجوز یا حتی تصمیم گرفتن درباره قیمت فروش؛ کارهایی که باید جزو فعالیت عادی یک بنگاه باشند، در بسیاری از مواقع به مسئله‌ای تبدیل شده‌اند که برای حل کردنشان باید چند مسیر مختلف را هم‌زمان بررسی کرد.شاید یکی از هزینه‌های کمتر دیده‌شده اقتصاد ایران همین باشد؛ سخت شدن کارهایی که در ذات خود نباید این‌قدر سخت باشند.در اقتصاد مفهومی وجود دارد که می‌توان آن را «هزینه مبادله» نامید. یعنی هزینه‌ای فراتر از قیمت خود کالا یا خدمت. اگر شرکتی بخواهد ماده اولیه‌ای بخرد، هزینه واقعی خرید فقط رقمی نیست که به فروشنده پرداخت می‌کند. زمانی که برای پیدا کردن فروشنده صرف می‌شود، هزینه انتقال پول، حمل، بیمه، تشریفات اداری، تأخیر و حتی ریسکی که مدیر در این فاصله تحمل می‌کند، همگی بخشی از هزینه واقعی معامله‌اند.هرچه اقتصاد روان‌تر باشد، این هزینه‌های جانبی کمتر می‌شوند و بنگاه بخش بیشتری از توان خود را صرف همان کاری می‌کند که برای آن ایجاد شده است؛ تولیدکننده تولید می‌کند، صادرکننده بازار پیدا می‌کند و سرمایه‌گذار به فکر توسعه می‌افتد.اما وقتی انجام همین فعالیت‌های عادی پیچیده می‌شود، بخشی از سرمایه و انرژی اقتصاد به جای خلق ارزش، صرف عبور از موانع می‌شود. فرض کنید تولیدکننده‌ای به یک قطعه نیاز دارد. در حالت عادی، باید کیفیت و قیمت را بررسی کند، خرید را انجام دهد و قطعه را تحویل بگیرد. اما اگر برای تأمین همان قطعه مجبور باشد هم‌زمان درباره نرخ ارز، امکان انتقال پول، مسیر حمل، زمان ترخیص و احتمال تغییر مقررات هم تصمیم بگیرد، خرید یک قطعه دیگر فقط «خرید» نیست. تبدیل به مجموعه‌ای از تصمیم‌های مالی، تجاری و اداری شده است.هرکدام از این مراحل شاید به تنهایی قابل مدیریت باشند، اما وقتی کنار هم قرار می‌گیرند، چیزی ایجاد می‌کنند که می‌توان آن را هزینه پیچیدگی نامید.این هزینه همیشه در حسابداری شرکت با همین عنوان ثبت نمی‌شود، اما کاملا واقعی است. مدیری که چند ساعت در روز درگیر حل مسئله‌ای است که در شرایط عادی باید در چند دقیقه انجام شود، هزینه می‌دهد. سرمایه‌ای که به دلیل طولانی شدن یک فرآیند بیشتر درگیر می‌ماند، هزینه دارد. شرکتی که برای اطمینان از تأمین آینده مجبور می‌شود بیش از نیاز معمول موجودی نگه دارد، بخشی از نقدینگی خود را از دسترس خارج می‌کند.حتی تصمیم نگرفتن هم می‌تواند یکی از نتایج همین پیچیدگی باشد.وقتی مدیر مطمئن نیست سه ماه بعد شرایط تأمین یک کالا چگونه خواهد بود، ممکن است توسعه را عقب بیندازد. وقتی صادرکننده نمی‌داند مسیر دریافت پول تا زمان تحویل کالا همچنان قابل استفاده خواهد بود یا نه، درباره پذیرفتن سفارش جدید محتاط‌تر می‌شود. وقتی تولیدکننده نمی‌تواند هزینه نهایی ماه آینده را با حد قابل قبولی پیش‌بینی کند، طبیعی است که برای قرارداد بلندمدت دست به عصا حرکت کند.

صنعت برق با مشکل قیمت گذاری دستوری، بدهی دولت و تاخیر تامین ارز روبروست

رئیس هیات‌مدیره سندیکای صنعت برق ایران قیمت گذاری دستوری برق، انباشت بدهی دولت به پیمانکاران و فعالان صنعت برق و تاخیر در تامین ارز مورد نیاز برای واردات قطعات مورد نیاز را سه مشکل عمده این صنعت اعلام کرد.

محمدهادی فقیه‌زاده روز یکشنبه در نشست خبری اظهار داشت: صنعت برق ستون فقرات اقتصاد و پیش‌شرط بنیادین امنیت ملی است به طوری که پایداری شبکه سراسری، در گرو حفظ بقا و پایداری زنجیره تامین شامل پیمانکاران، مشاوران و سازندگان تجهیزات با بیش از ۲۰۰ هزار شغل مستقیم است.وی قیمت‌گذاری دستوری و پرداخت‌های قطره‌چکانی را از مشکلات اساسی صنعت برق برشمرد و با تاکید بر ضرورت تسویه دیون این صنعت اظهار داشت: پرداخت بدهی با تاخیر یک‌ساله در اقتصاد تورمی، قدرت نقدینگی تولیدکننده را کاهش می دهد.

