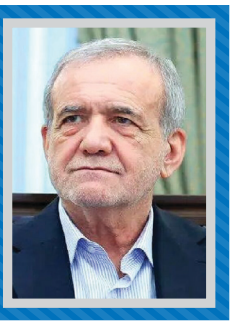
شماره ۵۷۷۰

# اقتصاد پویا

روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

www.eghtesadepooya.ir

چهارشنبه
۰۶ ● ۰۸ ● ۱۴۰۵
۱۷ جمادی الاول ۱۴۴۸
2026 October 28
سال بیست ودوم
۱۲صفحه
۸صفحه‌چاپ+۴صفحه‌دیجیتال
۱۰۰،۰۰۰ تومان



رئیس جمهور:

## مداخلات نظامی آمریکا امنیت انرژی و رشد اقتصادی جهان را تهدید می کند

صفحه ۲

گزارش اقتصاد پویا از توقف واردات خودرو با ارز بودجه ؛

# کشیده شدن ترمز ارزی واردات خودرو

اقتصاد پویا / سرویس صنعت-توقف ثبت‌سفارش واردات خودروهای سواری نو و کارکرده از محل بند «ر» تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۴، بار دیگر یکی از مناقشه‌های مهم سیاست‌گذاری اقتصادی ایران را به صدر اخبار بازگردانده است؛ مناقشه‌ای درباره اینکه در شرایط محدودیت منابع ارزی، چه بخش‌هایی باید ...

صفحه ۳

گزارش اقتصاد پویا از وضعیت بخش کشاورزی در بورس کالا؛

# کشاورز در انتظار اصلاح بازار

صفحه ۲

اقتصادپویاگزارش می دهد:

## اقتصاد نقره‌ای؛ فرصتی تازه برای دوران سالمندی

صفحه ۵

اقتصادپویابررسی کرد:

## کاهش توزیع بنزین یا آغاز اصلاح الگوی مصرف

صفحه ۹

گزارش اقتصاد پویا ازرکود در بازار صنایع دستی:

# خطر خاموشی هنرهای بومی



- صنایع‌دستی؛ میراثی بی مشتری
- صنایع‌دستی در محاصره رکود
- صنایع‌دستی زیر فشار گرانی

صفحه ۴

یادداشت

## وقتی کسب‌وکار دیگر جای خطا ندارد- قسمت دوم

ساسان باقرپناه

صفحه ۹

## توافق شرافتمندانه یا شکست راهبردی بزرگ‌تر

سیدعباس عراقچی

صفحه ۱۰

## مدیریت اختلافات؛ در سایه حق و تکلیف

ابوذر ابراهیمی ترکمان

صفحه ۱۱

## تنگه هرمز؛ گورستان تجارت جهانی یا کلید پایان جنگ؟

علیرضا عباسی

صفحه ۱۲

سرمقاله

## ایران؛ سرزمین فرصت‌های سوخته



حسین کریمی
صاحب امتیاز
و مدیر مسوول

صفحه ۲

سازمان آگهی‌های روزنامه اقتصاد پویا
۰۲۱-۸۶۲۲۶۷۲۸
۰۹۳۳۶۶۰۳۸۱۷

نوبت دوم

## آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی یک مرحله ای شماره ۱۴۰۵/۵

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان مرکزی در نظر دارد به استناد بند یک ماده ۱۹ تصویب نامه شماره ۱۳۸۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۰۷ مجلس شورای اسلامی و ابلاغیه شماره ۶۷۴۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۲۴ ریاست جمهوری پروژه های ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

در ضمن اسناد مناقصه در سایت www.Setadiran.ir منتشر و کلیه مراحل از طریق این سایت انجام میشود. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۹ میباشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ میباشد.

مهلت زمانی ارائه پیشنهادها مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۴ میباشد.

زمان بازگشایی پاکات مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ در محل سالن جلسات اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان مرکزی می‌باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف آدرس اراک بیست متری استقلال روبروی بهزیستی تلفن ۳۳۶۷۰۱۰۰-۰۸۶ داخلی ۱۲۳ میباشد.

مناقصه‌گران میبایست پاکات الف، ب و ج خود را با محتویات لازم مطابق قانون برگزاری مناقصات را در سامانه تدارکات الکترونیک دولت در مهلت زمانی مقرر بارگزاری و صرفا پاکت الف را به صورت فیزیکی به دستگاه مناقصه‌گزار تحویل نمایند.

در راستای ماده ۲۴ الف بخشنامه ۱۳۰۸۹۰ حداقل نصاب مناقصه گران جهت بازگشایی پاکات و برگزاری مناقصه ۱ پاکت میباشد، و در صورت وجود حداقل ۱ مناقصه گر، مناقصه برگزار میگردد.

| ردیف | مشخصات پروژه | مبلغ برآورد (ریال) (فهرست پایه ۱۴۰۴) | مبلغ تضمین (ریال) | نوع تضمین | صلاحیت مورد قبول |
|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | تکمیل مدرسه ۲۴ کلاسه دخترانه و پسرانه شهرک شهید سلیمانی اراک | ۵۸۴/۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۲۹/۲۰۸/۰۰۰/۰۰۰ | تضمین به صورت ضمانتنامه بانکی و یا فیش واریزی | رتبه ۴ و بالاتر رسته ساختمان |
| ۲ | تکمیل محوطه سالن ورزشی رازی دلیجان | ۵۰/۱۸۰/۸۵۵/۰۲۴ | ۲/۵۰۹/۰۴۲/۷۵۱ | | رتبه ۵ و بالاتر رسته ساختمان |

هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه میباشد.

روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس استان مرکزی

نوبت دوم

همه باهم
جهاد کشاورزی
۱۳۷۹
وزارت جهاد کشاورزی
سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر

## آگهی مزایده عمومی فروش خودرو

سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر در نظر دارد یک دستگاه خودرو تحت اختیار خود را از طریق مزایده عمومی و با جزییات مندرج در اسناد مزایده شماره ۱۰۰۵۰۰۳۵۸۴۰۰۰۰۰۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (www.setadiran.ir) به فروش برساند.

زمان انتشار در سایت:ساعت ۰۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۷

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:
ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۹

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد:
ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۹

زمان بازگشای پاکتها :
ساعت ۰۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۰

سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر

فرصت پویا

## پزشکیان: مداخلات نظامی آمریکا، امنیت انرژی و رشد اقتصادی جهان را تهدید می کند

رئیس‌جمهور با تاکید بر اینکه مداخلات نظامی آمریکا در منطقه خلیج فارس، بازار انرژی و رشد اقتصادی جهان را به مخاطره انداخته است، گفت: جمهوری اسلامی ایران آمادگی خود را برای ایفای نقشی فعال‌تر در پیشبرد دیپلماسی چندجانبه، تبادل دانش و تجربه و توسعه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های گاز در چارچوبِ مجمع، اعلام می‌کند.«مسعود پزشکیان» امروز سه‌شنبه در هشتمین اجلاس سران مجمع کشورهای صادرکننده گاز که در مسکو پایتخت روسیه در حال برگزاری است، به مداخلات نظامی آمریکا در منطقه خلیج فارس اشاره کرد و گفت: این مداخلات فقط بازیگران منطقه‌ای را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد، بلکه با ایجاد شوک‌های جدی، فرآیند تعیین قیمت، عرضه و انتقال انرژی را مختل نموده و رشدِ اقتصادی را در جهان به مخاطره می‌اندازد.وی با اشاره به تحولاتِ بازار جهانیِ انرژی، افزود: کشورهای عضو مجمع، باید همکاری خود را در دو حوزه «حاکمیت و مدیریتِ راهبردی» و «عملیات فنی ـ مهندسی» توسعه دهند. در حوزه راهبردی، تمرکز اصلی باید بر ثبات بازار و چگونگیِ افزایشِ حجم تجارت گاز طبیعی در سطح منطقه‌ای و جهانی باشد.

سرمقاله

## ایران؛سرزمین فرصت های سوخته

**حسین کریمی**

اقتصاد ایران فقط از کمبود منابع، سرمایه و ظرفیت تولید رنج نمی‌برد؛ بخشی از مشکل به فرصت‌هایی بازمی‌گردد که وجود دارند، اما به دلیل تصمیم‌های ناپایدار، سیاست‌گذاری‌های کوتاه‌مدت، بوروکراسی فرساینده و نبود برنامه‌ریزی منسجم به نتیجه نمی‌رسند. کشوری با موقعیت جغرافیایی ممتاز، منابع انرژی گسترده، نیروی انسانی تحصیل‌کرده، بازار مصرف بزرگ و ظرفیت‌های متنوع کشاورزی و صنعتی، می‌تواند سهم بیشتری از تجارت منطقه‌ای و زنجیره ارزش جهانی داشته باشد؛ اما داشتن مزیت، به‌تنهایی به معنای کسب درآمد نیست. مزیت زمانی به ثروت تبدیل می‌شود که زیرساخت، سرمایه‌گذاری، مدیریت و قواعد قابل پیش‌بینی در کنار یکدیگر قرار بگیرند.

یکی از مهم‌ترین جلوه‌های فرصت‌سوزی، بی‌ثباتی در فضای کسب‌وکار است. بنگاهی که برای واردات مواد اولیه، تأمین ارز، دریافت مجوز، پرداخت مالیات یا صادرات محصول با مقررات متغیر مواجه می‌شود، نمی‌تواند با اطمینان برای آینده برنامه‌ریزی کند. سرمایه‌گذار پیش از آنکه درباره سودآوری یک طرح تصمیم بگیرد، باید بداند قواعد بازی در ماه‌های آینده تا چه اندازه قابل پیش‌بینی است. وقتی این اطمینان وجود نداشته باشد، سرمایه به‌جای حرکت به سمت تولید بلندمدت، به فعالیت‌های کوتاه‌مدت و دارایی‌هایی سوق پیدا می‌کند که از نگاه سرمایه‌گذار ریسک کمتری دارند. نتیجه آن است که فرصت ایجاد اشتغال، توسعه فناوری و افزایش صادرات از دست می‌رود.فرصت‌سوزی را می‌توان در بخش انرژی نیز مشاهده کرد؛ جایی که برخورداری از ذخایر عظیم نفت و گاز لزوماً به معنای بهره‌مندی کامل از منافع اقتصادی آنها نیست. کمبود سرمایه‌گذاری، محدودیت فناوری، فرسودگی زیرساخت‌ها و ناترازی انرژی می‌تواند تولید صنایع را مختل کند و ظرفیت‌های موجود را بلااستفاده بگذارد. در چنین شرایطی، منابعی که می‌توانند پشتوانه رشد اقتصادی باشند، به مسئله‌ای برای مدیریت بحران تبدیل می‌شوند. هر ساعت توقف تولید، هر قرارداد صادراتی ازدست‌رفته و هر طرح توسعه‌ای که به تعویق می‌افتد، هزینه‌ای فراتر از زیان همان روز دارد؛ زیرا بازار، مشتری و اعتماد تجاری ممکن است به‌سادگی بازنگردند.

در تجارت خارجی نیز فرصت‌ها همیشه منتظر تصمیم‌های داخلی نمی‌مانند. بازارهای منطقه‌ای، مسیرهای ترانزیتی، همکاری‌های صنعتی و نیاز کشورهای همسایه به کالا و خدمات، ظرفیت‌هایی هستند که با تأخیر در تصمیم‌گیری یا ضعف در روابط بانکی و لجستیکی می‌توانند به رقبای دیگر واگذار شوند. مزیت جغرافیایی ایران زمانی ارزش اقتصادی پیدا می‌کند که عبور کالا سریع، هزینه حمل‌ونقل رقابتی، مقررات گمرکی شفاف و تسویه مالی قابل‌اعتماد باشد. در غیر این صورت، مسیرهای جایگزین به‌تدریج سهم بیشتری از تجارت را جذب می‌کنند.

عامل دیگر، نادیده‌گرفتن سرمایه انسانی است. اقتصاد برای رشد به نیروی کار ماهر، کارآفرینان، متخصصان و مدیرانی نیاز دارد که امکان فعالیت و پیشرفت داشته باشند. اگر مسیر تبدیل ایده به کسب‌وکار دشوار باشد، دسترسی به منابع مالی محدود بماند و ارتباط دانشگاه با صنعت ضعیف باشد، بخشی از استعدادها به فعالیت‌های غیرمولد یا مهاجرت سوق پیدا می‌کنند. این فقط خروج افراد نیست؛ از دست رفتن تجربه، نوآوری، شبکه‌های حرفه‌ای و فرصت‌هایی است که می‌توانستند به ایجاد بنگاه‌های جدید و افزایش بهره‌وری منجر شوند.

البته فرصت‌سوزی اقتصادی صرفاً نتیجه یک تصمیم یا عملکرد یک دستگاه نیست؛ معمولاً حاصل انباشته‌شدن مجموعه‌ای از موانع است. ازاین‌رو، مقابله با آن نیز به راه‌حل‌های مقطعی محدود نمی‌شود. ثبات مقررات، اصلاح نظام تصمیم‌گیری، کاهش مجوزهای غیرضروری، حمایت هدفمند از تولید رقابت‌پذیر، توسعه زیرساخت‌ها و افزایش شفافیت باید در قالب برنامه‌ای هماهنگ دنبال شوند. حمایت اقتصادی نیز زمانی مؤثر است که به افزایش بهره‌وری، اشتغال پایدار و توان رقابت بنگاه‌ها منجر شود، نه آنکه منابع محدود را صرف فعالیت‌های کم‌بازده کند.

اقتصاد ایران برای پیشرفت الزاماً به کشف مزیت‌های تازه نیاز ندارد؛ در بسیاری از حوزه‌ها، ظرفیت‌های موجود هنوز به‌درستی فعال نشده‌اند. مسئله اساسی آن است که فاصله میان امکان و عملکرد کاهش یابد. فرصت‌های اقتصادی تاریخ مصرف دارند و هیچ بازار، سرمایه‌گذار یا شریک تجاری برای همیشه منتظر نمی‌ماند. اگر تصمیم‌گیری به‌موقع، اجرای منسجم و اعتمادسازی جایگزین تعلل و تغییرات پیش‌بینی‌ناپذیر شود، بخشی از فرصت‌های ازدست‌رفته می‌تواند دوباره به مسیر رشد بازگردد. در غیر این صورت، هزینه فرصت‌سوزی تنها در آمارهای اقتصادی باقی نمی‌ماند؛ در کاهش درآمد خانوارها، محدودشدن اشتغال، فرسودگی بنگاه‌ها و عقب‌ماندن از رقبایی ظاهر می‌شود که از فرصت‌های مشابه بهتر استفاده کرده‌اند.

### گزارش اقتصاد پویا از وضعیت بخش کشاورزی در بورس کالا؛

# کشاورز در انتظار اصلاح بازار

اقتصاد پویا / سرویس اقتصاد سیاسی- بازار محصولات کشاورزی در ایران سال‌هاست با یک مسئله ریشه‌دار دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ کشاورز محصول را با هزینه بالا تولید می‌کند، اما هنگام فروش، سهم قابل‌توجهی از ارزش نهایی کالا ممکن است نصیب حلقه‌های واسطه‌گری شود. در چنین شرایطی، توسعه ابزارهای نوین معاملاتی و ایجاد مسیرهای شفاف برای عرضه محصولات کشاورزی می‌تواند به یکی از راهکارهای افزایش درآمد تولیدکنندگان و ساماندهی بازار تبدیل شود. بورس کالای ایران از جمله بسترهایی است که ظرفیت آن برای کوتاه‌کردن زنجیره فروش، استانداردسازی محصولات و فراهم‌کردن دسترسی مستقیم‌تر تولیدکننده به خریدار مطرح شده است؛ ظرفیتی که تجربه زعفران و پسته بخشی از ابعاد آن را نشان می‌دهد.

کریمی/ در الگوی سنتی خریدوفروش محصولات کشاورزی، تولیدکننده معمولاً با مجموعه‌ای از محدودیت‌ها روبه‌روست؛ از نداشتن اطلاعات دقیق درباره قیمت‌های روز بازار گرفته تا دشواری دسترسی به خریداران عمده، هزینه حمل‌ونقل، نبود امکانات نگهداری استاندارد و نیاز فوری به نقدینگی پس از برداشت. این شرایط گاهی قدرت چانه‌زنی کشاورز را کاهش می‌دهد و او را ناچار می‌کند محصول خود را در زمانی کوتاه و با قیمتی کمتر از ارزش بالقوه آن بفروشد. در مقابل، خریدار نهایی نیز ممکن است به دلیل تعدد واسطه‌ها، هزینه بیشتری برای تهیه همان محصول بپردازد. البته همه واسطه‌ها غیرضروری نیستند؛ بخشی از آنها خدمات واقعی مانند جمع‌آوری، انبارداری، حمل‌ونقل، درجه‌بندی و تأمین مالی ارائه می‌کنند. مسئله اصلی، حذف حلقه‌هایی است که بدون ایجاد ارزش افزوده متناسب، هزینه معامله را افزایش می‌دهند و فاصله میان تولیدکننده و مصرف‌کننده را بیشتر می‌کنند.

بورس کالا در صورت طراحی درست سازوکارهای معاملاتی می‌تواند این فاصله را کاهش دهد. در این بازار، محصول بر اساس ضوابط مشخص تحویل انبارهای مورد تأیید می‌شود، کیفیت آن مورد ارزیابی قرار می‌گیرد و امکان عرضه و معامله در چارچوبی شفاف‌تر فراهم می‌شود. به این ترتیب، خریدار به‌جای اتکا به توصیف شفاهی فروشنده یا بررسی محدود محصول، می‌تواند بر مبنای مشخصات استانداردشده تصمیم بگیرد. برای کشاورز نیز این امکان به وجود می‌آید که محصول خود را در بستری عرضه کند که اطلاعات قیمتی و شرایط معامله در آن روشن‌تر است. بااین‌حال، تحقق چنین مزیتی به وجود زیرساخت مناسب، هزینه‌های قابل‌قبول، دسترسی آسان تولیدکنندگان و حضور خریداران واقعی وابسته است؛ زیرا صرف ایجاد یک بازار معاملاتی به‌تنهایی تضمین نمی‌کند که درآمد کشاورز افزایش یابد.

