شماره ۵۷۵۸

اقتصاد پویا

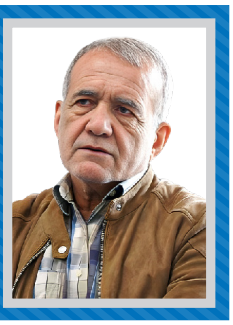
روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

www.eghtesadepooya.ir

دوشنبه
۲۰ • ۰۷ • ۱۴۰۵
۰۱ جمادی الاول ۱۴۴۸
2026 October 12
سال بیست ودوم
۱۲صفحه
۸صفحه‌چاپ+۴صفحه‌دیجیتال
۱۰۰،۰۰۰ تومان

رئیس‌جمهور:

همه با هم باشیم ایرانِ قدرتمند می‌سازیم



صفحه ۲

گزارش اقتصاد پویا از مشکل اصلی بازار آرایشی؛

بازار محصولات آرایشی زیر سایه کالاهای فیک



- نظارت هوشمند بازار آرایشی
- رقابت ناسالم و خطر بهداشتی
- تهدید اصلی آرایشی‌ها: تولید زیرزمینی

صفحه ۳

گزارش اقتصاد پویا از مقصران جهش ارزی؛

ردپای وزارت صمت در معادلات بازار ارز

اقتصاد پویا / سرویس اقتصاد سیاسی- جهش نرخ ارز در اقتصاد ایران، بار دیگر نگاه‌ها را به سمت بانک مرکزی و سیاست‌های ارزی این نهاد معطوف کرده است؛ نهادی که مسئولیت مدیریت بازار ارز، تنظیم جریان عرضه و تقاضا و استفاده از ابزارهای پولی و ارزی را بر عهده دارد. با این حال، تقلیل تمام مشکلات بازار ارز به...

صفحه ۲

گزارش اقتصاد پویا از افزایش هزینه انتقال نفت به شرق آسیا؛

کاهش سود نفت صادراتی ایران

صفحه ۳

اقتصاد پویا گزارش می‌دهد:

هزینه‌های لجستیکی در صادرات مواد خام

صفحه ۴

اقتصاد پویا بررسی کرد؛

صورت‌حساب اقتصادی کم‌آبی روی میز دولت

صفحه ۵

یادداشت

تورم صفر؛ از شعار تا سازوکار

ساسان باقرپناه

صفحه ۹

تاریخ را به سلاح جنگ سیاسی تبدیل نکنید

غلامحسین اسلامی‌فرد

صفحه ۱۰

بنیاد ملی نخبگان فرصتی برای ساختن آینده ایران

فاطمه مهاجرانی

صفحه ۱۱

بحران تنگه هرمز چگونه رفتار بازار جهانی نفت را تغییر داد؟

محمود موحد

صفحه ۱۲

سرمقاله

تحریم بیرونی مانع داخلی

حسین کریمی
صاحب‌امتیاز و مدیرمسوول

صفحه ۲

سازمان آگهی‌های روزنامه اقتصاد پویا
۰۲۱-۸۶۱۲۶۱۷۸
۰۹۳۳۶۶۰۳۸۱۲

حلوای نسیه هم شیرین شد!
با همپی HAMPAY
تولید؛ معطل نقدینگی نمی‌ماند
اطلاعات تکمیلی
بانک اقتصاد نوین EN BANK
۰۲۱-۶۲۷۴۰ | enbank.ir

اقتصاد پویا

رئیس جمهور: همه با هم باشیم، ایران قدرتمند می‌سازیم

رئیس جمهور با تاکید بر اینکه اگر همه با هم باشیم، ایران پرقدرت و با صلابت در تمامی زمینه‌ها می‌سازیم گفت: همه باید با هم دوست و کمک و پشتیبان هم باشیم

مسعود پزشکیان روز یکشنبه در جشن لبخند وطن که به مناسبت هفته ملی کودک برگزار شد طی سخنانی با در دست گرفتن دو چوب، گفت: وقتی به مدرسه می‌رفتیم داستانی در کتاب‌ها برای ما می‌گفتند، این داستان این بود که پدری وقت مرگش فرا می‌رسد؛ فرزندانش را صدا می‌کند. یکی از چوب‌ها را به دست آنان می‌دهد و می‌گوید چوب را بشکنید، همه یک چوب را می‌شکنند، سپس پدر خانواده همه چوب‌ها را در کنار هم قرار می‌دهد و می‌گوید حالا آن را بشکنید که هیچ کس نتوانست چوب‌ها را بشکند.وی سپس کودکان را خطاب قرار داد و با طرح پرسشی مبنی براینکه فکر می‌کنید چرا نتوانستند چوب‌ها را بشکنند؟، افزود: وقتی همه این‌ها با هم شدند نمی‌توان آن را شکست. معنی حرف این است، اگر با هم یکی شویم نمی‌توانند ما را شکست دهند، ولی اگر تنها باشیم ما را له می‌کنند.

سرمقاله

تحریم بیرونی، مانع داخلی

حسین کریمی

یکی از مهم‌ترین موانع فعالیت اقتصادی در ایران، نه فقط تحریم‌ها و محدودیت‌های خارجی، بلکه بی‌ثباتی تصمیم‌هایی است که در داخل کشور گرفته می‌شود. تولیدکننده‌ای که برای تأمین مواد اولیه برنامه‌ریزی کرده، واردکننده‌ای که سرمایه خود را به خرید کالا اختصاص داده و صادرکننده‌ای که با مشتری خارجی قرارداد بسته است، همگی به یک پیش‌شرط اساسی نیاز دارند: قابلیت پیش‌بینی مقررات . وقتی یک روز واردات یا صادرات کالایی آزاد است و روز دیگر با بخشنامه‌ای تازه محدود می‌شود، هیچ فعال اقتصادی نمی‌تواند با اطمینان درباره هزینه، زمان تحویل و تعهدات خود تصمیم بگیرد. نتیجه چنین وضعیتی، افزایش ریسک، عقب‌نشینی سرمایه‌گذاری و تضعیف اعتماد در بازار است.

واقعیت این است که اقتصاد ایران با فشارهای خارجی جدی مواجه است و بخشی از مشکلات نقل‌وانتقال پول، بیمه، حمل‌ونقل و دسترسی به بازارهای بین‌المللی خارج از اختیار سیاست‌گذار داخلی قرار دارد. اما همه موانع را نمی‌توان به تحریم نسبت داد. گاهی فعال اقتصادی برای دور زدن محدودیت‌های بیرونی راهی پیدا می‌کند، اما در داخل با زنجیره‌ای از مجوزها، استعلام‌ها، مقررات متناقض و تصمیم‌های ناگهانی روبه‌رو می‌شود. در چنین شرایطی، حتی فعالیتی که از نظر تجاری امکان‌پذیر است، ممکن است زیر بار هزینه‌های اداری و تغییرات مقرراتی از توجیه اقتصادی خارج شود.

مشکل بخشنامه‌های ناگهانی فقط محتوای آن‌ها نیست؛ زمان اجرا و نحوه ابلاغ نیز اهمیت دارد. تصمیمی که بدون اطلاع قبلی اجرا می‌شود، می‌تواند محموله‌ای را در گمرک متوقف کند، قرارداد صادراتی را به خطر بیندازد یا تولیدکننده را با کمبود مواد اولیه مواجه سازد. فعال اقتصادی برای هر تصمیم خود هزینه می‌کند و بر اساس مقررات موجود تعهد می‌پذیرد؛ بنابراین تغییر ناگهانی قواعد، هزینه‌ای واقعی بر دوش او می‌گذارد، حتی اگر در ظاهر هیچ مالیات یا تعرفه تازه‌ای وضع نشده باشد.

راه اصلاح، کنار گذاشتن تنظیم‌گری نیست؛ تجارت بدون نظارت و قواعد روشن نیز با مشکلات جدی مواجه می‌شود. مسئله این است که مقررات باید شفاف، پایدار، قابل دسترسی و دارای زمان اجرای مشخص باشند. تغییرات ضروری باید تا حد امکان با اطلاع قبلی، دوره گذار و ارزیابی آثار بر تولید و تجارت همراه شوند. همچنین لازم است دستگاه‌های اجرایی پیش از صدور بخشنامه، آثار آن را بر زنجیره تأمین، تعهدات قراردادی، قیمت تمام‌شده و صادرات بررسی کنند و از تصمیم‌های جزیره‌ای بپرهیزند.

در کنار اصلاح مقررات، چابک‌سازی سازمان‌های دولتی نیز ضرورتی انکارناپذیر است. نظام اداری باید به‌جای افزودن مرحله‌های تازه، مسیر انجام کار را کوتاه کند؛ به‌جای مطالبه مکرر اسناد، از تبادل اطلاعات میان دستگاه‌ها بهره ببرد و به‌جای برخورد یکسان با همه کسب‌وکارها، متناسب با ریسک و ماهیت فعالیت تصمیم بگیرد. توسعه خدمات دیجیتال، کاهش مراجعات حضوری و پاسخ‌گویی زمان‌مند می‌تواند بخشی از هزینه پنهان فعالیت اقتصادی را کاهش دهد.

نسل جوان، شرکت‌های دانش‌بنیان و کسب‌وکارهای دیجیتال بیش از هر چیز به محیطی نیاز دارند که در آن بتوانند آینده نزدیک خود را پیش‌بینی کنند. نوآوری در فضایی که مقررات هر روز تغییر می‌کند، به‌سختی شکل می‌گیرد؛ زیرا کارآفرین پیش از آنکه با رقیب خود رقابت کند، ناچار است انرژی و سرمایه‌اش را صرف تطبیق با تصمیم‌های متغیر اداری کند.

اقتصاد ایران برای عبور از فشارهای خارجی، بیش از گذشته به تولید رقابت‌پذیر و تجارت قابل اتکا نیاز دارد. در این مسیر، دولت نمی‌تواند همه تحریم‌ها را رفع کند، اما می‌تواند از ایجاد موانع غیرضروری در داخل جلوگیری کند. ثبات مقررات، امتیازی به فعالان اقتصادی نیست؛ یکی از وظایف پایه‌ای حکمرانی اقتصادی است. هرچه عدم‌قطعیت داخلی کمتر شود، بنگاه‌ها بهتر می‌توانند منابع خود را مدیریت کنند، سرمایه‌گذاری را افزایش دهند و برای حضور پایدار در بازارهای داخلی و خارجی برنامه‌ریزی کنند.

گزارش اقتصاد پویا از مقصران جهش ارزی؛

ردپای وزارت صمت در معادله دلار

اقتصاد پویا / سرویس اقتصاد سیاسی- جهش نرخ ارز در اقتصاد ایران، بار دیگر نگاه‌ها را به سمت بانک مرکزی و سیاست‌های ارزی این نهاد معطوف کرده است؛ نهادی که مسئولیت مدیریت بازار ارز، تنظیم جریان عرضه و تقاضا و استفاده از ابزارهای پولی و ارزی را بر عهده دارد. با این حال، تقلیل تمام مشکلات بازار ارز به عملکرد بانک مرکزی، تصویری ناقص از واقعیت اقتصاد ایران ارائه می‌دهد. مسئله اصلی تنها چگونگی مدیریت ذخایر ارزی یا مداخله در بازار نیست، بلکه به ساختار تصمیم‌گیری درباره منابع و مصارف ارز در دستگاه‌های مختلف بازمی‌گردد؛ ساختاری که در آن، بخش مهمی از ارز حاصل از صادرات، به‌ویژه در حوزه صنعت و معدن، و همچنین نیازهای ارزی بسیاری از واردکنندگان، با تصمیمات و مقررات دستگاه‌هایی غیر از بانک مرکزی ارتباط مستقیم دارد.

کریمی/ در چنین شرایطی، اگرچه بانک مرکزی در برابر بی‌ثباتی بازار ارز مسئولیت دارد، اما نمی‌توان همه عوامل مؤثر بر افزایش نرخ ارز را به این نهاد محدود کرد. مدیریت ارز در ایران، برخلاف تصور عمومی، تنها در اختیار یک دستگاه نیست و عملکرد وزارتخانه‌ها و بخش‌های اقتصادی مختلف نیز می‌تواند مسیر ورود، تخصیص و مصرف ارز را تغییر دهد. از همین رو، بررسی جهش‌های ارزی بدون توجه به نقش وزارت صنعت، معدن و تجارت، بخش کشاورزی، گردشگری و سایر بازیگران اقتصادی، به شناسایی کامل ریشه‌های بحران منجر نخواهد شد.

مسئولیت بانک مرکزی؛ از مدیریت بازار تا محدودیت ابزارها

بانک مرکزی در هر اقتصادی نقشی محوری در حفظ ثبات پولی و مدیریت بازار ارز دارد. در اقتصاد ایران نیز این نهاد باید با استفاده از ابزارهای در اختیار خود، جریان عرضه و تقاضای ارز را رصد کند، سیاست‌های ارزی را به اجرا برساند، بر فرآیندهای مرتبط با بازگشت ارز حاصل از صادرات نظارت داشته باشد و در چارچوب مقررات، زمینه تأمین ارز موردنیاز واردات را فراهم کند. بنابراین، تعدد دستگاه‌های دخیل در تجارت خارجی به معنای سلب مسئولیت از بانک مرکزی نیست. اگر نرخ ارز با شتاب افزایش می‌یابد، انتظارات تورمی تشدید می‌شود و فعالان اقتصادی برای حفظ ارزش دارایی‌های خود به خرید ارز روی می‌آورند، سیاست‌گذار پولی باید توضیح دهد که چه برنامه‌ای برای مدیریت این شرایط دارد و ابزارهای موجود تا چه اندازه مؤثر بوده‌اند. با این حال، توان بانک مرکزی برای کنترل بازار به میزان دسترسی واقعی آن به منابع ارزی، زمان‌بندی بازگشت ارز صادراتی، امکان انتقال درآمدهای خارجی و میزان تقاضای وارداتی وابسته است. اگر منابع ارزی در موعد مقرر به چرخه رسمی اقتصاد بازنگردد، یا تقاضای ایجادشده برای واردات از ظرفیت عرضه ارز پیشی بگیرد، مداخله در بازار به‌تنهایی نمی‌تواند راه‌حل پایداری ایجاد کند. حتی استفاده از ذخایر ارزی نیز، اگر بدون اصلاح عوامل ایجادکننده عدم تعادل ادامه پیدا کند، ممکن است تنها فرصت بخرد و فشار بازار را به زمان دیگری منتقل کند. از این منظر، ارزیابی عملکرد بانک مرکزی باید با دو پرسش همراه باشد: نخست اینکه این نهاد در حوزه اختیارات خود تا چه اندازه درست عمل کرده است و دوم اینکه آیا ساختار تصمیم‌گیری اقتصادی، منابع و ابزار کافی برای اجرای سیاست‌های اعلام‌شده را در اختیار آن قرار داده است؟ پاسخ به پرسش دوم، مسیر بررسی نقش دیگر دستگاه‌ها را باز می‌کند.

وزارت صمت؛ حلقه مهم در زنجیره ارز صادراتی و وارداتی

وزارت صنعت، معدن و تجارت یکی از بازیگران مهم در زنجیره تجارت خارجی کشور است؛ زنجیره‌ای که هم ارزآوری صادراتی و هم تقاضای ارزی برای واردات مواد اولیه، ماشین‌آلات، قطعات و کالاهای واسطه‌ای را در بر می‌گیرد. صنایع بزرگ، شرکت‌های معدنی، تولیدکنندگان و بازرگانان، هر یک به شکلی با مقررات تجاری و ارزی مرتبط با این وزارتخانه سروکار دارند. در نتیجه، تصمیمات مربوط به ثبت سفارش، اولویت‌بندی واردات، سیاست‌های تجاری و مقررات صادراتی می‌تواند بر میزان و زمان تقاضای ارز و همچنین بر نحوه بازگشت درآمدهای صادراتی اثر بگذارد. اگر صادرکننده با مقررات متغیر، فرآیندهای طولانی یا ابهام در شیوه ایفای تعهدات ارزی مواجه شود، هزینه فعالیت او افزایش می‌یابد و ممکن است عرضه ارز به بازار رسمی با تأخیر روبه‌رو شود. از سوی دیگر، اگر تقاضای وارداتی بدون هماهنگی با ظرفیت واقعی تأمین ارز افزایش پیدا کند، فشار بیشتری بر بازار وارد خواهد شد. البته این به معنای آن نیست که تمام ارز صادرات صنعتی و معدنی مستقیماً در اختیار وزارت صمت قرار دارد یا این وزارتخانه به‌تنهایی درباره همه مصارف ارزی تصمیم می‌گیرد؛ منابع ارزی متعلق به صادرکنندگان است و چارچوب بازگشت، عرضه و تخصیص آن تابع قوانین و مقررات و اختیارات دستگاه‌های مختلف است. نکته اصلی این است که وزارت صمت بر بخش مهمی از فعالیت‌های مولد و تجاری اثرگذار است و نمی‌توان سیاست ارزی را بدون مشارکت مؤثر آن پیش برد. اگر هدف، افزایش عرضه ارز و کاهش فشار تقاضا باشد، باید اطلاعات مربوط به صادرات، تعهدات ارزی، ثبت سفارش‌ها و نیازهای واقعی تولید به‌صورت منظم میان این وزارتخانه، بانک مرکزی و گمرک تبادل شود. همچنین لازم است مشخص باشد چه میزان از تقاضای ارز به واردات ضروری تولید مربوط است و چه بخشی را می‌توان بدون ایجاد اختلال در فعالیت بنگاه‌ها مدیریت کرد. نبود چنین هماهنگی‌ای ممکن است سیاست ارزی را به مجموعه‌ای از تصمیمات جداگانه تبدیل کند؛ تصمیماتی که هرکدام با هدفی مشخص اتخاذ می‌شوند، اما در مجموع الزاماً به ثبات بازار منتهی نمی‌شوند.

گردشگری، کشاورزی و ضرورت مدیریت یکپارچه ارز

دامنه اثرگذاری بر منابع و مصارف ارزی به بانک مرکزی و وزارت صمت محدود نمی‌شود. گردشگری، گردشگری سلامت و کشاورزی نیز در این معادله نقش دارند؛ حوزه‌هایی که گاه در بحث‌های عمومی درباره نرخ ارز کمتر به آنها توجه می‌شود. ورود گردشگران خارجی و بیمارانی که برای دریافت خدمات درمانی به ایران سفر می‌کنند، می‌تواند درآمد ارزی ایجاد کند؛ در مقابل، سفرهای خارجی شهروندان ایرانی، هزینه‌های ارزی به همراه دارد. تفاوت میان این دو جریان، میزان درآمد حاصل از گردشگری و نحوه ورود و تبدیل ارز آن، بر تراز ارزی کشور اثر می‌گذارد. اگر سیاست‌گذاری در حوزه گردشگری با محدودیت‌های تجاری، مقررات ارزی و الزامات نقل‌وانتقال مالی هماهنگ نباشد، بخشی از ظرفیت بالقوه ارزآوری کشور ممکن است به درآمد واقعی و قابل استفاده تبدیل نشود. در بخش کشاورزی نیز وضعیت پیچیده‌تر است. صادرات محصولات کشاورزی می‌تواند منبع درآمد ارزی باشد، اما تولید داخلی هم‌زمان به واردات برخی نهاده‌ها، از جمله کنجاله سویا و دیگر اقلام موردنیاز زنجیره دام و طیور، وابستگی دارد. بنابراین، سیاست‌گذار باید میان حمایت از صادرات، تأمین نهاده‌های ضروری و جلوگیری از ایجاد اختلال در تولید داخلی توازن برقرار کند. تصمیمی که بدون محاسبه آثار ارزی اتخاذ شود، ممکن است در یک بخش درآمد ایجاد کند، اما در بخش دیگر تقاضای بیشتری به وجود آورد. مسئله مهم‌تر آن است که دستگاه‌های مسئول، هرکدام بخشی از این جریان را مدیریت می‌کنند؛ وزارتخانه‌ها بر فعالیت‌های تخصصی و تجاری نظارت دارند، بانک مرکزی مسئولیت‌های پولی و ارزی خود را دنبال می‌کند و سایر نهادها نیز در حوزه‌هایی مانند گمرک، حمل‌ونقل و تجارت خارجی اثرگذارند. نتیجه چنین ساختاری، در صورت فقدان هماهنگی، می‌تواند شکل‌گیری تصویری پراکنده از وضعیت واقعی منابع و مصارف ارز باشد. برای اصلاح این شرایط، ایجاد سازوکاری یکپارچه برای رصد جریان ارز ضروری است؛ سازوکاری که در آن، درآمدهای صادراتی، زمان بازگشت ارز، تقاضای وارداتی، نیازهای ارزی تولید، درآمدهای گردشگری و هزینه‌های ارزی خدمات، در یک چارچوب مشترک تحلیل شوند. چنین رویکردی به معنای انتقال تمام اختیارات به یک دستگاه نیست، بلکه به معنای تعیین مسئولیت روشن، تبادل اطلاعات و پاسخ‌گویی مشترک است. بانک مرکزی باید درباره عملکرد خود و نتایج سیاست‌های ارزی پاسخ‌گو باشد، اما وزارت صمت و سایر دستگاه‌های دخیل نیز باید درباره تصمیماتی که بر عرضه و تقاضای ارز اثر می‌گذارند، گزارش روشن ارائه کنند. در نهایت، ثبات بازار ارز با جابه‌جایی مسئولیت میان نهادها حاصل نمی‌شود. اگر هر دستگاه تنها عملکرد بخش خود را معیار موفقیت قرار دهد و پیامد تصمیماتش برای کل اقتصاد را نسنجد، سیاست ارزی با تناقض‌های مداوم روبه‌رو خواهد شد. راه‌حل پایدار، هماهنگی نهادی، پیش‌بینی‌پذیری مقررات، شفافیت در جریان منابع و مصارف و پاسخ‌گویی متناسب با اختیارات هر دستگاه است. جهش نرخ ارز را نمی‌توان صرفاً به یک تصمیم یا یک مدیر نسبت داد؛ همان‌طور که تعدد مسئولان نیز نباید به ابزاری برای گم‌شدن مسئولیت تبدیل شود. آنچه اقتصاد ایران نیاز دارد، تقسیم روشن وظایف در کنار مدیریت یکپارچه منابع ارزی است؛ الگویی که در آن بانک مرکزی مسئولیت سیاست‌گذاری پولی و ارزی خود را انجام دهد و وزارت صمت، بخش کشاورزی، گردشگری و دیگر دستگاه‌ها نیز آثار تصمیمات خود بر تراز ارزی کشور را بپذیرند. تنها در چنین چارچوبی می‌توان از مدیریت روزمره بحران فاصله گرفت و به سمت کاهش پایدار نوسانات ارزی حرکت کرد.