یادداشت

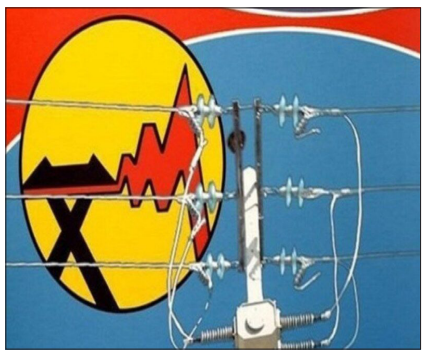
چگونه اقتصاد ایران از زیر آوار جنگ جان سالم به در برد؟

فرشاد مومنی و الناز باقرپور

بخش نخست با سخنان مقدماتی فرشاد مومنی آغاز گردید. این استاد برجسته اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی، کلام خویش را با نام پروردگار و عرض خیرمقدم به اساتید، دانشجویان و فرهیختگان حاضر در سالن آغاز نمود و تقارن برگزاری این نشست با ایام شکوهمند سالگرد آغاز دفاع مقدس را فرصتی مغتنم برای بازخوانی انتقادی و عالمانه تاریخ اقتصاد معاصر ایران ارزیابی کرد. فرشاد مومنی با بیانی تحلیلی تصریح نمود که بررسی شیوه اداره کشور در آن هشت سال پرالتهاب، صرفاً یک مرور نوستالژیک یا ادای دین تاریخی نیست، بلکه یک ضرورت استراتژیک برای استخراج الگوهای موفق حکمرانی در شرایط بحران است. وی اذعان داشت که موسسه مطالعات دین و اقتصاد با درک عمیق از شرایط کنونی کشور و فشارهای تحریمی، موضوع اداره اقتصاد جنگی را به عنوان محور اصلی این جلسه برگزیده است تا نشان دهد چگونه سیاست‌گذاری مبتنی بر خرد جمعی، شفافیت و توجه به منافع ملی می‌تواند کشور را از سهمگین‌ترین طوفان‌ها عبور دهد. مومنی در ادامه سخنان خود ضمن انتقاد از برخی رویه‌های سیاست‌گذاری در دهه‌های اخیر، تاکید کرد که درک چالش‌ها و چشم‌اندازهای امروز اداره اقتصاد ایران، نیازمند فهم دقیق سازوکارهایی است که در دهه شصت مانع از فروپاشی اقتصادی کشور شدند. پس از این مقدمه راهبردی، فرشاد مومنی از الناز باقرپور دعوت به عمل آورد تا با ارائه مستندات آماری و پژوهشی خویش، زوایای پنهان اقتصاد ایران در دوران دفاع مقدس را برای حضار تشریح نماید.

الناز باقرپور، پژوهشگر اقتصادی این نشست، ارائه جامع و ساختارمند خود را با طرح یک مسئله بنیادین و کلیدی آغاز نمود و توجه حضار را به این پرسش معطوف ساخت که چه سازوکارهایی مانع تبدیل شوک خارجی به بحران فراگیر اقتصادی شد. وی در تبیین صورت‌بندی دقیق این مسئله، تصویری کلان از شرایط ملتهب اقتصاد ایران در فاصله سال‌های هزار و سیصد و پنجاه و هفت تا هزار و سیصد و شصت و هفت ترسیم نمود. باقرپور تصریح کرد که اقتصاد ایران در این دهه پرفرازونشیب، به طور همزمان با مجموعه‌ای از تکانه‌های بی‌سابقه و ویرانگر دست‌به‌گریبان بوده است. وقوع انقلاب اسلامی و دگرگونی‌های عظیم ساختاری در نهادهای حاکمیتی، کاهش شدید و ناگهانی درآمدهای ارزی ناشی از نوسانات بازار جهانی نفت، اعمال تحریم‌های ظالمانه و فلج‌کننده اقتصادی از سوی قدرت‌های سلطه‌گر، وقوع جنگ تحمیلی هشت ساله و به تبع آن، تخریب گسترده زیرساخت‌های حیاتی، بنادر، پالایشگاه‌ها و ظرفیت‌های تولیدی کشور، تنها بخشی از مصائب و فشارهای جانکاهی بود که بر پیکره اقتصاد نوپای پس از انقلاب وارد آمد

توقف خاموشی‌ها در سیستان و بلوچستان با کاهش ۲۲ درصدی مصرف برق



فروکش ۲۲ درصدی پیک مصرف برق و پایان خاموشی‌های چندروزه در سیستان و بلوچستان، آرامش و رضایت نسبی را به جامعه بازگرداند؛ رویدادی که نشان داد هم‌افزایی مردم در اصلاح الگوی مصرف همگام با رفع موانع زیرساختی و توسعه مزارع بادی و خورشیدی، کلید اصلی عبور پایدار استان از ناترازی انرژی است.

به گزارش ایرنا، تداوم پایداری شبکه برق و ثبات در تأمین این انرژی حیاتی، همواره یکی از مطالبات اصلی و دغدغه‌های روزمره مردم سیستان و بلوچستان بوده، در روزهای اخیر، در پیش گرفتن رویکردهای مدیریت مصرف توأم با افت نسبی بار شبکه سبب شده تا پس از دوره‌ای پرفشار، اعمال خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده در نقاط مختلف استان به‌ویژه کلان‌شهر زاهدان به صفر برسد؛ رویدادی ملموس که آرامش نسبی را به چرخه زندگی شهروندان بازگردانده و موجی از رضایت‌مندی عمومی را به همراه داشته است