**تجربه زعفران؛ الگویی برای فروش شفاف‌تر محصول کشاورزی**

زعفران یکی از نمونه‌های قابل‌توجه در بررسی ظرفیت بورس کالا برای توسعه بازار محصولات کشاورزی است. ایران از تولیدکنندگان اصلی زعفران جهان به شمار می‌رود و بخش مهمی از تولید این محصول در استان خراسان انجام می‌شود. با وجود ارزش اقتصادی بالای زعفران و جایگاه آن در بازارهای داخلی و صادراتی، فروش این محصول همواره با چالش‌هایی از جمله تفاوت کیفیت، دشواری تشخیص اصالت، نوسان قیمت و وابستگی برخی تولیدکنندگان به شبکه‌های سنتی خریدوفروش روبه‌رو بوده است. در چنین بازاری، ایجاد سازوکاری که کیفیت محصول را قابل‌سنجش و معامله را شفاف‌تر کند، می‌تواند به افزایش اعتماد میان فروشنده و خریدار کمک کند.

در تجربه عرضه زعفران از طریق بورس کالا، کشاورزان و عرضه‌کنندگان امکان یافتند محصول خود را به انبارهای مورد تأیید تحویل دهند و پس از طی مراحل ارزیابی و پذیرش، آن را در قالب ابزارهایی مانند گواهی سپرده کالایی عرضه کنند. این سازوکار به معنای آن است که معامله لزوماً به جابه‌جایی فوری فیزیکی محصول میان فروشنده و خریدار محدود نمی‌شود؛ بلکه مالکیت کالای پذیرفته‌شده در چارچوب مقررات بازار قابل معامله است. چنین مدلی می‌تواند هزینه جست‌وجوی خریدار را کاهش دهد، امکان مشارکت خریداران بیشتری را فراهم کند و به تولیدکننده اجازه دهد با آگاهی بیشتری درباره زمان و شیوه فروش تصمیم بگیرد.



اهمیت دیگر این تجربه، استانداردسازی محصول است. زعفران از نظر نوع، رنگ، عطر، قدرت رنگ‌دهی، میزان رطوبت و سایر شاخص‌های کیفی تفاوت‌های قابل‌توجهی دارد. در بازار سنتی، نبود معیارهای یکسان و قابل‌اعتماد می‌تواند زمینه اختلاف بر سر کیفیت و قیمت را فراهم کند. در سازوکارهای استانداردشده، انواع محصول مانند نگین، سرگل، ریشه و دسته بر اساس ضوابط تعریف‌شده ارزیابی می‌شوند و شاخص‌هایی از جمله رطوبت، آلودگی‌های احتمالی و میزان ناخالصی در فرایند کنترل کیفیت اهمیت پیدا می‌کنند. سنجش تخصصی این ویژگی‌ها، در صورت اجرای دقیق و مستمر، به خریدار اطمینان بیشتری می‌دهد و امکان مقایسه محصولات را افزایش می‌دهد.

این موضوع برای صادرات نیز اهمیت دارد. بازارهای خارجی به‌ویژه در معاملات عمده، به ثبات کیفیت، قابلیت رهگیری، بسته‌بندی مناسب و انطباق محصول با الزامات بهداشتی حساس‌اند. هرچه اطلاعات مربوط به کیفیت و مشخصات کالا قابل‌اتکاتر باشد، امکان مذاکره حرفه‌ای‌تر با خریداران افزایش می‌یابد. بااین‌حال، استانداردسازی بورسی به‌تنهایی جایگزین الزامات صادراتی، بازاریابی بین‌المللی، بسته‌بندی تخصصی و شبکه توزیع خارجی نیست؛ بلکه می‌تواند یکی از حلقه‌های تکمیل‌کننده زنجیره ارزش زعفران باشد.

**از معاملات آتی تا پسته؛ ظرفیت بازار هنوز به توسعه نیاز دارد**

یکی دیگر از ابعاد تجربه زعفران، شکل‌گیری ابزارهای معاملاتی فراتر از خریدوفروش نقدی بود. پس از تعطیلی معاملات آتی سکه، بازار آتی زعفران در مقطعی مورد توجه قرار گرفت و توانست حجم قابل‌توجهی از معاملات را جذب کند. معاملات آتی در اصل به فعالان بازار اجازه می‌دهد درباره خرید یا فروش کالا در زمانی مشخص در آینده و بر اساس قراردادهای تعریف‌شده توافق کنند. این ابزار در صورت وجود مشارکت‌کنندگان واقعی و مدیریت مناسب ریسک می‌تواند به کشف قیمت، برنامه‌ریزی تجاری و پوشش بخشی از ریسک نوسان قیمت کمک کند.

برای کشاورز، نوسان قیمت فقط یک موضوع معاملاتی نیست؛ مستقیماً بر درآمد سالانه و توان برنامه‌ریزی برای کشت بعدی اثر می‌گذارد. اگر تولیدکننده بتواند با دسترسی به اطلاعات شفاف‌تر و ابزارهای مناسب، بخشی از ریسک قیمت را مدیریت کند، امکان برنامه‌ریزی مالی او افزایش می‌یابد. البته معاملات آتی ابزار ساده‌ای نیست و بدون آموزش، نظارت مؤثر، نقدشوندگی کافی و درک درست از ریسک می‌تواند زیان‌هایی برای فعالان ناآشنا به همراه داشته باشد. ازاین‌رو، توسعه چنین ابزارهایی باید متناسب با نیاز تولیدکنندگان و با آموزش عملی همراه باشد، نه آنکه صرفاً افزایش حجم معاملات به‌عنوان نشانه موفقیت بازار تلقی شود.

پسته نیز از جمله محصولات کشاورزی است که تجربه عرضه و معامله آن در بورس کالا می‌تواند به توسعه الگوی استانداردسازی و شفافیت کمک کند. پسته ایران از نظر نوع، اندازه، کیفیت، میزان خندانی، سلامت محصول و کاربرد در بازارهای صادراتی تنوع دارد. نبود معیارهای مشترک در برخی معاملات می‌تواند تشخیص کیفیت و توافق بر سر قیمت را دشوار کند. بازار سازمان‌یافته این فرصت را فراهم می‌کند که مشخصات محصول پیش از معامله تعریف شود و خریداران بتوانند کالاها را بر اساس معیارهای روشن‌تری مقایسه کنند. چنین امکانی برای محصولاتی که سهم مهمی در صادرات غیرنفتی دارند، می‌تواند به افزایش اعتماد تجاری و کاهش اختلافات میان طرفین معامله کمک کند.

بااین‌حال، تجربه زعفران و پسته را نباید به معنای حل کامل مشکلات بازار محصولات کشاورزی دانست. میزان موفقیت بورس کالا به این بستگی دارد که کشاورز کوچک تا چه اندازه بتواند به آن دسترسی داشته باشد، هزینه پذیرش و نگهداری کالا چقدر باشد، خریداران عمده و صنایع تبدیلی چه میزان در بازار حضور داشته باشند و سازوکار پرداخت وجه تا چه اندازه سریع و قابل‌اعتماد عمل کند. اگر هزینه حمل محصول از روستا به انبار، هزینه آزمایش و درجه‌بندی یا هزینه نگهداری برای تولیدکننده سنگین باشد، ممکن است منافع فروش بورسی برای او کاهش یابد. همچنین اگر تعداد خریداران محدود بماند، شفافیت معاملات لزوماً به شکل‌گیری رقابت کافی و قیمت بهتر منجر نخواهد شد.

**کشاورز در مرکز اصلاح بازار؛ شرط موفقیت بورس کالا**

توسعه بورس کالا در بخش کشاورزی زمانی می‌تواند به افزایش ارزش افزوده واقعی منجر شود که سیاست‌گذاری از صرف راه‌اندازی ابزارهای معاملاتی فراتر برود و بر نیازهای روزمره تولیدکننده تمرکز کند. ایجاد انبارهای استاندارد در نزدیکی مناطق تولید، کاهش هزینه پذیرش کالا، تسهیل دسترسی کشاورزان خرد از طریق تعاونی‌ها و تشکل‌های تولیدی، ارائه آموزش درباره فرایند عرضه و معامله و انتشار منظم اطلاعات قیمت و کیفیت، از جمله اقداماتی است که می‌تواند مشارکت در بازار رسمی را افزایش دهد. همچنین باید امکان دسترسی به منابع مالی کوتاه‌مدت در برابر محصول انبارشده بررسی شود تا کشاورز برای تأمین هزینه‌های فوری زندگی یا کشت بعدی مجبور نباشد محصول خود را در نامناسب‌ترین زمان بفروشد.

در کنار این اقدامات، پیوند بورس کالا با صنایع تبدیلی و صادرکنندگان نیز اهمیت دارد. بازار سازمان‌یافته هنگامی کارآمدتر می‌شود که تنها محل ثبت معامله نباشد، بلکه بتواند میان تولیدکننده، فرآوری‌کننده، صادرکننده و خریدار نهایی ارتباط منظم ایجاد کند. در چنین شرایطی، تقاضای واقعی بازار می‌تواند به تصمیم‌های تولیدی جهت دهد و تولیدکننده نیز از اطلاعات دقیق‌تری درباره نیاز مصرف‌کنندگان و بازارهای هدف برخوردار شود. این ارتباط در محصولاتی مانند زعفران و پسته که کیفیت، بسته‌بندی و استانداردهای صادراتی در قیمت نهایی آنها نقش مهمی دارند، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

بورس کالا نه راه‌حلی جادویی برای تمام مشکلات کشاورزی است و نه صرفاً بستری برای انجام معاملات مالی؛ بلکه می‌تواند بخشی از زیرساخت اصلاح بازار محصولات کشاورزی باشد. تجربه زعفران نشان داده است که استانداردسازی، عرضه از طریق انبارهای مورد تأیید و امکان معامله شفاف‌تر می‌تواند مسیر تازه‌ای پیش روی تولیدکننده قرار دهد. تجربه پسته نیز ظرفیت گسترش این الگو به سایر محصولات را مطرح می‌کند. اما معیار اصلی موفقیت، تعداد قراردادها یا حجم معاملات نیست؛ بلکه باید دید چه میزان از منافع بازار به تولیدکننده واقعی می‌رسد، هزینه مبادله تا چه اندازه کاهش پیدا می‌کند و آیا کشاورز می‌تواند با اطمینان بیشتری برای تولید و فروش برنامه‌ریزی کند یا نه. اگر این شاخص‌ها در مرکز سیاست‌گذاری قرار گیرند، بورس کالا می‌تواند از یک بستر معاملاتی به ابزاری مؤثرتر برای تقویت زنجیره ارزش کشاورزی تبدیل شود.

به پیوست عین فرم شماره: ۴/۱۶۵۸۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ مربوط به: حسن باغبانی (ابلاغ رای سخت و زیان آور و عدم دسترسی به کارفرما) که در جلسه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ کمیته استانی مطرح و مورد تایید قرار گرفته است. جهت اقدامات بعدی ارسال می‌گردد.

| ردیف | نام شرکت / کارگاه | فعالیت کارگاه / محصول تولیدی | نشانی | شغل مورد ادعا | پست مورد ادعا | شهر محل اشتغال | شعبه پرداخت حق بیمه | شروع | پایان |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | مهندسی روئینه گستر یاس | / | // | کارگر فضای سبز | کارگر فضای سبز | ساوه | شعبه ۱ ساوه | ۱۳۸۸/۰۵/۲۰ | ۱۳۸۹/۰۵/۳۱ |
| ۲ | هنگامه سبز | / | // | کارگر فضای سبز | کارگر فضای سبز | ساوه | شعبه ۱ ساوه | ۱۳۸۹/۰۶/۰۱ | ۱۳۹۰/۰۵/۳۱ |
| ۳ | گل گشت بهاران | / | // | کارگر فضای سبز | کارگر فضای سبز | ساوه | شعبه ۱ ساوه | ۱۳۹۰/۰۶/۰۱ | ۱۳۹۱/۰۱/۳۱ |
| ۴ | گل آذین پردیس | / | // | کارگر فضای سبز | کارگر فضای سبز | ساوه | شعبه ۱ ساوه | ۱۳۹۱/۰۲/۰۱ | ۱۳۹۴/۰۵/۳۱ |
| ۵ | گل گشت بهاران | / | // | کارگر فضای سبز | کارگر فضای سبز | ساوه | شعبه ۱ ساوه | ۱۳۹۴/۰۶/۰۱ | ۱۳۹۴/۰۷/۳۰ |
| ۶ | خدماتی متین ارابه | / | // | کارگر فضای سبز | کارگر فضای سبز | ساوه | شعبه ۱ ساوه | ۱۳۹۴/۰۸/۰۱ | ۱۳۹۵/۱۲/۳۰ |
| ۷ | سراگستر افق | / | // | کارگر فضای سبز | کارگر فضای سبز | ساوه | شعبه ۱ ساوه | ۱۳۹۶/۰۱/۰۱ | ۱۳۹۷/۰۱/۳۱ |

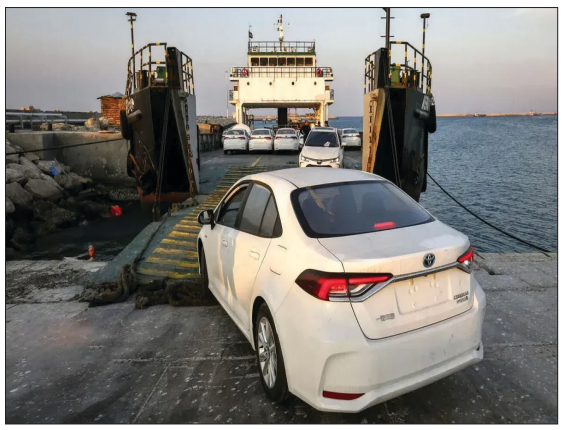
**رئیس کمیته بدوی استان مرکزی**

## محدودیت تامین برق صنایع به‌طور کامل برطرف شد

از نیمه دوم تابستان محدودیت‌های تامین برق صنایع به‌تدریج کاهش یافت و برق بیشتری در اختیار واحدهای تولیدی قرار گرفت. به طوریکه در ماه‌های گرم امسال تامین برق صنایع ۱۱ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافت و به گفته سخنگوی صنعت برق، با تداوم این روند امروز محدودیت‌های تامین برق صنایع به‌طور کامل برطرف شد.به دستور رئیس‌جمهور و وزیر نیرو، تامین برق صنایع و پشتیبانی از استمرار تولید، در اولویت برنامه‌های صنعت برق قرار گرفت. در طول تابستان نیز با وجود آسیب‌دیدگی نیروگاه‌های صنایع تلاش شد با استفاده از ظرفیت‌های موجود، برق مورد نیاز واحدهای صنعتی تأمین و آثار محدودیت‌ها بر تولید کاهش یابد.

### گزارش اقتصاد پویا از توقف واردات خودرو با ارز بودجه ؛

# کشیده شدن ترمز ارزی واردات خودرو



اقتصاد پویا / سرویس صنعت-توقف ثبت‌سفارش واردات خودروهای سواری نو و کارکرده از محل بند «ر» تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۴، بار دیگر یکی از مناقشه‌های مهم سیاست‌گذاری اقتصادی ایران را به صدر اخبار بازگردانده است؛ مناقشه‌ای درباره اینکه در شرایط محدودیت منابع ارزی، چه بخش‌هایی باید در اولویت تخصیص ارز قرار بگیرند و واردات خودرو تا چه اندازه با توان واقعی اقتصاد کشور سازگار است.

حسین جلیلی بال / سازمان توسعه تجارت ایران با ابلاغ دستورالعملی، افتتاح و ویرایش پرونده‌های واردات خودرو از این محل را در سامانه جامع تجارت متوقف کرده است؛ تصمیمی که بنا بر اعلام این سازمان، در واکنش به شرایط ارزی کشور اتخاذ شده است. بر اساس بند یادشده، اختصاص حداقل دو میلیارد یورو برای واردات خودروهای سواری نو و کارکرده پیش‌بینی شده بود؛ اما اجرای این حکم در عمل با محدودیت‌های تأمین ارز و رقابت میان تقاضاهای مختلف اقتصادی روبه‌رو شد. اکنون با توقف ثبت‌سفارش‌های جدید، مسیر واردات از این محل برای پرونده‌های تازه بسته شده، اما پرونده‌هایی که پیش‌تر تأمین ارز شده‌اند، همچنان می‌توانند با رعایت ضوابط اعلام‌شده به فرایند ترخیص ادامه دهند. این تصمیم را نمی‌توان صرفاً یک تغییر اداری در سامانه تجارت دانست؛ زیرا واردات خودرو در نقطه تلاقی چند مسئله اساسی قرار دارد: تقاضای مصرف‌کنندگان برای دسترسی به خودروهای باکیفیت‌تر، ضرورت تنظیم بازار خودرو، محدودیت منابع ارزی، نیاز صنایع به مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای و آثار احتمالی سیاست‌های ارزی بر نرخ ارز و سطح عمومی قیمت‌ها. از یک سو، طرفداران واردات بر ضرورت افزایش رقابت، کاهش انحصار و ایجاد گزینه‌های بیشتر برای خریداران تأکید می‌کنند؛ از سوی دیگر، منتقدان تخصیص منابع ارزی به واردات خودرو معتقدند در اقتصادی که بخش‌های تولیدی برای تأمین مواد اولیه و تجهیزات با محدودیت مواجه‌اند، باید اولویت‌بندی دقیق‌تری صورت گیرد. بنابراین، مسئله اصلی نه صرفاً موافقت یا مخالفت با واردات خودرو، بلکه تعیین سازوکاری شفاف برای سنجش هزینه فرصت تخصیص ارز است؛ سازوکاری که مشخص کند هر یورو ارز محدود کشور در کدام بخش می‌تواند بیشترین منفعت اقتصادی، تولیدی و اجتماعی را ایجاد کند.