اقتصاد پویا
روزنامه اقتصادی و اجتماعی میهمان

صنایع و معادن
۳
شماره ۵۷۵۸
دوشنبه
۲۰ مهرماه ۱۴۰۵

بت بیش از یک میلیون و ۴۴۶ هزار درخواست در سامانه «حسام»

بر اساس آخرین آمار، از زمان رونمایی سامانه حسام بانک مرکزی تاکنون ۶۴ هزار و ۷۹۱ نفر به این سامانه مراجعه کرده و در مجموع درخواست تعیین تکلیف برای یک میلیون و ۴۴۶ هزار و ۸۵۱ حساب در آن به ثبت رسیده است.

به گزارش بانک مرکزی، سامانه «حسام» با هدف مدیریت حساب های سپرده اشخاص حقیقی، شفاف‌سازی جریان‌های مالی و فراهم‌کردن امکان مشاهده و بستن غیرحضوری حساب‌های مازاد و مسکوت، راه‌اندازی شده است.

گزارش اقتصاد پویا از مشکل اصلی بازار آرایشی ؛

بازار آرایشی زیر سایه کالاهای فیک

اقتصاد پویا / سرویس صنعت- بازار محصولات آرایشی و بهداشتی ایران با مسئله‌ای فراتر از قاچاق کالا مواجه است؛ مسئله‌ای که هم سلامت مصرف‌کنندگان را تهدید می‌کند و هم فعالیت تولیدکنندگان، واردکنندگان و عرضه‌کنندگان رسمی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. در شرایطی که بخش مهمی از سیاست‌های نظارتی بر شناسایی و مقابله با کالای قاچاق متمرکز شده، نگرانی درباره محصولات تقلبی، بی‌هویت و تولیدات زیرزمینی اهمیت بیشتری پیدا کرده است. کالاهایی که بدون مجوزهای لازم، بدون رعایت الزامات استاندارد و خارج از چرخه نظارت تولید و توزیع می‌شوند، می‌توانند خطراتی جدی‌تر از یک تخلف تجاری ایجاد کنند؛

حسین جلیلی بال / زیرا مصرف‌کننده در بسیاری از موارد نه از ترکیبات واقعی محصول اطلاع دارد و نه می‌تواند درباره شرایط تولید، نگهداری و سلامت آن اطمینان حاصل کند. از سوی دیگر، نمی‌توان همه کالاهای فاقد شناسنامه داخلی را با یک عنوان واحد ارزیابی کرد یا هر محصول خارجی را صرفاً به دلیل واردات غیررسمی، تقلبی دانست. قاچاق، تقلب و تولید زیرزمینی سه مسئله متفاوت‌اند که هرکدام به سیاست نظارتی و ابزار مقابله متناسب با خود نیاز دارند. کالاهای داخلی دارای مجوز و شناسنامه، از جمله محصولاتی که کد IRC دارند، در چارچوب ضوابط مربوط به ثبت و نظارت قرار می‌گیرند؛ اما وجود مجوز نیز به معنای بی‌نیازی از کنترل مستمر کیفیت و ایمنی نیست. در مقابل، تولیدکننده زیرزمینی ممکن است بدون طی مراحل قانونی، بدون ارائه اطلاعات معتبر درباره مواد اولیه و بدون رعایت الزامات بهداشتی محصولی را روانه بازار کند که ظاهر آن با محصولات شناخته‌شده تفاوت چندانی ندارد. همین شباهت ظاهری می‌تواند تشخیص کالای اصلی از تقلبی را برای خریدار دشوار کند. در چنین بازاری، سیاست‌گذاری صرفاً مبتنی بر برخورد با مغازه‌ها و واحدهای کوچک عرضه، لزوماً به ریشه مشکل نمی‌رسد؛ زیرا منشأ اصلی تخلف ممکن است در شبکه تولید، بسته‌بندی، جعل نشان تجاری یا توزیع غیرشفاف قرار داشته باشد. بنابراین، اصلاح بازار آرایشی و بهداشتی به رویکردی نیاز دارد که در کنار نظارت مؤثر، مسیر فعالیت رسمی را نیز برای تولیدکننده و واردکننده قابل پیش‌بینی و اقتصادی کند.

کالای تقلبی؛ تهدیدی فراتر از رقابت ناسالم

تفاوت میان کالای قاچاق و محصول تقلبی، نقطه آغاز درک درست از مشکلات این بازار است. قاچاق به نحوه ورود یا جابه‌جایی کالا در خارج از مسیرهای قانونی مربوط می‌شود، اما تقلب به هویت، اصالت یا ویژگی‌های محصول ارتباط دارد. ممکن است کالایی از مسیر غیررسمی وارد شده باشد، اما اصل باشد؛ همان‌طور که ممکن است محصولی با بسته‌بندی شبیه یک برند معتبر، در داخل یا خارج از کشور به‌صورت تقلبی تولید شده باشد. تولید زیرزمینی نیز می‌تواند با استفاده از نام‌های تجاری جعلی، برچسب‌های غیرواقعی یا اطلاعات ناقص درباره ترکیبات محصول همراه شود. در نتیجه، تمرکز انحصاری بر قاچاق، همه ابعاد مخاطره را پوشش نمی‌دهد. خطر اصلی زمانی شکل می‌گیرد که مصرف‌کننده نتواند از اصالت و ایمنی کالایی که خریداری می‌کند مطمئن شود. محصولات آرایشی و بهداشتی مستقیماً با پوست، مو، چشم و گاهی مخاط‌های حساس بدن تماس دارند. استفاده از مواد اولیه نامناسب، آلودگی میکروبی، نگهداری غیراصولی یا درج اطلاعات نادرست درباره ترکیبات و تاریخ مصرف می‌تواند احتمال بروز حساسیت، التهاب و دیگر عوارض بهداشتی را افزایش دهد. شدت خطر نیز به نوع محصول، ترکیبات آن، میزان آلودگی و نحوه استفاده بستگی دارد؛ بنابراین نمی‌توان درباره تمام کالاهای فاقد شناسنامه، بدون آزمایش و بررسی تخصصی، حکم یکسانی صادر کرد. با این حال، فقدان اطلاعات قابل اعتماد و نبود امکان رهگیری، ارزیابی خطر را دشوار می‌کند و در صورت بروز آسیب، شناسایی تولیدکننده یا توزیع‌کننده مسئول را نیز با مشکل مواجه می‌سازد. از منظر اقتصادی، محصولات تقلبی به رقابت ناسالم دامن می‌زنند. تولیدکننده‌ای که هزینه رعایت استانداردها، کنترل کیفیت، ثبت محصول و تأمین مواد اولیه معتبر را پرداخت می‌کند، در برابر عرضه‌کننده‌ای قرار می‌گیرد که ممکن است با حذف این هزینه‌ها محصولی ارزان‌تر عرضه کند. اگر مصرف‌کننده تنها بر مبنای قیمت تصمیم بگیرد و ابزار مناسبی برای تشخیص اصالت نداشته باشد، مزیت رقابتی به‌جای کیفیت و ایمنی، به سمت کاهش هزینه از مسیرهای غیرقانونی حرکت می‌کند. این وضعیت می‌تواند سرمایه‌گذاری در تولید رسمی را تضعیف کند و اعتماد عمومی به کل بازار را کاهش دهد. به همین دلیل، مقابله با کالای تقلبی تنها مأموریتی برای نهادهای بهداشتی نیست؛ این مسئله با حقوق مصرف‌کننده، رقابت سالم، اشتغال رسمی و آینده صنعت آرایشی و بهداشتی نیز ارتباط دارد.

نظارت فراگیر با برخوردهای مقطعی محقق نمی‌شود

وسعت جغرافیایی ایران، پراکندگی واحدهای صنفی و تنوع کانال‌های فروش، نظارت بر تمام حلقه‌های بازار آرایشی و بهداشتی را به کاری پرهزینه و پیچیده تبدیل کرده است. محصولات از مسیرهای مختلف به دست مصرف‌کننده می‌رسند؛ از فروشگاه‌های تخصصی و داروخانه‌ها گرفته تا واحدهای صنفی کوچک، فروشندگان غیررسمی و بسترهای اینترنتی. در چنین شرایطی، تکیه بر بازرسی‌های مقطعی و برخورد با آخرین حلقه زنجیره، بدون شناسایی منشأ تولید و توزیع، می‌تواند اثر محدودی داشته باشد. برخورد با مغازه‌دار متخلف در موارد ضروری بخشی از اجرای قانون است، اما اگر تولیدکننده غیرمجاز، شبکه توزیع یا مرکز بسته‌بندی کالای تقلبی همچنان فعال بماند، احتمال بازگشت همان محصولات به بازار وجود دارد. افزون بر این، برخورد یکسان با همه واحدهای عرضه، بدون تفکیک میزان تخلف و سطح خطر، می‌تواند هزینه نظارت را افزایش دهد و کسب‌وکارهای قانون‌مدار را نیز با نااطمینانی مواجه کند. راهکار مؤثرتر، حرکت به سمت نظارت مبتنی بر ریسک است؛ یعنی منابع بازرسی در وهله نخست بر محصولاتی متمرکز شوند که احتمال تقلب، آلودگی یا آسیب به مصرف‌کننده در آنها بیشتر است. کنترل زنجیره تأمین، بررسی اصالت برچسب‌ها و شناسه‌های محصول، نمونه‌برداری هدفمند و آزمایش‌های معتبر می‌توانند در شناسایی کالاهای پرخطر نقش داشته باشند. همچنین، لازم است اطلاعات مربوط به تخلفات و هشدارهای بهداشتی به شکلی قابل فهم در اختیار مصرف‌کنندگان قرار گیرد تا تشخیص محصولات دارای مجوز و گزارش موارد مشکوک آسان‌تر شود. فروش اینترنتی نیز به سازوکارهای روشن برای شناسایی فروشندگان، رهگیری کالا و رسیدگی به شکایت‌ها نیاز دارد؛ زیرا صرف حذف یک صفحه فروش یا توقیف محموله‌ای محدود، بدون شناسایی منبع تأمین، ممکن است مسئله را حل نکند. در کنار نظارت، همکاری میان نهادهای مسئول سلامت، استاندارد، تجارت، گمرک و اصناف اهمیت دارد. هر دستگاه بخشی از اطلاعات و اختیارات را در اختیار دارد و نبود تبادل مؤثر داده‌ها می‌تواند شناسایی شبکه‌های غیرقانونی را دشوار کند. نظارت هوشمند به معنای کاهش کنترل نیست؛ بلکه به معنای استفاده دقیق‌تر از منابع و تمرکز بر نقاطی است که بیشترین خطر را برای سلامت عمومی و رقابت اقتصادی ایجاد می‌کنند.

کاهش نااطمینانی؛ مسیر تقویت بازار رسمی

در کنار برخورد با تخلفات، سیاست‌گذار باید به این پرسش پاسخ دهد که چرا بخشی از عرضه و تقاضا از مسیرهای غیررسمی عبور می‌کند و چگونه می‌توان انگیزه فعالیت قانونی را افزایش داد. دیدگاهی که در اظهارات مطرح‌شده درباره بازار آرایشی و بهداشتی دیده می‌شود، بر ضرورت ایجاد مشوق‌هایی برای فعالیت هم‌زمان واردات رسمی، تولید داخلی، صادرات و عرضه قانونی تأکید دارد. این رویکرد به معنای چشم‌پوشی از تخلف نیست، بلکه بر این اصل استوار است که برخورد انتظامی به‌تنهایی نمی‌تواند جایگزین سیاست اقتصادی کارآمد شود. اگر مسیر دریافت مجوز، تأمین مواد اولیه، واردات قانونی و عرضه محصول با هزینه‌های بالا، تغییرات مکرر مقررات یا زمان‌بندی نامشخص همراه باشد، امکان دارد فشارهای بازار به گسترش فعالیت‌های غیررسمی کمک کند. البته نمی‌توان همه فعالیت‌های غیرقانونی را به مشکلات مقرراتی نسبت داد؛ سود ناشی از جعل برند، فرار از پرداخت حقوق قانونی یا حذف هزینه‌های کنترل کیفیت نیز می‌تواند انگیزه مستقلی برای تخلف ایجاد کند. از همین رو، اصلاح مقررات باید در کنار اجرای مؤثر قانون پیش برود. شفاف‌سازی الزامات مجوزدهی، کوتاه‌کردن فرآیندهای غیرضروری، اعلام روشن ضوابط واردات و تولید، تقویت آزمایشگاه‌های کنترل کیفیت و فراهم‌کردن امکان رهگیری محصولات، می‌تواند فضای فعالیت رسمی را قابل پیش‌بینی‌تر کند. در حوزه تولید نیز حمایت از بنگاه‌هایی که الزامات بهداشتی و استاندارد را رعایت می‌کنند، دسترسی به فناوری و مواد اولیه معتبر و کمک به توسعه ظرفیت صادراتی می‌تواند به تقویت رقابت بر پایه کیفیت منجر شود. از سوی دیگر، واردات رسمی در برخی گروه‌های کالایی می‌تواند تنوع عرضه را افزایش دهد و به پاسخ‌گویی بهتر به تقاضای مصرف‌کننده کمک کند؛ مشروط بر آنکه ضوابط ایمنی و اصالت برای همه محصولات به‌صورت مؤثر اجرا شود. کاهش نااطمینانی همچنین به معنای ایجاد ثبات در قواعد بازار است. تولیدکننده و واردکننده باید بتوانند بر اساس مقررات روشن، درباره سرمایه‌گذاری، موجودی کالا و برنامه فروش تصمیم بگیرند. در نهایت، بازار سالم بازاری نیست که صرفاً تعداد بیشتری از واحدهای صنفی آن بازرسی شده باشند؛ بازاری است که در آن، مصرف‌کننده امکان تشخیص کالای معتبر را داشته باشد، تولیدکننده قانون‌مدار بتواند رقابت کند، واردات رسمی مسیر مشخصی داشته باشد و تخلف در هر حلقه از زنجیره با شواهد قابل اتکا شناسایی شود. اگر سیاست‌گذاری بتواند هم‌زمان عرضه رسمی را تقویت کند، هزینه فعالیت قانونی را منطقی نگه دارد و با شبکه‌های تولید و توزیع کالای تقلبی برخورد هدفمند داشته باشد، زمینه کاهش فاصله میان عرضه و تقاضا و حرکت تدریجی بازار به سمت محصولات شناسنامه‌دار فراهم خواهد شد. مسئله اصلی، انتخاب میان واردات، تولید داخلی یا نظارت نیست؛ بلکه ساختن بازاری است که در آن رقابت، سلامت و شفافیت در کنار یکدیگر قرار گیرند.

دهیاری دهیاری‌نورعلیبیک

آگهی تجدید مناقصه عمومی دهیاری نورعلیبیک

نوبت‌اول

بدینوسیله به اطلاع عموم مردم می رساند دهیاری نورعلیبیک در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۱۱مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ شورای اسلامی روستای نورعلیبیک شهرستان ساوه بخش مرکزی، جدول گذاری و زیرسازی و آسفالت را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واگذار نماید. لذا داوطلبان واجد شرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۲۷ ضمن اخذ اسناد و شرایط مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)، پیشنهاد خود را تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۹ در سامانه بارگذاری نمایند.

۱. **محل اجرای پروژه:** استان مرکزی، شهرستان ساوه، روستای نورعلیبیک- آهنگران

۲. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و در صورت نیاز متقاضیان می توانند در ساعات اداری با شماره ۰۹۱۲۷۵۵۲۳۲۶ تماس حاصل نمایند.

۴. مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۲/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیارد و دویست وپنجاه میلیون) ریال است که باید به حساب شماره ۰۱۰۴۷۷۳۷۸۲۰۰۴ به نام دهیاری نورعلیبیک نزد بانک ملی واریز یا ضمانتنامه بانکی در وجه دهیاری باشد، اصل فیش یا ضمانتنامه شرکت در مناقصه می بایست تا تاریخ ذکر شده درسامانه ستاد(آخرین مهلت ارائه پیشنهاد) به دبیرخانه بخشداری مرکزی شهرستان ساوه تحویل داده شود.)

۵. تاریخ بازگشایی و قرائت پیشنهادهای رسیده مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ ساعت ۱۰ صبح در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات دهیاری خواهد بود.

۶. برندگان اول و دوم و سوم مناقصه به ترتیب هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به نفع دهیاری ضبط خواهد شد.

۷. دهیاری در رد یک یا کلیه پیشنهادهای رسیده مختار است.

۸. هزینه چاپ آگهی بعهده برنده مناقصه می باشد.

۹. تاریخ انتشار آگهی نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۲۷

محمدرسولی نوری- دهیار نورعلیبیک

دیدار مدیرعامل آبفای استان مرکزی با نماینده مردم خمین در مجلس شورای اسلامی



به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی، سعید سرآبادانی رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی با محمد بیات، نماینده مردم شریف خمین در مجلس شورای اسلامی دیدار و پیرامون مسائل و طرح‌های حوزه آب و فاضلاب این شهرستان گفت‌وگو کرد.

در این دیدار ، طرفین وضعیت خطوط باقیمانده شبکه جمع‌آوری فاضلاب شهر خمین را مورد بررسی قرار داده و بر لزوم پیگیری اعتبارات و تسریع در تکمیل این طرح زیست‌محیطی تأکید کردند. همچنین روند اجرای احداث مخزن جدید ۵ هزار مترمکعبی ذخیره آب شرب شهر خمین با هدف افزایش پایداری و ارتقای تاب‌آوری شبکه توزیع آب شرب شهروندان پیگیری شد.

بررسی آخرین وضعیت تأمین زیرساخت‌ها و خدمات‌رسانی حوزه آب و فاضلاب به پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن در شهرستان خمین از دیگر مباحث مهم مطرح‌شده در این دیدار بود. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی به همراه نماینده مردم خمین در مجلس شورای اسلامی، به‌صورت میدانی از روند اجرای پروژه‌های آب و فاضلاب سایت مسکن ملی این شهرستان بازدید کرده و از نزدیک آخرین وضعیت پیشرفت فیزیکی این عملیات عمرانی را مورد پایش و ارزیابی قرار دادند.

آگهی مزایده

دهیاری های کولان ، دره تفی ، ویسه در نظر دارند سه دستگاه تراکتور به ترتیب مدل های ۱۳۸۵ -۱۳۸۶ - ۱۳۸۹ را از طریق مزایده و طبق نظر کارشناس به فروش برسانند. لذا از خریداران حقیقی و حقوقی دعوت می شود جهت دریافت اسناد شرکت در مزایده به بخشداری مرکزی مریوان واقع در فلکه دارایی مراجعه نماید. خریداران از تاریخ انتشار این آگهی به مدت یک هفته فرصت دارند.

دهیاری های کولان–دره تفی–ویسه

سامانه هوشمند معاملات و انبارداری فلزات گرانبها به سامانه ناظر بانک مرکزی متصل شد

سامانه هوشمند معاملات و انبارداری فلزات گرانبها برای تکمیل الزامات فنی و نظارتی لازم، به سامانه ناظر بانک مرکزی متصل شد.

بر اساس اطلاعیه سامانه هوشمند معاملات و انبارداری فلزات گرانبها، این سامانه برای ثبت و پایش معاملات طلای آنلاین و بررسی تناسب تعهدات پلتفرم‌ها با موجودی فیزیکی طلا در خزانه راه‌اندازی شده است.

با این اتصال، معاملات بر خط طلا در چارچوب سازوکار نظارتی بانک مرکزی ثبت و پایش می‌شود و سامانه ناظر میزان طلای ثبت‌شده در حساب کاربران را با موجودی واقعی خزانه تطبیق می‌دهد و اگر تعهدات پلتفرم از موجودی آن فراتر برود، معامله ثبت نخواهد شد.

بر این اساس برای کاربر، هر گرم طلایی که در سامانه هوشمند معاملات و انبارداری فلزات گرانبها انجام می‌شود، پشتوانه‌ای واقعی و قابل راستی‌آزمایی دارد.

گزارش اقتصاد پویا از سود آوری کالای خام ؛

هزینه‌های لجستیکی در صادرات مواد خام



اقتصاد پویا / سرویس تجارت -توسعه کریدورهای ریلی و گسترش ارتباطات تجاری با چین، در سال‌های اخیر به یکی از محورهای مهم سیاست‌های حمل‌ونقل و تجارت خارجی ایران تبدیل شده است؛ مسیری که می‌تواند زمان جابه‌جایی کالا را کاهش دهد، دسترسی به بازارهای منطقه‌ای را بهبود ببخشد و وابستگی تجارت خارجی به حمل‌ونقل دریایی را تا حدی تعدیل کند. با این حال، ایجاد مسیر حمل‌ونقل به‌تنهایی به معنای افزایش صادرات یا تقویت مزیت رقابتی تولیدکنندگان داخلی نیست. مسئله مهم‌تر آن است که چه کالاهایی از این مسیر عبور می‌کنند، ارزش اقتصادی آنها چقدر است و هزینه حمل چه سهمی از قیمت نهایی محصول را تشکیل می‌دهد. در شرایطی که بخش قابل‌توجهی از صادرات ایران به چین به کالاهای خام و نیمه‌خام اختصاص دارد، هزینه‌های لجستیکی می‌تواند بخش مهمی از حاشیه سود صادرکنندگان را از بین ببرد. به گفته مطرح‌شده در این زمینه، برخی از کالاهای صادراتی ایران با سودی در حد چند دلار معامله می‌شوند، اما انتقال ریلی آنها ممکن است ۱۵ تا ۲۰ دلار به هزینه هر واحد کالا اضافه کند؛ وضعیتی که مزیت رقابتی محصول را در بازار مقصد زیر سؤال می‌برد.