این امر بدان جهت بوده که در صورت همگرایی میان بخش‌های مختلف تولید، انتقال و مصرف، می‌توان از افتادن در دام قطعی‌های گسترده و مکرر جلوگیری کرد.با این وجود، تداوم این پایداری شکننده نیازمند شکل‌گیری یک تفاهم دوجانبه میان شهروندان و مدیران دستگاه‌های اجرایی است. از یک‌سو، مسئولان حوزه انرژی استان موظف‌اند با تدابیر پیشگیرانه، نوسازی شبکه فرسوده، مدیریت دقیق سوخت نیروگاه‌ها و اصلاح فرآیندها، آلام مردم رنج‌دیده از ناترازی‌های فصلی را به حداقل برسانند؛ و از سوی دیگر، آحاد جامعه نیز با اصلاح الگوهای مصرف و پرهیز از هدررفت انرژی، نقش خود را به‌عنوان شریک اصلی حفظ ثبات شبکه ایفا کنند تا کمترین اختلالی در زندگی روزمره و کسب‌وکارها پدید نیاید.سیستان و بلوچستان برای رهایی پایدار از بحران ناترازی انرژی، نیازمند گذار از راهکارهای مقطعی به سمت بهره‌برداری از مزیت‌های کم‌نظیر بومی خود است. این استان با برخورداری از بالاترین میزان تابش آفتاب، روزهای آفتابی متعدد و دالان‌های پرقدرت باد به‌ویژه در منطقه سیستان، از ظرفیتی استثنایی در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر (خورشیدی و بادی) بهره می‌برد که در صورت سرمایه‌گذاری هدفمند، نه‌تنها پاسخگوی نیاز داخلی استان خواهد بود، بلکه می‌تواند آن را به قطب تولید و صادرات انرژی پاک در شرق کشور تبدیل کند.بنابراین، تجربه موفق مهار مصرف و توقف خاموشی‌های اخیر در سیستان و بلوچستان، این پیام روشن را دارد که مدیریت هوشمند منابع در کنار تسریع در اجرای پروژه‌های معطل‌مانده انرژی‌های تجدیدپذیر، کلید اصلی توسعه پایدار و پایداری انرژی در منطقه است.مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای سیستان و بلوچستان با اشاره به روند کاهشی بار شبکه در روزهای اخیر، گفت: با کاهش ۲۲ درصدی مصرف نسبت به تابستان و با وجود محدودیت‌های مقطعی تأمین گاز در برخی نیروگاه‌ها، شبکه در شرایط پایدار قرار دارد و در سه روز گذشته هیچ خاموشی در حوزه توزیع اعمال نشده است.

نمایشگاه اینوکس ۲۰۲۷ نیمه بهمن‌ماه در تهران برگزار می شود



دبیر محتوایی اینوکس ۲۰۲۷ از برگزاری این همایش و نمایشگاه بانک، بورس بیمه و سرمایه‌گذاری در ۱۵ بهمن ماه در تهران خبر داد.به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، حسین عبده تبریزی در نشست خبری نمایشگاه بانک، بورس، بیمه و سرمایه‌گذاری (اینوکس ۲۰۲۷) اظهار داشت: در جریان این نمایشگاه شصتمین سال فعالیت بورس تهران جشن گرفته می‌شود.وی افزود: گرچه اندازه بازار سرمایه ایران به قدر اقتصاد کشور نشده و ارزش دلاری این بازار حدود ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود، اما نکته مهم این است که همه ابزارهای لازم برای سرمایه‌گذاری در این بازار متناسب با ذائقه‌های مختلف و ریسک‌پذیری افراد طراحی و تدوین شده است.عبده تبریزی با بیان اینکه در جریان این نمایشگاه ۵۰ نشست تخصصی در زمینه‌های بازار سرمایه، بیمه، بورس، خصوصی سازی و حضور بخش خصوصی در اقتصاد برگزار خواهد شد، از برگزاری نشست هایی در زمینه هوش مصنوعی، آینده اقتصاد و بازار سرمایه خبر داد.وی با تاکید بر اینکه باید سهم ایران از آینده بازار هوش مصنوعی از هم اکنون مشخص و راهبرد آن مشخص شود، هوش مصنوعی و فناوری‌های نوین و تاثیر آن بر بازار سرمایه را از رویکردهای اساسی اینوکس ۲۰۲۷ عنوان کرد.

وصول مابه‌التفاوت نرخ ارز از واردکنندگان متخلف در مراجع ذی‌صلاح پیگیری می‌شود



بانک مرکزی با استناد به رأی وحدت رویه شماره ۸۷۸ هیات عمومی دیوان عالی کشور اعلام کرد مطالبه و وصول مابه‌التفاوت نرخ ارز از واردکنندگانی که در ترخیص کالا یا ارائه اسناد حمل تأخیر کرده‌اند، از طریق سازمان تعزیرات حکومتی پیگیری می‌شود.به گزارش بانک مرکزی، این بانک طی بخشنامه شماره ۱۶۱۳۷۱ مورخ ۳۱ شهریورماه ۱۴۰۵ به شبکه بانکی اعلام کرد: براساس ماده ۲ مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز الحاقی مورخ ۱۱/۱۰/۱۴۰۰ و براساس تبصره ۵ آن که تخطی از سایر ضوابط ارزی که شورای پول و اعتبار در چارچوب اختیارات قانونی تعیین کرده و فاقد وصف مجرمانه است و در قانون و سایر قوانین ضمانت اجرایی برای آن ذکر نشده، با احراز علم و عمددر مراجع ذی صلاح، صرفاً تخلف محسوب می‌شود. همچنین طبق بندهای ۸ و ۹ قسمت «د» بخش اول مجموعه مقررات ارزی بانک مرکزی، واردکنندگان کالا و خدمات در صورت تأخیر در ترخیص کالا یا ارائه اسناد حمل و تغییر نرخ ارز، مکلف به پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز دریافتی هستند.بر همین اساس، عدم پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز، تخلف از سایر مقررات ارزی شناخته شده و رفتار مرتکب مشمول تبصره ۲ ماده ۵ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز است. در مورد شخص حقوقی نیز مقررات ماده ۲۱ قانون مجازات اسلامی اعمال می‌شود و مرجع صالح برای رسیدگی، سازمان تعزیرات حکومتی اعلام شده است. این رأی طبق ماده ۴۷۱ قانون آیین دادرسی کیفری، برای شعب دیوان عالی کشور، دادگاه‌ها و سایر مراجع قضایی و غیرقضایی لازم‌الاتباع است