**توقف ثبت‌سفارش؛ پایان مسیر جدید، نه توقف همه پرونده‌ها**

بر اساس ابلاغ سازمان توسعه تجارت ایران، ثبت‌سفارش و ویرایش پرونده‌های واردات خودروهای سواری نو و کارکرده از محل بند «ر» تبصره یک قانون بودجه ۱۴۰۴ متوقف شده است. این تصمیم در پی دستور صادرشده در ۲۸ مهرماه و با هدف اجرای توقف افتتاح و ویرایش ثبت‌سفارش‌های مشمول در سامانه جامع تجارت اتخاذ شده است. با این حال، دستورالعمل برای پرونده‌هایی که پیش‌تر تأمین ارز شده‌اند، استثنا قائل شده است؛ به این معنا که ادامه فرایند ترخیص صرفاً به میزان ارز تأمین‌شده و مشروط به تغییرنکردن ارزش، تعداد، شناسه و کد تعرفه مجاز خواهد بود. این تفکیک از نظر اجرایی اهمیت دارد، زیرا توقف ناگهانی تمام پرونده‌ها می‌توانست تعهدات ایجادشده را با ابهام روبه‌رو کند و هزینه‌هایی برای واردکنندگان و سایر طرف‌های معامله به وجود آورد. در مقابل، محدودکردن امکان ثبت‌سفارش جدید، به سیاست‌گذار اجازه می‌دهد تعهدات ارزی تازه‌ای ایجاد نشود، در حالی که پرونده‌های دارای تأمین ارز، در چارچوب ضوابط مشخص تعیین تکلیف شوند. با این همه، آثار واقعی تصمیم به جزئیات اجرای آن وابسته است؛ از جمله اینکه چه تعداد پرونده در مراحل مختلف قرار دارند، چه میزان ارز برای آنها تأمین شده و چه مقدار از خودروهای وارداتی هنوز در انتظار تکمیل تشریفات گمرکی هستند. انتشار اطلاعات دقیق درباره این موارد می‌تواند از شکل‌گیری انتظارات متناقض در بازار جلوگیری کند. از منظر بازار خودرو نیز توقف ثبت‌سفارش ممکن است بر انتظارات واردکنندگان، میزان عرضه آتی و رفتار خریداران اثر بگذارد، اما اندازه این اثر به حجم خودروهای موجود در مسیر واردات، وضعیت تولید داخلی، شرایط تقاضا و سایر مقررات بستگی دارد. بنابراین، نمی‌توان صرفاً با اعلام توقف ثبت‌سفارش نتیجه گرفت که عرضه خودرو در بازار به‌طور قطعی کاهش می‌یابد یا قیمت‌ها الزاماً افزایش پیدا می‌کنند؛ چنین پیامدهایی نیازمند بررسی داده‌های عرضه، تقاضا و موجودی بازار است. آنچه در مرحله نخست اهمیت دارد، روشن‌بودن دامنه تصمیم و اجرای یکسان ضوابط برای همه پرونده‌های مشمول است. اگر مقررات به‌صورت شفاف و قابل پیش‌بینی اجرا شود، فعالان اقتصادی بهتر می‌توانند درباره تعهدات خود تصمیم بگیرند؛ اما تغییرات مبهم یا اطلاع‌رسانی ناقص ممکن است ریسک فعالیت تجاری را افزایش دهد و به بی‌ثباتی انتظارات در بازار خودرو دامن بزند.

**دو میلیارد یورو در رقابت میان واردات و نیاز تولید**

پیش‌بینی اختصاص حداقل دو میلیارد یورو برای واردات خودرو در قانون بودجه، بحث مهم‌تری را درباره نحوه تخصیص منابع ارزی کشور مطرح می‌کند. ارز، به‌ویژه در شرایطی که درآمدهای ارزی، دسترسی به منابع خارجی و امکان نقل‌وانتقال پول با محدودیت روبه‌روست، منبعی نامحدود نیست. هر تصمیم برای تخصیص آن به یک فعالیت، می‌تواند بر امکان تأمین مالی فعالیت‌های دیگر اثر بگذارد. از همین رو، هنگامی که واردات خودرو برای دریافت منابع ارزی در کنار واردات مواد اولیه دارویی، نهاده‌های تولید، تجهیزات صنعتی و کالاهای واسطه‌ای قرار می‌گیرد، ضرورت مقایسه اولویت‌ها جدی‌تر می‌شود. اگر یک کارخانه به دلیل تأخیر در تأمین ارز نتواند ماده اولیه مورد نیاز خود را وارد کند، ممکن است تولید آن کاهش یابد، هزینه تمام‌شده بالا برود یا بخشی از نیروی کار با خطر بیکاری روبه‌رو شود. در حوزه دارو نیز اختلال در تأمین مواد اولیه می‌تواند زنجیره تولید و دسترسی به محصولات ضروری را تحت فشار قرار دهد. در مقابل، واردات خودرو نیز می‌تواند کارکردهای اقتصادی مشخصی داشته باشد؛ از جمله افزایش تنوع عرضه، ایجاد رقابت با تولیدکنندگان داخلی، دسترسی به فناوری‌های جدیدتر و پاسخ‌گویی به بخشی از تقاضای مصرف‌کنندگان. بنابراین، ارزیابی سیاست ارزی نباید بر فرض غیرضروری‌بودن مطلق واردات خودرو استوار باشد، بلکه باید هزینه‌ها و منافع آن را در مقایسه با سایر مصارف ارز بررسی کند. پرسش تعیین‌کننده این است که آیا منابع مورد نیاز برای واردات خودرو از محل ارز قابل‌دسترس و بدون ایجاد فشار نامتناسب بر سایر نیازها تأمین می‌شود یا اینکه تعهدات جدید، رقابت برای دریافت ارز را تشدید می‌کند. حتی شیوه‌هایی که با عنوان «بدون انتقال ارز» معرفی می‌شوند نیز باید از نظر آثار اقتصادی به‌طور دقیق بررسی شوند. چنین روشی ممکن است به معنای استفاده‌نکردن مستقیم از منابع تخصیص‌یافته در یک سازوکار رسمی باشد، اما لزوماً به معنای بی‌اثر بودن معامله بر بازار ارز نیست؛ نتیجه به نحوه تأمین منابع واردکننده، مسیر پرداخت و سازوکار تسویه بستگی دارد. اگر ارز از منابعی تأمین شود که در بازار داخلی عرضه می‌شد، امکان دارد آثار غیرمستقیمی بر عرضه و تقاضا ایجاد شود؛ با این حال، برای نسبت‌دادن نوسانات ارزی یا تورم به یک شیوه واردات خاص، باید شواهد مشخص و قابل‌اندازه‌گیری وجود داشته باشد. سیاست‌گذار باید به‌جای تکیه بر عنوان‌های کلی، منابع واقعی تأمین ارز، هزینه فرصت آن و آثار هر مسیر را ارزیابی کند. از سوی دیگر، اولویت‌بندی ارزی زمانی قابل دفاع‌تر خواهد بود که معیارهای آن به‌صورت عمومی اعلام شود؛ به‌گونه‌ای که تولیدکننده، واردکننده، مصرف‌کننده و سرمایه‌گذار بدانند تخصیص منابع بر چه مبنایی انجام می‌شود و چه عواملی موجب تقدم یک تقاضا بر تقاضای دیگر خواهد شد. بدون چنین شفافیتی، توقف یک مسیر وارداتی ممکن است به‌عنوان تصمیمی مقطعی تلقی شود، نه بخشی از یک برنامه پایدار برای مدیریت منابع ارزی.

**پیامدهای تصمیم برای بازار خودرو و سیاست صنعتی**

توقف ثبت‌سفارش خودرو از محل بند «ر» بودجه می‌تواند بر انتظارات بازار اثر بگذارد، اما نتیجه نهایی به نحوه مدیریت عرضه و سیاست‌های مکمل وابسته است. در بازار خودرو ایران، واردات معمولاً علاوه بر تأمین مستقیم بخشی از تقاضا، از نظر ایجاد رقابت و تأثیرگذاری بر انتظارات مصرف‌کنندگان نیز اهمیت دارد. محدودشدن یک مسیر وارداتی، اگر با جایگزین روشن یا برنامه‌ای برای استمرار عرضه همراه نباشد، ممکن است نگرانی‌هایی درباره آینده موجودی خودروهای وارداتی ایجاد کند. در مقابل، اگر تصمیم صرفاً به توقف ثبت‌سفارش جدید از یک محل تأمین ارز محدود باشد و سایر مسیرهای قانونی واردات یا تأمین خودرو ادامه داشته باشند، میزان اثر آن بر بازار به شرایط همان مسیرها بستگی خواهد داشت. از همین رو، برای قضاوت درباره پیامدهای این تصمیم باید مشخص شود چه سهمی از واردات خودرو به بند «ر» وابسته بوده و آیا سازوکارهای دیگر امکان ادامه واردات را فراهم می‌کنند یا خیر. از منظر سیاست صنعتی نیز لازم است میان مدیریت منابع ارزی و حمایت از تولید داخلی ارتباطی روشن برقرار شود. اگر کاهش تخصیص ارز به واردات خودرو با افزایش بهره‌وری، بهبود کیفیت تولید داخلی، توسعه رقابت و کاهش هزینه تولید همراه نباشد، ممکن است مصرف‌کننده تنها با محدودیت انتخاب مواجه شود، بدون آنکه محصول داخلی از نظر قیمت و کیفیت بهبود قابل‌توجهی پیدا کند. در مقابل، اگر سیاست‌گذار بتواند منابع محدود را به شکلی هدفمند مدیریت کند و هم‌زمان اصلاحات لازم را در صنعت خودرو دنبال کند، امکان ایجاد تعادل بهتر میان تولید، واردات و منافع مصرف‌کنندگان وجود خواهد داشت. این مسیر به سیاست‌هایی فراتر از محدودیت واردات نیاز دارد؛ از جمله ثبات مقررات، کاهش هزینه‌های غیرضروری تولید، افزایش شفافیت قیمت‌گذاری، بهبود رقابت و فراهم‌کردن امکان دسترسی به فناوری و قطعات مورد نیاز. همچنین، ارزیابی آثار تصمیم بر قیمت خودرو باید با احتیاط انجام شود. قیمت‌ها تحت تأثیر مجموعه‌ای از عوامل، از جمله نرخ ارز، انتظارات تورمی، میزان عرضه داخلی، هزینه واردات، مقررات گمرکی و شرایط تقاضا قرار دارند؛ بنابراین، توقف ثبت‌سفارش از یک مسیر مشخص به‌تنهایی برای پیش‌بینی قطعی روند قیمت‌ها کافی نیست. آنچه اهمیت دارد، جلوگیری از ایجاد نااطمینانی غیرضروری و ارائه تصویری روشن از سیاست‌های آتی است. اگر قرار است اولویت اصلی در تخصیص ارز به نیازهای تولیدی و کالاهای ضروری داده شود، این اولویت باید با معیارهای شفاف، زمان‌بندی مشخص و ارزیابی مستمر همراه باشد. در نهایت، توقف ثبت‌سفارش خودرو از محل بند «ر» را می‌توان نشانه‌ای از بازنگری در نحوه تخصیص منابع ارزی دانست؛ اما اثرگذاری آن به این بستگی دارد که آیا تصمیم یادشده به سیاستی جامع برای مدیریت تقاضای ارز، حمایت از تولید و حفظ رقابت در بازار تبدیل می‌شود یا در حد اقدامی مقطعی باقی می‌ماند. مسئله اساسی اقتصاد ایران، انتخاب میان واردات و تولید به‌عنوان دو گزینه مطلق نیست؛ بلکه ایجاد تعادلی است که در آن منابع محدود به مصارفی اختصاص یابد که بیشترین منفعت اقتصادی و اجتماعی را ایجاد می‌کنند، بدون آنکه رقابت، حقوق مصرف‌کنندگان و نیازهای ضروری جامعه نادیده گرفته شود.


## آگهی مناقصه
## ۴۹ - ۱۴۰۵

صنایع بنی هاشم دورود در نظر دارد یک دستگاه پرس برک ۳ متری CNC، ۳۱۵ تن با ضخامت خم کاری ۱۵ میلی متر آهن سه محور را طبق مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه از تولید کنندگان و تامین کنندگان واجد شرایط از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه تولید کنندگان و تامین کنندگان دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه با ارائه معرفی‌نامه و اصل فیش واریز وجه به مبلغ ۱.۵۰۰.۰۰۰ ریال واریزی به حساب جاری ۴۲ /۲۸۹۴۱ بانک سپه شعبه مرکزی دورود کد ۴۱۰ در وجه صنایع بنی‌هاشم دورود ظرف مدت ۱۰ روز مراجعه و پیشنهادات خود را حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

تلفن های تماس: ۰۶۶۴۳۲۲۱۳۸۷ _ ۰۶۶۴۳۲۲۹۲۰۳ _ ۰۶۶۴۳۲۱۰۸۴۷ دورنگار: ۰۶۶۴۳۲۲۴۰۶۴ دریافت اسناد مناقصه به صورت حضوری می باشد.

آدرس: دورود _ میدان کربلا _ خیابان بنی هاشم _ صنایع بنی هاشم دورود (معاونت بازرگانی).

ضمنا این صنایع در رد و یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار بوده و هزینه انتشار آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.



## آگهی تجدید فراخوان مناقصات

نوبت اول

همه باهم جهاد کشاورزی ۱۴۰۰
وزارت جهاد کشاورزی
سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر

سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر در نظر دارد مناقصه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه، شامل دریافت اسناد، ارزیابی کیفی (در صورت لزوم)، ارزیابی فنی و مالی (درصورت لزوم)، ارائه پیشنهاد توسط مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها، صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.

نشانی سامانه: www.setadiran.ir

| ردیف | پروژه | شماره فراخوان | برآورد اولیه | مبلغ ضمانتنامه بانکی |
|---|---|---|---|---|
| ۱ | ترمیم و تکمیل جاده بین مزارع بوشهر (قلعه‌سوخته-کره‌بند-چاهکوتاه) | ۲۰۰۵۰۰۳۵۸۴۰۰۰۰۰۹ | ۲۰،۶۶۲،۰۲۶،۰۰۱ریال | ۱،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال |

زمان انتشار در سایت:
ساعت ۰۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۹
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:
ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۲
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد:
ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۳
زمان بازگشای پاکتها :
ساعت ۰۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۴

سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر

## هوش مصنوعی سودآور نشد

پیش‌بینی می‌شد که هوش مصنوعی با افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها، سود شرکت‌ها را افزایش دهد، اما ارزیابی اقتصاددان ارشد آپولو نشان می‌دهد چنین انتظاری محقق نشده است

بر اساس یادداشتی که به تازگی اقتصاددان ارشد شرکت بزرگ سرمایه‌گذاری خصوصی «آپولو گلوبال منیجمنت» منتشر کرده است، هوش مصنوعی تاکنون به بهبود عملکرد مالی هیچ‌یک از شرکت‌های بزرگ خارج از صنعت فناوری کمک نکرده است.

تورستن اسلوک، اقتصاددان «آپولو گلوبال منیجمنت» در این یادداشت بر آنچه «۴۹۳ شرکت اس‌اندپی» می‌نامد، تمرکز کرده و این مجموعه شامل شرکت‌های شاخص اس‌اندپی ۵۰۰، به‌جز آلفابت، آمازون، اپل، متا، مایکروسافت، انویدیا و تسلا است.نتایج ارزیابی او نشان می‌دهد حاشیه سود و درآمد به‌ازای هر نیروی کار تقریبا ثابت مانده است و شواهدی وجود ندارد که نشان دهد هوش مصنوعی بهره‌وری را افزایش داده باشد.اسلوک گفت: با وجود سرمایه‌گذاری‌های گسترده و هیاهوی فراوان پیرامون هوش مصنوعی، این فناوری در خارج از صنعت فناوری، هیچ بازده مالی برای شرکت‌های آمریکایی به همراه نداشته است.

خبر

## موتور جستجوی اینترنتی که به تاریخ پیوستند

اینترنت امروز تحت سلطه چند موتور جستجوی معدود است، اما در روزهای نخستین پیدایش اینترنت، ده‌ها گزینه برای انتخاب وجود داشت و چندین موتور جستجوی بزرگ وجود داشتند که حتی پس از راه‌اندازی گوگل در سال ۱۹۹۸ همچنان محبوب بودند، اما قدرت گرفتن این غول جستجو، در نهایت به قربانی شدن آنها منجر شد. جایگزین‌های گوگل، مانند «آلتاویستا»، نتوانستند با تغییرات سریع اوایل دهه ۲۰۰۰ همگام شوند و در نهایت یکی پس از دیگری تعطیل شدند. این اتفاق ناشی از فقدان نوآوری نبود، زیرا موتورهای جستجوی قدیمی‌تری مانند «اینفوسیک» نخستین سرویس‌هایی بودند که قابلیت‌هایی نظیر تبلیغات هدفمند را معرفی کردند. برخی از موتورهای جستجو حتی از قواعد متفاوتی پیروی می‌کردند و به جای جستجوهای مبتنی بر کلمات کلیدی — که امروزه در سایت‌هایی مانند گوگل می‌بینیم — بر مدل‌های جستجوی گفتگومحور و پرسش‌محور تمرکز داشتند. «اسک جیوز» نمونه‌ای شاخص از این موتورهای جستجوی منحصربه‌فرد بود و سرویس‌های دیگری مانند «چاچا» نیز تا دهه ۲۰۱۰ دوام آوردند، اما سرانجام به کار خود پایان دادند.

آلتاویستا (AltaVista)

«آلتاویستا» یکی از نخستین موتورهای جستجوی بزرگ بود که پیش از ظهور گوگل، به یکی از محبوب‌ترین وب‌سایت‌های اواخر دهه ۹۰ تبدیل شد. «آلتاویستا» نخستین بار در ۱۵ دسامبر ۱۹۹۵ آنلاین شد و نزدیک به ۲۰ سال به فعالیت خود ادامه داد، تا اینکه سرانجام در هشتم ژوئیه ۲۰۱۳ تعطیل شد.

اینفوسیک (Infoseek)

«اینفوسیک» به اندازه «آلتاویستا» مسلط و پرقدرت نبود، اما همچنان یکی از محبوب‌ترین موتورهای جستجوی آن دوران به شمار می‌رفت. در اوج دوران فعالیتش، «اینفوسیک» در زمره برترین وب‌سایت‌های اینترنت قرار داشت. همچنین، این موتور جستجو به عنوان گزینه پیش‌فرض در «نتاسکیپ نویگیتور» (Netscape Navigator) — که در آن زمان مرورگر وب بسیار محبوبی بود — استفاده می‌شد.