دانیال امینی / این مسئله نشان می‌دهد که راهبرد توسعه تجارت با چین نباید صرفاً بر افزایش ظرفیت خطوط ریلی یا بالا بردن حجم محموله‌های عبوری متمرکز باشد، بلکه باید میان زیرساخت حمل‌ونقل، ساختار صادرات و ارزش افزوده کالاها ارتباطی روشن برقرار کند. کالایی که ارزش بالایی نسبت به وزن و حجم خود دارد، معمولاً توان بیشتری برای تحمل هزینه‌های حمل دارد؛ در مقابل، محصولی حجیم، کم‌ارزش و دارای حاشیه سود محدود، به حمل‌ونقلی نیاز دارد که هزینه آن متناسب با ارزش اقتصادی محموله باشد. بنابراین، پرسش اصلی برای سیاست‌گذاران تجارت خارجی این است که آیا سبد صادراتی ایران با ویژگی‌های فنی و اقتصادی مسیر ریلی چین تناسب دارد یا اینکه کشور در حال توسعه مسیرهایی است که بخش مهمی از کالاهای فعلی آن توان استفاده رقابتی از آنها را ندارند؟

صادرات خام؛ حاشیه سود اندک در برابر هزینه لجستیک

ساختار صادراتی ایران همچنان در بخش‌هایی به فروش مواد اولیه، محصولات معدنی و کالاهای نیمه‌فرآوری‌شده متکی است. این محصولات ممکن است از نظر حجم صادرات یا درآمد ناخالص، سهم قابل‌توجهی در تجارت خارجی داشته باشند، اما ارزش اقتصادی آنها به ازای هر تن یا هر مترمکعب، الزاماً بالا نیست. در چنین شرایطی، افزایش هزینه حمل‌ونقل می‌تواند اثر مستقیمی بر سودآوری صادرات بگذارد. اگر صادرکننده کالایی را با حاشیه سود محدود به فروش برساند، حتی افزایش نسبتاً کوچک در هزینه حمل، بیمه، بسته‌بندی، بارگیری و تخلیه می‌تواند سود معامله را کاهش دهد یا آن را به زیان تبدیل کند. به همین دلیل، هزینه حمل را نمی‌توان صرفاً یک هزینه جانبی در نظر گرفت؛ این هزینه یکی از عوامل تعیین‌کننده در انتخاب بازار مقصد، شیوه حمل و ترکیب کالاهای صادراتی است. برای نمونه، سنگ‌آهن از کالاهایی است که حمل آن در حجم بالا به تجهیزات و روش‌های متناسب با محموله‌های فله‌ای نیاز دارد. انتقال چنین کالایی با کانتینر، در بسیاری از شرایط از نظر ظرفیت، هزینه و بهره‌وری اقتصادی مناسب نیست. کانتینر برای محموله‌هایی کارآمدتر است که بتوان آنها را با ابعاد استاندارد بسته‌بندی کرد، به‌سادگی بارگیری و تخلیه کرد و در طول مسیر بدون جابه‌جایی پیچیده در واحدهای متعدد حمل‌ونقل انتقال داد. البته این موضوع به معنای نامناسب بودن حمل ریلی برای تمام کالاهای خام نیست؛ برخی مواد معدنی و محصولات پایه، در صورت وجود واگن مناسب، حجم کافی و تعرفه رقابتی، می‌توانند از حمل ریلی بهره ببرند. مسئله اصلی، انتخاب شیوه حمل متناسب با ویژگی‌های هر کالا است. اگر یک محصول با حمل دریایی یا حمل فله‌ای هزینه تمام‌شده پایین‌تری داشته باشد، انتقال آن از مسیر ریلی صرفاً به دلیل وجود کریدور جدید لزوماً تصمیم اقتصادی مناسبی نخواهد بود. در مقابل، کالاهای فرآوری‌شده، قطعات صنعتی، محصولات بسته‌بندی‌شده و محموله‌هایی که ارزش بیشتری در واحد وزن دارند، ممکن است ظرفیت بالاتری برای استفاده از مسیر ریلی داشته باشند. در نتیجه، تحلیل صادرات باید از معیار حجم و تناژ عبور کند و شاخص‌هایی مانند ارزش هر تن، حاشیه سود، هزینه لجستیک به ازای ارزش کالا، زمان تحویل و میزان تقاضای بازار مقصد را نیز در بر بگیرد. بدون چنین تحلیلی، افزایش صادرات از نظر وزنی ممکن است به افزایش متناسب درآمد ارزی و سودآوری بنگاه‌ها منجر نشود.

تفاوت عرض ریل؛ هزینه پنهان در مسیر چین

یکی از چالش‌های فنی در مسیرهای ریلی بین ایران، کشورهای منطقه و چین، تفاوت عرض خطوط راه‌آهن است. شبکه ریلی ایران عمدتاً از عرض استاندارد ۱۴۳۵ میلی‌متر استفاده می‌کند، در حالی که در بسیاری از کشورهای مستقل مشترک‌المنافع، از جمله بخش‌هایی از شبکه آسیای مرکزی، عرض خط ۱۵۲۰ میلی‌متر رایج است. چین نیز بخش عمده شبکه ریلی خود را با عرض استاندارد ۱۴۳۵ میلی‌متر اداره می‌کند. این تفاوت باعث می‌شود در برخی مسیرها، بسته به مسیر دقیق و شیوه انتقال، عملیات تعویض بوژی، انتقال بار یا جابه‌جایی کانتینرها ضرورت پیدا کند. چنین عملیاتی علاوه بر هزینه مستقیم، می‌تواند زمان عبور کالا را افزایش دهد و برنامه‌ریزی زنجیره تأمین را پیچیده‌تر کند. در حمل کانتینری، یکی از مزیت‌های اصلی این است که محموله بدون تخلیه و بارگیری مجدد محتویات، میان شیوه‌های مختلف حمل جابه‌جا شود؛ اما تفاوت زیرساخت‌های ریلی و الزامات فنی در مرزها همچنان می‌تواند هزینه و زمان انتقال را تحت تأثیر قرار دهد. به همین دلیل، ارزیابی مسیر ریلی چین باید بر اساس مسیر مشخص، نقاط تعویض عرض خط، هزینه عملیات مرزی، تعرفه‌های هر بخش و زمان واقعی تحویل انجام شود. نمی‌توان یک رقم واحد را برای همه کالاها و تمام مسیرها معتبر دانست، زیرا نوع محموله، وزن، بسته‌بندی، تعداد کانتینرها و قرارداد حمل بر هزینه نهایی اثر می‌گذارند. با این حال، اگر هزینه اضافی حمل به حدود ۱۵ تا ۲۰ دلار در واحد مورد محاسبه برسد، باید مشخص شود این واحد دقیقاً چیست؛ هر تن، هر کانتینر یا واحد دیگری. این تفاوت برای تحلیل اقتصادی تعیین‌کننده است، زیرا ۲۰ دلار به ازای هر تن معنایی کاملاً متفاوت از ۲۰ دلار به ازای هر کانتینر دارد. بنابراین، پیش از نتیجه‌گیری درباره مزیت یا عدم مزیت مسیر ریلی، لازم است مبنای محاسبه هزینه‌ها به‌صورت شفاف مشخص شود. سازمان توسعه تجارت و نهادهای مسئول حمل‌ونقل می‌توانند با تهیه جدول هزینه و زمان برای گروه‌های مختلف کالا، مشخص کنند کدام محصولات با شرایط موجود امکان رقابت دارند و کدام کالاها برای استفاده از این مسیر به تغییر در بسته‌بندی، فرآوری یا مدل حمل نیازمندند. همچنین، بهبود هماهنگی میان شرکت‌های راه‌آهن، اپراتورهای لجستیکی، گمرک و شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی می‌تواند بخشی از هزینه‌های ناشی از توقف، جابه‌جایی و تشریفات مرزی را کاهش دهد. با این حال، حتی کارآمدترین عملیات ریلی نیز نمی‌تواند به‌تنهایی مشکل کالایی را حل کند که ارزش فروش آن برای تحمل هزینه حمل کافی نیست.

تغییر سبد صادراتی؛ شرط بهره‌برداری اقتصادی از کریدورها

اگر هدف از توسعه مسیر ریلی چین، افزایش پایدار صادرات و درآمد ارزی کشور است، سیاست‌گذاری باید هم‌زمان بر دو محور تمرکز کند: کاهش هزینه لجستیک و افزایش ارزش افزوده کالاهای صادراتی. محور نخست شامل اصلاح فرآیندهای مرزی، هماهنگی تعرفه‌ها، بهبود زمان‌بندی حرکت قطارها، توسعه خدمات کانتینری و فراهم کردن امکان رهگیری محموله‌هاست. محور دوم به تغییر تدریجی ساختار تولید و صادرات مربوط می‌شود؛ تغییری که می‌تواند از صادرات مواد اولیه به سمت محصولات فرآوری‌شده، کالاهای صنعتی، قطعات، محصولات شیمیایی با ارزش افزوده بالاتر و دیگر اقلام متناسب با تقاضای چین حرکت کند. این تحول الزاماً به معنای توقف صادرات مواد خام نیست، بلکه به معنای پرهیز از وابستگی بیش از اندازه به کالاهایی است که با حاشیه سود محدود و هزینه حمل بالا، آسیب‌پذیری بیشتری در برابر نوسان تعرفه‌ها و قیمت‌های جهانی دارند. برای تحقق چنین هدفی، سازمان توسعه تجارت باید با مشارکت تشکل‌های صادراتی، شرکت‌های حمل‌ونقل، تولیدکنندگان و فعالان بازار چین، فهرستی از کالاهای مناسب برای حمل ریلی تدوین کند. در این فهرست باید ارزش کالا نسبت به وزن، شرایط بسته‌بندی، حساسیت محصول، میزان تقاضای بازار مقصد، هزینه انتقال در هر مسیر و قابلیت تحویل منظم بررسی شود. سپس می‌توان برای هر گروه کالایی، مسیر حمل بهینه را تعیین کرد؛ به‌گونه‌ای که حمل ریلی برای محموله‌های مناسب توسعه یابد و حمل دریایی یا فله‌ای نیز برای کالاهایی که از نظر اقتصادی به آن نیاز دارند، حفظ شود. در بخش تولید نیز مشوق‌های هدفمند برای فرآوری مواد معدنی و کشاورزی، تکمیل زنجیره ارزش، توسعه بسته‌بندی صادراتی و ارتقای استانداردهای محصول می‌تواند به افزایش ارزش هر واحد محموله کمک کند. البته فرآوری بیشتر تنها زمانی مزیت اقتصادی ایجاد می‌کند که هزینه انرژی، سرمایه‌گذاری، فناوری و دسترسی به بازار مقصد در محاسبات لحاظ شود. نمی‌توان صرفاً با افزایش مراحل تولید، ارزش افزوده واقعی را تضمین کرد؛ هدف باید تولید کالایی باشد که خریدار خارجی حاضر به پرداخت بهای بالاتر برای آن است و هزینه‌های اضافه‌شده در زنجیره تولید را پوشش می‌دهد. در کنار این اقدامات، لازم است عملکرد کریدورهای تجاری با شاخص‌هایی فراتر از تناژ حمل‌شده ارزیابی شود. میزان کاهش هزینه به ازای هر واحد کالا، زمان تحویل، ارزش صادرات به ازای هر تن، تعداد محموله‌های برگشتی یا معطل‌مانده، نرخ استفاده از ظرفیت قطارها و سهم کالاهای فرآوری‌شده در صادرات، معیارهای دقیق‌تری برای سنجش موفقیت هستند. کریدور ریلی زمانی به مزیت رقابتی تبدیل می‌شود که نه‌تنها امکان عبور کالا را فراهم کند، بلکه هزینه نهایی تجارت را کاهش دهد و قابلیت رقابت صادرکننده ایرانی را در بازار مقصد افزایش دهد. اگر کالایی با چند دلار سود صادر شود و هزینه حمل آن به‌مراتب بیشتر از حاشیه سود باشد، افزایش ظرفیت مسیر نمی‌تواند مشکل بنیادی را برطرف کند. راهبرد مؤثر، پیوند دادن توسعه زیرساخت به اصلاح سبد صادراتی است؛ یعنی ساخت مسیر در کنار انتخاب کالای مناسب، توسعه فرآوری و محاسبه دقیق هزینه تمام‌شده. در نهایت، موفقیت تجارت ریلی با چین نه با تعداد قطارها و نه فقط با حجم کالاهای عبوری، بلکه با میزان ارزآوری پایدار و سودآوری واقعی صادرات سنجیده خواهد شد.

شهرداری کاشان

آگهی مناقصه عمومی
شماره: ۱۴۰۵/۳۰
نوبت دوم

شهرداری کاشان در نظر دارد نسبت به تامین نیروی انسانی مورد نیاز سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر مطابق اسناد و مدارک و شرایط مناقصه و قرارداد منضم از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی به صورت (برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مهلت دریافت اسناد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۳ ، مهلت قبول پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۳ و بازگشایی پاکتها درمورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۴خواهد بود.

– سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ در وجه شهرداری کاشان ۲۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه یا سپرده نقدی در وجه شهرداری کاشان.

– هرگاه برندگان اول تا سوم مناقصه، حاضر به عقد قرارداد در مهلت مقرر نشوند سپرده شرکت در مناقصه ایشان به ترتیب ضبط خواهد گردید.

– شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است

– سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

– تلفن : ۵۵۴۴۰۰۵۵ (۰۳۱)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۱۲

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۲۰

شهردار کاشان
ابوالفضل ساروقیان

سهم بخاری‌های فرسوده در ناترازی گاز

آرش نجفی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با ایرنا به بیان ریشه‌های ناترازی در صنعت برق و گاز پرداخت و درباره راهکارهای حل مشکل ناترازی بنزین توضیحاتی داد.
رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران، کاهش سرمایه‌گذاری و فرسودگی نیروگاه‌ها را ریشه ناترازی برق در کشور دانست و گفت: عبور از این ناترازی نیازمند اصلاح سیاست‌های حمایتی، نوسازی نیروگاهها، مهاجرت از کابل های مسی به آلومینیومی و استفاده از ظرفیت بخش خصوصی است. نجفی همچنین معتقد است برای خروج از ناترازی در بخش گاز باید روش‌هایی چون بهینه‌سازی مصرف خانگی، مشارکت دادن مردم با ابزارهای تشویقی، تحول در وزارت نفت و نیرو و جلب همکاری بخش خصوصی هم‌زمان و به‌صورت یک زنجیره منسجم اجرا شوند.

گزارش اقتصاد پویا از کاهش ۲۰ درصدی دسترسی به آب ؛

صورت‌حساب اقتصادی کم‌آبی روی میز دولت

اقتصاد پویا / سرویس اجتماعی - بحران آب در ایران دیگر صرفاً مسئله‌ای زیست‌محیطی یا محدود به کاهش ذخایر سدها و افت سطح آب‌های زیرزمینی نیست؛ این بحران به یکی از تهدیدهای جدی برای رشد اقتصادی، تولید ملی، اشتغال و ثبات معیشت خانوارها تبدیل شده است. برآوردی که سیدحسین میرجلیلی، عضو هیأت علمی پژوهشکده اقتصاد پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی، با استناد به مطالعه بانک جهانی مطرح کرده، ابعاد اقتصادی این تهدید را روشن‌تر می‌کند: اگر دسترسی به آب در ایران ۲۰ درصد کاهش یابد، تولید ناخالص داخلی کشور در مقایسه با خط پایه می‌تواند حدود ۷ درصد افت کند؛ کاهشی که ارزش آن حدود ۳۰ میلیارد دلار برآورد شده است.

زهرا پیربداغی/ اهمیت این عدد در آن است که با یک خسارت محدود به بخش کشاورزی یا هزینه‌ای برای تأمین آب شرب مواجه نیستیم، بلکه سخن از اثری گسترده بر کل اقتصاد است. آب نهاده‌ای اساسی برای فعالیت‌های کشاورزی، صنایع، تولید انرژی و بسیاری از خدمات اقتصادی است و هرگونه اختلال در دسترسی به آن می‌تواند از یک بخش آغاز شود و به بخش‌های دیگر سرایت کند. کاهش تولید محصولات کشاورزی، افزایش هزینه تأمین مواد اولیه، اختلال در فعالیت صنایع آب‌بر، بالا رفتن هزینه‌های تولید و تشدید فشار بر درآمد خانوارها، از جمله مسیرهایی هستند که می‌توانند آثار اقتصادی کمبود آب را گسترش دهند. در اقتصادی که هم‌زمان با محدودیت‌های مالی، تورم، دشواری تأمین انرژی و مشکلات سرمایه‌گذاری روبه‌رو است، کاهش دسترسی به آب می‌تواند فشار مضاعفی بر بنگاه‌ها و خانوارها وارد کند. با این حال، باید توجه داشت که رقم ۷ درصد یک برآورد مشروط به سناریوی کاهش ۲۰ درصدی دسترسی به آب است و نباید آن را به معنای پیش‌بینی قطعی کاهش تولید ناخالص داخلی ایران در هر شرایطی دانست. همچنین، برآورد ۳۰ میلیارد دلاری به مفروضات و سال پایه محاسبه وابسته است و برای ارزیابی دقیق آن باید جزئیات مطالعه اصلی، روش محاسبه و دوره زمانی آن بررسی شود. با وجود این ملاحظات، پیام اقتصادی این برآورد روشن است: هزینه بی‌توجهی به امنیت آب می‌تواند بسیار فراتر از هزینه اجرای طرح‌های مدیریت منابع آب و افزایش تاب‌آوری اقتصاد باشد.

آب؛ نهاده‌ای حیاتی که کمبود آن به کل اقتصاد سرایت می‌کند

برای درک اثر کمبود آب بر تولید ناخالص داخلی، باید از نگاه محدود به مصرف خانگی عبور کرد. آب در بسیاری از فرآیندهای تولیدی نقشی مستقیم و غیرقابل جایگزین دارد و در بخش‌های دیگر نیز از طریق زنجیره تأمین بر هزینه‌ها اثر می‌گذارد. در کشاورزی، کاهش دسترسی به آب می‌تواند سطح زیرکشت، میزان برداشت محصول و بهره‌وری زمین را تحت تأثیر قرار دهد. افت تولید محصولات کشاورزی نیز به افزایش نیاز به واردات، فشار بر قیمت مواد غذایی و کاهش درآمد کشاورزان منجر می‌شود. در مرحله بعد، صنایع غذایی و واحدهای وابسته به محصولات کشاورزی با افزایش هزینه مواد اولیه یا کمبود عرضه مواجه می‌شوند و این مسئله می‌تواند بر اشتغال و قیمت نهایی کالاها اثر بگذارد. در بخش صنعت نیز برخی فعالیت‌ها برای تولید، شست‌وشو، خنک‌سازی و انجام فرآیندهای فنی به دسترسی مستمر به آب نیاز دارند. کاهش عرضه یا افزایش هزینه تأمین آب ممکن است تولید این واحدها را محدود کند، سرمایه‌گذاری جدید را به تأخیر بیندازد یا هزینه انتقال و بازیافت آب را افزایش دهد. اثر بحران آب بر انرژی نیز قابل چشم‌پوشی نیست؛ زیرا تولید برق در برخی نیروگاه‌ها و عملکرد زیرساخت‌های انرژی به شرایط آبی وابستگی مستقیم یا غیرمستقیم دارد. هنگامی که چند بخش اقتصادی به‌طور هم‌زمان با محدودیت مواجه می‌شوند، آثار کمبود آب تنها حاصل جمع خسارت‌های جداگانه نیست و ممکن است از طریق ارتباطات میان‌بخشی تشدید شود. برای مثال، افت تولید کشاورزی می‌تواند صنایع فرآوری را با کمبود مواد اولیه مواجه کند؛ محدودیت انرژی نیز هزینه تأمین و انتقال آب را بالا ببرد و افزایش هزینه تولید در نهایت به قیمت مصرف‌کننده منتقل شود. بخشی از این هزینه‌ها در حساب‌های بنگاه‌ها ثبت می‌شود، بخشی در قالب کاهش درآمد و اشتغال ظاهر می‌شود و بخشی دیگر به شکل فشار بر بودجه عمومی و نیاز به واردات خود را نشان می‌دهد. به همین دلیل، سنجش آثار اقتصادی بحران آب نیازمند ارزیابی هم‌زمان بخش‌های مختلف اقتصاد و پیوندهای میان آنهاست. رقم اعلام‌شده درباره احتمال افت ۷ درصدی تولید ناخالص داخلی، در صورت تأیید جزئیات روش‌شناختی مطالعه، هشداری درباره بزرگی این پیوندهاست؛ هشداری که نشان می‌دهد آب نباید تنها به‌عنوان یک موضوع بخشی در سیاست‌گذاری عمومی دیده شود، بلکه باید جایگاهی محوری در برنامه‌های توسعه، سیاست صنعتی و مدیریت ریسک اقتصادی داشته باشد.

تلاقی بحران آب با تورم، انرژی و تحریم‌ها

آنچه خطر بحران آب را برای اقتصاد ایران افزایش می‌دهد، هم‌زمانی آن با مجموعه‌ای از محدودیت‌های دیگر است. میرجلیلی تأکید کرده است که برآورد یادشده صرفاً اثر کاهش دسترسی به آب را در نظر می‌گیرد و هزینه‌های ناشی از شوک‌های دیگر در آن لحاظ نشده است. این تفکیک اهمیت زیادی دارد؛ زیرا اقتصاد ایران در عمل با بحران‌ها به‌صورت جداگانه مواجه نمی‌شود. تورم می‌تواند هزینه اجرای طرح‌های زیرساختی و خرید تجهیزات را افزایش دهد؛ مشکلات تأمین انرژی ممکن است بهره‌برداری از تأسیسات انتقال و تصفیه آب را دشوارتر کند؛ تحریم‌ها و محدودیت‌های بانکی نیز می‌توانند دسترسی به فناوری، تجهیزات تخصصی و منابع مالی خارجی را با مانع روبه‌رو سازند. در چنین شرایطی، اجرای پروژه‌های سازگاری با کم‌آبی ممکن است گران‌تر و زمان‌برتر شود، در حالی که هزینه تعویق آنها به‌تدریج افزایش پیدا می‌کند. از سوی دیگر، هنگامی که خانوارها و بنگاه‌ها با تورم و کاهش قدرت خرید روبه‌رو هستند، توان مالی آنها برای سازگاری با افزایش هزینه آب یا سرمایه‌گذاری در فناوری‌های کم‌مصرف کاهش می‌یابد. بنگاه‌های کوچک و متوسط، به‌ویژه آنهایی که دسترسی محدودی به تسهیلات دارند، ممکن است نتوانند تجهیزات بازچرخانی آب یا فناوری‌های جدید تولید را به‌موقع تهیه کنند. این مسئله می‌تواند شکاف بهره‌وری میان بنگاه‌ها را افزایش دهد و فشار بحران را بر کسب‌وکارهای آسیب‌پذیر بیشتر کند. در بخش کشاورزی نیز محدودیت اعتبارات، فرسودگی شبکه‌های آبیاری و دشواری تأمین تجهیزات می‌تواند سرعت اصلاح الگوی مصرف را کاهش دهد. در این میان، نباید تصور کرد که هر شوک اقتصادی الزاماً اثر سایر بحران‌ها را به یک میزان افزایش می‌دهد؛ اندازه و جهت اثر به شرایط هر بخش، کیفیت سیاست‌گذاری و ظرفیت سازگاری بستگی دارد. با این حال، اصل مهم آن است که تداوم هم‌زمان چند محدودیت، منابع مالی و مدیریتی کشور را تحت فشار قرار می‌دهد و توان واکنش به بحران‌های جدید را کاهش می‌دهد. بنابراین، ارزیابی هزینه کم‌آبی باید فراتر از خسارت مستقیم به تولید انجام شود و هزینه‌های افزایش قیمت‌ها، اختلال در زنجیره تأمین، تعویق سرمایه‌گذاری، فشار بر بودجه عمومی و کاهش توان خانوارها برای سازگاری را نیز در بر گیرد. این همان نقطه‌ای است که مفهوم تاب‌آوری اقتصادی اهمیت پیدا می‌کند؛ مفهومی که بر توان یک اقتصاد برای پیش‌بینی شوک‌ها، کاهش آسیب‌پذیری، حفظ فعالیت‌های حیاتی و بازگشت به مسیر تولید پس از بحران تأکید دارد.