روایت بهسازی راه‌های روستایی دماوند از وادان تا چنار شرق

دماوند ۲۲۰ کیلومتر راه روستایی دارد که ۱۶۰ کیلومتر آن آسفالته و ۶۰ کیلومتر خاکی و شوسه است و به گفته رئیس راهداری، حمل و نقل جاده‌ای این شهرستان در نیمه نخست امسال نیز ۶.۳ کیلومتر از این راه‌ها در چهار محور روکش و بهسازی شد.

به گزارش ایرنا، راه روستایی برای یک شهرستان کوهستانی مانند دماوند فقط یک مسیر ارتباطی میان روستا و شهر نیست؛ بخشی از شبکه‌ای است که جابه‌جایی روزمره ساکنان، دسترسی به خدمات و ارتباط روستاها با محورهای اصلی را امکان‌پذیر می‌کند.

در ماه‌های اخیر، بخشی از این شبکه در قالب طرح‌های روکش آسفالت بهسازی شده است؛ پروژه‌هایی که از وادان آغاز می‌شود و تا محور چنار شرق امتداد دارد و در مجموع ۶.۳ کیلومتر از راه‌های روستایی را دربر گرفته است. در مقابل، باقی ماندن ۶۰ کیلومتر راه خاکی و شوسه نشان می‌دهد که فرآیند ارتقای کیفیت شبکه هنوز به پایان نرسیده و منابع موجود باید میان نگهداری مسیرهای آسفالته و بهسازی بخش‌های باقی‌مانده توزیع شود.

علیرضا طلوعی مقدم، رئیس راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان دماوند در گفت و گو با خبرنگار ایرنا درباره پروژه‌های اجراشده گفت: در محور وادان ۵۰۰ متر روکش آسفالت با اعتبار ۳۰ میلیارد ریال، در محور اتابک یک‌هزار و ۲۰۰ متر با اعتبار ۷۰ میلیارد ریال در محور خسروان یک‌هزار و ۶۰۰ متر با اعتبار ۱۰۰ میلیارد ریال و در محور چنار شرق سه هزار متر با اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریال اجرا شده است.بر این اساس، طول مجموع مسیرهای روکش‌شده به ۶ هزار و ۳۰۰ متر و مجموع اعتبار این چهار پروژه به حدود ۴۰۰ میلیارد ریال رسیده است.در مقایسه با کل شبکه ۲۲۰ کیلومتری راه‌های روستایی، این پروژه‌ها بخش محدودی از مسیرها را پوشش می‌دهند؛ با این حال، ادامه چنین طرح‌هایی برای حفظ کیفیت راه‌های موجود و کاهش نیاز به تعمیرات اساسی در سال‌های آینده اهمیت دارد.آمار اعلام‌شده از سوی راهداری نشان می‌دهد از مجموع ۲۲۰ کیلومتر راه روستایی دماوند، ۱۶۰ کیلومتر آسفالته و ۶۰ کیلومتر خاکی و شوسه است.طلوعی مقدم بیان کرد: در سال ۱۴۰۵ حدود ۴۰ میلیارد ریال برای نگهداری و گریدرزنی و ۵۶ میلیارد ریال برای لکه‌گیری و روکش راه‌های روستایی از محل اعتبارات استانی اختصاص یافته است.به گفته وی، برای بهسازی روکش راه‌های روستایی نیز حدود ۱۰۰ میلیارد ریال اعتبار از محل اعتبارات شهرستان اختصاص یافته که این اعتبار به‌طور کامل توسط اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان جذب و هزینه شده است.

۱۵۷ استاندارد بین المللی تدوین شد

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران از تدوین هزار و ۲۱۳ استاندارد جدید و بازنگری بیش از ۱۰ هزار استاندارد در دو سال گذشته خبر داد و گفت: در همین مدت ۱۵۷ استاندارد بین‌المللی با محوریت ایران در حوزه‌هایی از جمله صنایع غذایی، آرایشی و بهداشتی، فناوری نانو و علوم پیشرفته تدوین شده است.

فرزانه انصاری روز یکشنبه در نشست خبری بزرگداشت هفته استاندارد که از ۱۸ تا ۲۴ مهرماه برگزار می شود، اظهار داشت: با وجود تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی، رتبه ایران در سازمان بین‌المللی استاندارد (ISO) از ۲۰ به ۱۹ ارتقا یافته است.

وی ادامه داد: ۴۳۲ هزار گواهی انطباق برای محموله‌های صادراتی و وارداتی و بیش از ۸۲۰ هزار آزمون اندازه‌شناسی انجام شده است و سه هزار و ۵۷۹ وسیله توزین غیراستاندارد از سطح بازار جمع‌آوری شده است.