اسک جیوز (Ask Jeeves)

«اسک جیوز» یکی از منحصربه‌فردترین موتورهای جستجو در این فهرست است. این سرویس در سال ۱۹۹۶ — یعنی یک سال کامل پیش از آنکه گوگل نام دامنه خود را ثبت کند — آغاز به کار کرد. ویژگی متمایز آن این بود که به کاربران اجازه می‌داد به جای وارد کردن کلمات کلیدی (آن‌طور که در گوگل یا بینگ مرسوم است)، سوالات خود را به صورت جملات کامل مطرح کنند.

چاچا (ChaCha)

سرویس «چاچا» یک موتور جستجوی منحصربه‌فرد دیگر بود که تلاش می‌کرد از زاویه‌ای کاملا متفاوت به مقوله جستجو نگاه کند. «چاچا» یک موتور جستجوی مبتنی بر راهنمایی انسانی بود و به کاربر اجازه می‌داد به‌صورت زنده (در لحظه) با یک کارشناس گفتگو کنید، در حالی که آن فرد از طرف شما به دنبال یافتن پاسخ‌ها می‌گشت. این سرویس حتی با افزودن قابلیت پیامک گسترش یافت و به کاربران امکان داد تا از طریق پیامک با یکی از راهنمایان «چاچا» در ارتباط باشید.بر اساس گزارش وبسایت بی‌جی‌آر، این موتور جستجو تا سال ۲۰۱۶ به فعالیت خود ادامه داد و صرفا بر بخش موبایل متکی بود. با گذشت زمان، محبوبیت «چاچا» به تدریج کاهش یافت و افت درآمدهای تبلیغاتی، شرکت را ناچار به تعطیلی کرد. تلاش‌هایی برای جلب توجه دوباره صورت گرفت — از جمله یک کمپین بازاریابی مشترک با کوکاکولا — اما این اقدامات برای سرپا نگه داشتن «چاچا» کافی نبود.

گزارش اقتصاد پویا ازرکود در بازار صنایع دستی؛

# خطر خاموشی هنرهای بومی



اقتصاد پویا / سرویس اجتماعی - بازار صنایع‌دستی ایران در سال‌های اخیر با چالشی روبه‌رو شده که آرام و بی‌صدا، اما مستمر، توان تولیدکنندگان و هنرمندان این حوزه را تحلیل می‌برد؛ محصولاتی که حاصل ساعت‌ها کار، مهارت نسل‌ها و بخشی از هویت فرهنگی کشور هستند، در بسیاری از موارد مشتری کافی ندارند و در ویترین فروشگاه‌ها، کارگاه‌های کوچک و انبار تولیدکنندگان باقی می‌مانند.

دانیال امینی / مسئله فقط فروش‌نرفتن چند محصول تزئینی یا کاهش درآمد گروهی از هنرمندان نیست؛ آنچه در معرض تهدید قرار گرفته، زنجیره‌ای از مهارت‌های بومی، مشاغل خانوادگی، فرصت‌های اشتغال محلی و میراثی فرهنگی است که انتقال آن به نسل بعد، بدون وجود بازار اقتصادی پایدار دشوار خواهد شد. صنایع‌دستی در ایران همواره از ظرفیت‌های مهم گردشگری، صادرات غیرنفتی و اشتغال‌زایی به شمار رفته است، اما برخورداری از تنوع محصول، پیشینه تاریخی و نیروی انسانی ماهر، به‌تنهایی تضمین‌کننده رونق بازار نیست. تولیدکننده زمانی می‌تواند به فعالیت خود ادامه دهد که محصولش به فروش برسد، هزینه مواد اولیه و دستمزد تأمین شود و درآمد حاصل از کار، انگیزه‌ای برای ادامه تولید ایجاد کند. هنگامی که این چرخه مختل می‌شود، نخستین پیامد آن کاهش سود و دشوارشدن تأمین هزینه‌های کارگاه است؛ اما در مرحله بعد، تولیدکننده ناچار می‌شود حجم تولید را پایین بیاورد، از نیروی کمکی صرف‌نظر کند یا به مشاغل دیگری روی بیاورد. در چنین شرایطی، مهارت‌هایی که طی سال‌ها تجربه شکل گرفته‌اند، ممکن است به‌تدریج از چرخه فعالیت اقتصادی خارج شوند. نبود مشتری در بازار صنایع‌دستی را نمی‌توان تنها به کاهش قدرت خرید مردم نسبت داد، هرچند فشارهای معیشتی و افزایش هزینه‌های زندگی نقش مهمی در محدودشدن تقاضا دارند. مسئله به مجموعه‌ای از عوامل مرتبط با شیوه عرضه، قیمت‌گذاری، بازاریابی، دسترسی به بازارهای جدید، تغییر سلیقه مصرف‌کنندگان و ضعف پیوند میان تولیدکننده و خریدار بازمی‌گردد. در واقع، صنایع‌دستی ایران در نقطه‌ای قرار گرفته که برای ادامه حیات، بیش از هر زمان دیگری به بازنگری در مدل کسب‌وکار و سیاست‌های حمایتی نیاز دارد؛ زیرا حمایت از این بخش، اگر به برگزاری نمایشگاه‌های مقطعی و تقدیر از هنرمندان محدود شود، نمی‌تواند جای خالی مشتری و درآمد پایدار را پر کند.

**رکود تقاضا؛ وقتی صنایع‌دستی از سبد خرید خانوار حذف می‌شود**

یکی از مهم‌ترین دلایل دشواری فروش صنایع‌دستی، تغییر اولویت‌های مصرفی خانوارها در شرایط فشار اقتصادی است. هنگامی که بخش قابل‌توجهی از درآمد خانواده صرف هزینه‌های ضروری مانند مسکن، خوراک، درمان، آموزش و حمل‌ونقل می‌شود، خرید محصولاتی که از نگاه مصرف‌کننده در گروه کالاهای تزئینی یا غیرضروری قرار می‌گیرند، به تعویق می‌افتد. حتی افرادی که به هنرهای سنتی علاقه دارند، ممکن است خرید خود را به مناسبت‌های خاص محدود کنند یا به دنبال محصولات ارزان‌تر بروند. این تغییر رفتار، به‌ویژه برای کارگاه‌هایی که بخش عمده فروش آنها به مشتریان داخلی وابسته است، می‌تواند مشکلات جدی ایجاد کند. با این حال، تقلیل بحران بازار صنایع‌دستی به کاهش قدرت خرید، تمام ابعاد مسئله را توضیح نمی‌دهد. در بسیاری از موارد، محصولی که با دقت و مهارت ساخته شده، نتوانسته جایگاه مشخصی در زندگی روزمره مصرف‌کننده پیدا کند. بخشی از کالاهای صنایع‌دستی همچنان با این تصور عرضه می‌شوند که تنها برای تزئین خانه، هدیه‌دادن یا استفاده در مناسبت‌های خاص مناسب‌اند؛ در حالی که امکان طراحی محصولاتی کاربردی، متناسب با نیازهای امروز و با قیمت‌های متنوع وجود دارد. اگر تولیدکننده نتواند میان اصالت هنری، کاربردپذیری و توان خرید مشتری تعادل برقرار کند، حتی محصول باکیفیت نیز ممکن است در بازار با استقبال محدودی مواجه شود. از سوی دیگر، قیمت نهایی صنایع‌دستی به عواملی مانند زمان تولید، هزینه مواد اولیه، دستمزد، اجاره محل کار و هزینه‌های بسته‌بندی و عرضه وابسته است. تولید دستی معمولا با تولید انبوه صنعتی قابل مقایسه نیست و قیمت‌گذاری آن باید ارزش مهارت و زمان صرف‌شده را نیز منعکس کند. با این حال، مصرف‌کننده‌ای که با محدودیت مالی مواجه است، ممکن است تفاوت میان کالای دست‌ساز و محصول صنعتی مشابه را به‌درستی درک نکند یا حاضر نباشد هزینه بیشتری برای آن بپردازد. در چنین بازاری، وظیفه بازاریابی تنها معرفی زیبایی محصول نیست؛ باید ارزش افزوده آن، کیفیت ساخت، داستان هنرمند، دوام کالا و تفاوتش با محصولات کارخانه‌ای نیز به‌روشنی توضیح داده شود. تنوع قیمت و طراحی نیز اهمیت دارد. اگر تمام محصولات یک کارگاه در محدوده قیمتی بالا عرضه شوند، بخش بزرگی از مشتریان بالقوه از بازار خارج می‌شوند؛ در مقابل، تولید محصولات ارزان و بی‌کیفیت برای جلب مشتری می‌تواند اعتبار هنرمند و اصالت اثر را تضعیف کند. راهکار، طراحی مجموعه‌ای متنوع از محصولات در سطوح قیمتی مختلف است تا هم مشتریان با توان مالی محدودتر امکان خرید داشته باشند و هم آثار تخصصی و پرهزینه جایگاه خود را حفظ کنند. صنایع‌دستی برای عبور از رکود، باید از بازاری که تنها به علاقه فرهنگی متکی است، به بازاری برسد که محصول را با نیاز واقعی مشتری پیوند می‌دهد.

**هنرمند بدون بازار؛ زنجیره‌ای که از تولید تا فروش آسیب دیده است**

یکی دیگر از مشکلات صنایع‌دستی، فاصله میان محل تولید و بازار مصرف است. بسیاری از هنرمندان و تولیدکنندگان کوچک، مهارت بالایی در ساخت محصول دارند، اما به امکانات لازم برای بازاریابی حرفه‌ای، بسته‌بندی مناسب، فروش اینترنتی، ارتباط با فروشگاه‌ها و حضور در بازارهای گردشگری دسترسی کافی ندارند. در نتیجه، محصول ممکن است در کارگاه تولید شود، اما مسیر مشخصی برای رسیدن به مشتری نداشته باشد. فروش سنتی و اتکا به مشتریان محلی، به‌ویژه در دوره‌هایی که تقاضای داخلی کاهش می‌یابد، نمی‌تواند برای همه تولیدکنندگان درآمد قابل اتکایی ایجاد کند. در چنین شرایطی، واسطه‌ها نیز نقش دوگانه‌ای پیدا می‌کنند؛ از یک سو می‌توانند دسترسی به بازار را فراهم کنند، اما از سوی دیگر، اگر قدرت چانه‌زنی تولیدکننده پایین باشد، بخش محدودی از قیمت نهایی به هنرمند می‌رسد. این وضعیت انگیزه ادامه کار را کاهش می‌دهد و گاهی تولیدکننده را به فروش با حاشیه سود ناچیز وادار می‌کند.

**مفقودی(سند مالکیت وسیله نقلیه یا برگ سبز)**
سند مالکیت وسیله نقلیه یا برگ سبز مرتضی اکبری مالک تراکتور-کشاورزی سیستم ITM رنگ قرمز-روغنی مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۳۶ ک ۲۵۸ ایران ۶۳ به شماره موتور YAW۴۰۸۰K به شماره شاسی N۳HKTAA۴DNHY۰۰۴۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

**مفقودی(برگ سبز)**
برگ سبز وسیم شریفی مالک تراکتور ۳۹۹ دو دیفرانسیل رنگ قرمز-روغنی مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک ۴۶ ک ۷۲۴ ایران ۲۷ به شماره موتور YAW۲۲۱۵۱P به شماره بدنه ۳۱۱۴۶۳A۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

**مفقودی(سندکمپانی)**
سند کمپانی وسیم شریفی مالک تراکتور ۳۹۹ دو دیفرانسیل رنگ قرمز-روغنی مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک ۴۶ ک ۷۲۴ ایران ۲۷ به شماره موتور YAW۲۲۱۵۱P به شماره بدنه ۳۱۱۴۶۳A۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

**مفقودی(برگ سبز)**
برگ سبز وسیم شریفی مالک تراکتور ۳۹۹ دو دیفرانسیل کابین دار رنگ قرمز-روغنی مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک ۴۸ ک ۳۷۷ ایران ۲۷ به شماره موتور YAW۲۲۵۰۰P به شماره بدنه ۴۰۰۲۵۱A۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

**مفقودی(سند کمپانی)**
سند کمپانی وسیم شریفی مالک تراکتور ۳۹۹ دو دیفرانسیل کابین دار رنگ قرمز-روغنی مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک ۴۸ ک ۳۷۷ ایران ۲۷ به شماره موتور YAW۲۲۵۰۰P به شماره بدنه ۴۰۰۲۵۱A۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

**مفقودی(برگ سبز)**
برگ سبز وسیم شریفی مالک تراکتور ۳۹۹ دو دیفرانسیل رنگ قرمز-روغنی مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک ۳۷ ک ۴۸۳ ایران ۱۷ به شماره موتور YAW۲۲۰۶۸P به شماره بدنه ۳۱۱۳۸۰A۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

**مفقودی(سند کمپانی)**
سند کمپانی وسیم شریفی مالک تراکتور ۳۹۹ دو دیفرانسیل رنگ قرمز-روغنی مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک ۳۷ ک ۴۸۳ ایران ۱۷ به شماره موتور YAW۲۲۰۶۸P به شماره بدنه ۳۱۱۳۸۰A۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

**مفقودی(برگ سبز)**
برگ سبز عبدالرحمن شریفی مالک تراکتور ۳۹۹ دو دیفرانسیل کابین دار رنگ قرمز-روغنی مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک ۴۸ ک ۳۹۲ ایران ۲۷ به شماره بدنه ۴۰۰۱۶۵A۵ به شماره موتور YAW۲۱۹۶۹P مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

**مفقودی(سند کمپانی)**
سند کمپانی عبدالرحمن شریفی مالک تراکتور ۳۹۹ دو دیفرانسیل کابین دار رنگ قرمز-روغنی مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک ۴۸ ک ۳۹۲ ایران ۲۷ به شماره بدنه ۴۰۰۱۶۵A۵ به شماره موتور YAW۲۱۹۶۹P مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

**مفقودی(برگ سبز)**
برگ سبز عبدالرحمن شریفی مالک تراکتور ۳۹۹ دو دیفرانسیل کابین دار رنگ قرمز-روغنی مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک ۴۸ ک ۳۹۳ ایران ۲۷ به شماره بدنه ۴۰۰۱۷۱A۵ به شماره موتور YAW۲۲۸۰۲P مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

**مفقودی(سند کمپانی)**
سند کمپانی عبدالرحمن شریفی مالک تراکتور ۳۹۹ دو دیفرانسیل کابین دار رنگ قرمز-روغنی مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک ۴۸ ک ۳۹۳ ایران ۲۷ به شماره بدنه ۴۰۰۱۷۱A۵ به شماره موتور YAW۲۲۸۰۲P مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

**مفقودی(کارت دانشجویی)**
کارت دانشجویی اینجانب ئه ژی فائق احمد فرزند فائق دانشجوی دکترای حرفه ای رشته پزشکی عمومی از دانشگاه علوم پزشکی کردستان به شماره دانشجویی ۴۰۳۱۱۴۰۰۰۱۵۱۰۱۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

## افزایش ملایم قیمت طلا در بازار جهانی

قیمت طلا در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی، تحت تاثیر کاهش قیمت نفت و فروکش نگرانی‌ها درباره تورم، اندکی افزایش یافت.
به گزارش ایسنا، قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری، با ۰.۴ درصد افزایش، به ۴۰۱۰ دلار و ۵۱ سنت رسید. قیمت این فلز گرانبها در معاملات جمعه گذشته، به پایین‌ترین سطح خود از اواسط ژوئیه سقوط کرده بود. طلا هفته گذشته، چهار درصد کاهش قیمت ثبت کرد که شدیدترین کاهش هفتگی از ژوئن محسوب می‌شود.قیمت هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در دسامبر با ۰.۴ درصد افزایش، به ۴۰۲۴ دلار رسید.

### گزارش اقتصاد پویا ازحاشیه بازار کار سالمندان؛

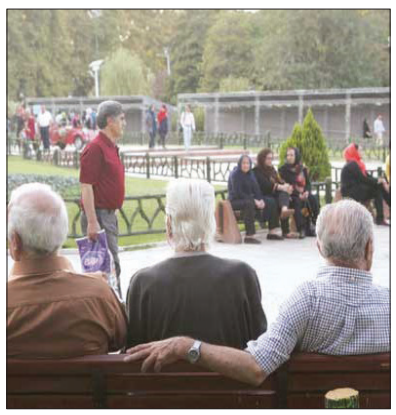
# اقتصاد نقره‌ای؛ فرصتی تازه برای دوران سالمندی

اقتصاد پویا / سرویس اجتماعی - سالمندی جمعیت در ایران دیگر صرفا یک موضوع جمعیت‌شناختی یا دغدغه‌ای محدود به نظام بازنشستگی و خدمات درمانی نیست؛ این تحول به‌تدریج به یکی از مسائل تعیین‌کننده آینده بازار کار، ساختار تولید، هزینه‌های رفاهی و سیاست‌گذاری اقتصادی کشور تبدیل می‌شود. در شرایطی که ترکیب سنی جامعه در حال تغییر است و شمار سالمندان در سال‌های آینده افزایش خواهد یافت، پرسش اصلی این است که اقتصاد ایران چگونه می‌تواند از یک سو نیازهای حمایتی این گروه را تأمین کند و از سوی دیگر، توانایی‌ها، تجربه و ظرفیت‌های اقتصادی آنان را نادیده نگیرد.