هزینه پیشگیری در برابر صورت‌حساب بحران

محور اصلی بحث تاب‌آوری، مقایسه هزینه سرمایه‌گذاری پیشگیرانه با هزینه‌ای است که در صورت وقوع بحران بر اقتصاد تحمیل می‌شود. از نگاه میرجلیلی، باید هزینه عدم تاب‌آوری را در کنار هزینه ایجاد آن قرار داد تا مشخص شود سرمایه‌گذاری برای پیشگیری و آمادگی می‌تواند در بسیاری از موارد از هزینه‌های ناشی از وقوع بحران کمتر باشد. این مقایسه برای سیاست‌گذاری آب اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا بخشی از هزینه‌های مدیریت منابع آب، در کوتاه‌مدت به شکل مخارج زیرساختی و سرمایه‌گذاری ظاهر می‌شود، اما منافع آن در طول زمان و از مسیر جلوگیری از خسارت‌های بزرگ‌تر به دست می‌آید. بهبود بهره‌وری مصرف آب، کاهش تلفات شبکه‌های توزیع، بازچرخانی پساب، اصلاح الگوی کشت متناسب با ظرفیت منابع، استفاده از فناوری‌های آبیاری کارآمد و حفاظت از آبخوان‌ها می‌توانند در چارچوبی هماهنگ به کاهش آسیب‌پذیری کمک کنند. البته هیچ‌یک از این راهکارها به‌تنهایی کافی نیست و اجرای آنها باید با توجه به شرایط اقلیمی، هزینه اقتصادی، آثار اجتماعی و ظرفیت اجرایی هر منطقه انجام شود. برای نمونه، توسعه سامانه‌های آبیاری کارآمد بدون کنترل برداشت از منابع آب زیرزمینی، لزوماً به کاهش برداشت کل منجر نمی‌شود؛ زیرا ممکن است افزایش بهره‌وری زمینه گسترش سطح زیرکشت را فراهم کند. به همین ترتیب، اجرای طرح‌های انتقال آب بدون ارزیابی آثار زیست‌محیطی و اقتصادی می‌تواند هزینه‌های تازه‌ای ایجاد کند. بنابراین، سرمایه‌گذاری برای تاب‌آوری باید بر پایه ارزیابی دقیق هزینه و فایده، شفافیت در تخصیص منابع و سنجش نتایج واقعی صورت گیرد. دولت همچنین می‌تواند با ایجاد مشوق‌های هدفمند، تسهیل دسترسی بنگاه‌ها به فناوری‌های کم‌مصرف، توسعه نظام‌های هشدار زودهنگام و انتشار اطلاعات قابل اتکا درباره وضعیت منابع آب، زمینه مشارکت بخش خصوصی و جوامع محلی را فراهم کند. در کنار این اقدامات، تدوین شاخص‌های روشن برای سنجش تاب‌آوری ضروری است؛ از جمله میزان وابستگی تولید به منابع آب پرریسک، شدت مصرف آب در هر واحد محصول، میزان بازچرخانی، وضعیت آبخوان‌ها و توان استمرار فعالیت‌های حیاتی در شرایط کم‌آبی. چنین شاخص‌هایی کمک می‌کنند سیاست‌گذار به‌جای اتکا به اعلام طرح‌ها و بودجه‌های تخصیص‌یافته، نتیجه اقدامات را ارزیابی کند. اگر برآورد کاهش ۷ درصدی تولید ناخالص داخلی در سناریوی افت ۲۰ درصدی دسترسی به آب، ابعاد احتمالی خسارت را نشان می‌دهد، پاسخ مناسب نیز باید در سطحی متناسب با همین ریسک طراحی شود. امنیت آب به معنای تأمین نامحدود آب برای همه فعالیت‌ها نیست، بلکه به معنای مدیریت پایدار منابع محدود، اولویت‌بندی مصارف، حفاظت از نیازهای اساسی و کاهش آسیب‌پذیری اقتصاد در برابر شوک‌هاست. در نهایت، تاب‌آوری هزینه‌ای اضافی و قابل حذف نیست؛ نوعی سرمایه‌گذاری برای حفاظت از ظرفیت تولید و کاهش خسارت‌های آینده است. اقتصادی که برای پیشگیری از بحران هزینه نمی‌کند، ممکن است در زمان وقوع آن ناچار شود چند برابر هزینه کند، بی‌آنکه امکان بازگرداندن کامل تولید ازدست‌رفته، مشاغل آسیب‌دیده یا منابع طبیعی تخریب‌شده وجود داشته باشد. از این رو، تصمیم‌گیری درباره آب باید هم‌زمان تصمیم‌گیری درباره رشد اقتصادی، امنیت غذایی، اشتغال و آینده سرمایه‌گذاری در ایران تلقی شود.

شهرداری بروجرد

آگهی مناقصه عمومی — نوبت اول

شماره فراخوان سامانه ستاد: ۲۰۰۵۰۹۱۷۱۴۰۰۰۰۴۲

– موضوع: تهیه و اجرای دیوار سنگی، زیرسازی و آسفالت جاده کنار ایستگاه رادیو بروجرد طبق فهرست بهاء راه و باند، سال ۱۴۰۴ با مدت زمان انجام کار ۹ ماه
– مبلغ برآورد اولیه: ۱۲۳،۲۹۷،۷۴۵،۵۵۵ ریال
به این پروژه هیچگونه تعدیل، تعلیق، افزایش قیمت و ما به التفاوت نرخ ارز تعلق نمی‌گیرد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir مراجعه نمایید.
* تاریخ انتشار در سامانه: ۱۴۰۵/۰۷/۱۹
* مهلت زمان دریافت اسناد: ساعت ۱۲:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۵
* مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۲:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۵
* زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۲:۱۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۵

شناسه آگهی: ۲۲۹۸۳۲۶
شهرداری بروجرد

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی فشرده — نوبت دوم

موضوع : خدمات نگهداری و بهره برداری از تاسیسات تصفیه خانه های فاضلاب شهر ها و روستاهای رودبارقصران (اوشان،فشم،میگون،آهار)
شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران به استناد آئین نامه های اجرایی شرکت های سهامی آب وفاضلاب و قانون برگزاری مناقصات" در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی فشرده از محل اعتبارات جاری به شماره مناقصه(۲۰۰۵۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۴۵) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) را با اطلاعات مشروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
موضوع مناقصه: خدمات نگهداری و بهره برداری از تاسیسات تصفیه خانه های فاضلاب شهر ها و روستاهای رودبارقصران (اوشان،فشم،میگون،آهار)
مبلغ برآورداولیه:۱۸۳,۹۸۴,۸۵۵,۵۴۰ ریال
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۹,۱۹۹,۲۴۲,۷۷۷ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
مدت اجرای کار: ۱۲ماه
مناقصه گران واجد شرایط: مناقصه گران دارای حداقل رتبه ۵ آب از سازمان برنامه و بودجه کشور می توانند در مناقصه شرکت کنند.
تاریخ، مهلت، محل و مبلغ دریافت اسناد: از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ تا مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶ نسبت به خرید اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir اقدام نمایند.
تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد: پیشنهاد ها، باید حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ در سامانه تدارکات دولت الکترونیک به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری گردند. و حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ همان روز فیزیک پاکت الف را به نشانی تهران- رودهن- بلوار امام- خیابان پاسداران - پلاک ۶۱- طبقه همکف- دبیرخانه- تلفن: ۷۶۵۰۳۱۱۷ تحویل گردد.
زمان و محل گشایش پاکات: پاکات ارزیابی در ساعت ۱۲:۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ باز و بررسی آن شروع می گردد و پاکات پیشنهاد (الف، ب و ج) شرکت کنندگان حائز حداقل امتیاز و بالاتر، راس ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ در دفتر قراردادها واقع در تهران- رودهن- بلوار امام- خیابان پاسداران - جنب زمین فوتبال- پلاک ۶۱- طبقه دوم باز و قرائت می گردد.
نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۷/۱۹
نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

اقتصاد پویا

انتقال غیراستاندارد اقلام سلامت‌محور به ضرر مصرف کنندگان است

رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند با انتقاد از نحوه بازنمایی پدیده شوتی‌گری، نسبت به پیامدهای قاچاق دارو، انتقال غیراستاندارد اقلام سلامت‌محور به ضرر مصرف کنندگان و خروج داروهای یارانه‌ای از شبکه رسمی توزیع هشدار داد. سیدطه‌حسین مدنی در نشست «واکاوی انتقادی پدیده شوتی‌گری، قاچاق سازمان‌یافته دارو و پیامدهای فاجعه‌بار آن در نظام سلامت ایران» گفت: تولیدات فرهنگی می‌توانند بر نگرش جامعه نسبت به پدیده‌های اقتصادی و اجتماعی اثر بگذارند و در صورت نادیده گرفتن پیامدهای منفی رفتارهای مجرمانه، به عادی‌سازی یا توجیه آنها منجر شوند.وی با اشاره به فیلم «اسکورت» به کارگردانی یوسف حاتمی‌کیا، از پیوند دادن شوتی‌گری با کوله‌بری و نمایش انتقال دارو در قالب تلاشی برای نجات جان بیمار انتقاد کرد و افزود: قاچاق دارو، برخلاف برخی دیگر از مصادیق قاچاق کالا، می‌تواند به دلیل نبود نظارت بر اصالت، کیفیت و شرایط نگهداری، سلامت مصرف‌کنندگان را مستقیماً تهدید کند.

آگهی اعلام مفقودی پروانه بهره‌برداری (نوبت دوم)

پروانه بهره‌برداری شرکت زاگرس سنگ شکن سراب بروجرد به شناسه ملی ۱۰۷۴۰۰۵۴۷۵۰ با شماره پروانه بهره‌برداری ۲۹۶۴ به تاریخ صدور ۲۲ / ۲ / ۱۳۸۷ و شماره مجوز ۲۰۴۷۸ به تاریخ صدور ۱۴ / ۱۲ / ۱۳۸۴ صادر شده جهت ساخت سایر محصولات کانی غیرفلزی طبقه بندی نشده در جای دیگر، به آدرس بروجرد، کیلومتر ۵ جاده خرم‌آباد روبروی روستای طنجور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. بروجرد

مفقودی

فاکتور فروش جلو وانت نیسان تیپ ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۴۳۹۸۳۰ و شماره شاسی ۱۵۳۵۳۹L به پلاک ۲۳۸ط۹۶ ایران ۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک ماهنشان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۷۰۰۵۰۰۶۳۱۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ماهنشان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد رحیم یزدانی فرزند عباس بشماره شناسنامه ۱۸ صادره از ایران در یک قطعه زمین مزروعی / یک قطعه باغ به مساحت ۱۱۹۰۶,۲۵ متر مربع از ۹۰ -اصلی واقع در شهر ماهنشان خریداری از مالک رسمی آقای نبی اله یزدانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد/ شناسه آگهی ۲۲۹۸۴۲۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۰۵
حمیدرضاملکی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ماهنشان

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک ماهنشان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمیمستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهرستان ماهنشان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضیان در پلاک ۳-اصلی واقع در بخش ۶ زنجان شهر دندی به موجب آراء صادره هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مورد تایید گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

آقای سعید مرادی کاکایی فرزند عبداله به کد ملی ۶۱۴۹۵۹۱۷۹۴ صادره از ایران در ۲ قطعه زمین کشاورزی به مساحت های ۱۷۰۳,۳ و ۱۹۹۹,۶۹ متر مربع در ششدانگ پلاک های ۲۴۸۷ و ۲۴۷۱ فرعی از ۳-اصلی واقع در شهر دندی بخش ۳ زنجان / شناسه آگهی ۲۲۹۸۴۳۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۰۵
حمیدرضاملکی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ماهنشان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه قبت ملک ابهر
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۵۴۴۸-۱۴۰۴ مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۰۵ کلاسه ۲۳۳۲-۱۴۰۴و هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ابهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی ابراهیمی فرزند غیبعلی بشماره شناسنامه ۴۴۱۱۱۵۸۰۹۴ صادره از ابهر در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۱۰/۹۷ مترمربع پلاک ۱۹۰۲ فرعی از ۱۲۲ اصلی واقع در ابهر بخش سه زنجان (ابهر شناط)خریداری از مالک رسمی (کلیه مالکین مشاعی) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد/شناسه آگهی ۲۲۹۷۴۷۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۰۵
سعید بهرامی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ابهر

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک خرمدره
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۷۰۰۹۰۰۲۳۵۹ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خرمدره تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم شیوا کریمی فرزند وهب بشماره شناسنامه ۱۵۸ صادره از در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۷۴۵,۹۳ متر مربع مفروز و مجزا شده از پلاک شماره ۳۸/۱۸۶۴ اصلی واقع در زنجان بخش ۳ حوزه ثبت ملک خرمدره خریداری از مالک رسمی (محمد و ابراهیم کریمی و سایر مالکین مشاعی) محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید . ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجعه قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهد شد/شناسه آگهی ۲۲۹۷۹۱۸

تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۰۵
ناصرکلانتری
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم دره

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور
اداره کل ثبت اسناد واملاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک اسلام آباد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده ۱۳آئین نامه قا نون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی برابرای شماره ۱۴۰۵-۴۸۷۸هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسلام آباد تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای /خانم گاز استان کرمانشاه فرزند بشماره شناسنامه صادره از در یک باب ساختمان به مساحت ۹۹,۴۱ متر مربع پلاک فرعی از ۶۰ اصلی واقع در روستای سیمانی سفلی محرزگردیده است.

لذا به منظوراطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روزآگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشارنوبت اول:۱۴۰۵/۰۷/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۸/۰۵
عباس اسدی رئیس ثبت اسناد واملاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۶۰۱۰۰۰۳۵۸۴ هیات اول موخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک صحنه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای قربانعلی جیحون آبادی فرزند احمد بشماره شناسنامه ۲۰۴ صادره از صحنه در یک باب خانه به مساحت ۱۰۱,۲۴ متر مربع پلاک ۱-اصلی قطعه ۱ واقع در صحنه کوی برق کوچه سید نور مراد ذالنوری خریداری از مالک رسمی آقای سید نور مراد ذالنوری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض داخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۰۷/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۸/۰۵
محمد شهبازی - رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی تحدید حدود اختصاصی

نظر به اینکه تحدید حدود ششدانگ پلاک ۱ فرعی از ۱۹اصلی حسن گایر (واقع در بخش ۱۳ کرمانشاه) تاکنون به عمل نیامده است. حسب درخواست گاز استان کرمانشاه فرزند احمد وارده به شماره ی ۸۱۰۸۵۰۶مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ تحدید حدود اختصاصی : شش دانگ یک دستگاه ساختمان کلاسه ۵۵۷سال ۱۴۰۴ به مساحت ۲۸۳,۷۵متر مربع (که در اجراء قانون تعیین اراضی و ساختمان‌های فاقد سند مالکیت رای به صدور سند مالکیت آن به شماره ی ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۷۰۰۱۴۷۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸) به نام مشارالیه صادر شده است.و موضوع در جراید کثیر الانتشار نیز آگهی گردیده است مطابق ماده ۱۵ قانون ثبت راس ساعت ۱۰روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۰ در محل وقوع ملک موصوف به عمل خواهد آمد. لذا بدین وسیله از مالکین مشاعی پلاک‌های مذکور و صاحبان املاک مجاور و دارندگان و مدعیان حقوق ارتفاقی (نسبت به ملک ما نحن فیه) دعوت به عمل می‌آید تا در مورد مقرر در محل وقوع ملک مذکور حضور به هم رسانند بدیهی است اعتراض مجاورین و صاحبان یا مدعیان حقوق ارتفاقی مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت تا سی روز از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود پذیرفته خواهد شد و مطابق ماده ۸۴ آیین نامه قانون ثبت معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت نسبت به طرح دعوی در مراجع ذیصلاح قضایی اقدام نماید در غیر این صورت متقاضی ثبت و یا نماینده قانونی وی می‌تواند به دادگاه مراجعه و گواهی عدم طرح دعوا را از محکمه اخذ و به این اداره ارائه نماید و اداره ثبت نیز بدون توجه به اعتراض عملیات ثبتی را با رعایت مقررات ادامه خواهد داد در ضمن عدم حضور مالکین املاک مجاور و صاحبان حقوق ارتفاقی (در موعد مقرر و محل وقوع ملک ما نحن فیه) مانع انجام عملیات تحدید حدود نخواهدشد.

تاریخ انتشار ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
توضیحات: در صورتیکه روز تحدید حدود مصادف با تعطیلی گردد عملیات تحدید حدود در همان ساعت مندرج در آگهی و در اولین روز کاری بعد از تعطیلی با رعایت موارد قانونی انجام می پذیرد >>
رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود - اکبر نادری

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبت ملک جوانرود

۱-آقای فرید احمدی فرزند فریدون ۲-اقای فرهاد احمدی فرزند فریدون و۳- آقای فریدون احمدی فرزند غفور (هرکدام نسبت به دو دانگ مشاع از ششدانگ)درخواست رسیدگی به قولنامه ی عادی خود و صدور سند مالکیت را از پلاک ۱۵۰ فرعی از ۱ اصلی جوانرود واقع در بخش ۱۳ کرمانشاه (که از (مالکین -زارعین)ولیه پلاک ۱۵۰ فرعی از ۱ اصلی جوانرود خریداری نموده) تقدیم اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود نموده است و پرونده ای تحت کلاسه ی ۱۸۹و۱۹۰و۱۹۱ سال ۱۴۰۵ تشکیل و به هیات موضوع قانون فوق‌الذکر ارجاع و هیات موضوع قانون مذکور پس از رسیدگی برابر رای شماره ی ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۷۰۰۳۰۴۶ و ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۷۰۰۳۰۵۰ و ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۷۰۰۳۰۵۲ مورخ ۵۴حکم به صدور سند مالکیت ششدانگ یک باب ساختمان (مشتمل بر مغازه)به مساحت ۱۱,۷۸ متر مربع بنام آقای ۱-آقای فرید احمدی فرزند فریدون ۲- آقای فرهاد احمدی فرزند فریدون ۳- آقای فریدون احمدی فرزند غفور (هرکدام نسبت به دو دانگ مشاع از ششدانگ) صادر و نام (زارع اولیه - مالک اولیه) اخوان امینی می باشد .لذا مراتب را در دو نوبت به فاصله ی ۱۵ روز آگهی می گردد تا چنانچه شخص یا اشخاصی نسبت به مورد تقاضا اعتراض داشته باشند از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم نمایند تا به دادگاه ارسال گردد معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ی ثبت محل تحویل دهد بدیهی است پس از انقضا مدت مقرر اداره ی ثبت برابر مقررات سند مالکیت مورد تقاضا را به نام ۱- آقای فرید احمدی فرزند فریدون ۲- آقای فرهاد احمدی فرزند فریدون ۳- آقای فریدون احمدی فرزند غفور (هرکدام نسبت به دو دانگ مشاع از ششدانگ) صادرخواهد نمود .