تخصیص گاز صنعت سیمان به زیر ۲۰ درصد رسید

سهام «فکور صنعت» در بورس عرضه می شود

سهام «فکور صنعت» در بورس عرضه می شود

تهران-ایرنا- مدیرعامل شرکت مهندسی فکور صنعت تهران از عرضه اولیه این شرکت در هفته آینده خبر داد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، محمد وحید شیخ‌زاده نجار روز یکشنبه در نشست خبری عرضه اولیه شرکت مهندسی فکور صنعت تهران (سهامی عام) با نماد «فکور» اظهار داشت: این شرکت از مهرماه سال ۱۴۰۳ اقدام به دریافت مجوز پذیرش در فرابورسد کرد و ر آذر ۱۴۰۴ به‌عنوان ناشر اوراق بهادار ثبت و نماد «فکور» در بازار دوم فرابورس درج شد.

وی با تشریح ظرفیت‌ها، پروژه‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای این مجموعه، بر نقش دانش فنی، توان اجرای پروژه‌های بزرگ، تأمین مالی و برخورداری از شبکه گسترده تأمین‌کنندگان و مشاوران داخلی و خارجی به‌عنوان چهار شایستگی محوری فکور صنعت تأکید کرد.



شیخ زاده نجار با اشاره به ساختار فعالیت‌های این مجموعه اظهار کرد: این شرکت در کنار فعالیت‌های پیمانکاری، در حوزه‌های تولیدی و بهره‌برداری نیز حضور دارد و مجموعه‌ای متشکل از شرکت‌های تولیدی، اجرایی و بهره‌برداری را در اختیار دارد.

وی افزود: یکی از برنامه‌های مهم، توسعه سرمایه‌گذاری در صنایع پایین‌دستی پتروشیمی است که منابع مالی آن از طریق صندوق توسعه ملی تأمین شده و فرآیندهای مربوط به تأمین مالی و اجرای این طرح‌ها در حال پیگیری است.

مدیرعامل این شرکت، دانش فنی، اجرای پروژه، تأمین مالی و شبکه را چهار شایستگی محوری این مجموعه عنوان کرد و گفت: در بخش دانش فنی، یکی از پیشرفته‌ترین آزمایشگاه‌های بخش خصوصی در منطقه شهریار تهران ایجاد شده است که امکان انجام آزمایش‌های مختلف روی انواع سنگ‌های فلزی و غیرفلزی را فراهم می‌کند.

وی ادامه داد: تجهیزات این مجموعه توسط یک شرکت آلمانی نصب شده و سرمایه‌گذاری قابل‌توجهی برای ایجاد زیرساخت‌های تحقیقاتی و آزمایشگاهی آن انجام شده است. این مجموعه در کنار سایر ظرفیت‌های پژوهشی، یکی از مراکز مهم تحقیقات، پژوهش و فناوری در حوزه فولاد و معدن در منطقه به شمار می‌رود.

شیخ‌زاده نجار با بیان اینکه فکور صنعت اجرای پروژه‌های بزرگ را یکی از مزیت‌های اصلی خود می‌داند، اظهار کرد: پروژه‌هایی با ارزش بیش از ۵۰۰ میلیون یورو در زمره پروژه‌های بزرگ این مجموعه قرار می‌گیرند و توان اجرای چنین پروژه‌هایی در زمان‌بندی محدود، یکی از تفاوت‌های اصلی فکور

قالیباف خبر داد؛ جلسه نیم ساعته هیأت رئیسه مجلس درباره استیضاح وزیر کار



رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: هیأت‌رئیسه امروز حداقل ۳۰ تا ۳۵ دقیقه درباره موضوع استیضاح وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی جلسه داشته است و ان‌شاءالله درباره آن تصمیم‌گیری خواهد شد.

به گزارش احمد بیگدلی نماینده مردم خدابنده در جلسه علنی امروز یکشنبه مجلس شورای اسلامی در تذکری گفت: یکی از معضلات جامعه ایران اسلامی این است که قرآن‌ها را در گوشه طاقچه گذاشته‌ایم و مورد بی‌توجهی قرار می‌دهیم و گاهی حتی قانون اساسی نیز در این زمینه مورد توجه قرار نمی‌گیرد.

وی خطاب به رئیس مجلس افزود: آیین‌نامه ما، قرآن و قانون اساسی ماست. ماده ۲۱۲ آیین‌نامه داخلی مجلس می‌گوید پس از اینکه استیضاح وزیر در کمیسیون بررسی شد، باید در نخستین جلسه علنی مجلس مطرح شود. درخواست دارم درباره ارجاع استیضاح وزیر تعاون تعیین تکلیف شود؛ چراکه این موضوع از الزامات امروز مملکت است.

این نماینده مجلس گفت: امروز کارگر کمرش شکسته، بازنشسته حیران است که چه کاری باید انجام دهد و جامعه هدف بهزیستی نیز نمی‌داند جز پناه بردن به خدا چه کاری می‌تواند انجام دهد.

محمد باقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی در پاسخ به تذکر بیگدلی گفت: هیات‌رئیسه امروز حداقل ۳۰ تا ۳۵ دقیقه درباره موضوع استیضاح وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی جلسه داشته است و ان‌شاءالله درباره آن تصمیم‌گیری خواهد شد.