**زهرا پیربداغی**/ در همین چارچوب، سازمان بهزیستی کشور از تدوین سند و برنامه اشتغال سالمندان با رویکرد «اقتصاد نقره‌ای» خبر داده است؛ برنامه‌ای که به گفته آرزو ذکایی‌فر، رئیس مرکز توسعه کارآفرینی، اشتغال و توانمندسازی این سازمان، با مشارکت دبیرخانه سالمندان و دستگاه‌های ذی‌نفع در حال تدوین است و قرار است پس از رونمایی وارد مرحله اجرا شود. بر اساس توضیحات ارائه‌شده، هدف این برنامه، ایجاد فرصت‌های شغلی متناسب با توانایی‌های جسمی و روانی سالمندان است؛ نه آنکه این گروه به مشاغل سخت و فرساینده بازگردانده شوند، بلکه زمینه‌ای فراهم شود تا افرادی که تمایل و توان فعالیت دارند، بتوانند ضمن برخورداری از درآمد، ارتباطات اجتماعی و احساس مفیدبودن خود را حفظ کنند. اهمیت این رویکرد زمانی روشن‌تر می‌شود که بدانیم سالمندی جمعیت، اگر بدون برنامه‌ریزی اقتصادی و اجتماعی پیش برود، می‌تواند فشار بیشتری بر صندوق‌های بازنشستگی، خدمات درمانی و نظام حمایت اجتماعی وارد کند. در مقابل، اگر سیاست‌گذاران بتوانند اشتغال انعطاف‌پذیر، کسب‌وکارهای کوچک، فعالیت‌های خانگی و انتقال تجربه میان نسل‌ها را توسعه دهند، بخشی از ظرفیت سالمندان می‌تواند به عاملی برای افزایش بهره‌وری و تقویت اقتصاد تبدیل شود. با این حال، فاصله میان تدوین یک سند و ایجاد فرصت واقعی شغلی، فاصله‌ای تعیین‌کننده است؛ زیرا موفقیت اقتصاد نقره‌ای به حمایت مالی، دسترسی به بازار، آموزش، بیمه، حذف موانع اداری و طراحی مشاغلی بستگی دارد که با شرایط واقعی زندگی سالمندان سازگار باشند. بنابراین، ارزش این برنامه نه صرفاً در اعلام یک سیاست جدید، بلکه در توانایی آن برای تبدیل سالمندی از یک چالش هزینه‌زا به فرصتی برای مشارکت اقتصادی و اجتماعی نهفته است.

**سالمندی جمعیت؛ چالش تازه بازار کار و نظام رفاهی**

بر اساس اطلاعات منتشرشده در گزارش ایرنا، پیش‌بینی شده است که سهم سالمندان از جمعیت ایران تا سال ۱۴۲۰ از ۳۱ درصد فراتر برود؛ چشم‌اندازی که ضرورت بازنگری در سیاست‌های اشتغال، بازنشستگی و حمایت اجتماعی را برجسته می‌کند. البته برای ارزیابی دقیق این پیش‌بینی باید تعریف سالمندی، گروه سنی مبنا و آخرین برآوردهای جمعیتی مورد استفاده مشخص باشد، اما جهت کلی تحولات جمعیت‌شناختی، اهمیت آمادگی زودهنگام را نشان می‌دهد. افزایش طول عمر، تغییر ساختار خانواده و کاهش سهم جمعیت در سنین جوانی می‌تواند مناسبات سنتی میان شاغلان، بازنشستگان و نظام تأمین اجتماعی را دگرگون کند. در چنین شرایطی، اگر سیاست‌های اشتغال و رفاه همچنان بر فرض‌های جمعیتی گذشته استوار بمانند، ممکن است پاسخ‌گویی به نیازهای نسل جدید سالمندان دشوارتر شود. یکی از پیامدهای مهم این تحول، افزایش اهمیت تأمین درآمد در دوران سالمندی است. همه سالمندان از مستمری کافی، پس‌انداز مناسب یا حمایت خانوادگی پایدار برخوردار نیستند و بخشی از آنان ممکن است به دلایل اقتصادی تمایل داشته باشند پس از بازنشستگی نیز فعالیت کنند. در مقابل، گروهی دیگر به دلیل بیماری، محدودیت جسمی یا مسئولیت‌های خانوادگی امکان اشتغال مستمر ندارند و باید از حمایت‌های اجتماعی مناسب برخوردار شوند. بنابراین، سیاست اشتغال سالمندان نباید به این برداشت منجر شود که همه افراد در سنین بالا موظفند برای تأمین هزینه‌های زندگی خود همچنان کار کنند. چنین رویکردی می‌تواند مسئولیت دولت در تأمین حداقل‌های رفاهی را کمرنگ کند و بار مشکلات اقتصادی را بر دوش افرادی بگذارد که توان کار ندارند. سیاست درست باید میان حق انتخاب برای ادامه فعالیت و حق برخورداری از حمایت اجتماعی تمایز قائل شود. سالمندی که توان و علاقه کار دارد، باید بتواند بدون تبعیض



سنی و با شرایط متناسب فعالیت کند؛ در مقابل، فردی که به دلیل وضعیت سلامت قادر به اشتغال نیست، نباید از حمایت‌های لازم محروم بماند. از منظر اقتصادی نیز مسئله تنها افزایش تعداد سالمندان نیست، بلکه چگونگی استفاده از ظرفیت‌های متفاوت آنان اهمیت دارد. بسیاری از افراد در سال‌های فعالیت حرفه‌ای خود تجربه‌ای به دست می‌آورند که جایگزینی آن برای بنگاه‌ها هزینه‌بر است. دانش فنی، مهارت‌های مدیریتی، شناخت بازار، تجربه کارآفرینی و توان آموزش نیروهای جوان، سرمایه‌هایی هستند که با بازنشستگی رسمی افراد لزوما از بین نمی‌روند. طراحی فرصت‌های مناسب برای انتقال این تجربه می‌تواند به حفظ سرمایه انسانی، کاهش هزینه آموزش نیروی کار و تقویت ارتباط میان نسل‌ها کمک کند. در نتیجه، برنامه اشتغال سالمندان زمانی می‌تواند به سیاستی مؤثر تبدیل شود که هم از منظر رفاهی و هم از منظر بهره‌وری اقتصادی طراحی شده باشد.

**اقتصاد نقره‌ای؛ از مشاغل خانگی تا انتقال تجربه**

مفهوم اقتصاد نقره‌ای به مجموعه فعالیت‌های اقتصادی، خدمات، محصولات و فرصت‌هایی اشاره دارد که با نیازها و ظرفیت‌های جمعیت سالمند ارتباط دارند. این مفهوم تنها به اشتغال سالمندان محدود نمی‌شود، بلکه بازار گسترده‌تری را دربرمی‌گیرد که خدمات مراقبتی، سلامت، گردشگری، فناوری‌های کمکی، مسکن متناسب با سالمندی و کسب‌وکارهای مرتبط با کیفیت زندگی در دوران سالمندی را نیز شامل می‌شود. با این حال، یکی از محورهای مورد توجه سازمان بهزیستی در برنامه جدید، فراهم‌کردن فرصت فعالیت اقتصادی برای سالمندانی است که تمایل و توانایی کار دارند. به گفته ذکایی‌فر، کسب‌وکارهای خانگی، فعالیت‌های محلی و مشاغل کوچک و کارگاهی، در صورت تناسب با وضعیت جسمی و روانی افراد، می‌توانند از زمینه‌های مناسب اشتغال این گروه باشند. این پیشنهاد از آن جهت اهمیت دارد که الگوی اشتغال سالمندان الزاماً نمی‌تواند همان الگوی اشتغال تمام‌وقت و حضوری در سنین جوانی باشد. ساعت کاری منعطف، امکان دورکاری، فعالیت پاره‌وقت و فرصت کار در نزدیکی محل سکونت، می‌تواند مشارکت اقتصادی را برای افراد بیشتری امکان‌پذیر کند. برای مثال، سالمندان دارای تجربه در حوزه‌های فنی، حسابداری، فروش، صنایع‌دستی، آموزش یا مدیریت می‌توانند در قالب مشاوره، آموزش مهارت، تولید خانگی یا همکاری پاره‌وقت با کسب‌وکارهای کوچک فعالیت کنند. البته این نمونه‌ها زمانی به فرصت واقعی تبدیل می‌شوند که تقاضای بازار برای محصولات و خدمات وجود داشته باشد و سالمندان بتوانند به ابزار تولید، مواد اولیه، آموزش و شبکه فروش دسترسی پیدا کنند. صرف معرفی مشاغل خانگی، بدون تضمین دسترسی به بازار و امکان کسب درآمد پایدار، ممکن است به گسترش فعالیت‌های کم‌بازده و ناپایدار منجر شود. از این رو، اقتصاد نقره‌ای باید از ابتدا بر شناسایی ظرفیت‌های منطقه‌ای، مهارت‌های موجود، تقاضای واقعی و مدل‌های درآمدی قابل دوام استوار باشد. در مناطق روستایی، برای نمونه، برخی فعالیت‌های صنایع‌دستی، فرآوری محصولات محلی، گردشگری بومی یا آموزش مهارت‌های سنتی می‌توانند متناسب با توان افراد طراحی شوند؛ در شهرها نیز خدمات مشاوره‌ای، آموزش، فعالیت‌های فرهنگی و همکاری با بنگاه‌های کوچک ممکن است فرصت‌های بیشتری ایجاد کند. با این همه، نباید سالمندان را گروهی یکسان با نیازها و توانایی‌های مشابه تصور کرد. سطح تحصیلات، سابقه شغلی، وضعیت سلامت، محل سکونت، دسترسی به فناوری و شرایط مالی، بر نوع فعالیت مناسب تأثیر می‌گذارد. برنامه موفق باید به جای یک نسخه واحد، مجموعه‌ای از مسیرهای متنوع را پیش‌بینی کند و انتخاب نهایی را تا حد امکان به خود افراد بسپارد. در این میان، نقش دولت بیشتر از آنکه ایجاد مستقیم تمام مشاغل باشد، باید تسهیل‌گری، تأمین زیرساخت، کاهش موانع اداری، ارائه آموزش و پیوند دادن عرضه نیروی کار با تقاضای بازار باشد. اگر این سازوکارها به‌درستی شکل بگیرند، اقتصاد نقره‌ای می‌تواند علاوه بر ایجاد درآمد برای بخشی از سالمندان، به حفظ مهارت‌های ارزشمند و تقویت پیوندهای اجتماعی نیز کمک کند.

نوبت اول

شهرداری ساوه

# آگهی مناقصه

شهرداری ساوه در نظر دارد خرید چکمه عملیاتی جهت آتش نشانی را از طریق مناقصه عمومی برگزار نماید. لذا داوطلبان واجد شرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۳ تا ۱۴۰۵/۸/۲۰ ، ضمن اخذ شرایط مناقصه از سامانه ستاد پیشنهاد خود را تا تاریخ ۱۴۰۵/۹/۲ در سامانه بارگذاری و اصل سپرده شرکت در مناقصه را تا همان تاریخ در پاکت ممهور شده سربسته تحویل دبیرخانه شهرداری نموده و رسید دریافت نمایند.

۱- قیمت برآورد اولیه مبلغ ۶۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (شصت میلیارد) ریال به صورت مقطوع می باشد.

۲- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (سه میلیارد) ریال است که باید به حساب شماره ۰۱۱۱۷۱۱۲۸۹۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه مرکزی ساوه واریز یا ضمانتنامه بانکی در وجه شهرداری ساوه باشد. (اصل فیش یا ضمانتنامه پیوست پیشنهاد الزامی است.)

۳- تاریخ بازگشایی و قرائت پیشنهادهای رسیده روز ۱۴۰۵/۹/۳ رأس ساعت ۱۱ صبح در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات شهرداری خواهد بود.

۴- برندگان اول و دوم مناقصه به ترتیب هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان ضبط خواهد شد.

۵- شهرداری ساوه در رد یک یا کلیه پیشنهادهای رسیده مختار است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مناقصه مندرج است و در صورت نیاز متقاضیان می توانند با شماره تلفن ۰۸۶-۴۲۲۲۲۸۲۰ تماس حاصل نمایند.

**رضا مصباحی / شهردار ساوه**

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

## آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه دو مرحله ای

**موضوع** : احداث مدول اول تصفیه خانه فاضلاب دماوند به ظرفیت ۱۰۷۲۰ متر مکعب در شبانه روز به روش خرید و اجرا ( PC )

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران به نمایندگی از شرکت آب و فاضلاب استان تهران " به استناد آئین نامه های اجرایی قانون برگزاری مناقصات "در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی به شماره مناقصه (۲۰۰۵۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۵۲) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) را با اطلاعات مشروحه ذیل خریداری نماید:

موضوع مناقصه: احداث مدول اول تصفیه خانه فاضلاب دماوند به ظرفیت ۱۰۷۲۰ متر مکعب در شبانه روز به روش خرید و اجرا ( PC )

محل اجرا: استان تهران ، شهرستان دماوند

مدت کل کار: ۳۹ ماه شامل ۲۴ ماه کنترل طراحی، ساخت، جزئیات و احداث، تهیه، نصب و تست و راه اندازی تجهیزات و تاسیسات و ۳ ماه راه اندازی، بهره برداری آزمایشی یا استارت آپ و ۱۲ ماه بهره برداری مستمر.

مناقصه گران واجد شرایط: مناقصه گران داری گواهینامه صلاحیت حداقل رتبه ۲ در رشته آب با رتبه ۳ تجهیزات و تاسیسات از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای ظرفیت آزاد کاری ، مجاز به شرکت می باشند.

محل تامین اعتبار: از محل اعتبارات عمرانی به صورت اوراق خزانه اسلامی ، اوراق مرابحه ، نقد و یا سایر ابزارهای مالی دولتی تامین می گردد .

تاریخ، مهلت، محل و مبلغ دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۶ تا مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۴ نسبت به خرید اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت اقدام نمایند.قیمت اسناد برابر ۴۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد. مناقصه گران می توانند یک سری کامل از اسناد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت دریافت نمایند. مبلغ واریز شده غیر قابل استرداد است.

تاریخ ، مهلت و محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی: پیشنهاد ها ، حداکثر تا ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۳۰ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی WWW.SETADIRAN.IR بارگذاری گردد.

نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۸/۰۶

نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۸/۰۹

**شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران**

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی فشرده

**موضوع** : بازاریابی ، شناسایی ، پیش فروش ، فروش ، جذب و تکمیل فرآیند فروش انشعابات فاضلاب به مشترکین در شهرهای بومهن و رودهن

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران به استنادآئین نامه های اجرایی شرکت های سهامی آب وفاضلاب و آئین نامه های اجرایی قانون برگزاری مناقصات" در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی فشرده از محل اعتبارات جاری به شماره مناقصه (۲۰۰۵۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۵۳ ) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) را با اطلاعات مشروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید .

موضوع مناقصه: بازاریابی ، شناسایی ، پیش فروش ، فروش ، جذب و تکمیل فرآیند فروش انشعابات فاضلاب به مشترکین در شهرهای بومهن و رودهن

مبلغ برآوردداولیه:۱,۵۷۳,۷۴۳,۲۱۹,۷۱۲ ریال

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۶,۸۵۴,۸۶۴,۳۹۴ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

مدت اجرای کار: ۱۲ ماه

پیمانکاران واجد شرایط: شرکت های تولید کننده ، تامین کننده مجاز به شرکت در مناقصه می باشند

تاریخ، مهلت، محل و مبلغ دریافت اسناد: از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۷ تا مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۳ نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات دولت الکترونیک به نشانی www.setadiran.ir اقدام نمایند.

تاریخ، مهلت، محل تحویل اسناد: پیشنهاد ها، باید حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۳۰ در سامانه تدارکات دولت الکترونیک به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری گردند و فاضلاب به مشترکین در شهرهای بومهن و رودهن مبلغ برآوردداولیه:۱,۵۷۳,۷۴۳,۲۱۹,۷۱۲ ریال

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۶,۸۵۴,۸۶۴,۳۹۴ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

مدت اجرای کار: ۱۲ ماه

پیمانکاران واجد شرایط: شرکت های تولید کننده ، تامین کننده مجاز به شرکت در مناقصه می باشند

تاریخ، مهلت، محل و مبلغ دریافت اسناد: از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۷ تا مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۳ نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات دولت الکترونیک به نشانی www.setadiran.ir اقدام نمایند.

تاریخ، مهلت، محل تحویل اسناد: پیشنهاد ها، باید حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۳۰ در سامانه تدارکات دولت الکترونیک به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری گردند و حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ صبح همان روز فیزیک پاکت الف را به نشانی تهران- رودهن- بلوار امام- خیابان پاسداران - پلاک ۶۱- طبقه همکف- دبیرخانه- تلفن: ۷۶۵۰۳۱۱۷ تحویل گردد.

زمان و محل گشایش پاکات: پاکات ارزیابی در ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۳۰ باز و بررسی آن شروع می گردد و پاکات پیشنهاد (الف، ب و ج) شرکت کنندگان حائز حداقل امتیاز و بالاتر، راس ساعت ۱۰:۰۰مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ در دفتر قراردادها واقع در تهران- رودهن- بلوار امام- خیابان پاسداران - جنب زمین فوتبال- پلاک ۶۱- طبقه دوم باز و قرائت می گردد.

نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۸/۰۶

نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۸/۰۹

**شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران**

## دیوان محاسبات کشور گزارشی از عملکرد واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ ارائه کرد.

دیوان محاسبات کشور اعلام کرد: در اجرای حکم بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور، با وجود پیش‌بینی ۲ میلیارد یورو منابع ارزی حاصل از صادرات برای واردات خودرو و ثبت‌سفارش ۲۱۲ هزار و ۲۳۰ دستگاه، در نهایت ۶۲ هزار و ۷۰۸ دستگاه خودرو با تأمین ارز به میزان ۹۴۰ میلیون یورو وارد کشور شده است.

طبق گزارش دیوان محاسبات، میانگین قیمت ارزی خودروهای وارد شده در این سال، ۱۵ هزار یورو بوده است. همچنین در بخش واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور، با وجود ثبت‌سفارش ۲۴۴ دستگاه خودرو، در سال ۱۴۰۴ هیچ وارداتی انجام نشده است.