صدور سند مالکیت مانع از مراجعه ی متضرر احتمالی به دادگاه نیست

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۵/۰۸/۰۶
رییس اداره ی ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود -اکبر نادری

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۹۱۳۰۰۰۰۱۲۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سرخه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی اکبر درویش خادم فرزند محمد بشماره شناسنامه ۶۴ صادره از سرخه در ششدانگ قسمتی از پلاک ۳ و ۲ و ۱ فرعی از ۱۹۶ اصلی به مساحت ۲۵۴۴,۵۵ متر مربع که بصورت باغ غیر محصور می باشد واقع در بخش پنج سرخه خریداری از مالک رسمی (آقای عباسعلی درویش خادم فرزند حاجی آقا به شماره شناسنامه ۱۶ صادره از سمنان) بطور مع الواسطه محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۷/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۵/۰۸/۰۴
محسن شاکری- رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی مزایده مورد وثیقه
آگهی مزایده اموال غیر منقول (اسناد رهنی)

ششدانگ یک قطعه آپارتمان مسکونی به پلاک ثبتی شماره یکصد و هفتاد و پنج فرعی از بیست و یک اصلی مفروز و مجزا شده از یکصد و چهل و دو فرعی از اصلی مذکور،بخش دوثبت ساری بمساحت یکصد و پنجاه متر و یک دسیمترمربع واقع درطبقه پنجم که دو مترو نودوسه دسیمتر مربع آن تراس مسقف شرقی وپنج متر و چهل وهشت دسیمتر مربع آن تراس مسقف غربی است. محدود است به حدود: شمالا درپنج قسمت،که قسمت دوم آن شرقی،قسمت چهارم آن غربی است؛ اول دیواریست بطول نه متر به ملک مجاور،دوم دیواریست بطول یک متر به داکت،سوم دیوار و پنجره است بطول یک مترو پانزده سانتیمتر به داکت،چهارم دیواریست بطول یک متربه داکت،پنجم دیواریست بطول شش متر و چهل و پنج سانتیمتر به ملک مجاور. شرقا درچهار قسمت،که قسمت دوم آن شمالی است؛ اول دیوار و لبه بالکن بطول دو متر و نود سانتیمتربه فضای حیاط مشاعی،دوم دیواریست بطول یک متر و سی سانتیمتر به فضای حیاط مشاعی،سوم دیوار و پنجره است بطول سه متربه فضای حیاط مشاعی،چهارم دیوارو پنجره است بطول سه متر و هفتاد سانتیمتر به فضای مشاعی.جنوبا درهفت قسمت،که قسمت ششم آن شرقی، قسمتهای دوم و سوم آن غربی است؛ اول دیواریست بطول پنج متر و چهارسانتیمتر به ملک مجاور،دوم دیواریست بطول دو متر و سی سانتیمتر به آسانسور،سوم دیواریست بطول دومتر و بیست و پنج سانتیمتر به راه پله مشاعی،چهارم دیواریست بطول یک متر و سی سانتیمتر به راه پله مشاعی، پنجم دیواریست بطول سه متر به راه پله مشاعی،ششم درب و دیوار است بطول پنج متر و سی سانتیمتر به راه پله مشاعی،هفتم دیواریست بطول نه متر و چهارده سانتیمتر به ملک مجاور.غربا در دو قسمت؛ اول دیوار و لبه بالکن بطول سه متر و هشتاد سانتیمتر به فضای کوچه،دوم دیوار وپنجره است بطول شش متر و بیست و سه سانتیمتر به فضای کوچه، به انضمام انباری به مساحت شش متر وبیست و هفت دسیمتر مربع و پارکینگ به مساحت دوازده متر که با شماره دفتر الکترونیکی ۱۴۰۱۲۰۳۱۰۴۵۶۰۰۴۱۹۱ به نام آقای سینا رئیسان فرزند مسعود به شماره ملی ۲۰۸۰۲۹۱۵۶۴ سابقه ثبت داشته و برابر اسناد رهنی شماره ۱۱۷۰۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۴، ۱۲۱۳۷۸ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۳و ۱۲۱۳۷۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۳، دفترخانه اسناد رسمی ۷۶ ساری دررهن بانک کشاورزی قرار گرفته که بعلت عدم ایفای تعهدمنجر به صدور اجرائیه تحت کلاسه ۱۴۰۴۰۱۲۶۹ و ۱۴۰۴۰۱۲۷۰ شده و توصیف اجمالی مورد وثیقه عبارت است از:ملک فوق واقع است درساری،بلوارخزر-روبروی،روبروی ششصد دستگاه،خیابان شفا، کوچه شفا۲ (خیابان کوثر)روبروی کوچه کوثر پنجم، مجتمع مسکونی سینا که ملک مورد کارشناسی درطبقه پنجم یک آپارتمان پنج واحدی قرار دارد و اسکلت ساختمان بتنی و سقف تیرچه و نمای آن سنگ کاری و کل مجتمع دارای آسانسور و شوفاژ کاری میباشد. در طبقه همکف یک درب ورودی فلزی تک لنگه و یک درب ورودی کرکره ای برقی ماشین رو قرار داشته و سپس محوطه پارکینگ و انباری ها میباشد که کف آن موزائیک شده و پوشش سقف گچکاری و راه پله آن سنگ و دیوار های جانبی گچکاری و نرده فلزی برای راه پله نصب شده است. واحد مورد کارشناسی دارای درب ورودی ضد سرقت و سالن پذیرایی و سه اتاق خواب که کف آن تماما سرامیک و دیوارهای جانبی سفید کاری گردیده است و سقف کاذب در محوطه سالن با نورپردازی و هالوژن تعبیه شده و آیفون تصویری نصب بوده و آشپزخانه دارای کابینت ام دی اف و کف آن و نیز پوشش دیوارهای جانبی و سیروس بهداشتی کاشیکاری و سرامیک شده است. مطبخ متصل به آشپزخانه دارای کابینت و تراس که کف سرامیک شده و دیوارها کاشیکاری گردیده است. پنجره ها یو پی وی سی و سیستم سرمایشی کولر اسپلیت و گرمایشی آن شوفاژ و پکیج اختصاصی میباشد. امتیاز برق و گاز اختصاصی و آب اشتراکی است با توجه به نوع کاربری و موقعیت مکانی ملک و خصوصیات و مشخصات ملک مورد ارزیابی و قدمت بنا و سایر مؤلفه های مؤثردرقضیه قیمت پلاک مرقوم برابر گزارش مورخ ۱۴۰۵/۷/۴هیات کارشناسان رسمی دادگستری به مبلغ ۹۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (نود میلیارد ریال) ارزیابی گردیده است که به منظور وصول طلب بانک و حقوق دولتی کلاسه فوق الذکر در روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۸/۵ از ساعت۹ الی ۱۲ ظهر در اداره اجرای اسناد رسمی ساری واقع در ساری-میدان امام-ابتدای بلوار آزادی-جنب مخابرات ازطریق مزایده بفروش میرسد. مزایده ازمبلغ پایه ارزیابی و بمیزان ۹۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (نودمیلیارد ریال)شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشدفروخته خواهدشد.شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصدازمبلغ پایه کارشناسی بحساب سپرده ثبت به شماره ir ۴۸۰۱۰۰۰۰۴۰۵۳۰۱۳۲۰۷۵۵۰۳۸۶ و ۰۱۰۰۰۰

شهر تخم مرغ راه اندازی می شود

مدیرعامل اتحادیه مرغداران میهن از برنامه ریزی برای راه‌اندازی شهر تخم مرغ با پنج هزار میلیارد تومان اعتبار خبر داد و گفت: تاکنون بـرای این پروژه ۱۷۰ میلیارد تومان هزینه شده اسـت. محمد مرادی روز یکشنبه در همایش روز جهانی تخم مرغ اظهار داشـت: اگر قرار بود مجوزهـای اولیه این پروژه را به‌تنهـایی دریافت کنیم، احتمالاً بیش از یک تا دو سـال زمان نیاز داشت، اما با کمک های انجام شده، مراحل مربوط به شهرک صنعتی و دریافت مجوزها در کمتر از یک ماه انجام شـد.مرادی با اشـاره به موقعیـت جغرافیایی محل اجـرای پروژه اظهارداشـت: این مجموعه در محدوده‌ای واقع شده که حدود ۶۰ تا ۶۵ درصد تولید تخم‌مرغ کشـور در شعاع موردنظر آن قرار دارد.

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابرمـاده ۳ و مـاده ۱۳ آئین نامه قانون تعییـن تکلیف برابر رای شـماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۲۰۰۵۰۰۲۶۸۱ مـورخ ۱۴۰۵،۰۳،۱۹ بصورت سلسـله ایادی از مالک رسمی (عدم دسترسی به مالک رسـمی) به متقـاضی تصرفـات مالکانه بلامعارض کلاسـه ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۰۰۵۰۰۰۸۶۹ تقاضـای خانم فرزانه رضائی به شـماره شناسـنامه ۲۲۶۰۱۱۷۷۳۲ و کد ملی ۲۲۶۰۱۱۷۷۳۲ صادره گرگان فرزند حمید در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی (مغازه) به مساحت ۵۲،۸۳ مترمربع مفروز و مجزا شده از پلاک شماره از ۲۹- اصلی – واقع در بخش ۶ حوزه ثبت ملک عـلی اباد کتول – خار کلاته - تائید گردید. مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه محلی و کثیر الانتشار آگهی می شود از این رو اشـخاصی که نسـبت به صدور سندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشـند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مـدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شـماره پرونده به این اداره تسـلیم وپس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسـلیم اعتراض به مرجع ثبتی ، دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند.م.الف:۵۵۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۷/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۰۶
مجتبی گلچین
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک علی اباد کتول
ازطرف سید علی اکبر حسینی

آگهی فقدان سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه خودرو (برگ سبز) خودرو سواری سیستم پراید تیپ جی ال ایکس آی

سـند رسـمی مالکیت وسیله نقلیه خودرو (برگ سبز) مربوط به خودرو سـواری سیسـتم پراید تیپ جی ال ایکس آی مدل سـال ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای متالیک دوگانه سـوز به شـماره پلاک ۴۹ ایـران ۹۳۳ د ۷۵ به شـماره موتـور ۲۶۲۲۴۴۲ ،به شـماره شـاسی S۱۴۱۲۲۸۷۵۳۹۹۱۴ وبـه شـماره VIN: IRPC۸۷۱۷۵TQ۵۳۹۹۱۴ بـه نام احـمد جلالی فرزند غلام محمد به شـماره ملی ۴۲۲۰۰۴۶۷۱ تاریخ تولد ۱۸ / ۶ / ۱۳۶۸ محل صدور بویراحمد مفقود گردیده است وازدرجه اعتبار ساقط می باشد. یاسوج

مفقودی

برگ سـبز – یکی از پلاک های ماشین خودرو وانت سیسـتم زامیـاد تیـپ Z۲۴NIB بـه رنـگ آبی روشـن – روغنی مـدل ۱۳۹۲ شـماره موتـور ۶۵۲۵۲۸ و شـماره شـاسی NAZPL۱۴۰BD۰۳۶۶۱۸۵ به شماره انتظامی ۷۳ ب ۱۱۶ ایران ۹۷ بنام نصرت اله شکوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۹۹۵

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱ بـه رنـگ نقره ای – متالیک مدل ۱۳۸۵ شـماره موتور ۱۲۴۸۵۰۶۵۶۲۹ و شماره شاسی ۱۳۲۳۱۴۸۳ به شماره انتظـامی ۹۳ س ۷۵۷ ایران ۱۷ بنام سـرگز آوانسی بابرودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۹۹۶

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبت ملک جوانرود

آقای سعدی بابائی فرزند میراحمد درخواست رسیدگی به قولنامه ی عادی خود و صدور سـند مالکیت را از پلاک۳۳ اصلی سفید برگ واقع در بخش ۱۳ کرمانشـاه (کـه از (مالکین -زارعین) اولیه پلاک ۳۳ اصلی سـفیدبرگ خریداری نموده) تقدیم اداره ثبت اسـناد و املاک شهرستان جوانرود نموده است و پرونده ای تحت کلاسـه ی ۱۴۵ سال ۱۴۰۴ تشـکیل و به هیات موضوع قانـون فوق‌الذکر ارجـاع و هیات موضوع قانـون مذکور پس از رسیدگی برابر رای شماره ی ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۷۰۰۲۶۷۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۷حکم به صدور سـند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی مشجر به مساحت ۸۹۴۶،۲۳ متر مربع بنام آقای سعدی بابائی فرزند میراحمد صادر و نام (زارع اولیه - مالک اولیه) قطعه شـریفی می باشد .لذا مراتب را در دو نوبت به فاصله ی ۱۵ روز آگهی می گردد تا چنانچه شـخص یا اشخاصی نسبت به مورد تقاضا اعتراض داشته باشـند از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی به مـدت دوماه اعتراض خود را کتبا به این اداره تسـلیم نمایند تا به دادگاه ارسال گردد معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسـلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواسـت را به اداره ی ثبت محل تحویل دهد بدیهی است پس از انقضا مدت مقرر اداره ی ثبت برابر مقررات سند مالکیت مورد تقاضا را به نام آقای سعدی بابائی فرزند میراحمد صادر خواهد نمود .

صدور سند مالکیت مانع از مراجعه ی متضرر احتمالی به دادگاه نیست.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۷/۰۴
تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۵/۰۷/۲۰
رییس اداره ی ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود
اکبر نادری

آگـهی موضوع ماده ۳ قانون و مـاده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیـف وضعیت ثبـتی و اراضی و سـاختمانهای فاقد سـند رسـمی برابـر رای شـماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۱۰۰۰۱۰۴۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۳۰هیـات اول موضوع قانـون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و سـاختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک صحنه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سید جمال‌الدین رسـتمی فرزند سید نور علی بشـماره شناسـنامه۴۸۹ صادره از صحنه در یک ششـدانگ یک قطعه زمین به مسـاحت ۱۰۳۸،۳۵ متر مربع پلاک ۵- اصلی موسـوم به دهمرادخان محرز گردیده اسـت. لذا بـه منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشـخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۰۷/۰۴
تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۵/۰۷/۲۰
محمد شهبازی – رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه اجرائی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۲۰۰۸۰۰۳۴۵۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ هیـات موضـوع قانون تعییـن تکلیف وضعیت ثبـتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان آق قلا پرونده کلاسه ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۰۰۸۰۰۱۶۵۷ تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی خانم افسـانه گرگانی فرزند عبدالغفور به شـماره شناسـنامه و کد ملی ۴۹۷۰۰۳۳۱۵۳ صادره آق قلا در ششـدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۳۴۳،۵۷ متر مربع مفروز و مجزی شـده جـزئی از پلاک ثبتی ۳_اصلی واقع در آق قلا _اراضی قریه کسلخه بخش ۷_حوزه ثبتی ملک شهرسـتان آق قلا تایید گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتـب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شـود در صورتی که اشخاص نسـبت به صدور سـند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشـند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسـلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۵
تاریخ انتشار نوبت دوم روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
احمد نبویان – سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک آق قلا
از طرف علی برقی

مفقودی کارت پرسنلی حمید خیراندیش

کارت پرسـنلی اینجانب حمید خیراندیش کارمند شـهرداری لاهیجـان با کد ملی ۲۷۲۲۱۰۷۴۲۲ مفقـود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

مفقودی کارت پرسنلی کیوان صفری

کارت پرسنلی اینجانب کیوان صفری کارمند شهرداری لاهیجان با کد ملی۲۷۲۱۵۳۷۹۶۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

مفقودی «ساوه»

برگ سـبز موتورسیکلت نیکتـاز ۱۲۵CDI به شـماره پلاک ۵۳۴/۲۶۴۹۸ به شـماره موتور ۰۱۲۴NEF۹۵۳۲۵۷ و شماره تنـه ۱۲۵N۹۵۰۶۷۴۳ NEF*** مفقود گردیـده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول

به شماره ۲۰۰۵۰۰۵۳۱۷۰۰۰۰۲۰

شـهرداری چهارباغ در نظر دارد برابر بودجه مصوب و مجوز شورای اسلامی شهر چهارباغ ، پروژه مندرج در جدول ذیل را ، از طریق تجدید مناقصه عمومی با جزئیات مندرج در اسـناد مناقصه با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) ثبت شده در سامانه به صورت الکترونیکی به فروشندگان واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح پروژه	ردیف اعتباری	مبلغ برآورد اولیه(ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	نحوه پیشنهاد قیمت	محل تحویل
۱	**تجدید مناقصه** خرید ۱۴۲ حلقه لاستیک (سبک ، نیمه سبک و سنگین)	پادار در متمم یا اصلاحیه بودجه	۳۳،۷۶۵،۰۰۰،۰۰۰	۱،۶۸۸،۲۵۰،۰۰۰	مقطوع	شهرداری چهارباغ

زمان انتشار در سامانه: ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ ساعت ۸:۰۰ صبح **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** ۱۴۰۵/۰۷/۲۷ ساعت ۱۴:۰۰
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۵/۰۸/۰۹ ساعت ۱۲:۰۰ **زمان بازگشایی مناقصه:** ۱۴۰۵/۰۸/۰۹ ساعت ۱۳:۰۰

۱-سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و با واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حسـاب ۰۱۰۵۵۴۳۲۸۷۰۰۳ بانک ملی شعبه چهارباغ (۲۴۰۱ کد).

۲- برندگان نفر اول و دوم و سـوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

۴- متقاضیان میتوانند از تاریخ انتشـار آگهی تا ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۷ جهت خرید استاد مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.

۵- شرکت کنندگان میبایست ضمن بارگذاری ضمانت نامه شرکت در مناقصه در سامانه ستاد نسبت به تحویل اصل ضمانت نامه تا ساعت ۱۲:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۹ به آدرس چهارباغ – بلوار شهید سردار سلیمانی – ساختمان شهرداری طبقه همکف دبیرخانه اقدام نمایند.

۶- در صـورت بروز هرگونه تناقـض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود.

۷- پیشـنهادات رسیده در مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۹ ساعت ۱۳:۰۰ در کمیسیون عالی معاملات شـهرداری چهارباغ مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد.

۸ – هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۹-کلیه اطلاعات مناقصه شامل مشخصات، شرایط و نحوه شرکت در مناقصه در پیوست اسناد بارگذاری شده سامانه مناقصه قابل مشاهده ، بررسی می باشد.

توجـه : برگـزاری مناقصه صرفـاً از سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مناقصه شامل دریافت اسناد مناقصه، پرداخت تضمین شرکت در مناقصه ،ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضـعیت برنده بودن مناقصه گـران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.علاقه مندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شـماره های ذیل تماس حاصل نمایند: مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه:۱۴۵۶-۰۲۱

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام اسـتانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخـش « ثبـت نام/ پروفایل مناقصه گر» موجود است.

* جهـت کسـب اطلاعات بیشـتر با شـماره تلفن ۴۴۵۶۲۵۰۰- ۰۲۶ داخلی ۲۵۲ تماس و یا به سایت http://www.۴baagh.ir/fa مراجعه نمائید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۷/۲۷

سید جعفر موسوی – شهردار چهارباغ

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه

اجرای راهسازی و آسفالت ورودی فاز توسعه شهرک صنعتی سنقر

شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه در نظر دارد مناقصه فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای ((اجرای راهسـازی و آسـفالت ورودی فاز توسعه شهرک صنعتی سنقر)به شـماره (۲۰۰۵۰۰۱۱۱۵۰۰۰۰۰۰۵) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شـد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ می باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسـناد مناقصه از سـایت : سـاعت ۱۴:۳۰ روزیک شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ تا ۱۴۰۵/۰۷/۲۹ ساعت ۱۴:۳۰
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۹
- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۸:۰۰صبح روزیک شنبه تاریخ ۱۰ /۱۴۰۵/۰۸
- اطلاعات تماس دسـتگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف
- آدرس: سه راه ۲۲ بهمن ابتدای بلوار نوبهار شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه و تلفن : ۰۸۳۳۸۲۴۶۱۰۰(داخلی ۲۲۴۴)
- اطلاعات تماس سـامانه سـتاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴ -۰۲۱دفتر ثبت نام: ۰۲۱۸۸۹۶۹۷۳۷و۰۲۱۸۵۱۹۳۷۶۸

شرح پروژه	محل اجرا	مدت اجراء	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانت	رتبه مورد نیاز
اجرای راهسازی و آسفالت ورودی فاز توسعه شهرک صنعتی سنقر	شهرک صنعتی سنقر	۳ ماه شمسی	۶۶/۹۳۶/۳۳۵/۱۷۷	۳/۳۴۶/۸۱۶/۷۵۸ به صورت ضمانتنامه یا فیش بانکی	پنج راه

شرکت شهرک های صنعتی استان کرمانشاه

روزنامه اقتصادی اجتماعی صبح ایران
اقتصاد پویا

سال شانزدهم
• روزنامه اقتصادی ، اجتماعی صبح ایران
• صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسین کریمی

گوناگون
شماره ۵۷۵۸
دوشنبه
۲۰ مهرماه ۱۴۰۵

۸

• تهران، میدان فاطمی، خیابان زرتشت
روبه روی بیمارستان مهر ،ساختمان ۱۰۱، واحد ۳
• چاپ : شاخه سبز
• تلفن : ۰۲۱۸۶۱۲۶۱۷۸
• موبایل: ۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷
ایمیل : eghtesadpooya1@gmail.com
www.eghtesadepooya.ir

نوبت دوم

((آگهی مزایده عمومی))
شماره :۱۱/۱۴۷۴

شهرداری خنداب

شهرداری خنداب در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۶/۱۲۵/ش مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۹شورای اسلامی شهر خنداب و شرایط مندرج در اسناد مزایده نسبت به اجاره جایگاه سوخت گاز CNG به شرکتهای واجد الشرایط بهره بردار و مورد تائید شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران اقدام نماید. لذا از شرکتهای واجد الشرایط و صلاحیت دار که آمادگی انجام آن را دارند دعوت می شود نسبت به دریافت اسناد مزایده ازطریق سامانه ستاد تدارکات دولت باشماره نیاز ۵۰۰۵۰۰۵۱۷۴۰۰۰۰۰۱ اقدام نمایند.

شرایط مزایده:

عنوان مزایده و مبالغ تضمین	۱)اجاره جایگاه سوخت گاز CNG شهرداری خنداب طبق نظریه کارشناسی سالیانه به مبلغ ۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و ماهیانه به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ۲)ضمانت نامه شرکت در مزایده به مبلغ ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی و یا واریز وجه نقد بحساب شماره ir۴۷۰۱۷۰۰۰۰۰۰۳۱۰۰۰۰۰۵۶۵۰۰۵بنام سپرده حسن انجام کار پیمانکاران نزد بانک ملی ایران شعبه خنداب
محل اجاره CNG	شهر خنداب- ابتدای جاده ملایر
محل توزیع اسناد مزایده	سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد ایران)- تلفن ۰۸۶۳۵۶۲۲۲۶۱تحویل ضمانت نامه بصورت فیزیکی قبل از بازگشایی به دبیرخانه شهرداری گردد.
زمان توزیع اسناد	از روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ لغایت ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۹
زمان بارگزاری اسناد	از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۰۲ ساعت ۱۹
تاریخ ابلاغ و اعلام برنده	حداکثر یک هفته پس از بازگشایی و برنده می بایست حداکثر ظرف یک هفته از اعلام نسبت به انجام امورات بعدی جهت عقد قرارداد اقدام نماید
محل تحویل اسناد و زمان بازگشایی	سامانه ستاد- ساعت ۱۰صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۳ در حضور اعضای کمیسیون قرائت و برنده مزایده اعلام خواهد شد.
مقدار کار	اجاره یکسال جایگاه سوخت گاز CNG با ۴عدد نازل
شرکت در مزایده به منزله قبولی تمام شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده می باشد. شهرداری در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات مطابق با آئین نامه مالی مختار می باشد. به پیشهادات مبهم، مشروط ، مخدوش، فاقد شرایط قانونی، فاقد ضمانت نامه یا فیش واریزی و خارج از مهلت تعیین شده ترتیب اثر داده نمی شود ۰	

- سپرده های نفرات اول تا دوم تا تاریخ عقد قرارداد نزد شهرداری باقی خواهد ماند و در صورت عدم حضور برنده اول ظرف یک هفته پس از ابلاغ کتبی جهت عقد قرارداد ، سپرده وی به نفع شهرداری ضبط و با شرکت دوم اقدام به عقد قرارداد می نماید.

انتشارآگهی نوبت اول ۱۴۰۵/۰۷/۱۱- انتشارآگهی نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۷/۲۰

سید حسن موسوی / شهردار

اصلاحیه آگهی دعوت مجمع عمومی عادی انجمن صنفی کارفرمایی مهندسین مشاور استان آذربایجان شرقی (نوبت اول)

بدینوسیله به اطلاع کلیه اعضای محترم انجمن صنفی کارفرمایی مهندسین مشاور استان می رساند، پیرو آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی انجمن صنفی مذکور مندرج در روزنامه اقتصاد پویا به شماره ۵۷۵۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸، محل برگزاری مجمع تغییر یافته و رأس ساعت ۱۵ عصر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۶ در محل سالن کنفرانس اداره استاندارد استان آذربایجان شرقی واقع در تبریز- خیابان استاندارد- اداره استاندارد استان آذربایجان شرقی برگزار خواهد گردید.