ضرورت بازنگری در سیاست‌های اقامتی، حمایت از سرمایه‌گذاران و فعال‌سازی دیپلماسی اقتصادی



در تاریخ ۹ اسفند ۱۴۰۴ برابر با ۲۸ فوریه ۲۰۲۶، حملات آمریکا و اسرائیل به ایران آغاز شد و به‌دنبال آن، منطقه وارد مرحله جدیدی از تنش و درگیری نظامی شد. گزارش‌های رویترز در همان روز، حملات آمریکا و اسرائیل به ایران و متعاقب آن حملات موشکی ایران به اهدافی در منطقه، از جمله در امارات، را ثبت کرده‌اند. همچنین اختلال گسترده در پروازهای منطقه‌ای و فعالیت فرودگاه دبی گزارش شد.

این شرایط موجب شد بسیاری از اتباع ایرانی، از جمله تجار و فعالان اقتصادی، در خارج از امارات باقی بمانند یا امکان بازگشت سریع و عادی به این کشور را نداشته باشند.

در ادامه، شماری از تجار ایرانی که دارای سابقه فعالیت اقتصادی، شرکت، دفتر، حساب بانکی، ملک، خودرو و سایر دارایی‌ها در امارات بودند، با مشکلاتی در وضعیت اقامتی خود مواجه شدند.

مسئله اصلی این مقاله، صرفاً ابطال یا انقضای اقامت نیست؛ بلکه پیامدهای زنجیره‌ای آن بر فعالیت اقتصادی و دارایی‌های افراد است.

۱. مسئله اصلی چیست؟

برای یک تاجر، Emirates ID صرفاً یک کارت شناسایی نیست. این مدرک در بسیاری از روابط اداری و اقتصادی فرد با سیستم امارات نقش اساسی دارد و اطلاعات هویتی آن در فرآیندهای بانکی و سایر خدمات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

بانک مرکزی امارات تصریح کرده است که مؤسسات مالی باید هویت مشتری را با اسناد معتبر و قابل اعتماد احراز کنند و Emirates ID یکی از اسناد مورد استفاده برای این منظور است. همچنین مقررات بانکی، سیاست‌های مشخصی برای به‌روزرسانی مدارک KYC، از جمله مدارک هویتی منقضی‌شده، پیش‌بینی کرده است.بنابراین، هنگامی که وضعیت اقامت و Emirates ID فرد دچار مشکل می‌شود، آثار آن می‌تواند به حوزه‌های مختلف سرایت کند:

چندین رکورد در صنعت فضایی ثبت شد

رئیس سازمان فضایی ایران، با تشریح دستاوردهای صنعت فضایی کشور در دو سال اخیر، با اشاره به قرارگیری ماهواره مخابراتی «ناهید ۲» در مدار گفت: این ناهید به‌عنوان نخستین ماهواره مخابراتی ایران با موفقیت در مدار قرار گرفت و بخش عمده‌ای از آزمون‌های آن نیز با موفقیت انجام شد.

حسن سالاریه روز یکشنبه در آیین افتتاحیه هفته جهانی فضا اظهار داشت: ماهواره ناهید ۲ توسط پژوهشگاه فضایی ایران، با همکاری شبکه‌ای از شرکت‌های دانش‌بنیان توسعه یافته و نسل‌های پیشرفته‌تر آن نیز در دست ساخت است.

رئیس سازمان فضایی ایران افزود: در این مدت در بسیاری از شاخص‌های توسعه صنعت فضایی به نقاط عطف تاریخی دست یافته‌ایم که حاصل تلاش جمعی مجموعه‌های مختلف وزارت دفاع، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، دانشگاه‌ها، مراکز تحقیقاتی و سایر نهادهای فعال در حوزه فضاست.

وی از دستیابی به نقاط عطف و ثبت چندین رکورد در حوزه ماهواره، ماهواره‌بر و فناوری‌های فضایی خبر داد و گفت: توسعه کاربردهای فضایی در زندگی مردم و اقتصاد فضاپایه اولویت راهبردی این حوزه است.

سالاریه تثبیت عملکرد ماهواره‌بر «قائم» و موفقیت مأموریت ماهواره «چمران» را از دیگر دستاوردهای صنعت فضایی کشور دانست و گفت: در مأموریت ماهواره چمران، الگوریتم‌های کنترل موقعیت ماهواره در مدار توسعه یافت و نخستین تقرب مداری کشور توسط این ماهواره انجام شد که موفقیت مهمی در حوزه فناوری‌های فضایی محسوب می‌شود.

وی با اشاره به پرتاب سنگین‌ترین جرم توسط ماهواره‌بر «سیمرغ» ادامه داد: یکی دیگر از دستاوردهای مهم، انجام مأموریت بلوک انتقال مداری «سامان» است که نرم‌افزار شبیه‌ساز آن توسط پژوهشگاه فضایی ایران توسعه یافته و در این مأموریت با استفاده از ماهواره‌بر سیمرغ به کار گرفته شد.

رئیس سازمان فضایی ایران نقش بلوک‌های انتقال مداری را در دستیابی به مدارهای بالاتر مهم دانست و گفت: نمونه‌های پیشرفته‌تر بلوک انتقال مداری سامان نیز در دست ساخت است و این فناوری می‌تواند نقش مهمی در توسعه مأموریت‌های فضایی و دستیابی به مدارهای بالاتر داشته باشد.