### متن آگهی مزایده

بموجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۵۰۰۰۰۵، یک دستگاه پراید ۱۳۲ برابر ۱۳۲، به شماره انتظامی ایران ۷۲ ـ ۷۳۳ ج ۶۷، متعلق به آقای محمدعلی صالحیان متی‌کلائی می‌باشد که بابت طلب مهریه خورشید میرزایی خاکی بازداشت گردید.طبق نظر کارشناسی رسمی دادگستری بمبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (سه میلیارد ریال) ارزیابی گردیده است.مشخصات اتومبیل: پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۸۸؛ شماره موتور: ۳۱۵۸۰۱۳؛ شماره شاسی:۸۸۱۱۶۴۵۸. وضعیت آج لاستیک:دارای چهارعدد رینگ شرکتی که آج هرکدام حدوداً ۴۵ درصد بوده و به جهت ماندگی بیش از شش ماه در پارکینگ نیاز به تعویض دارد. رنگ: سفید. پارکینگ: امیرکلا ـــ بابل.وضعیت موتور و ظاهری خودرو:اتومبیل دارای خط و خش، آینه سمت چپ شکسته، بخشی از بدنه دارای رنگ،بخشی ازقسمت عقب دارای پوسیدگی و زنگ‌زدگی جزئی، شیشه‌ها سالم بوده است و بعلت ماندگاری بیش از شش ماه درپارکینگ،باطری ازکار افتاده و اتومبیل روشن نگردیده است.وضعیت بیمه:دارای بیمه شخص ثالث بوده و تاریخ انقضاء ۱۴۰۵/۱۲/۰۵ نزد شرکت بیمه ما می‌باشد.مزایده از ساعت ۹ الی ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۰ دراجرای ثبت اسناد بابل به آدرس بابل ـــ میدان باغ فردوس ـــ طبقه سوم صندوق قرض‌الحسنه توسعه عصرشمال،از طریق مزایده بفروش می‌رسد.مزایده از مبلغ پایه ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقداً فروخته می‌شود.ضمناً یادآوری می‌شود شرکت درمزایده منوط به واریز ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی بحساب سپرده ثبت بشماره حساب شرکت درمزایده منوط به پرداخت ده درصدازمبلغ پایه کارشناسی بحساب سپرده ثبت به شماره حساب ۴۸۰۱۰۰۰۰۴۰۵۳۰۱۳۲۰۷۵۵۰۳۸۶ و شناسه ۹۸۷۱۰۸۵۵۳۱۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد بانک مرکزی است (که میبایست قبل از متعلق به سازمان ثبت اسناد و املاک کشور می‌باشد. (البته شرکت در مزایده منوط به تأیید فیش واریزی توسط حسابداری اداره می‌باشد.)شایان ذکر است درصورت عدم برنده شدن شخص شرکت‌کننده درمزایده، استرداد مبلغ سپرده واریزی بعلت رعایت تشریفات اداری و قانونی زمان‌برخواهد بود و برنده مزایده مکلف است مابه‌التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده واریز نماید و درصورتی که ظرف مهلت مقرر،مانده فروش را بحساب سپرده ثبت واریزنکند،مبلغ اولیه واریزی قابل استرداد نبوده و بحساب خزانه واریز خواهد شد.کلیه هزینه‌های قانونی بعهده برنده مزایده است و نیم‌عشر و حق مزایده نقداً وصول خواهد شد.

***هزینه پارکینگ و بیمه و تعویض پلاک با خریدار می‌باشد.***

**تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۸/۰۶**

**یوسفی مسئول واحد اجرای اسناد رسمی بابل**

### آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبت ملک جوانرود

۱-آقای فرید احمدی فرزند فریدون ۲-اقای فرهاد احمدی فرزند فریدون و۳- آقای فریدون احمدی فرزند غفور ( هرکدام نسبت به دو دانگ مشاع از ششدانگ )درخواست رسیدگی به قولنامه ی عادی خود و صدور سند مالکیت را از پلاک ۱۵۰ فرعی از ۱ اصلی جوانرود واقع در بخش ۱۳ کرمانشاه ( که از ( مالکین -زارعین )اولیه پلاک ۱۵۰ فرعی از ۱ اصلی جوانرود خریداری نموده ) تقدیم اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود نموده است و پرونده ای تحت کلاسه ی ۱۸۹و۱۹۰و۱۹۱ سال ۱۴۰۵ تشکیل و به هیات موضوع قانون فوق‌الذکر ارجاع و هیات موضوع قانون مذکور پس از رسیدگی برابر رای شماره ی ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۷۰۰۳۰۴۶ و ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۷۰۰۳۰۵۰ و ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۷۰۰۳۰۵۲ مورخ ۵۴حکم به صدور سند مالکیت ششدانگ یک باب ساختمان ( مشتمل بر مغازه)به مساحت ۱۱،۷۸ متر مربع بنام آقای ۱-آقای فرید احمدی فرزند فریدون ۲- آقای فرهاد احمدی فرزند فریدون ۳- آقای فریدون احمدی فرزند غفور ( هرکدام نسبت به دو دانگ مشاع از ششدانگ) صادر و نام (زارع اولیه - مالک اولیه ) اخوان امینی می باشد .لذا مراتب را در دو نوبت به فاصله ی ۱۵ روز آگهی می گردد تا چنانچه شخص یا اشخاصی نسبت به مورد تقاضا اعتراض داشته باشند از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم نمایند تا به دادگاه ارسال گردد معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ی ثبت محل تحویل دهد بدیهی است پس از انقضا مدت مقرر اداره ی ثبت برابر مقررات سند مالکیت مورد تقاضا را به نام ۱- آقای فرید احمدی فرزند فریدون ۲- آقای فرهاد احمدی فرزند فریدون ۳- آقای فریدون احمدی فرزند غفور ( هرکدام نسبت به دو دانگ مشاع از ششدانگ ) صادرخواهد نمود .

**صدور سند مالکیت مانع از مراجعه ی متضرر احتمالی به دادگاه نیست**

**تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۷/۲۰**

**تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۵/۰۸/۰۶**

**رییس اداره ی ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود -اکبر نادری**

### آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابرماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۲۰۰۵۰۰۲۶۸۱ مورخ ۱۴۰۵،۰۳،۱۹ بصورت سلسله ایادی از مالک رسمی (عدم دسترسی به مالک رسمی ) به متقاضی تصرفات مالکانه بلامعارض کلاسه ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۰۰۵۰۰۰۸۶۹ تقاضای خانم فرزانه رضائی به شماره شناسنامه ۲۲۶۰۱۱۷۷۳۲ و کد ملی ۲۲۶۰۱۱۷۷۳۲ صادره گرگان فرزند حمید در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی (مغازه) به مساحت ۵۲،۸۳ مترمربع مفروز و مجزا شده از پلاک شماره از ۲۹- اصلی — واقع در بخش ۶ حوزه ثبت ملک علی اباد کتول — خار کلاته - تائید گردید. مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه محلی و کثیر الانتشار آگهی می شود از این رو اشخاصی که نسبت به صدور سندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی ، دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند. م.الف:۵۵۱

**تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۷/۲۰**

**تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۰۶**

**مجتبی گلچین- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک علی اباد کتول**

**ازطرف سید علی اکبر حسینی**

### هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه قبت ملک ابهر

### آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۷۰۰۲۰۰۵۰۷۳ مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۳۰ به شماره کلاسه ۲۰۰۱-۱۴۰۴و هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ابهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای رحیم جعفری فرزند حمدالله بشماره شناسنامه ۹۵ صادره از در شششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۵۱۴/۱۴ مترمربع پلاک ۳۸۰۷-فرعی از ۶۹- اصلی واقع در ابهر بخش سه زنجان (صائین قلعه)خریداری از مالک رسمی (کلیه مالکین مشاعی) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد/ شناسه آگهی ۲۲۹۸۶۶۵

**تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۱**

**تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۰۶**

**سعید بهرامی – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ابهر**

### هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه قبت ملک ابهر

### آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۷۰۰۲۰۰۵۷۹۷ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۰ به شماره کلاسه ۲۲۴۷-۱۴۰۴و هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ابهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد مهدی کرمی فرزند محمود بشماره شناسنامه ۴۴۰۰۳۹۵۶۱ صادره از مالکانه بلا معارض متقاضی علیرضا مفتاحی فرزند عباس به شماره ملی ۴۸۹۰۰۳۰۱۲۳ در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۱۱ متر مربع از مالکیت سید محمد حسینی نسبت به پلاک ۲۳۶ فرعی از ۸۱ اصلی ذیل دفتر ۱۸۲ صفحه ۵۲۵ واقع در سعید آباد حوزه ثبتی ساوجبلاغ استان البرز تایید و رای هیئت صادر گردیده لذا به منظور اطلاع عمومی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود درصورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه محل نماید و گواهی عمومی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه:۲۲۹۹۲۷۶

**اداره ثبت اسناد و املاک ساوجبلاغ**

**تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۰۷/۲۱**

**تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۸/۰۶**

### آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه قبت ملک ابهر

### آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۷۰۰۲۰۱۳۴۹۲ مورخه ۱۴۰۵/۰۶/۰۲ به شماره کلاسه ۴۷۳۹-۱۴۰۴و هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ابهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ابوالفضل مولائی فرزند علی بشماره شناسنامه ۱۷۹۴ صادره از ابهر در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۶/۷۴ مترمربع پلاک ۶۰۸۷-فرعی از ۱- اصلی واقع در ابهر بخش سه زنجان خریداری از مالک رسمی (شهرداری ابهر) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد/شناسه آگهی ۲۲۹۸۸۸۷

**تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۱**

**تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۰۶**

**سعید بهرامی – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ابهر**

### آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۳۱۰۱۲۰۲۵۶۱۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ هیات موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ساوجبلاغ تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی علیرضا مفتاحی فرزند عباس به شماره ملی ۴۸۹۰۰۳۰۱۲۳ در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۴۰۰ متر مربع از مالکیت عین اله فیروز رنجبر نسبت به پلاک ۲۳۶ فرعی از ۸۱ اصلی ذیل دفتر ۱۸۲ صفحه ۵۲۵ واقع در سعید آباد حوزه ثبتی ساوجبلاغ استان البرز تایید و رای هیئت صادر گردیده. لذا به منظور اطلاع عمومی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود درصورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه:۲۲۹۹۲۷۱

**اداره ثبت اسناد و املاک ساوجبلاغ**

**تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۰۷/۲۱**

**تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۸/۰۶**

### آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۳۱۰۱۲۰۲۵۶۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ هیات موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ساوجبلاغ تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی علیرضا مفتاحی فرزند عباس به شماره ملی ۴۸۹۰۰۳۰۱۲۳ در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۱۱ متر مربع از مالکیت سید محمد حسینی نسبت به پلاک ۲۳۶ فرعی از ۸۱ اصلی ذیل دفتر ۱۸۲ صفحه ۵۲۵ واقع در سعید آباد حوزه ثبتی ساوجبلاغ استان البرز تایید و رای هیئت صادر گردیده لذا به منظور اطلاع عمومی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود درصورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

**تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۰۸/۰۶**

**تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۸/۲۳**

**محمد شهبازی - رئیس ثبت اسناد و املاک**

### مفقودی

برگ سبز خودرو سواری سیستم پژو تیپ آریان ۲۰۶ به رنگ مدل ۱۳۹۰ شماره موتور۱۵۱۹۰۰۰۰۰۸۵ و شماره شاسی NNAP۴۱FD۹BJ۳۳۳۱۵۹ به شماره انتظامی ۳۴ ق ۶۲۲ ایران ۳۷ بنام سمیه ابراهیمی پیرانجوق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۷۲۷۶

### آگهی اعلام مفقودی کلیه مدارک موتورسیکلت

برگ سبز (شناسنامه مالکیت) و سند فروش (کمپانی) کارت پلاک و ... موتورسیکلت سیستم نیکتاز تیپ ۲۰۰CC مدل ۱۳۹۵ به رنگ مشکی با شماره موتور ۰۱۹۷NEF۹۴۴۶۵۲ و شماره تنه(شناسایی VIN)۲۰۰E۹۵۰۰۱۱۲** و NEF و شماره پلاک انتظامی ۷۱۷۳۸/۵۴۱ بنام محمدامین شمسیان فرد به شماره ملی ۴۱۲۱۱۵۱۳۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. بروجرد

### آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۶۰۱۰۰۰۶۷۴۱هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک صحنه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای وحید غلامی فرزند مهرعلی بشماره شناسنامه ۱۰ صادره از صحنه در یک باب ساختمان به مساحت ۱۵۲،۶۲ متر مربع پلاک ۱اصلی واقع در شهر صحنه است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی تقدیم دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

**تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۰۸/۰۶**

**تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۸/۲۳**

**محمد شهبازی - رئیس ثبت اسناد و املاک**

### مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پژو دانگه سوز به شماره شاسی NAANP۲۱CA۰EH۷۰۱۸۷۹به شماره موتور ۱۲۴K۰۴۸۶۸۱۳ و شماره پلاک ۹۶۸ س۱۵ ایران ۶۹ مدل ۱۳۹۳ به نام خانم بی بی زلیخا بدراق نژاد به شماره ملی ۲۲۶۸۹۹۳۹۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

### «آگهی تحدید حدود »

در اجرای ماده ۱۰ آیین نامه اجرائی قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن مصوب سال ۱۳۸۸ تحدید حدود املاک واقع در بخش های ثبت حوزه ثبتی ساوه را بشرح ذیل آگهی و به اطلاع عموم میرساند:

پلاک ۸۳- اصلی واقع در بخش ۵ ثبت ساوه موسوم به شهر غرق آباد(آق کهریز) بشرح شماره فرعی ذیل:

۱- پلاک ۷۸۴ فرعی خانم زهرا رحیمی فرزند محمود به شماره شناسنامه ۱۸۱۵ به کدملی ۰۰۶۳۲۵۰۱۷۹ صادره از حوزه ۲ تهران ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت (۱۵۵/۰۲ متر مربع)

**تاریخ تحدید: ۱۴۰۵/۸/۲۸**

لذا چنانچه شخص یا اشخاصی به تحدید حدود و حدود ارتفاقی اعتراض دارند میبایست ظرف بیست روز از تاریخ تنظیم صورتمجلس تحدید حدود اعتراض خود را بصورت مکتوب به این اداره تسلیم و ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به این اداره دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره نمائید نمایند بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض و یا عدم تحویل گواهی تقدیم دادخواست در موعد مقرر به این اداره عملیات ثبتی با رعایت مقررات تعقیب خواهد شد. ۲۳۱۲۰۸۳

**تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۸/۶**

**اداره کل ثبت استان مرکزی ساوه-کمربندی همدان-کوی مهر کدپستی ۳۹۱۹۹۱۳۴۶۳ تلفن ۴۲۴۱۶۸۶۳ – ۴۲۴۱۶۸۵۸ نمابر ۴۲۴۱۶۶۵۹**

**هادی مولایی - مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ساوه**

**از طرف فاطمه پاک نیت**

### آگهی فقدان سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه خودرو ( برگ سبز ) و کارت شناسایی خودرو سواری پژو پارس به رنگ بژ – متالیک مدل سال ۱۳۸۳

سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه خودرو ( برگ سبز ) و کارت شناسایی مربوط به خودرو سواری پژو پارس به رنگ بژ - متالیک مدل سلام ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۴۹ ایران ۱۸۲ د ۸۵ به شماره موتور ۲۲۸۲۸۲۱۵۹۹۰ و به شماره شاسی ۸۳۸۰۷۸۷۱ به نام سرتیپ رضائی حبیب آباد به شماره ملی ۴۲۳۰۳۲۰۸۳۳ مفقود گردیده اند و از درجه اعتبار ساقط می باشند . یاسوج

## هشدار آژانس بین‌المللی انرژی درباره افزایش قیمت مواد غذایی

آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) هشـدار داد کـه جهش قیمت گازوئیل و اختلال در عرضه کودهای شیمیایی می‌تواند تولیدات کشاورزی را تهدید کرده و در ماه‌های آینده موجب افزایش قیمت مواد غذایی شود.

فاتح بیرول، مدیر اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی، اظهار کرد که با ورود چندین کشور به فصل کاشت، هزینه‌های کشـاورزی ممکن است افزایش یابد. او خاطرنشان کرد که قیمت گازوئیل از زمان آغاز جنگ در خاورمیانه، دو برابر شده است.

بیرول گفت: «آنچه مرا نگران می‌کند این است که این مسئله هم برای اقتصاد جهانی و هم برای بخش کشاورزی، بسیار حائز اهمیت است.»


## آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

شهرداری باغستان

شهرداری باغستان در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۳۰۲۸۲/ش/۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۸ شورای اسلامی شهر باغستان، نسبت به فراخوان تکمیل سرای محله باباسلمان از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید

بدین‌وسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط (دارا بودن حداقل رتبه ۴ در رشته ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی) جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسـناد فراخوان تا بازگشـایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سـتاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

* شرح مناقصه:

۱. مبلغ برآورد قرارداد تا سـقف ۷۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال با کلیه کسورات قانونی و مالیات بر ارزش افزوده.

۲. سـپرده شرکت در مناقصه: ۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال که به صورت واریز نقدی یا با ضمانت‌نامه معتبر بانکی مورد پذیرش شهرداری باغستان می‌باشد.

۳. مهلت خرید اسـناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۳، سه‌شـنبه تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۴ ، چهارشنبه، از طریق مراجعه به سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل دریافت می‌باشد.

۴. قیمت خرید اسـناد مناقصه مبلغ ۱۸/۵۰۰/۰۰۰ریال (هجده میلیـون و پانصد هزار ریال) می‌باشـد که به حساب بانک ملی شعبه خادم‌آباد به شماره حساب ۰۱۰۵۳۹۶۹۶۰۰۹ به صورت الکترونیکی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir (اداره درآمد شهرداری) قابل دریافت می‌باشد.

۵. مهلت تحویل پیشـنهادات تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۶ ، سه‌شنبه، روز ۲۶ آبان ۱۴۰۵، از طریق بارگذاری اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد.

۶. تاریخ تشـکیل کمیسیون معاملات عمده و بازگشـایی پاکت‌ها در تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۷، چهارشنبه (روز ۲۷ آبان ۱۴۰۵) می‌باشد.

۷. مناقصه‌گران می‌بایست اصل فیش واریز نقدی یا ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه را به همراه فیش خرید اسـناد، پیش از پایان مهلت تحویل پیشـنهادات، با هماهنگی امور قراردادها به دبیرخانه شهرداری باغستان تحویل نمایند.