شماره تماس :

(رئیس انجمن صنفی : آقای امیر ناصر ساعی ۰۹۱۴۴۱۷۵۴۱۹)

(دبیرانجمن صنفی: آقای احمد والایی ۰۹۱۴۴۱۳۶۹۱۹)

هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی مهندسین مشاور استان آذربایجان شرقی

آگهی تجدید مناقصه عمومی

یک مؤسسه عمرانی در نظر دارد برونسپاری های زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدین وسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می باشند دعوت به عمل می آید ضمن واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال(برای هر مناقصه) در وجه بانک کشاورزی شعبه مرکزی به شماره شبا IR۶۳۰۱۶۰۰۰۰۰۰۲۱۶۷۷۷۸۰۵۰۰۰۱ در ساعت اداری از تاریخ چاپ آگهی به مدت پنج روز با در دست داشتن معرفی نامه رسمی و اصل فیش واریزی به آدرس مندرج در آگهی مراجعه و نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)
۱	عملیات خاکبرداری محدوده کیلومتر ۳۰ الی ۳۷ شامل بارگیری، حمل و پخش در محل مورد تایید کارفرما درپروژه راه آهن کرمانشاه به خسروی	۳۵،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	عملیات اجرایی پل خاص کیلومتر ۵۳ پروژه راه‌آهن کرمانشاه به خسروی	۶،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۳	عملیات اجرایی حفاری ماشینی، خم و برش و کارگذاری سبد و بتن‌ریزی شمع‌های پل کیلومتر۰۹۱+۵۳ پروژه راه‌آهن کرمانشاه به خسروی	۴،۶۷۵،۰۰۰،۰۰۰

شرایط: مناقصه‌گزارحق دارد هر یک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بنا برتشخیص خود در هر زمان، حتی در آخرین مراحل، فرآیند مناقصه را لغو نماید و از این بابت هیچ مسؤولیت و تعهدی در برابر مناقصه‌گران نخواهد داشت.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس‌های ذیل مراجعه و نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱- مازندران- ساری- میدان امام خمینی(ره)- بلوار جام جم- کوچه سعادت- جنب بیمه پاسارگاد- پلاک ۴۸- ساختمان مؤسسه- کدپستی: ۸۴۱۴۹۸۳۹۳۱ (پیمان و رسیدگی مؤسسه)

شماره تماس: ۰۱۱۳۱۰۹۱۰۰۰ داخلی ۱۷۴ و ۰۹۱۱۱۷۷۶۴۶۶

۲- آدرس کارگاه؛ کرمانشاه- بخش سرفیروزآباد- بعد از روستای سرونو کارگاه راه‌آهن کرمانشاه- خسروی- تلفن ۰۸۳۵۸۲۳۰۰۵۰ و شماره همراه ۰۹۱۸۹۰۷۵۵۹۷

تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثرتا پایان وقت اداری روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۲۷اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل دهند.

هزینه چاپ هر دو نوبت آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

به پیوست عین فرم شماره: ۴/۱۰۵۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ مربوط به: اسماعیل جوزی (ابلاغ رای سخت و زیان آور و عدم دسترسی به کارفرما) که در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ کمیته استانی مطرح و مورد تایید قرار گرفته است. جهت اقدامات بعدی ارسال می‌گردد.

ردیف	نام شرکت / کارگاه	فعالیت کارگاه / محصول تولیدی	نشانی	شغل مورد ادعا	پست مورد ادعا	شهر محل اشتغال	شعبه پرداخت حق بیمه	شروع	پایان
۱	صنایع نساجی ایتال نخ	/	//	کارگر ساده	کارگر ساده	ساوه	شعبه ۱ ساوه	۱۳۸۴/۰۹/۰۱	۱۳۸۵/۰۳/۰۸

رئیس کمیته بدوی استان مرکزی

اقتصاد پویا
روزنامه اقتصادی و اجتماعی صبح ایران

ناترازی بنزین تنها با افزایش قیمت برطرف نمی‌شود

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران با تاکید بر اینکه ناترازی بنزین تنها با افزایش قیمت برطرف نمی شود، گفت: نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، واردات خودروهای کم‌مصرف، توسعه حمل‌ونقل عمومی و اصلاح تدریجی قیمت‌ها مهمترین راهکارهایی است که باید در دستور کار سیاست گذاران قرار گیرد.باوجود اصلاح نرخ بنزین کارت سوخت جایگاههای سوخت، همچنان موضوع ناترازی بنزین هم از نظر قیمت و هم از منظر مصرف در اقتصاد ایران پابرجاست که ریشه آن را باید در مصرف بالای خودروهای داخلی و فرسودگی و توسعه نیافتگی حمل و نقل عمومی جست و جو کرد. از سوی دیگر قیمت بسیار پایین سوخت در ایران تشدید قاچاق آن را به کشورهای همسایه رقم زده و معادله ناترازی سوخت را پیچیده تر کرده است.

گزارش اقتصاد پویا از افزایش هزینه انتقال نفت به شرق آسیا؛

کاهش سود نفت صادراتی

اقتصاد پویا / سرویس نفت و انرژی - افزایش هزینه انتقال نفت از خلیج فارس به شرق آسیا، بار دیگر یکی از آسیب‌پذیری‌های ساختاری تجارت انرژی را آشکار کرده است؛ وابستگی شدید صادرات نفت به امنیت مسیرهای دریایی و هزینه‌هایی که در شرایط عادی ممکن است سهم محدودی از ارزش محموله داشته باشند، اما در وضعیت پرریسک به عاملی تعیین‌کننده در سودآوری صادرات تبدیل می‌شوند. آمارهای منتشرشده از هزینه روزانه انتقال نفت در این مسیر، ارقامی در حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار دلار را نشان می‌دهد؛

حسین قیدر / رقمی که اگر با شرایط معمول بازار مقایسه شود، از جهش قابل‌توجه هزینه‌های لجستیکی حکایت دارد. در گزارش‌های مربوط به این وضعیت، از افزایش پنج‌برابری هزینه انتقال سخن گفته شده است؛ افزایشی که در صورت تأیید بر مبنای یکسان محاسبه، به معنای آن است که حمل نفت دیگر صرفاً یک مرحله عملیاتی در زنجیره صادرات نیست، بلکه به یکی از متغیرهای اصلی تعیین‌کننده حاشیه سود تبدیل شده است. مسئله فقط این نیست که نفتکش‌ها با هزینه بیشتری حرکت می‌کنند؛ مسئله این است که در بازار جهانی نفت، قیمت فروش به‌تنهایی تضمین‌کننده سودآوری نیست و هر افزایش در هزینه حمل، بیمه، تأمین امنیت و تأخیر در تحویل می‌تواند بخشی از درآمد حاصل از صادرات را از بین ببرد. در چنین شرایطی، ممکن است نفت همچنان از مبدأ حرکت کند و به مقصد برسد، اما ارزش اقتصادی این جریان با وضعیت عادی فاصله زیادی داشته باشد. صادراتی که از نظر فیزیکی برقرار است، لزوماً صادراتی کارآمد و سودآور نیست

جهش هزینه حمل؛ صورت‌حساب پنهان تجارت نفت

در ارزیابی اقتصاد نفت، معمولاً توجه اصلی به قیمت جهانی نفت، میزان صادرات، تخفیف‌های فروش و درآمد حاصل از هر بشکه معطوف می‌شود؛ درحالی‌که هزینه رساندن نفت به خریدار نیز بخش مهمی از معادله نهایی را تشکیل می‌دهد. فاصله جغرافیایی میان تولیدکنندگان خلیج فارس و مصرف‌کنندگان بزرگ شرق آسیا، نیاز به ناوگان نفتکش، هزینه سوخت، دستمزد خدمه، بیمه و زمان سفر را به اجزای ثابت تجارت تبدیل کرده است. با این حال، این هزینه‌ها در شرایط عادی قابل پیش‌بینی‌تر هستند و شرکت‌های بازرگانی می‌توانند هنگام مذاکره بر سر قیمت محموله، آن‌ها را در محاسبات خود لحاظ کنند. زمانی که سطح ریسک مسیر دریایی افزایش پیدا می‌کند، این معادله تغییر می‌کند. شرکت‌های کشتیرانی ممکن است برای پذیرش مسیرهای پرخطر نرخ‌های بالاتری مطالبه کنند، مالکان کشتی در تخصیص ناوگان محتاط‌تر شوند و بیمه‌گران نیز متناسب با ارزیابی خود از خطر، حق‌بیمه بیشتری دریافت کنند. حتی در صورت تداوم تردد، هزینه واقعی هر سفر می‌تواند به‌طور معناداری افزایش یابد. رقم روزانه یک میلیون و ۴۰۰ هزار دلار، اگر ناظر به هزینه انتقال یک نفتکش یا یک عملیات مشخص باشد، باید با جزئیات همان عملیات تفسیر شود؛ زیرا هزینه روزانه یک کشتی، هزینه انتقال یک محموله و مجموع هزینه روزانه ناوگان مفاهیم متفاوتی هستند. همچنین برای سنجش افزایش پنج‌برابری باید مشخص باشد رقم فعلی با کدام دوره، نوع نفتکش، مسیر، ظرفیت بارگیری و شرایط بیمه‌ای مقایسه شده است. بدون این اطلاعات، نمی‌توان این عدد را به همه محموله‌های نفتی یا کل صادرات منطقه تعمیم داد. با وجود این ملاحظه، اصل اقتصادی روشن است: افزایش هزینه حمل، درآمد خالص صادرکننده را کاهش می‌دهد و در شرایطی که فروش نفت با تخفیف انجام می‌شود یا دسترسی به بازارها محدود است، فشار مضاعفی بر سودآوری وارد می‌کند.

عبور از تنگه کافی نیست؛ امنیت مسیر باید اقتصادی هم باشد

یکی از خطاهای رایج در تحلیل تجارت انرژی، یکسان دانستن تداوم عبور نفت با عادی بودن شرایط صادرات است. در عمل، باز بودن مسیر دریایی تنها یکی از شروط تجارت است و کیفیت اقتصادی این مسیر به مجموعه‌ای از عوامل وابسته است: هزینه حمل، سطح پوشش بیمه، احتمال تأخیر، امنیت خدمه و کشتی، امکان دسترسی به خدمات بندری و قابلیت پیش‌بینی زمان تحویل. در شرایط پرتنش، حتی اگر نفتکش‌ها همچنان از مسیرهای اصلی عبور کنند، افزایش هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم می‌تواند مزیت اقتصادی این عبور را کاهش دهد. دور زدن تنگه یا انتخاب مسیرهای جایگزین نیز لزوماً راه‌حل کم‌هزینه‌ای نیست؛ تغییر مسیر می‌تواند به افزایش مسافت، مصرف سوخت، مدت سفر و نیاز به تخصیص بیشتر ناوگان منجر شود. اگر اسکورت نظامی نیز به الزامات عملیات اضافه شود، هزینه‌های تازه‌ای به ساختار حمل تحمیل خواهد شد؛ هزینه‌هایی که باید جداگانه و با توجه به شیوه تأمین مالی و مسئولیت پرداخت آن‌ها محاسبه شوند. بنابراین، حتی با فرض ادامه صادرات، نمی‌توان نتیجه گرفت که تجارت نفت بدون اختلال اقتصادی جریان دارد. نکته مهم دیگر، تأثیر ریسک بر تصمیم خریداران است. پالایشگاه‌های شرق آسیا برای تنظیم برنامه تولید خود به تحویل منظم و قابل پیش‌بینی نفت نیاز دارند. هرگونه افزایش در احتمال تأخیر یا تغییر در هزینه تحویل، ممکن است آن‌ها را به سمت تنوع‌بخشی به منابع تأمین، تغییر زمان خرید یا مذاکره برای تخفیف بیشتر سوق دهد. در چنین وضعیتی، فروشنده نه‌تنها با هزینه حمل بالاتر روبه‌روست، بلکه ممکن است برای حفظ مشتری نیز ناچار به پذیرش شرایط تجاری دشوارتری شود. به این ترتیب، اثر بحران تنها در صورت‌حساب شرکت کشتیرانی باقی نمی‌ماند؛ بخشی از آن می‌تواند در مذاکرات قیمت، تخفیف‌های فروش و قراردادهای بلندمدت نیز منعکس شود. از همین رو، ارزیابی واقعی وضعیت صادرات نفت باید به‌جای تمرکز صرف بر حجم محموله‌های عبوری، هزینه تمام‌شده تحویل در مقصد و درآمد خالص حاصل از فروش را بررسی کند.

راه مهار زیان؛ از محاسبه سود خالص تا بازطراحی مسیر صادرات

افزایش هزینه انتقال نفت، اهمیت مدیریت لجستیک و طراحی سناریوهای جایگزین را بیش از گذشته نشان می‌دهد. نخستین اقدام، انتشار



و تحلیل داده‌های دقیق درباره هزینه حمل به تفکیک مسیر، نوع نفتکش، ظرفیت بارگیری، زمان سفر، نرخ بیمه و هزینه‌های امنیتی است. تا زمانی که معلوم نباشد رقم اعلام‌شده یک میلیون و ۴۰۰ هزار دلار دقیقاً به چه واحد عملیاتی مربوط است، امکان برآورد هزینه واقعی هر بشکه و مقایسه آن با شرایط عادی محدود خواهد بود. برای نمونه، هزینه روزانه یک عملیات مشخص را نمی‌توان بدون دانستن ظرفیت کشتی، حجم محموله و مدت سفر به هزینه هر بشکه تبدیل کرد. همچنین افزایش پنج‌برابری در یک شاخص، لزوماً به معنای پنج‌برابر شدن کل هزینه صادرات نیست؛ ممکن است این افزایش به یک جزء خاص مانند کرایه کشتی یا بیمه مربوط باشد. پس از روشن شدن این ارقام، صادرکنندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل می‌توانند مسیرهای جایگزین را نه صرفاً از منظر امکان عبور، بلکه بر اساس هزینه نهایی، زمان تحویل و میزان ریسک مقایسه کنند. در کنار آن، انعطاف در زمان‌بندی بارگیری، هماهنگی دقیق‌تر میان پایانه‌های صادراتی و ناوگان، مدیریت ذخایر و پرهیز از تحمیل هزینه‌های ناشی از انتظار غیرضروری می‌تواند بخشی از فشار را کاهش دهد. تنوع‌بخشی به بازارهای مقصد و شیوه‌های قرارداد نیز اهمیت دارد، هرچند تغییر بازار به‌تنهایی راه‌حل فوری نیست؛ زیرا ظرفیت پالایشگاه‌ها، مشخصات فنی نفت، فاصله جغرافیایی و محدودیت‌های زیرساختی در انتخاب خریدار نقش دارند. از سوی دیگر، قراردادهای حمل و فروش باید به‌گونه‌ای تنظیم شوند که مسئولیت افزایش هزینه‌های پیش‌بینی‌نشده و نحوه تقسیم ریسک میان فروشنده، خریدار و شرکت حمل‌ونقل روشن باشد. در نهایت، مسئله اصلی تنها گران شدن انتقال نفت نیست، بلکه کاهش قابلیت پیش‌بینی تجارت انرژی است. بازاری که در آن هزینه رساندن محموله به مقصد به‌سرعت تغییر می‌کند، برای برنامه‌ریزی مالی و عقد قراردادهای بلندمدت دشوارتر می‌شود. در چنین فضایی، معیار موفقیت نباید فقط تعداد نفتکش‌های عبوری یا حجم نفت صادرشده باشد؛ بلکه باید مشخص شود پس از کسر هزینه‌های حمل، بیمه، تأخیر و سایر مخارج، چه میزان درآمد خالص باقی می‌ماند. اگر هزینه انتقال پنج برابر شده باشد، پرسش اصلی این است که چه سهمی از ارزش اقتصادی صادرات همچنان حفظ می‌شود. نفتی که به مقصد می‌رسد اما بخش بزرگی از سود آن در مسیر مصرف می‌شود، از نظر تجاری الزاماً یک موفقیت محسوب نمی‌شود. سیاست‌گذاری مؤثر در حوزه انرژی باید این تفاوت را بپذیرد و امنیت مسیرهای صادراتی را در کنار کارایی اقتصادی آن‌ها قرار دهد.

یادداشت

تورم صفر؛ از شعار تا سازوکار

ساسان باقرپناه

فرض کنیم خانواده‌ای امروز یک بسته برنج، روغن یا حبوبات را با قیمتی مشخص می‌خرد و به او گفته می‌شود شش ماه بعد هم می‌تواند همان کالا را با همان قیمت تهیه کند. برای خانواده‌ای که مدت‌هاست به تغییر مداوم قیمت‌ها عادت کرده، چنین خبری حتماً جذاب است. شاید حتی اولین واکنش این باشد که کاش این اتفاق برای کالاهای بیشتری می‌افتاد.

طرحی که این روزها در تهران با عنوان «تورم صفر» مطرح شده، تقریبا بر همین ایده بنا شده است. براساس توضیحات شهردار تهران، در مرحله نخست قیمت ۱۲ قلم کالای اساسی برای شش ماه ثابت نگه داشته می‌شود و قرار است سه قلم دیگر نیز به این سبد اضافه شود. عرضه این کالاها هم از طریق شبکه میادین، فروشگاه‌های شهروند و بسترهای تعیین‌شده انجام می‌شود.

اصل تلاش برای کمتر کردن فشار معیشتی مردم نه‌تنها قابل نقد نیست، بلکه در شرایط فعلی می‌تواند کاملا قابل درک باشد. مسئله از جایی شروع می‌شود که از عنوان طرح عبور کنیم و کمی درباره سازوکار آن سؤال کنیم.

در اقتصاد، «ثابت ماندن قیمت» الزاماً به معنای «ثابت ماندن هزینه» نیست.

ممکن است قیمت روغن روی قفسه فروشگاه شش ماه تغییر نکند، اما در همین مدت هزینه حمل‌ونقل، دستمزد، انبارداری، مواد اولیه یا قیمت خرید بعدی افزایش پیدا کند. در چنین شرایطی، آن افزایش هزینه از بین نرفته است. فقط ممکن است مصرف‌کننده نهایی فعلا آن را نپردازد.

پس اولین سؤال همین است: اگر هزینه بالا رفت اما قیمت برای مردم ثابت ماند، این فاصله کجا می‌رود؟

توضیحاتی که تاکنون درباره طرح ارائه شده، بخشی از پاسخ را روشن می‌کند. گفته شده بخشی از کالاها با خرید مستقیم داخلی و حذف واسطه تأمین می‌شوند و بخشی نیز از مسیر واردات. همچنین خرید اولیه انجام شده و کالا در انبارها و سردخانه‌ها موجود است و قرار است با فروش، تأمین دوباره ادامه پیدا کند. شهردار تهران همچنین گفته تأمین مالی از اعتبار شهرداری، تسهیلات بانکی و ظرفیت‌هایی از بانک مرکزی انجام خواهد شد.

هرکدام از این روش‌ها از نظر اقتصادی معنای خاص خودش را دارد.

اگر قیمت پایین‌تر به دلیل حذف واسطه‌های غیرضروری باشد، اتفاقا با یک نکته مهم روبه‌رو هستیم. یعنی بخشی از قیمتی که امروز مردم پرداخت می‌کنند نه ناشی از هزینه تولید، بلکه حاصل طولانی بودن مسیر میان تولیدکننده و مصرف‌کننده است.

اگر چنین باشد، شاید مهم‌ترین نتیجه این طرح اصلاً «تورم صفر» نباشد؛ بلکه اثبات این باشد که شبکه توزیع در بعضی کالاها قابلیت اصلاح دارد.

در این صورت طبیعی است بپرسیم چرا این تجربه فقط به ۱۲ یا ۱۵ قلم محدود بماند؟

اگر خرید عمده، قرارداد مستقیم و حذف واسطه می‌تواند قیمت نهایی را پایین بیاورد، شاید بتوان درباره کالاهای بیشتری همین مسیر را بررسی کرد. و اگر این مدل از نظر مالی پایدار است، سؤال بعدی این است که چرا تنها شهروندان تهران باید از آن استفاده کنند؟

خود شهردار تهران نیز گفته امیدوار است تجربه تهران در ادامه به کل کشور توسعه پیدا کند. این بخش از موضوع شاید حتی مهم‌تر از اجرای اولیه طرح باشد.

اما اگر بخش مهمی از ثابت نگه داشتن قیمت با منابع مالی و اعتباری انجام شود، ماجرا کمی متفاوت می‌شود.

تسهیلات بانکی در نهایت باید بازپرداخت شود. اعتبار شهرداری نیز منبعی است که می‌تواند در بخش‌های مختلف شهر هزینه شود. استفاده از ظرفیت بانک مرکزی یا تأمین ارز با شرایط مشخص نیز هزینه و آثار اقتصادی خودش را دارد.

هیچ‌کدام از این موارد لزوماً به معنای نادرست بودن طرح نیست ممکن است مدیریت شهری تصمیم گرفته باشد بخشی از منابع خود را برای کاهش فشار معیشت خانوار صرف کند. این یک انتخاب سیاستی است و می‌توان درباره هزینه و فایده آن صحبت کرد.

اما در این حالت، شاید بهتر باشد به‌جای عبارت بزرگ «تورم صفر»، صریح‌تر بگوییم با یک برنامه تثبیت قیمت برای تعدادی کالای مشخص روبه‌رو هستیم.

تفاوت این دو فقط در واژه‌ها نیست.

تورم، افزایش سطح عمومی قیمت‌ها در اقتصاد است. اگر قیمت ۱۲ یا ۱۵ کالا در یک شبکه مشخص ثابت بماند، حتی در صورت اجرای کاملاً موفق طرح، تورم تهران صفر نشده است. قیمت مسکن، اجاره، حمل‌ونقل، درمان، پوشاک، خدمات و صدها کالای دیگر همچنان می‌تواند تغییر کند.

اما همین تثبیت محدود هم اگر پایدار و کم‌هزینه باشد، ارزش خودش را دارد.

شاید اصلاً لازم نباشد برای مفید بودن یک سیاست، نامی بزرگ‌تر از واقعیت آن انتخاب کنیم.

اگر خانواده‌ای بتواند بخشی از خرید ماهانه خود را برای شش ماه با قیمت قابل پیش‌بینی انجام دهد، همین موضوع می‌تواند در روزهای پرنوسان به برنامه‌ریزی معیشتی او کمک کند.