سالاریه با اشاره به عملکرد کامل ماهواره «پایا» اظهار کرد: این ماهواره سال گذشته در مدار قرار گرفت و دوربین و زیرسامانه‌های مختلف آن به‌صورت کاملاً بومی در کشور توسعه یافته است. وی دقت بالای تصویربرداری را از ویژگی‌های مهم ماهواره پایا عنوان کرد و افزود: نسل‌های پیشرفته‌تر این ماهواره نیز در دست ساخت است و ماهواره «پارس ۲» به‌عنوان نمونه پیشرفته‌تر پایا، با دقت تصویربرداری بهتر از سه متر تکمیل شده و در برنامه پرتاب قرار گرفته است.

رئیس سازمان فضایی ایران توسعه مراکز کنترل ماهواره و دسترسی به داده‌ها و تصاویر ماهواره‌ای در سراسر کشور را از برنامه‌های جدی وزارت ارتباطات دانست و گفت: دسترسی به داده، یکی از مهم‌ترین الزامات استفاده از ظرفیت صنعت فضایی در اقتصاد فضاپایه است و توسعه مراکز جدید در این زمینه در دستور کار قرار دارد.

سالاریه با اشاره به تاکید دولت بر استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در صنعت فضایی، اظهار کرد: این رویکرد در دو سال گذشته وارد مرحله عملیاتی شده و سه ماهواره ساخت بخش خصوصی در این مدت در مدار قرار گرفته است.

یادداشت

نوسان شدیدنرخ ارز و کمبود نقدینگی دو چالش اصلی امنیت غذایی است

کاوه زرگران

قرار بود از زمان اظهار کالا در گمرک یا کوتاژ شدن آن، نرخ ارز برای یک بازه دو تا سه ماهه ثابت باشد، اما این موضوع در اجرا اتفاق نیفتاد و به محض انجام کوتاژ، نرخ ارز همچنان روزانه تغییر می‌کند.

حتی زمانی که واردکننده امروز ریال مورد نیاز خرید ارز را در حساب بانک عامل تأمین می‌کند، تا زمانی که بانک مرکزی در روز بعد ارز را معامله و تخصیص دهد، افزایش نرخ ارز به واردکننده تحمیل می‌شود. ممکن است در روز تأمین ریال یک نرخ مشخص وجود داشته باشد، اما روز بعد نرخ ارز ۵۰۰ یا ۷۰۰ تومان افزایش پیدا کند و نرخ جدید مبنای معامله قرار گیرد.

این وضعیت امنیت کسب‌وکار را از بین می‌برد. فعالان اقتصادی زیادی هستند که همین حالا در فاصله زمانی تأمین ریال در بانک تا خرید ارز، که ممکن است سه روز طول بکشد، متحمل زیان قابل توجهی می‌شوند.

این زیان‌های انباشته به‌تدریج فضای اقتصادی کشور را به سمتی می‌برد که بسیاری از فعالان اقتصادی یا توان ادامه فعالیت را از دست بدهند یا ترجیح دهند تا بازگشت امنیت اقتصادی، موقتاً از چرخه فعالیت خارج شوند.

در حوزه تولید، زمانی که مصرف‌کننده قدرت خرید ندارد، تقاضا کاهش پیدا می‌کند و طبیعتاً کاهش تقاضا به معنای رکود و سخت‌تر شدن شرایط تولید است.

اکنون نیز مسئله این است که کالاهایی که با نرخ‌های بالاتر، مثلا ۱۴۰ یا ۱۵۰ هزار تومان، خریداری شده‌اند، با چه فاصله زمانی به بازار و تولید می‌رسند و آثار آن بر عرضه در آینده چه خواهد بود.

ما امروز با دو معضل بزرگ در اقتصاد مواجه هستیم؛ نخست (نوسان شدید) نرخ ارز و دوم تأمین نقدینگی. در حوزه مواد خوراکی، دولت در گذشته بخشی از نقدینگی مورد نیاز زنجیره را در ابتدای زنجیره تأمین می‌کرد، اما اکنون رویکرد خود را تغییر داده و تلاش کرده است این حمایت را به انتهای زنجیره و مصرف‌کننده منتقل کند. تغییر رویکرد دولت و انتقال حمایت به انتهای زنجیره می‌تواند قابل تقدیر باشد، اما مشکل اینجاست که در انتهای زنجیره نیز پرداخت‌ها به‌طور کامل انجام نمی‌شود و در برخی موارد به دلایل مختلف اجرای تعهدات به تأخیر افتاده است. واردکنندگان کالاهای اساسی و تولیدکنندگانی که مواد اولیه خود را در آن مقطع وارد کرده‌اند، قرار بود مطالبات خود را حداکثر در یک بازه سه‌ماهه از دولت دریافت کنند، اما دولت پس از آن به دلایل مختلف از پرداخت این بدهی‌ها خودداری کرده است.این وضعیت باعث شده سرمایه در گردش در صنف‌های اصلی مرتبط با مواد خوراکی و صنایع غذایی کشور کاهش پیدا کند.دولت از یک طرف یارانه‌ای را که هر سال پرداخت می‌کرد کاهش داده و اعلام کرده است این منابع را در قالب کالابرگ به مردم اختصاص می‌دهد، اما رقم واقعی این حمایت نیز به‌طور کامل پرداخت نمی‌شود.از طرف دیگر، سرمایه‌ای بالغ بر ۴ میلیارد دلار که متعلق به بخش خصوصی و حاصل فعالیت چند نسل از فعالان اقتصادی بوده، در اختیار دولت قرار گرفته تا چرخه تولید کارخانه‌ها ادامه پیدا کند، اما این منابع نیز به‌موقع به صاحبان آنها بازگردانده نمی‌شود.