آدرس: شـهریار – باغستان – بلوار امام خمینی (ره) – بلوار ولیعصر (عج) – خیابان لاله دوم اصلی – شهرداری باغستان – امور قراردادها

تلفن: ۶۵۳۲۸۰۲۱ -۰۲۱

نشانی وب‌سایت شهرداری: baghestan.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۰۶ (چهارشنبه)

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۱۳ (چهارشنبه)

محمد رضا شمسایی – شهرداری باغستان



## آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

شهرداری کوهسار

بدینوسیله به اطلاع می رساند شهرداری کوهسار قصد دارد به استناد مجوز شورای اسلامی شهر به شـماره ۱۴۰۵/۰۱/۱۵/ش مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۵ نسبت به خرید لاستیک از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسـناد فرخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سـتاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد . لذا متقاضیان می توانند جهت کسـب اطلاعات بیشتر از شرایط و همچنین دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه نمایند.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه ، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

| ردیف | بودجه | عنوان پروژه | مبلغ (ریال) | میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال) | شماره مناقصه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت | شرایط متقاضی |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ۵۲۰۴۰۰۱۰۰۰۷۰۰۱-۵۱۰۲۰۱۱۰۰۰۶ | خرید لاستیک | ۴۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۲/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۲۰۰۵۰۰۵۳۱۹۰۰۰۰۰۶ | شرکت های بازرگانی و یا فروشگاه های مجاز دارای پروانه می توانند در مناقصه شرکت‌نمایند |

۱) مبلغ پنج درصد سپرده شرکت در مناقصه می بایست به صورت ضمانت نامه بانکی و یا فیش نقدی واریزی به میزان مبلغ مذکور به شماره حساب سپرده ۰۱۰۶۸۰۴۸۳۳۰۰۰ شهرداری کوهسار نزد بانک ملی ایران شعبه کردان کد ۲۵۹۹ .

۲) سپرده برندگان نفر اول و دوم و سـوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۳) شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد.

۴) در هر شرایط مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک عقد قرارداد خواهد بود .

۵) شرکت کنندگان در مناقصه می بایست کلیه اسناد مناقصه را در سامانه تدارکات دولت ثبت نموده ، و پاکت الف (اصل ضمانتنامه) مناقصه را در بسته نیز تحویل واحد دبیرخانه شهرداری نمایند.

۶) سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

۷) پیشنهادات فاقد سپرده ، مخدوش ، مبهم و مشروط از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۸) پرداخت از محل اعتبارات داخلی و نقدی می باشد.

۹) لازم بذکر میباشد فقط اشخاص حقوقی حق شـرکت در مناقصه مذکور را دارند و می بایستی اسناد مناقصه را به مهر و امضاء الکترونیکی مسئولین ذیربط برسانند.

۱۰) متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار نوبت اول آگهی جهت اخذ اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۱۱) در این مرحله (مرحله اول) از مناقصه با حداقل سه شرکت کننده واجدالشرایط برگزار می گردد.

۱۲) تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۸/۰۶

۱۳) مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۵/۰۸/۱۶

۱۴) تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۱۳

۱۵) مهلت ارسال پیشنهادات : ۱۴۰۵/۰۸/۲۶

۱۶)زمان بازگشایی پاکت ها : ۱۴۰۵/۰۸/۲۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۰۶

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۱۳

حسین حشمی پور – شهردار کوهسار


## آگهی گروهی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف

نوبت اول

برابر آراء صادره هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفـات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده اسـت . لذا مشـخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا بشرح زیر به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می‌شود از این رو اشخاصی که نسبت به رای صادره فوق الذکراعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسـلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی، دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم وگواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند.

۱-مریم شاهرخ شاهکوئی در ششدانگ عرصه واعیانی یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۹۷.۵۵ مترمربع ازپلاک شماره ۶۰-اصلی واقع دراراضی رستم کلاته سادات بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان ۲-آزاده شاهرخ شاهکوئی در ششـدانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمیـن مزروعی به مسـاحت ۳۹۵ مترمربع ازپلاک شـماره ۶۰-اصلی واقع دراراضی رسـتم کلاته بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان ۳-یحیی شاهرخی در ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۳۹.۱۹مترمربع ازپلاک شماره ۶۰-اصلی واقع دراراضی رسـتم کلاته بخش ۳حوزه ثبت ناحیه۲گرگان ۴-نفی شـاهرخ شـاهکوهی در ششدانگ عرصـه و اعیان یک قطعـه زمین مزروعی به مسـاحت ۱۵۷.۷۶مترمربع ازپلاک شماره ۶۰-اصلی واقع دراراضی رستم کلاته بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان ۵- موسی خواجه در ششـدانگ عرصه و اعیان یک قطعـه زمین مزروعی بانضمام ۳۱سهم از۳۶سهم ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی کهـ۵سهم مشاع از۳۶سهم ان وقف است به مساحت ۱۰۰۵۵.۲۲ مترمربـع ازپلاک شـماره ۹۰-اصـلی واقع دراراضی کمـاسی بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان ۹- غلام پرندانی در ششدانگ اعیانی یک قطعه زمین مزروعی بانضمام ۳۱سهم از۳۶سهم ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی کهـ۵سهم مشاع از۳۶سهم ان وقف است به مساحت ۱۱۸۲۰.۲۶ مترمربـع ازپلاک شـماره ۹۰-اصـلی واقع دراراضی کماسی بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان ۱۰- مدجمال زه ئی در ششـدانگ اعیـانی یک قطعه زمین مزروعی بانضمام ۳۱سـهم از۳۶سهم ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی کهـ۵سهم مشاع از۳۶سهم ان وقف است به مساحت ۱۸۴۳.۴۵ مترمربع ازپلاک شماره ۹۰-اصلی واقع دراراضی کماسی بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان ۱۱- مدجمال زه ئی در ششدانگ اعیانی یک قطعه زمین مزروعی بانضمام ۳۱سـهم از۳۶سهم ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی کهـ۵سهم مشاع از۳۶سهم ان وقف است به مساحت ۱۲۰۷۱.۳۶ مترمربع ازپلاک شماره ۹۰-اصلی واقع دراراضی کماسی بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان ۱۲- محمدغفورانی در ششـدانگ اعیانی یک قطعه زمین مزروعی بانضمام ۳۱سـهم از۳۶سهم ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی کهـ۵سهم مشاع از۳۶سهم ان وقف است به مساحت ۱۶۳۴۳.۵۱ مترمربع ازپلاک شماره ۹۰-اصلی واقع دراراضی کماسی بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان ۱۳-محمدغفورانی در ششـدانگ اعیانی یک قطعه زمین مزروعی بانضمام ۳۱سـهم از۳۶سهم ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی کهـ۵سهم مشاع از۳۶سهم ان وقف است به مساحت ۱۶۳۴۳.۵۱ مترمربع ازپلاک شماره ۹۰-اصلی واقع دراراضی کماسی بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان ۱۴- خاورمیرزائی در ششـدانگ اعیانی یک قطعه زمین مزروعی بانضمام ۳۱سـهم از۳۶سهم ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی کهـ۵سهم مشاع از۳۶سهم ان وقف است به مساحت ۲۰۷۰.۵۸ مترمربع ازپلاک شماره ۹۰-اصلی واقـع دراراضی کمـاسی بخـش ۳ حوزه ثبـت ناحیه ۲ گرگان۱۵- سیدحسین کوهستانی در ششدانگ اعیانی یک قطعه زمین مزروعی بانضمام ۳۱سهم از۳۶سهم ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی کهـ۵سهم مشاع از۳۶سهم ان وقف است به مساحت ۵۰۶۱.۹۱ مترمربع ازپلاک شماره ۹۰-اصلی واقع دراراضی کماسی بخش ۳ حـوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان ۷-حسـن رحمتی در ششـدانگ اعیانی یک قطعـه زمین مزروعی بانضمام ۳۱سهم ازپلاک شماره ۳۶سهم ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی کهـ۵سهم مشاع از۳۶سهم ان وقف است به مساحت ۷۳۶۳.۲۵ مترمربع ازپلاک شماره ۹۰-اصلی واقع دراراضی کماسی بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان ۸- غلام پرندانی درششـدانگ اعیانی یـک قطعه زمین مـزروعی بانضمام ۳۱سهم از۳۶سهم ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی کهـ۵سـهم مشاع از۳۶سـهم ان وقف است به مساحت ۱۰۰۵۵.۲۲ مترمربـع ازپلاک شـماره ۹۰-اصـلی واقع دراراضی کمـاسی بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان ۹- غلام پرندانی در ششدانگ اعیانی یک قطعه زمین مزروعی بانضمام ۳۱سهم از۳۶سهم ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی کهـ۵سهم مشاع از۳۶سهم ان وقف است به مساحت ۱۱۸۲۰.۲۶ مترمربـع ازپلاک شـماره ۹۰-اصـلی واقع دراراضی کمـا

گوناگون
شماره ۵۷۷۰
چهارشنبه
۰۶ آبان ماه ۱۴۰۵
۸

سال شانزدهم
• روزنامه اقتصادی ، اجتماعی صبح ایران
• صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسین کریمی

روزنامه اقتصادی اجتماعی صبح ایران
اقتصاد دیوا

• تهران، میدان فاطمی، خیابان زرتشت
روبه روی بیمارستان مهر ،ساختمان ۱۰۱، واحد ۳
• چاپ : شاخه سبز
• تلفن : ۰۲۱۸۶۱۲۶۱۷۸
• موبایل: ۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷
ایمیل : eghtesadpooya1@gmail.com
www.eghtesadepooya.ir

# مزایده فروش املاک تملیکی و مازاد بر نیاز بانک سپه واقع در خراسان شمالی به شماره (۸۸۳/۱۴۰۵/۰۲) نوبت دوم

بانک سپه
مدیریت شعب منطقه خراسان شمالی

بانک سپه در نظر دارد املاک و مستغلات تحت اختیار خود واقع در استان خراسان شمالی به شرح جدول ذیل را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت "ستاد" (به نشانی الکترونیکی setadiran.ir )و با شماره مزایده۲۰۰۵۰۰۴۷۷۲۰۰۰۰۰۲بصورت الکترونیکی به فروش برساند.

تاریخ انتشار: ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۳. آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه به تاریخ۱۴۰۵/۰۸/۰۹.

تاریخ بازدید: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ۱۴۰۵/۰۸/۰۳ لغایت ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه به تاریخ۱۴۰۵/۰۸/۲۰ ( همه روزه به جزایام تعطیل).

مهلت ارسال پیشنهاد : از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ۰۸/۰۳/ ۱۴۰۵ تا ساعت ۱۲:۰۰ روزچهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۰

تاریخ بازگشایی پاکات پیشنهادی : ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز پنجشنبه به تاریخ۱۴۰۵/۰۸/۲۱ . (( نحوه فروش : نقد ویا نقدو اقساط(۱۰٪نقد و الباقی طی اقساط ۶۰ ماهه ) ))

توضیحات و شرایط:

۱- متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاع از جزئیات مزایده حاضر با شماره تلفن ۰۵۸۳۱۶۲۶۹۰۵ و یا به نشانی بجنورد – حاشیه میدان فردوسی – مدیریت بانک سپه – طبقه اول دایره املاک مراجعه فرمایند

۲- شرکت در مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد» می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.

۳- علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره تلفن۱۴۵۶ تماس و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.

| ردیف | آدرس | شماره پلاک ثبتی | کاربری | عرصه (مترمربع) | اعیان (مترمربع) | وضعیت ملک | توضیحات | قیمت پایه کارشناسی (ریال) | نحوه ارائه پیشنهاد |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | شیروان –خیابان امام خمینی (ره) – روبروی پاساژ قدس | ۴ فرعی از ۲۳۳ اصلی | تجاری- مسکونی | ۲۴۲,۲۵ | ۲۴۸,۵ | تخلیه | ملک تجاری مسکونی به مساحت ۲۴۲,۲۵متر مربع و دارای اعیانی در طبقه همکف به مساحت ۱۴۷,۵ متر مربع تجاری و ۶۰ متر مربع مسکونی و ۴۱مترمربع زیرزمین مسکونی با قدمت بالای چهل سال و فاقد اسکلت می باشد - حد جنوبی ملک به طول ۷,۰۴متر محدود به حاشیه خیابان امام خمینی می باشد و دارای امتیازات آب ، برق۳فاز و گاز بوده و ملک با شرایط موجود به فروش می رسد . ملک دارای سند تک برگ ششدانگ و گواهی عدم خلاف ساختمان می باشد. | ۷۳۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | نقد / نقد و اقساط (۱۰٪ الی ۵۰٪ نقد والباقی طی اقساط۶۰ ماهه) |

شناسه آگهی: ۲۳۰۹۴۰۲

**بانک سپه –مدیریت شعب منطقه خراسان شمالی**

# آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی نوبت اول

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت سهامی آب منطقه ای فارس

شرکت سهامی آب منطقه ای فارس در نظر دارد نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله ای «آبرسانی به اردکان، هماشهر، شهرک سلامت، صدرا، شیراز و روستاهای مسیر از چشمه شش پیر (درون استانی) به روش EPC » براساس آیین نامه اجرایی بند "ج" ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات اقدام نماید.

۱) محل اجرای پروژه: استان فارس – شهرستان سپیدان (چشمه شش پیر) تا مخزن دو کوهک شیراز

۲) اعتبار پروژه از محل اعتبارات طرح‌های عمرانی و سایر منابع تامین گردیده است.

۳) برآورد تقریبی عملیات موضوع مناقصه: ۵۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۴) شرح عملیات موضوع مناقصه: تامین آب شرب شهرهای اردکان، هماشهر، شهرک سلامت، صدرا، شیراز و روستاهای مسیر از منبع چشمه شش‌پیر و انتقال آن به مخزن دوکوهک شیراز شامل:
احداث بند آبگیر انحرافی بتنی از نوع سرریزی با خروجی از سرریز نیلوفری به ارتفاع ۵ متر و عرض ۸۰ متر
تهیه و اجرای لوله ۱۴۰۰ م م فولادی به طول ۷۰/۸ کیلومتر
احداث ۲ باب مخزن بتنی هریک به ظرفیت ۲۰ هزار مترمکعب و جمعاً به حجم ۴۰ هزار مترمکعب
احداث جاده دسترسی به طول ۵۰ کیلومتر

۵) مدت انجام کار : ۴۸ ماه

۶) مشاور کارفرما : مهندسین مشاور تهران بوستن

۷) شرکت های پیمانکاری دارای صلاحیت طرح و ساخت در رشته آب (تاسیسات آب و فاضلاب) با حداقل پایه یک (۱) یا صلاحیت طرح و ساخت (EPC) در رشته نفت و گاز با پایه یک (۱) و یا گروه مشارکت طرح و ساخت متشکل از پیمانکار با حداقل پایه یک (۱) در رشته آب و مشاور با حداقل پایه یک (۱) در رشته تاسیسات آب و فاضلاب با دارا بودن سوابق اجرایی مستند و معتبر، مجاز به شرکت در فرایند ارزیابی کیفی می‌باشند.

۸) حداقل امتیاز ارزیابی کیفی مورد قبول جهت شرکت در مناقصه ۶۰ می باشد.

۹) دریافت اسناد ارزیابی از تاریخ انتشار این آگهی لغایت ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰، صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس : www.setadiran.ir و با پرداخت هزینه ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال امکان پذیر می‌باشد.

۱۰) آخرین مهلت بارگذاری نسخه الکترونیکی مدارک و اسناد ارزیابی کیفی به مناقصه‌گزار (با رعایت موارد مندرج در اسناد)، ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۴ می باشد.

۱۱) در صورت ابهام در اسناد ارزیابی کیفی ، مناقصه‌گران می‌توانند با مدیریت قراردادهای شرکت به آدرس : شیراز – خیابان ارم – شرکت سهامی آب منطقه‌ای فارس – مدیریت قراردادها مکاتبه نمایند و یا با شماره تلفن ۳۲۲۵۰۷۰۲-۰۷۱تماس حاصل نمایند.

۱۲) وب سایت جهت بازبینی آگهی فراخوان به آدرس WWW.FRRW.IR و IETS.MPORG.IR و WWW.SETADIRAN.IR می باشد.

۱۳) اطلاعات و اسناد مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و با ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران حائز حداقل امتیاز ارزیابی کیفی اطلاع رسانی خواهد شد.

**شناسه آگهی: ۲۳۱۲۷۶۵**

**مدیریت قراردادهای شرکت سهامی آب منطقه ای فارس**

# «آگهی حراج عمومی»

شهرداری کمال شهر

شهرداری کمال شهر در نظر دارد به استناد ماده ۱۳ آئین نامه مالی شهرداری ها و به استناد مجوز صادره از سوی شورای محترم اسلامی کمال شهر به شماره ۱۴۰۴/۱۲۶۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۳، موضوع فروش ضایعات و اقلام اسقاطی را در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۳۰۰۵۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۰۳ اقدام نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد فراخوان تا ارائه پیشنهاد قیمت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

** **مواعد زمانی :**

- تاریخ انتشار فراخوان : روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۶
- مهلت دریافت اسناد فراخوان : تا ساعت ۱۲:۰۰روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰
- تاریخ برگزاری حراج و ارسال پیشنهادات : روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ از ساعت ۰۸:۰۰ تا ساعت ۱۲:۰۰

* موضوع حراج: فروش ضایعات و اقلام اسقاطی شامل انواع آهن آلات، چدن ، آلومینیوم ، پلاستیک ، چوب و لوازم الکترونیک
شرکت کنندگان قادر به خرید و ارائه پیشنهاد قیمت برای یک یا چند مورد از موردها حراج می باشند.