مسئله اصلی این است که بدانیم این ثبات چگونه ساخته شده است.اگر کالا از قبل خریداری شده، موجودی اولیه که تمام شد چه اتفاقی می‌افتد؟

۴۰۰ متر توسعه شبکه توزیع آب روستای «سیمینه سفلی» در ماهیدشت

مدیر آب و فاضلاب شهرستان کرمانشاه از اجرای ۴۰۰ متر لوله‌گذاری جدید برای توسعه شبکه توزیع آب شرب روستای سیمینه سفلی در بخش ماهیدشت خبر داد و گفت: این عملیات با هدف توسعه زیرساخت‌های آبرسانی متناسب با گسترش طرح هادی روستا و پاسخگویی به نیازهای آبی مشترکان اجرا شده است.محمدمهدی سلطانیان افزود: در این عملیات ۴۰۰ متر لوله پلی‌اتیلن به قطر ۵۰ میلی‌متر برای توسعه شبکه توزیع آب شرب روستا اجرا شد.

او با تأکید بر ضرورت توسعه زیرساخت‌های آبرسانی در مناطق روستایی بیان کرد: توسعه و اصلاح شبکه‌های آبرسانی با هدف افزایش پایداری خدمات و تأمین آب شرب مشترکان در روستاهای تحت پوشش دنبال می‌شود.

یادداشت

تاریخ را به سلاح جنگ سیاسی تبدیل نکنید

غلامحسین اسلامی‌فرد

مارکو روبیو وزیر خارجه آمریکا روز پنجشنبه طی سخنانی در آتن، با اشاره به روایت‌های تاریخی از جنگ‌های باستانی میان ایران و یونان، مدعی ادامه درگیری میان تمدن شرق و غرب شده و نسبت به ضعف تمدن غربی هشدار داده بود. البته از آتن تا واشنگتن؛ قدرت نظامی معیار تمدن، نیست، رفتار اخلاقی و مسئولیت تاریخی است که تمدن‌ساز است.

مارکو روبیو وزیر خارجه آمریکا، در آتن کوشید با بازخوانی نبردهای ایران و یونان در دوران باستان، روایتی از تقابل تمدنی بسازد؛ روایتی که در آن، یونان باستان سرچشمه فضیلت‌های غرب معرفی می‌شود و ایران امروز در جایگاه نقطه مقابل آن قرار می‌گیرد.

اما مساله اصلی سخنان روبیو، یادآوری یک واقعه تاریخی نیست؛ مساله، استفاده گزینشی از تاریخ برای مشروعیت‌بخشی به سیاست جنگ طلبانه امروز است. چند نکته در این باره قابل بررسی است.

ایران، با هزاران سال تاریخ و میراث فرهنگی، نه با یک پادشاه تعریف می‌شود و نه با یک جنگ. همان‌گونه که تاریخ یونان را نمی‌توان صرفاً با جنگ‌های داخلی، فتوحات نظامی یا رفتارهای قدرت‌های یونانی داوری کرد، تاریخ ایران نیز نیازمند نگاهی جامع و منصفانه است.

اگر قرار است از تاریخ درس بگیریم، باید هم از جنگ‌ها و ویرانی‌ها سخن بگوییم و هم از فرهنگ، اندیشه، هنر، حکمرانی و دستاوردهای ملت‌ها. گزینش یک مقطع تاریخی و تبدیل آن به معیار داوری درباره یک ملت، بیش از آنکه تاریخ‌نگاری باشد، ابزارسازی و استفاده سیاسی از تاریخ است.

روبیو از شجاعت، فداکاری و ارزش‌های انسانی سخن می‌گوید. پرسش این است که آیا این اصول فقط زمانی معتبر هستند که به سود متحدان آمریکا باشند، یا باید در ارزیابی عملکرد خود واشنگتن نیز به کار گرفته شوند؟

نمی‌توان از کرامت انسان سخن گفت، اما رنج غیرنظامیان و کودک کشی را در معادلات قدرت به حاشیه راند. نمی‌توان از صلح و امنیت دفاع کرد، اما مسئولیت پیامدهای جنگ و سیاست‌های فشار را صرفاً متوجه طرف مقابل دانست.

اگر این ادعا مطرح می شود که ارزش‌های غربی جهان‌شمول‌اند، باید در برابر دوست و دشمن یکسان اعمال شوند؛ وگرنه آنچه باقی می‌ماند، نه دفاع از ارزش‌ها، بلکه استفاده ابزاری از آن‌هاست.

روایت روبیو از تاریخ، با قرار دادن تمدن غرب در جایگاه قهرمان و ایران در جایگاه ضدقهرمان، خطر بازتولید همان منطق تقابل تمدنی را دارد که جهان امروز بیش از هر زمان دیگری به فاصله گرفتن از آن نیازمند است.

ملت‌ها مجموعه‌ای از تجربه‌های تاریخی، فرهنگی و سیاسی‌اند؛ نه شخصیت‌هایی ثابت در یک داستان سیاسی. ایرانیان امروز مسئول تمام تصمیم‌های پادشاهان باستان نیستند، همان‌طور که مردم امروز آمریکا نیز مسئول تمام رویدادهای تاریخی اروپا نیستند. با این حال، دولت‌های معاصر مسئول تصمیم‌ها و اقدامات خود هستند و نمی‌توانند با ارجاع به افتخارات تاریخی، از پاسخ‌گویی درباره عملکرد امروز خود بگریزند.

تاریخ جهان سرشار از قدرت‌هایی است که در میدان نبرد پیروز شدند، اما پیروزی نظامی لزوماً به معنای حقانیت اخلاقی نبوده است. تمدن را باید در نحوه برخورد با انسان‌ها، احترام به استقلال ملت‌ها، مسئولیت‌پذیری سیاسی و توانایی حل اختلافات بدون تحمیل و ویرانی سنجید.

آمریکا نیز بیرون از دایره این ارزیابی قرار ندارد. هیچ کشوری نمی‌تواند صرفاً به دلیل برخورداری از قدرت بیشتر، خود را داور نهایی ارزش‌های انسانی بداند.

به تعبیر سردار محسن رضایی دبیر شورای عالی امنیت ملی «وقتی پس از شکست و تحقیر در برابر ایران، به آتن می‌روند تا روایتی از جنگ تمدنی را شکل دهند، بهتر است بخش مهم دیگری از تاریخ را هم بخوانند: جایی‌که امپراطور روم، در برابر شاپور اول ساسانی زانو زد. کسی که پای تاریخ را به میان می‌کشد، باید برای تکرارش هم آماده باشد!»

به نظر می‌رسد، پاسخ ایران به سخنان روبیو نباید به مسابقه‌ای برای بازخوانی شکست‌های تاریخی دیگران محدود شود. یادآوری فرازهای تاریخ ایران، از جمله رویدادهای دوران ساسانی، می‌تواند بخشی از پاسخ باشد؛ اما استدلال محکم‌تر آن است که نشان دهیم هیچ تمدنی را نمی‌توان با یک واقعه تاریخی ستود یا محکوم کرد.

درآمد عوارض خروج از مرزهای متعلق به مناطق آزاد به خود مناطق واگذار می‌شود



مدیر امور نهادهای اقتصادی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از اتصال کامل ۱۸ منطقه آزاد کشور به سامانه عوارض خروج از کشور خبر داد و گفت: با اجرای این طرح، عوارض خروج مسافران از مبادی مناطق آزاد به‌صورت مستقیم به حساب اختصاصی هر منطقه واریز می‌شود؛ اقدامی که ضمن صیانت از حقوق قانونی مناطق آزاد، زمینه تقویت منابع مالی و ایجاد درآمدهای پایدار را فراهم می‌کند.

به گزارش دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، معصومه حجتی با اعلام این خبر افزود: با پیگیری‌های مستمر معاونت اقتصادی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و انجام هماهنگی‌های بین‌دستگاهی، اتصال مناطق آزاد به سامانه عوارض خروج از کشور محقق شده و در حال حاضر هر ۱۸ منطقه آزاد کشور به این سامانه متصل شده‌اند.

حجتی با اشاره به همکاری سازمان امور مالیاتی کشور، خزانه‌داری کل کشور، شرکت سداد، شرکت توسعه پژوهش ناجی و سازمان‌های مناطق آزاد در اجرای این طرح گفت: با برقراری این اتصال، عوارض خروج مسافرانی که از مبادی مناطق آزاد به خارج از کشور سفر می‌کنند، به‌صورت مستقیم به حساب تفکیکی منطقه مربوطه واریز می‌شود و به این ترتیب، زمینه اجرای کامل تبصره ۲ ماده ۳۱ قانون مالیات بر ارزش افزوده فراهم شده است.

وی با بیان اینکه پیش از اجرای این طرح، عوارض خروج از مرزهای مناطق آزاد به خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شد و سازمان‌های مناطق آزاد از دسترسی مستقیم به این منبع درآمد قانونی محروم بودند تصریح کرد: با اجرای سازوکار جدید، ضمن صیانت از حقوق قانونی مناطق آزاد، زمینه ایجاد جریان درآمدی پایدار و مستمر برای سازمان‌های مناطق آزاد فراهم شده است.

مدیر امور نهادهای اقتصادی دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در تشریح قابلیت‌های سامانه عوارض خروج از کشور گفت: در این سامانه، امکان تعیین مرز خروجی، انتخاب نوع سفر شامل زمینی، هوایی و دریایی و همچنین مشخص‌کردن هدف سفر اعم از زیارتی یا سیاحتی پیش‌بینی شده است. علاوه بر این، فرآیند استرداد عوارض نیز برای مناطق آزاد قابل مدیریت خواهد بود.

حجتی افزود: عوارض پرداخت‌شده تا پایان همان سال مالی اعتبار دارد و پس از پایان این دوره، امکان استرداد آن برای شخص واریز کننده امکان‌پذیر است.

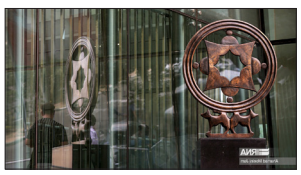
وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای تسهیل دسترسی مسافران به سامانه گفت: برای هر منطقه آزاد، لینک و کد QR اختصاصی بر اساس شناسه مرز مربوطه ایجاد و به مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد ابلاغ شده است تا در مبادی خروجی و بسترهای اطلاع‌رسانی مورد استفاده قرار گیرد.

مدیر امور نهادهای اقتصادی دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تأکید کرد: انتظار می‌رود سازمان‌های مناطق آزاد با نصب کدهای QR اختصاصی در مبادی خروجی و اطلاع‌رسانی مناسب به مسافران، زمینه بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های این سامانه را فراهم کنند.

حجتی در ادامه، ایجاد دسترسی به داشبورد مدیریتی برای رصد برخط آمار و اطلاعات مناطق آزاد را از برنامه‌های در دست پیگیری عنوان کرد و گفت: با راه‌اندازی این داشبورد، امکان پایش دقیق‌تر اطلاعات و ارتقای شفافیت در فرآیند دریافت و استرداد عوارض فراهم خواهد شد.

وی در پایان ابراز امیدواری کرد: با تداوم همکاری سازمان‌های مناطق آزاد و دستگاه‌های مرتبط، شاهد تقویت منابع مالی، افزایش شفافیت و بهره‌برداری مؤثرتر از ظرفیت‌های قانونی درآمدزایی در مناطق آزاد کشور باشیم. اتصال مناطق آزاد به سامانه عوارض خروج از کشور، گامی مهم در مسیر تحقق درآمدهای پایدار و ارتقای انضباط مالی در این مناطق به شمار می‌رود.

افت ۲۲ هزار واحدی شاخص کل بورس



شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات امروز با کاهش ۲۲ هزار واحدی به تراز ۸ میلیون و ۲۴۳ هزار واحد برگشت.

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات یکشنبه - ۱۹ مهر - در حالی که در ابتدای معاملات امروز افزایش ۳۳ هزار واحدی داشت، با افت ۲۲ هزار واحدی به کار خود پایان داد و کانال ۸.۳ میلیون واحد را از دست داد.شاخص هم‌وزن نیز ابتدای صبح ۵۷۰۰ واحد مثبت بود اما پایان معاملات با منفی ۷۳۰۰ واحد و قرار گرفتن در ارتفاع ۲ میلیون ۱۶۵ هزار واحد به معاملات فردا منتقل شد.میزان خروج پول حقیقی‌ها از سهام، حق تقدم و صندوق‌های سهامی ۳۶۶۰ تومان میلیارد تومان، صندوق‌های درآمد ثابت ۲ همت و صندوق‌های طلا ۲۵۳ میلیارد تومان بود اما صندوق‌های اهرمی ۱۵۲ میلیارد تومان جذب کردند.همچنین از صندوق‌های املاک ۱۲ میلیارد تومان و صندوق‌های سهامی ۵۰۷ میلیارد تومان خروج پول حقیقی رقم خورد اما میزان ورود پول حقیقی‌ها به صندوق‌های انرژی ۳۱ میلیارد تومان و صندوق‌های مختلط ۳۷ میلیارد تومان بود.در حالی که در ابتدای معاملات امروز ارزش کل بازار وارد کانال ۲۴ هزار همت شده بود در پایان معاملات دو پله سقوط کرد و به ۲۳.۸ هزار همت برگشت. ارزش کل معاملات امروز ۱۱۸.۵ همت و معاملات خرد بیش از ۶۰ همت بود.۶۲ درصد بازار در محدوده قرمز قرار داشت گروه‌های پتروشیمی‌ها با ۱۵۲۶ میلیارد تومان، بانک‌ها با بیش از یک همت، خودرویی‌ها با ۷۷۰ میلیارد تومان و دارویی‌ها با ۴۰۰ میلیارد تومان بیشترین خروج پول حقیقی را داشتند اما به گروه‌های تامین آب و برق ۴۳۴ میلیارد تومان، معادن ۳۰۸ میلیارد تومان و فلزات اساسی ۱۱۵ میلیارد تومان پول حقیقی وارد شد.

نقش کلیدی شرکت ملی پست در تحقق سرشماری ثبتی‌مبنای سال ۱۴۰۵



معاون توسعه فناوری اطلاعات، امنیت شبکه و هوشمند سازی شرکت ملی پست با تبیین نقش این مجموعه در سرشماری ثبتی‌مبنای سال ۱۴۰۵، از ارائه کامل لایه‌های اطلاعاتی و داده‌های مکان‌محور به مرکز آمار ایران خبر داد و گفت: با تجمیع اطلاعات هویتی و جغرافیایی بر پایه کدپستی، نیاز به مراجعات حضوری در سرشماری آینده به حداقل ممکن می‌رسد.

کاوه دولتی روز یکشنبه در نشست خبری در پاسخ به پرسش خبرنگار ایرنا درباره سهم و نقش شرکت ملی پست در اجرای سرشماری ثبتی‌مبنای ۱۴۰۵، اظهار داشت: رویکرد ما در سرشماری پیش‌رو فقط مبتنی بر آمارهای ثبتی است، طبق دستور کار مرکز آمار ایران از ترکیبی از آمارهای حضوری و آمارهای ثبتی استفاده خواهد کرد.

وی گفت: بخش آمارهای ثبتی، غیرحضوری خواهد بود و بر مبنای داده‌های جی‌نف و کدپستی، اطلاعات مکان، هویت افراد، جمعیت و آمار تحصیلی، ترکیب و تجمیع می شود تا اطلاعات مدنظر استخراج شود.

دولتی با اشاره به تعاملات نزدیک این شرکت با مرکز آمار ایران خاطرنشان کرد: در سال گذشته، همه اطلاعات کدهای پستی و جی‌نف همچنین نقشه‌ها و لایه‌های مورد نیاز مرکز آمار در اختیار این نهاد قرار گرفت و هم‌اکنون نیز سطح بسیار بالایی از همکاری و تبادل داده میان شرکت ملی پست و مرکز آمار برای تحقق رسالت سرشماری ثبتی‌مبنا برقرار است تا اطلاعاتی دقیق، به‌روز و قابل‌اتکا برای برنامه‌ریزی‌های کلان کشور استخراج شود

پیامدهای جنگ آمریکا علیه ایران؛ ۳۰ تا ۴۰ کشور در صف کمک اضطراری بانک جهانی

رئیس بانک جهانی با اشاره به پیامدهای ناشی از جنگ (خودخواسته) آمریکا علیه ایران برای جهان، اعلام کرد که این نهاد با ۳۰ تا ۴۰ کشور درباره ارائه کمک‌های احتمالی جهت مقابله با شوک‌های انرژی و افزایش قیمت‌ها در پی این جنگ در حال گفت‌وگو است.

به گزارش رویترز، به ادعای آجای بانگا، اقتصاد جهانی تاکنون تاب‌آوری نسبتا خوبی داشته اما بخشی از این تاب‌آوری ناشی از سرمایه‌گذاری‌های گسترده در حوزه هوش مصنوعی و تعدیل عرضه و تقاضا در بازار نفت بوده است. با این حال، پس از آغاز جنگ در اواخر فوریه، تعدادی از کشورها برای دریافت نخستین بسته ۲۵ میلیارد دلاری کمک‌های اضطراری که بانک جهانی ارائه کرده بود، درخواست دادند.

با این حال، بانگا در این گفت‌وگو که پیش از نشست‌های سالانه این هفته صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی، انجام شده است، هشدار داد که جهش شدید قیمت گازوئیل و کودهای شیمیایی، در کنار عواملی همچون پدیده آب‌وهوایی «آبر النینو»، چالش‌های پیش روی کشورهای در حال توسعه را افزایش داده است.

بانگا در رابطه با احتمال افزایش تقاضا برای کمک‌های مالی گفت: فشارها همچنان وجود دارد و به همین دلیل تصور می‌کنم که ممکن است طی ماه‌های آینده، کشورهای بیشتری برای دریافت بخشی از منابع اولیه در حدود ۵۰ تا ۶۰ میلیارد دلار به ما مراجعه کنند.

وی در توضیح این ارقام به بسته‌ای اشاره کرد که شامل ۲۵ میلیارد دلار کمک اولیه و ۳۵ میلیارد دلار منابع اضافی است.

بانگا اضافه کرد: خواهیم دید چه اتفاقی می‌افتد، ولی ما آماده‌ایم و این موضوع را پیگیری می‌کنیم. با تعدادی از این کشورها در حال گفت‌وگو هستیم؛ در واقع، حدود ۳۰ تا ۴۰ کشور در حال مذاکره با ما هستند.

به نوشته رویترز، بسیاری از کشورهای در حال توسعه از افزایش قیمت انرژی و نرخ‌های بهره بالا به‌شدت آسیب دیده‌اند. افزایش نرخ بهره، هزینه استقراض این کشورها را بالا برده است؛ آن هم در شرایطی که منابع مالی دولت‌های متبوع‌شان همچنان تحت‌الشعاع اقدامات دوران همه‌گیری کووید-۱۹ و جهش تورم پس از حمله روسیه به اوکراین قرار دارد

طبق برآوردهای بانک جهانی، کشورهای در حال توسعه در سال ۲۰۲۶ حدود ۴۰۰ میلیارد دلار بدهی خارجی دارند که یک-سوم این مبلغ صرف پرداخت بهره بدهی‌ها می‌شود.

بانک جهانی پیش‌تر در تازه‌ترین گزارش «به‌روزرسانی اقتصادی خاورمیانه، شمال آفریقا، افغانستان و پاکستان/ Menaap»، پیش‌بینی خود از وضعیت اقتصادی منطقه خاورمیانه در سال ۲۰۲۶ را کاهش داد و اعلام کرد که تولید ناخالص داخلی این منطقه به دلیل جنگ علیه ایران، در مجموع امسال ۲.۱ درصد کاهش خواهد یافت.

واگذاری بیش از ۲۱ هزار قطعه زمین روستایی

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر ضرورت توسعه زیرساخت‌های روستایی گفت: طی دو سال فعالیت دولت چهاردهم، ۱۲ هزار کیلومتر راه روستایی احداث شده و بیش از ۹۰ درصد جمعیت روستایی کشور به راه روستایی دسترسی دارند.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، فرزانه صادق در حاشیه ششمین نمایشگاه بین‌المللی توانمندی‌های روستایی و عشایری، با اشاره به ماموریت‌های وزارت راه و شهرسازی در حوزه توسعه روستایی، اظهار داشت: یکی از محورهای اصلی فعالیت این وزارتخانه، احداث، بهسازی، بازسازی و نگهداری راه‌های روستایی است که با تعیین اولویت‌ها از سوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای انجام می‌شود.

کشور ظرفیت تولید ۲.۵ میلیون تن تخم مرغ را دارد

مدیرکل دفتر طیور معاونت امور دام وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به ظرفیت تولید سالانه بیش از ۲.۵ میلیون تن تخم‌مرغ در کشور گفت: با توجه به نیاز داخلی حدود یک میلیون و ۲۷۰ هزار تن از این محصول تولید می شود که بیش از نیاز داخلی است

مهراب فرجی روز یکشنبه در همایش «روز جهانی تخم مرغ» با اشاره به ظرفیت‌های تولید این محصول در کشور افزود: تخم مرغ کالایی نیست که بتوان آن را به راحتی به بازارهای دوردست صادر یا برای مدت طولانی نگهداری کرد بنابراین لازم است تدابیر مناسبی برای مدیریت تولید، حفظ سرمایه های موجود و ایجاد تعادل در بازار اتخاذ شود.

مدیرکل دفتر طیور وزارت جهاد کشاورزی به صدور مجوزهای تولید در صنعت طیور اشاره کرد و اظهار داشت: مجوزهای تاسیس در این بخش از صفر تا ۹۹ درصد پیشرفت را شامل می شود و برخی واحدها حتی به مرحله جوجه ریزی و تولید رسیده اند و فقط در انتظار صدور پروانه بهره برداری هستند. به همین ترتیب برای بخشی از این ظرفیت ها پروانه بهره برداری نیز صادر شده است.