گوناگون

۱۲

شماره ۵۷۵۳
دو شنبه
۱۳ مهرماه ۱۴۰۵

سال شانزدهم
• روزنامه اقتصادی ، اجتماعی صبح ایران
• صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسین کریمی

اقتصاد دیپویا

روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

• تهران، میدان فاطمی، خیابان زرتشت
روبه روی بیمارستان مهر ،ساختمان ۱۰۱ ، واحد ۳
• چاپ : شاخه سبز
• تلفن : ۰۲۱۸۶۱۲۶۱۷۸
• موبایل: ۰۹۳۳۴۵۳۸۱۷
ایمیل : eghtesadpooya1@gmail.com
www.eghtesadepooya.ir



ایران، قلب تپنده مسیر ریلی سه‌جانبه آسیا

قرار است کریدور ریلی پاکستان - ایران - ترکیه در ماه دسامبر به بهره‌برداری برسد.

علی کریمی

کاریکاتور روز

موج جدید گرانی



عکس روز

رسول شجاعی

نمایش «حاجی فیروزها امسال دیر تر می رسند»



یادداشت

راز جهش ۳۵ هزارتومانی دلار

بغزیان

نرخ دلار در حالی از پنجم مهرماه تاکنون از حدود ۲۳۳ هزار تومان به بیش از ۲۶۸ هزار تومان رسیده است، بانک مرکزی از تخصیص ارز به متقاضیان بالای ۱۸ سال با کارت ملی خبر داده است؛ اقدامی که به گفته آلبرت بغزیان، نه‌تنها نمی‌تواند پاسخگوی نیاز بازار باشد، بلکه عرضه ارز با نرخ ۲۵۸ تا ۲۵۹ هزار تومان ممکن است این پیام را به بازار بدهد که سیاستگذار افزایش نرخ ارز را پذیرفته است.

بانک مرکزی نباید بگوید غافلگیر شده است. بانک مرکزی به عنوان نهاد سیاستگذار پولی باید بداند چه میزان ارز در اختیار دارد، منابع ارزی چه وضعیتی دارند، صادرکنندگان چه میزان ارز عرضه می‌کنند و چه میزان تقاضا در بازار وجود دارد.

مگر مردم چقدر از صرافی‌ها ارز می‌خرند؟ بعید می‌دانم اغلب صرافی‌ها بتوانند هفته‌ای ۱۰۰ هزار دلار معامله کنند. بنابراین بانک مرکزی باید تصویر دقیق‌تری از جریان اصلی عرضه و تقاضای ارز داشته باشد.

افزایش تنش و تشدید تحریم‌ها طبیعتاً می‌تواند انتظار افزایش نرخ ارز را ایجاد کند، اما مسئله اصلی از نگاه او نقش سیاستگذار در مدیریت ارزش پول ملی است.

آیا ارزش پول ملی را تتر تعیین می‌کند؟ اگر گفته می‌شود بازار تتر قابل مدیریت است و بانک مرکزی نیز دارنده بخش قابل توجهی از منابع ارزی است، در نهایت باید به این پرسش پاسخ داد که وظیفه بانک مرکزی در کنترل ارزش پول ملی چیست؟

باید مشخص شود دلیل این افزایش چه بوده است. به گفته او، باید روشن شود آیا صادرکنندگان ارز خود را عرضه نمی‌کنند یا مانعی در مسیر عرضه وجود دارد.

برای افزایش حدود ۳۵ هزار تومانی نرخ دلار در مدت کوتاه، باید دلایل مشخصی وجود داشته باشد که این تغییر را توجیه کند. او معتقد است بانک مرکزی باید درباره این موضوع شفاف باشد.

در ماجرای ارز ترجیحی هم اگر رانت وجود داشت، باید با سازوکار نظارتی با آن برخورد می‌شد، نه اینکه به بهانه وجود رانت، سفره مردم دچار نوسان شود.

بانک مرکزی یکی از مهم‌ترین نهادهایی است که باید درباره وضعیت فعلی مورد سؤال قرار گیرد و اگر نمی‌تواند دلیل مشخصی برای جهش نرخ ارز ارائه کند یا هنوز در حال پیدا کردن سرنخ این اتفاق است، باید در سیاست ارزی تجدیدنظر شود.

عرضه ارز با نرخ حدود ۲۵۸ تا ۲۵۹ هزار تومان نیز می‌گوید این روش مداخله در بازار لزوماً تقاضای موجود را به سمت بانک مرکزی نمی‌آورد.

معرفی کتاب

طبقه و کار در ایران

نویسنده: فرهاد نعمانی
مترجم: محمود متحد
انتشارات: انتشارات آگاه

حال که در مورد پایه‌های علم اقتصاد متعارف، اندیشه‌های اقتصادی مختلف و در یک چهارچوب جهانی‌تر در مورد جهانی شدن خواندیم بهتر است نظری هم به اقتصاد ایران بیندازیم. «طبقه و کار در ایران» نوشته سهراب بهداد و فرهاد نعمانی، دو تن از اقتصاددانان پرسابقه ایران و اساتید سابق دانشگاه تهران اثری است که طی یکی یک دهه اخیر بسیار مورد توجه محققان و علاقه‌مندان اقتصاد قرار گرفته و در مقالات مختلف ارجاع‌های زیادی به آمارها و مبانی نظری آن شده است.

ویژگی بارز این کتاب برای شروع مطالعه اقتصاد، پیوند نظریه و آمار تجربی است و با اتکار به آمارهای مربوط به نیروی کار و طبقات، به تحلیل طبقاتی جامعه و ...