وی تصریح کرد: تا سال ۱۴۰۱ با اعمال محدودیت هایی از سوی معاونت مربوطه صدور مجوزهای تاسیس تا حدودی مدیریت می شد اما پس از ابلاغ قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار از سوی



مجلس و دولت، امکان مدیریت و اعمال محدودیت در این زمینه با هدف حمایت از تولیدکنندگان به شدت محدود شد و ظرفیت مازاد قابل‌توجهی در این صنعت شکل گرفت.مدیرکل دفتر طیور معاونت امور دام وزارت جهاد کشاورزی با تاکید بر ضرورت مدیریت ظرفیت تولید تصریح کرد: باید با توجه به میزان نیاز کشور و ظرفیت های موجو، برای ادامه فعالیت این صنعت تصمیم گیری شود تا از به خطر افتادن سرمایه های تولیدکنندگان و بروز تعارض منافع در حلقه های مختلف زنجیره تولید جلوگیری شود.کاهش واردات گله‌های اجداد و مادرفرجی با اشاره به وضعیت تامین گله‌های مولد اظهارداشت: از آبان ماه سال گذشته تاکنون، هیچ گله اجداد و مادری امکان ورود به کشور را نداشته است و در شرایط فعلی باید با استفاده از گله‌های موجود، تولید را مدیریت کرد. لازم است فعالان این بخش برای فراهم شدن امکان تامین و ورود گله های مولد به کشور راهکار مناسبی پیدا کنند.وی با اشاره به اختلاف میان ظرفیت های موجود و نیاز بخش‌های مختلف زنجیره تولید افزود: باید میزان نیاز به گله های اجداد و مادر و همچنین نیاز سالانه به جوجه به صورت دقیق بررسی شود تا برنامه‌ریزی متناسب با ظرفیت واقعی کشور انجام گیرد.فرجی با بیان اینکه سال گذشته به دلیل اتفاقات رخ داده در کشور در ماه های خرداد، تیر و مرداد چهار میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه جوجه کمتر از برنامه تولید شد گفت: پس از حذف ارز ترجیحی نیز در ماه‌های دی، بهمن و اسفند سال گذشته و فروردین، اردیبهشت و خرداد امسال بار دیگر با کاهش ۱۲ میلیون قطعه‌ای جوجه رویرو شدیم.وی ادامه داد: در چنین شرایطی، باید تدابیری اتخاذ می شد تا از سرمایه های زیستی موجود در کشور به درستی بهره برداری و از آنها حفاظت شود و تأمین تخم‌مرغ مورد نیاز کشور در طول سال و ایام مختلف تضمین شود. همچنین، حفظ تعادل بازار و مدیریت عرضه و تقاضا از ضرورت‌های این بخش است.

۷ بیمارستان تا پایان امسال تکمیل و تحویل بهره‌بردار می‌شود



مدیرعامل سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات عمومی و دولتی از برنامه این سازمان برای تکمیل هفت بیمارستان و مرکز درمانی تا پایان امسال خبر داد و میانگین پیشرفت فیزیکی این پروژه های بیمارستانی را ۹۱ درصد عنوان کرد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، علی نوذرپور از اجرای ۳۳ پروژه ساختمانی سازمان در حوزه سلامت شامل بیمارستان و مرکز درمانی در سال جاری خبر داد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: از این تعداد بیمارستان که در سراسر کشور در حال اجراست و برخی نیز مراحل پایانی را می گذرانند، برنامه‌ریزی شده تا ۷ بیمارستان در سال جاری به پایان برسند و تحویل بهره‌بردار شوند.

مدیرعامل سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات عمومی و دولتی توضیح داد: ساختمان الحاقی بیمارستان آموزشی تربت‌حیدریه با ۴۴ تخت و پیشرفت فیزیکی ۸۴ درصد، بیمارستان آموزشی جایگزین کرج با ۲۶۰ تخت و پیشرفت فیزیکی ۹۲ درصد، بیمارستان آموزشی رشت با ۴۰۰ تخت و پیشرفت فیزیکی ۹۳ درصد، بیمارستان ۳۴۱ تختی ساری پیشرفت فیزیکی ۹۳ درصد، طرح توسعه بیمارستان جایگزین لنگرود با ۸۵ تخت و پیشرفت فیزیکی ۸۹ درصد، ساختمان آموزشی بیمارستان مراغه قدیم، بیمارستان ۹۸ تختی تالش با پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد از جمله مراکز درمانی هستند که در برنامه تحویل سال جاری سازمان هستند.

وی اعلام کرد: تاکنون بیش از ۴۵۵ پروژه عمرانی با زیربنایی بیش از ۳ میلیون و ۷۲۶ هزار مترمربع و ۴۰ طرح مطالعاتی و پژوهشی توسط این سازمان به انجام رسیده است.

اختلال در ثبت‌نام کالابرگ به‌زودی برطرف می‌شود



سازمان فناوری اطلاعات اعلام‌کرد: اقدامات لازم برای رفع اختلال پنجره ملی خدمات دولت هوشمند در حال انجام و روند بازگشت خدمات به وضعیت عادی در دست پیگیری است.

به گزارش روز یکشنبه خبرنگار اقتصادی ایرنا، سازمان برنامه و بودجه از ابتدای امروز در اطلاعیه‌ای خواستار ورود کاربران به پنجره ملی خدمات دولت هوشمند برای خوداظهاری در خصوص دریافت کالابرگ با ارقام جدید شد.

بر اساس اعلام سازمان برنامه و بودجه، ۴۰ میلیون نفر مشمول دریافت اضافه‌واریز کالابرگ هستند.

با این حال ساعتی از انتشار اطلاعیه نگذشته بود که به دلیل ورود تعداد زیاد کاربر به این سامانه، پنجره ملی امکان خدمات‌دهی نداشت و از دسترس خارج شد.

اختلال در ثبت‌نام کالابرگ در دست به زودی برطرف می‌شود

سازمان فناوری اطلاعات: روند بازگشت خدمات در حال پیگیری است

این اتفاق سبب شد تا سازمان فناوری اطلاعات در پاسخ به پیگیری‌های خبرنگار ایرنا اعلام کند: بروز اختلال موقت در خدمات رسانی سامانه‌های مرتبط با پنجره واحد دولت هوشمند، ناشی از مشکلات شبکه‌ای است. اقدامات لازم برای رفع این اختلال در حال انجام و روند بازگشت خدمات به وضعیت عادی در دست پیگیری است.

در همین ارتباط مسعود بیگلریان، معاون توسعه زیرساخت دولت هوشمند سازمان فناوری اطلاعات ایران با اشاره به بروز اختلال موقت در خدمات سامانه‌های مرتبط با پنجره ملی خدمات دولت هوشمند به ایرنا اظهار داشت: این اختلال ناشی از مشکلات شبکه‌ای بود که به‌زودی خدمات به وضعیت عادی باز خواهد گشت.

چرا اقتصاد ایران دچار فروپاشی نشد؟

در حالی که پیشتر وزیر خزانه‌داری آمریکا مدعی شده بود اقتصاد ایران تا دو هفته دیگر دچار فروپاشی می شود، روز موعود فرا رسید اما اقتصاد ایران همانطور که مسئولان اقتصادی اطمینان داده بودند، پا برجا ماند.

۱۴ روز پیش بود که اسکات بسنت وزیر خزانه داری آمریکا و معمار اصلی یورش اقتصادی علیه ایران، با اطمینان از فروپاشی اقتصاد ایران سخن گفت؛ هرچند این ادعا با واکنش سریع مقامات سیاسی و اقتصادی همراه شد.نخستین واکنش به اظهارات بسنت را محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی داشت که در حساب شخصی خود در شبکه ایکس در شرح وضعیت شکننده بسنت نوشت: دولت آمریکا در گذشته وام‌های زیادی با نرخ بهره نزدیک به صفر گرفته بود، حالا موعد پرداخت این وام‌ها رسیده و دولت مجبور است برای تسویه آنها، دوباره وام‌های جدید با نرخ بهره بسیار بالاتر بگیرد.قالیباف همچنین در این پست به بسنت گوشزد کرد که نقش ایران در بسته نگه داشتن تنگه هرمز و بالا نگه داشتن قیمت انرژی و همچنین اثرگذاری بر افزایش بازده اوراق قرضه، خزانه‌داری آمریکا را با بحران فزاینده روبه‌رو و دردسرهای او را تشدید کرده است.واکنش بعدی را سید علی مدنی‌زاده وزیر اقتصاد نشان داد و درباره تهدید دو هفته‌ای بسنت به خبرنگار ایرنا گفت: سالیان سال است که می‌گویند دو هفته دیگر یا یک ماه دیگر اقتصاد ایران منهدم می‌شود و فروپاشی اتفاق می‌افتد؛ قطعا این اتفاقات رخ نمی‌دهد، خیالتان راحت باشد.وی افزود: اینها می‌خواهند برای مردم ناآرامی و استرس ایجاد کنند تا مردم به سمت بازار ارز هجوم ببرند و قیمت ارز را بالا ببرند؛ وگرنه این حرف‌ها هیچ فایده‌ای ندارد و ما هم اجازه نمی‌دهیم این اتفاق رخ دهد.ولی جالب‌توجه‌ترین واکنش متعلق به عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی بود که پنج‌شنبه هفته گذشته (۱۶ مهر ماه) در پاسخ به پرسش خبرنگار ایرنا تصریح کرد: به آقای بسنت بگویید سه روز بیشتر وقت ندارد.بسنت که با تکیه بر چهار دهه فعالیت در بازارهای کلان، ارز، نرخ بهره و جریان سرمایه، خود را نه صرفاً وزیر خزانه‌داری، بلکه معامله‌گری باتجربه می‌دانست، پیش‌تر نیز در رویدادهایی مانند «چهارشنبه سیاه» پوند انگلیس در سال ۱۹۹۲ و تحولات ین ژاپن در دوره اجرای سیاست‌های «آبه‌نومیکس» حضور داشته است.

یادداشت

بنیاد ملی نخبگان فرصتی برای ساختن آینده ایران

فاطمه مهاجرانی

برای یک جوان نخبه، امید به آینده زمانی ملموس می‌شود که بداند در کشورش جایی برای دانش و توانایی او وجود دارد؛ جایی که ایده‌اش شنیده شود، فرصت کار و پژوهش پیدا کند و حاصل تلاشش به زندگی مردم برسد. ما در دولت، حمایت از نخبگان را با فراهم‌کردن همین فرصت‌ها معنا می‌کنیم. بنیاد ملی نخبگان در این مسیر مسئولیتی مهم دارد: کمک به شکوفایی استعدادهای فرزندان ایران و پیوند دادن توانایی آنان با نیازهای کشور.

ایران از سرمایه انسانی ارزشمندی برخوردار است. در دانشگاه‌ها، مراکز پژوهشی، شرکت‌های دانش‌بنیان و میان متخصصان ایرانی داخل و خارج از کشور، دانش و تجربه‌ای وجود دارد که می‌تواند گرهی از مسائل امروز باز کند. استفاده از این ظرفیت، نیازمند ارتباطی مستمر و اعتمادآفرین است؛ ارتباطی که در آن متخصصان از نیازهای واقعی کشور آگاه شوند و دستگاه‌های اجرایی نیز برای شنیدن و به‌کارگیری پیشنهادهای آنان آمادگی داشته باشند.

اهمیت بنیاد ملی نخبگان در همین مسیر آشکار می‌شود. شناسایی استعدادهای برتر و حمایت از رشد علمی آنان، زمینه‌ای برای نقش‌آفرینی گسترده‌تر است. جوانی که سال‌ها برای آموختن و پژوهش تلاش کرده، به چشم‌اندازی روشن برای فعالیت حرفه‌ای نیاز دارد. او باید بتواند مسیر همکاری با دانشگاه، صنعت و دستگاه اجرایی را بشناسد، برای آینده خود برنامه‌ریزی کند و اثر دانشش را ببیند.

رویکرد اعلام‌شده بنیاد در تقویت نقش‌آفرینی مسأله‌محور نخبگان نیز بر همین پیوند استوار است. در توضیحات بنیاد درباره طرح «شتاب»، ارتباط نخبگان، دانشگاه و دستگاه اجرایی، مسیری برای تبدیل مسائل واقعی به راهکار علمی و اقدام عملی معرفی شده است. چنین رویکردی می‌تواند حمایت از استعدادها را به نیازهای جامعه نزدیک‌تر کند و فرصت مشارکت آنان را افزایش دهد.

این نگاه با رویکرد رئیس‌جمهوری در بهره‌گیری از نیروهای توانمند و استقبال از صاحبان راهکار علمی برای حل مسائل کشور همسو است. ما در دولت، خود را مسئول فراهم‌کردن زمینه این همکاری می‌دانیم. شنیدن نظر تخصصی و استفاده از تجربه‌های گوناگون، به تصمیم‌های دقیق‌تر کمک می‌کند؛ بویژه در مسائلی که ابعاد اقتصادی، اجتماعی و فناورانه آنها به یکدیگر پیوسته است.

عرصه‌های این مشارکت، با زندگی روزمره مردم ارتباط مستقیم دارد. مدیریت آب، تاب‌آوری برق، امنیت غذایی، تأمین دارو و تجهیزات پزشکی، افزایش بهره‌وری در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، حمل‌ونقل و امنیت سایبری، همگی به دانش و نوآوری نیاز دارند. خانواده‌ای که نگران دسترسی به داروست، کشاورزی که با کمبود آب روبه‌روست و تولیدکننده‌ای که برای استمرار فعالیت خود به انرژی پایدار نیاز دارد، نتیجه این تلاش‌ها را در زندگی و کار خود احساس می‌کند.

گزارش‌های ارسالی از فعالیت ستاد ویژه توسعه فناوری، نمونه‌ای از تلاش برای نزدیک‌کردن ظرفیت علمی و فناورانه به نیازهای اجرایی است. جمع‌آوری ۱۱۷ طرح، بررسی توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور و برگزاری ۹۳ جلسه موضوعی با دستگاه‌ها و شرکت‌ها، در این گزارش ثبت شده است. این فعالیت‌ها نشان می‌دهد که شناسایی نیازها و پیشنهادها، ارزیابی تخصصی و هماهنگی میان مجموعه‌های مختلف، اجزای ضروری مسیر حل مسأله‌اند.

پیوند این تلاش‌ها با ظرفیت انسانی مورد حمایت بنیاد ملی نخبگان، می‌تواند فرصت‌های بیشتری برای نقش‌آفرینی متخصصان فراهم کند. بسیاری از مسائل کشور با همکاری چند حوزه تخصصی و چند دستگاه حل می‌شوند. پژوهشگر، مدیر اجرایی و کارآفرین، هر کدام بخشی از دانش و امکانات لازم را در اختیار دارند. همراهی آنان زمانی ثمربخش می‌شود که مسئولیت‌ها روشن باشد، موانع اجرا پیگیری شود و نتیجه کار مورد ارزیابی قرار گیرد.

حمایت مؤثر، به شناخت تجربه و دغدغه خود نخبگان نیز نیاز دارد. گاهی دسترسی محدود به امکانات پژوهشی، دشواری تأمین منابع یا طولانی‌شدن فرآیندهای اداری، پیشرفت یک طرح را کند، می‌کند. گفت‌وگوی مستمر با صاحبان ایده، امکان می‌دهد این موانع دقیق‌تر شناخته شوند. شفافیت معیارهای حمایت و اطلاع از روند بررسی پیشنهادها نیز به اعتماد و امکان برنامه‌ریزی کمک می‌کند.

گوناگون
۱۲
شماره ۵۷۵۸
دوشنبه
۲۰ مهرماه ۱۴۰۵

سال شانزدهم
• روزنامه اقتصادی , اجتماعی صبح ایران
• صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسین کریمی

اقتصاد پویا
روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

• تهران، میدان فاطمی، خیابان زرتشت
روبه روی بیمارستان مهر ،ساختمان ۱۰۱ , واحد ۳
• چاپ : شاخه سبز
• تلفن : ۰۲۱۸۶۱۲۶۱۷۸
• موبایل: ۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷
ایمیل : eghtesadpooya1@gmail.com
www.eghtesadepooya.ir



علی کریمی

۴ مانع کلیدی بر سر عرضه نفت در بورس

با گذشت بیش از یک دهه از تصویب قوانینی که الزام می‌کند نفت از طریق بورس انرژی ایران عرضه شود، همچنان بخش قابل توجهی از این منابع استراتژیک خارج از این بستر شفاف معامله می شود.

کاریکاتور روز
علی قناعت

شرح حال برخی مسئولین!!



عکس روز
مرضیه موسوی

نمایشگاه توانمندی‌های روستایی و عشایری



یادداشت

بحران تنگه هرمز چگونه رفتار بازار جهانی نفت را تغییر داد؟

محمود موحد

تجاوز نظامی آمریکا و رژیم اشغالگر علیه ایران و اختلال در انتقال نفت از تنگه هرمز، علاوه بر برهم زدن جریان عرضه جهانی نفت، رفتار معامله‌گران و سرمایه‌گذاران را نیز تغییر داد. گزارش‌های موسسات مطالعات انرژی نشان می‌دهند که با ادامه بحران، تمرکز بازار به‌تدریج از کمبود نفت خام به محدودیت عرضه فرآورده‌های نفتی منتقل شد.

در آغاز جنگ، اختلال در جریان نفت خاورمیانه، پالایشگران را به تأمین نفت از منابع جایگزین، به‌ویژه آمریکا و دیگر تولیدکنندگان حوزه آتلانتیک، سوق داد. در بازار برنت، موقعیت فروش خالص فعالان فیزیکی در اواسط ماه مه به حدود ۶۰۰ هزار قرارداد رسید. هم‌زمان، صادرات نفت خام آمریکا از حدود ۴ میلیون بشکه در روز به ۵.۵ میلیون بشکه افزایش یافت. با بهبود موقت جریان نفت از تنگه هرمز در ژوئن، نیاز به منابع جایگزین کاهش یافت و بخشی از موقعیت‌های معاملاتی مرتبط با پوشش ریسک بسته شد.

بازار وست تگزاس اینترمدیت (WTI) مسیر متفاوتی داشت. موقعیت خرید خالص فعالان فیزیکی در این بازار از حدود ۱۳۰ هزار قرارداد در آغاز بحران به نزدیک ۴۰۰ هزار قرارداد در اواسط ژوئیه افزایش یافت و سپس کاهش پیدا کرد، اما همچنان بالاتر از سطح پیش از جنگ باقی ماند. تحلیلگران یکی از دلایل احتمالی این روند را آزادسازی نفت از ذخایر راهبردی آمریکا می‌دانند. این نفت در قالب مبادله اضطراری و نه فروش قطعی عرضه شد و دریافت‌کنندگان موظف بودند در آینده حجم بیشتری نفت بازگردانند. این تعهدات می‌توانست آن‌ها را به خرید قراردادهای آتی WTI برای پوشش ریسک افزایش قیمت هنگام بازپرداخت ترغیب کند.

آمریکا آزادسازی ۱۷۲ میلیون بشکه نفت را از ذخایر راهبردی خود برنامه‌ریزی کرد و برای بیش از ۱۳۳ میلیون بشکه قراردادهای مبادله‌ای منعقد شد. با احتساب حق بازپرداخت متوسط حدود ۲۵ درصد، حجم نفتی که باید بازگردانده می‌شد، حدود ۱۶۶ میلیون بشکه برآورد شد. این رقم نشان‌دهنده حجم تعهدات بازپرداخت است، نه تعداد قراردادهای آتی خریداری‌شده، و نمی‌توان آن را مستقیماً با افزایش موقعیت خرید خالص WTI مقایسه کرد. بااین‌حال، این تعهدات می‌توانند بخشی از تداوم موقعیت‌های خرید در سطحی بالاتر از پیش از جنگ را توضیح دهند. البته برخی تحلیلگران تایید نمی‌کنند که تمام افزایش موقعیت خرید ناشی از مبادلات ذخایر راهبردی بوده است.

در این مدت، رفتار سرمایه‌گذاران مالی، از جمله صندوق‌های کالایی و پوشش ریسک و مشاوران معاملات کالا، نیز دستخوش تغییر شد. با آغاز بحران، ارتباط میان تغییرات قیمت و موقعیت‌های معاملاتی این سرمایه‌گذاران در بیشتر بازارهای نفت تضعیف شد. معاملات سیستماتیک مبتنی بر روند قیمت به‌تدریج بیشتر در بازار برنت متمرکز شد، درحالی‌که معاملات اختیاری، متکی بر ارزیابی و قضاوت معامله‌گران، در بازار WTI و فرآورده‌های نفتی نقش پررنگ‌تری یافت. ارتباط میان تغییرات قیمت برنت و موقعیت‌گیری سرمایه‌گذاران مالی دوباره به حدود ۸۰ درصد رسید، اما در WTI و بیشتر بازارهای فرآورده‌های نفتی ضعیف ماند. این تفاوت نشان می‌داد که موقعیت‌گیری در این بازارها بیش از گذشته به شرایط خاص عرضه و تقاضا وابسته شده است.

هم‌زمان، کانون نگرانی بازار از کمبود نفت خام به محدودیت عرضه فرآورده‌ها تغییر کرد. از آوریل به بعد، با افزایش امکان تأمین نفت خام از منابع جایگزین، ظرفیت پالایش و عرضه فرآورده‌ها اهمیت بیشتری یافت و موقعیت خرید خالص در بازار گازوئیل و بنزین افزایش پیدا کرد. کاهش واردات نفت خام و فعالیت پالایشگاه‌های چین، افت فعالیت پالایشگاهی روسیه و افزایش صادرات نفت خام این کشور به این روند کمک کرد. در ادامه، اختلال در عرضه فرآورده‌ها از خلیج فارس و کاهش فعالیت پالایشگاه‌ها و صادرات دیزل روسیه، بازار میان‌تقطیرها، از جمله گازوئیل، را تحت فشار گذاشت. در بازار بنزین نیز کاهش ذخایر آمریکا و افزایش تقاضای فصلی از اواسط اوت، موقعیت خرید خالص را تقویت کرد.

معرفی کتاب

کتاب نیکوکاران نابکار

کتاب نیکوکاران نابکار، افسانه تجارت خارجی آزاد و تاریخچه پنهان سرمایه‌داری، عنوان یکی از بهترین کتاب های اقتصادی، اثر ها جون چنگ است. ها جون چنگ یا چانگ، اقتصاددان اهل کره جنوبی متولد ۱۹۶۳ است. این کتاب پنجمین جلد از مجموعه «پشت پرده مخملین» است. در این کتاب، همان‌طور که از نام کاملش پیداست، رؤیای تجارت خارجی آزاد بررسی می‌شود و از بخش‌هایی از تاریخچه سرمایه‌داری پرده‌برداری می‌شود که تاکنون پنهان بوده‌اند. چنگ بر این باور است که سیاست‌های تحمیلی به ملل، باید مجدداً ارزیابی و بازنویسی شود.

بازنگری در کتاب خودرو لکسوس و درخت زیتون، زندگی دوگانه دانیل دفو، پسر شش‌ساله‌ام باید سر کار برود، فیل و فنلاندی‌ها، بهره‌کشی انسان از انسان؛ عرضه نرم‌افزار ویندوز ۹۸ در سال ۱۹۹۷، بالاتر از خطر، زنیر در برابر اندونزی، ژاپنی‌های تنبل و آلمانی‌های دزد و ساتوپولو در اکتبر سال ۲۰۳۷، عناوین ده فصل این کتاب هستند.