- مورد حراج به شماره ۳۱۰۵۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۰۳ شامل ۳۱ مورد اقلام اسقاطی و ضایعات
- مورد حراج به شماره ۳۱۰۵۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۰۴ شامل ۱۰۰ عدد فریم بهمراه موتور، گیربکس، سیم بکسل
- مورد حراج به شماره ۳۱۰۵۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۰۵ شامل ۱۰۰ عدد فریم بهمراه موتور، گیربکس، سیم بکسل
- مورد حراج به شماره ۳۱۰۵۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۰۶ شامل ۱۰۰ عدد فریم بهمراه موتور، گیربکس، سیم بکسل
- مورد حراج به شماره ۳۱۰۵۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۰۷ شامل ۱۰۰ عدد فریم بهمراه موتور، گیربکس، سیم بکسل
- مورد حراج به شماره ۳۱۰۵۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۰۸ شامل ۹۰ عدد فریم بهمراه موتور، گیربکس، سیم بکسل

* محل بازدید از اقلام مورد معامله:
۱) استان البرز، کمال شهر، میدان شهید بهشتی، بلوار شهرداری، انتهای بلوار، جنب ساختمان خدمات شهر شهرداری کمالشهر
۲) استان البرز، کمال شهر، خیابان امام خمینی(ره)، انتهای میعاد ۲۶، ساختمان چند منظوره شهرداری کمالشهر
۳) استان البرز، کمال شهر، میدان شهید بهشتی، خیابان امام صادق (ع) (خیابان ثمره)، انبار شهرداری کمالشهر
۴) استان البرز، کمال شهر، بلوار شهید عجمیان، پارک آزادگان، جنب دفتر فضای سبز شهرداری کمالشهر

* شرکت کنندگان مجاز: کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی.
* قیمت پایه کارشناسی برای کلیه اقلام معادل ۱۵۴/۹۶۴/۲۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی شده است.
** اسناد فراخوان حکم قرارداد فروش را دارد و پیشنهاد دهنده با ارائه پیشنهاد قیمت اقرار می نماید کلیه شرایط مندرج در اسناد را پذیرفته و به آنها اقدام می نماید.
** نحوه پرداخت وجه معامله: باستناد تبصره یک ذیل ماده ۱۳، برنده معامله ظرف مدت (۷) روز از تاریخ اعلام برنده معامله به ایشان موظف است نسبت به واریز ۱۰۰ درصد مبلغ پیشنهادی بعلاوه مبلغ ارزشافزوده متعلقه به حساب شهرداری اقدام نماید. بارگیری و توزین ضایعات منوط به واریز مبلغ مذکور و ارائه فیش پرداختی به ناظر خواهد بود که پس از پرداخت وجه پیشنهادی عملیات بارگیری، حمل و توزین تحت نظر ناظر انجام و صورتجلسه تحویل تنظیم خواهدشد و در صورت مغایرت برگه های توزین با وزن تخمین زده شده، رقمنهایی براساس صورتجلسات توزین محاسبه و طرفین موظف به تسویه حساب مابه التفاوت احتمالی میباشند.
** سپرده تضمین شرکت در حراج : معادل (۵) درصد برآورد اولیه است که شرکت کننده موظف به پرداخت الکترونیک سپرده از طریق سامانه ستاد به حساب سپرده شماره ۷۰۰۱۰۰۵۲۲۷۰۷۱ بانک شهر به نام شهرداری کمالشهر به شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۹۷۱۷۲ و کد اقتصادی ۴۱۱۳۷۱۷۸۴۵۷۶ و شماره شبا IR۰۶۰۶۱۰۰۰۰۰۷۰۰۱۰۰۵۲۲۷۰۷۱ می باشد. ** شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار می باشد. **سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد فراخوان مندرج می باشد. ** پرداخت هزینه چاپ دو نوبت آگهی روزنامه به عهده برنده می باشد. ** نشانی دستگاه: کرج، کمال شهر، میدان شهید بهشتی، بلوار شهرداری، بوستان ۱۱ ساختمان اداری شهرداری کمال شهر ** کد پستی ۳۱۹۹۸۳۷۴۹۱ ** شماره تماس : ۳۴۷۲۲۷۰۳-۰۲۶

**محمد اسدی / شهردار کمال شهر**

اقتصاد پویا
روزنامه اقتصادی و اجتماعی صبح ایران

## بازار صرفه‌جویی گاز با مشارکت شرکت‌های کارور توسعه می‌یابد

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: مشارکت شرکت‌های کارور و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بهینه‌سازی مصرف، زمینه توسعه بازار صرفه‌جویی گاز و کاهش ناترازی انرژی را فراهم می‌کند.

حمیدرضا عزیزی فارسانی در گفت‌وگو با خبرنگار شانا، با اشاره به موضوع ناترازی انرژی بیان کرد: یکی از راهکارهای مهم برای عبور از ناترازی انرژی، بهینه‌سازی مصرف گاز است. در بخش صنایع، نیروگاه‌ها و ساختمان‌ها ظرفیت‌های بزرگی برای کاهش مصرف، بدون کاهش تولید و رفاه وجود دارد. بهینه‌سازی مصرف هم به نفع اقتصاد کشور و به نفع مردم است، زیرا هزینه‌ها را کاهش می‌دهد و پایداری شبکه را تضمین می‌کند.



### گزارش اقتصاد پویا از ردیابی سوخت برای مهار مصرف؛

# کاهش توزیع بنزین یا آغاز اصلاح الگوی مصرف




اقتصاد پویا / سرویس نفت و انرژی - افزایش مصرف بنزین در سال‌های اخیر، در کنار رشد تقاضای حمل‌ونقل، محدودیت‌های تولید و هزینه‌های سنگین تأمین سوخت، دولت را به سمت استفاده از ابزارهای تازه برای کنترل توزیع و شفاف‌سازی مصرف سوق داده است. در همین چارچوب، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از اجرای آزمایشی طرح شناسه‌دار کردن کارت‌های آزاد جایگاه‌ها در تهران خبر داده؛ طرحی که به گفته مدیرعامل این شرکت، در مهر امسال با کاهش حدود ۲۰ میلیون لیتری توزیع بنزین در مقایسه با مهر سال گذشته همراه بوده است. کرامت ویس‌کرمی همچنین اعلام کرده که پس از اصلاح نرخ سوم بنزین از پنج هزار تومان به ۱۰ هزار تومان در ۱۷ شهریور، میانگین مصرف روزانه بنزین کشور از ۱۴۴ میلیون لیتر در نیمه نخست ماه به ۱۳۳ میلیون لیتر در نیمه دوم کاهش یافته است. این ارقام، در نگاه نخست، از اثرگذاری سیاست‌های تازه بر مدیریت مصرف حکایت دارند، اما در تحلیل اقتصادی موضوع باید میان کاهش توزیع، کاهش مصرف واقعی و کاهش تقاضای غیرضروری تفاوت قائل شد

حسین قیدر / اگر بخشی از سوخت‌گیری از کارت آزاد جایگاه به کارت شخصی منتقل شود، الزاماً به معنای کاهش مصرف نیست؛ همان‌طور که کاهش مصرف در یک بازه زمانی نیز بدون بررسی عواملی مانند میزان سفر، تغییرات قیمت، شرایط اقتصادی خانوارها و رفتار رانندگان نمی‌تواند به‌طور کامل به یک سیاست مشخص نسبت داده شود. اهمیت طرح جدید در این است که دولت می‌خواهد اطلاعات دقیق‌تری از مسیر توزیع بنزین به دست آورد و امکان رصد تراکنش‌ها را افزایش دهد؛ اقدامی که می‌تواند زمینه شناسایی الگوهای غیرعادی مصرف، بهبود تخصیص سهمیه و مقابله با انحراف احتمالی سوخت را فراهم کند. با این حال، پرسش اصلی همچنان باقی است: آیا شناسه‌دار کردن کارت‌های جایگاه می‌تواند به اصلاح پایدار بازار بنزین منجر شود یا تنها بخشی از مشکلات آماری و نظارتی شبکه توزیع را کاهش می‌دهد؟ پاسخ به این پرسش، به نحوه اجرای طرح، کیفیت داده‌های حاصل از آن و پیوند این سیاست با برنامه‌ای جامع برای مدیریت تقاضای سوخت وابسته است.

**شفافیت در جایگاه‌ها؛ پایان سوخت‌گیری بدون اطلاعات؟**

بر اساس توضیحات مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در ۱۶ روز نخست شهریور ۱۴۰۵، حدود ۴۱ درصد سوخت‌گیری‌ها با کارت اضطراری جایگاه و ۵۹ درصد با کارت سوخت شخصی انجام شده است. میانگین مصرف روزانه بنزین در همین دوره نیز ۱۴۴ میلیون لیتر اعلام شده که از این میزان، روزانه حدود ۵۹ میلیون لیتر با کارت آزاد جایگاه سوخت‌گیری شده است. این سهم قابل‌توجه نشان می‌دهد که کارت‌های آزاد جایگاه‌ها تنها یک ابزار پشتیبان برای شرایط اضطراری نبوده‌اند، بلکه بخش مهمی از فرایند روزمره توزیع بنزین را پوشش داده‌اند. تفاوت اصلی میان استفاده از کارت شخصی و کارت جایگاه، در میزان اطلاعاتی است که هنگام تراکنش ثبت می‌شود. هنگام استفاده از کارت هوشمند شخصی، داده‌هایی مانند مشخصات مرتبط با خودرو، نوع کاربری، سهمیه، محل سوخت‌گیری و مقدار برداشت قابل ثبت و پیگیری است؛ اما در سازوکار قبلی کارت‌های آزاد، امکان اتصال دقیق هر تراکنش به مشخصات مصرف‌کننده و خودرو محدودتر بود. به همین دلیل، از نگاه سیاست‌گذار، شناسه‌دار کردن کارت‌های جایگاه می‌تواند بخشی از خلأ اطلاعاتی را برطرف کند و امکان نظارت دقیق‌تری بر توزیع سوخت به وجود آورد. اهمیت این تحول زمانی روشن‌تر می‌شود که بدانیم در بازاری با حجم روزانه بیش از صد میلیون لیتر مصرف، حتی خطاهای کوچک در شناسایی الگوهای تقاضا یا تخصیص سهمیه می‌توانند آثار اقتصادی قابل‌توجهی داشته باشند. با وجود این، شفافیت اطلاعاتی به‌تنهایی تضمین‌کننده کاهش مصرف نیست. ثبت دقیق یک تراکنش مشخص می‌کند سوخت کجا و با چه حجمی توزیع شده است، اما برای آنکه این اطلاعات به تصمیم‌گیری مؤثر منجر شود، باید سامانه‌ای برای تحلیل داده‌ها، شناسایی رفتارهای غیرعادی و ارزیابی نتایج سیاست‌ها وجود داشته باشد. همچنین، استفاده از کارت آزاد برای همه مصرف‌کنندگان نشانه تخلف یا مصرف غیرمتعارف نیست؛ ممکن است راننده کارت شخصی خود را همراه نداشته باشد، کارت او مفقود یا خراب شده باشد یا به هر دلیل به کارت جایگاه نیاز پیدا کند. بنابراین، موفقیت طرح به این بستگی دارد که میان افزایش نظارت و حفظ سهولت دسترسی مردم به سوخت تعادل برقرار شود. تجربه سیاست‌های پیشین نیز نشان داده است که محدودسازی ناگهانی کارت‌های جایگاه، بدون فراهم‌کردن جایگزین مناسب، می‌تواند به تشکیل صف‌های طولانی و افزایش نارضایتی منجر شود. از همین رو، شناسه‌دار کردن کارت‌ها در مقایسه با حذف شتاب‌زده آنها، رویکردی تدریجی‌تر به شمار می‌رود؛ اما نتیجه نهایی آن باید با داده‌های روشن درباره میزان استفاده از کارت‌ها، تغییر الگوی سوخت‌گیری و وضعیت خدمت‌رسانی در جایگاه‌ها سنجیده شود.

**کاهش ۲۰ میلیون لیتری؛ آمار امیدوارکننده یا نیازمند بررسی بیشتر؟**

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده است که میانگین مصرف روزانه بنزین در تهران در مهر امسال حدود ۲۰ میلیون لیتر بوده، در حالی که این رقم در مهر ۱۴۰۴ حدود ۲۰ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر در روز گزارش شده است. بر اساس این ارقام، اختلاف میانگین روزانه دو دوره حدود ۷۰۰ هزار لیتر است و با محاسبه تقریبی برای یک ماه ۳۰روزه، کاهش تجمعی نزدیک به ۲۱ میلیون لیتر به دست می‌آید؛ رقمی که با اعلام کاهش حدود ۲۰ میلیون لیتری توزیع بنزین هم‌خوانی تقریبی دارد. با این حال، برای ارزیابی دقیق اثر طرح باید مشخص شود مقایسه انجام‌شده بر چه مبنایی صورت گرفته و چه عواملی در کاهش ثبت‌شده نقش داشته‌اند. کاهش سوخت‌گیری با کارت آزاد، افزایش استفاده از کارت شخصی، تغییر در میزان سفرهای شهری، تفاوت تعداد روزهای کاری، شرایط ترافیکی و سایر عوامل مؤثر بر تقاضا می‌توانند در آمار نهایی اثر بگذارند. به همین دلیل، نسبت‌دادن تمام کاهش مشاهده‌شده به شناسه‌دار کردن کارت‌های جایگاه، بدون انتشار اطلاعات تکمیلی، برای یک ارزیابی قطعی کافی نیست. از منظر اقتصادی، مسئله مهم‌تر این است که کاهش توزیع در تهران تا چه اندازه به کاهش مصرف واقعی و صرفه‌جویی در منابع منجر شده است. اگر سوخت کمتر توزیع‌شده در یک مسیر، در بخش دیگری از شبکه یا از طریق کارت دیگری مصرف شده باشد، اثر سیاست بر مصرف کل محدود خواهد بود. اما اگر طرح توانسته باشد مصرف غیرضروری، برداشت‌های غیرمتعارف یا انحراف در توزیع را کاهش دهد، می‌توان آن را گامی مؤثر در جهت بهبود بهره‌وری دانست. برای روشن‌شدن این موضوع، انتشار گزارش‌های دوره‌ای از میزان سوخت‌گیری با کارت‌های شخصی و آزاد، تفکیک مصرف بر اساس نوع خودرو و منطقه، بررسی تغییرات تقاضا و ارائه اطلاعات قابل مقایسه با دوره‌های مشابه ضروری است. چنین داده‌هایی نه‌تنها امکان ارزیابی مستقل سیاست را فراهم می‌کنند، بلکه به دولت کمک می‌کنند در صورت مشاهده آثار ناخواسته، سازوکار اجرایی طرح را اصلاح کند. در این میان، نباید از تفاوت میان «کاهش توزیع» و «کاهش مصرف» غفلت کرد. کاهش توزیع ممکن است به معنای بهبود نظارت باشد، اما کاهش واقعی مصرف زمانی اهمیت اقتصادی بیشتری پیدا می‌کند که بدون ایجاد اختلال در رفت‌وآمدهای ضروری، فعالیت‌های تولیدی و خدمات عمومی حاصل شده باشد. بنابراین، عدد اعلام‌شده برای تهران می‌تواند نشانه‌ای امیدوارکننده باشد، اما برای تبدیل آن به یک نتیجه قطعی درباره اثربخشی طرح، به داده‌های تکمیلی و بررسی عوامل هم‌زمان نیاز است.

**نرخ سوم بنزین و ضرورت سیاست‌گذاری فراتر از کارت سوخت**

بخش دیگری از آمارهای اعلام‌شده به اصلاح نرخ سوم بنزین مربوط است. به گفته ویس‌کرمی، میانگین مصرف روزانه بنزین کشور در ۱۶ روز نخست شهریور امسال ۱۴۴ میلیون لیتر بوده، اما پس از افزایش نرخ سوم از پنج هزار تومان به ۱۰ هزار تومان از بامداد ۱۷ شهریور، این میانگین در ۱۵ روز دوم ماه به ۱۳۳ میلیون لیتر کاهش یافته است. بر مبنای این آمار، اختلاف میان دو دوره روزانه حدود ۱۱ میلیون لیتر است و شرکت ملی پخش این تغییر را معادل بیش از ۱۶۰ میلیون لیتر صرفه‌جویی در دوره مورد اشاره دانسته است. این کاهش هم‌زمان با اصلاح نرخ رخ داده و می‌تواند نشان‌دهنده حساسیت بخشی از تقاضا به قیمت باشد؛ با این حال، برای تعیین سهم دقیق افزایش نرخ در کاهش مصرف، باید اثر عوامل دیگر نیز بررسی شود. قیمت سوخت یکی از ابزارهای اثرگذار بر رفتار مصرف‌کننده است، اما سیاست‌گذاری در این حوزه به‌ویژه در اقتصادی که درآمد خانوارها، هزینه حمل‌ونقل و قیمت کالاها با فشارهای متعددی روبه‌رو هستند، نمی‌تواند صرفاً بر افزایش قیمت متکی باشد. افزایش هزینه سوخت ممکن است مصرف سفرهای غیرضروری را کاهش دهد، اما می‌تواند هزینه رفت‌وآمد کارکنان، خدمات حمل‌ونقل و بخشی از فعالیت‌های اقتصادی را نیز بالا ببرد. در نتیجه، ارزیابی موفقیت سیاست باید هم‌زمان دو شاخص را در نظر بگیرد: میزان کاهش مصرف و هزینه‌ای که خانوارها و کسب‌وکارها برای سازگاری با سیاست جدید متحمل می‌شوند. از سوی دیگر، اصلاح قیمت بدون بهبود حمل‌ونقل عمومی، کاهش اتلاف در شبکه توزیع، ارتقای بهره‌وری خودروها و توسعه گزینه‌های جایگزین، ممکن است فشار بیشتری بر مصرف‌کننده وارد کند، بی‌آنکه تمام ظرفیت‌های صرفه‌جویی فعال شود. شناسه‌دار کردن کارت‌های جایگاه نیز باید در همین چارچوب دیده شود؛ این طرح می‌تواند به شفافیت و کنترل توزیع کمک کند، اما جایگزین سیاست‌های گسترده‌تر برای مدیریت تقاضا نیست. در یک برنامه جامع، اطلاعات حاصل از کارت‌های سوخت باید برای شناخت الگوی مصرف به کار گرفته شود؛ سهمیه‌ها باید با توجه به نیازهای واقعی و تفاوت میان گروه‌های مصرف‌کننده طراحی شوند و برنامه‌های کاهش مصرف نیز با توسعه حمل‌ونقل عمومی و ارتقای استانداردهای مصرف سوخت همراه باشند. همچنین، گزارش‌دهی شفاف درباره میزان صرفه‌جویی، هزینه اجرای طرح و آثار آن بر دسترسی مردم به سوخت، شرط مهم اعتماد عمومی است. اگر دولت بتواند نشان دهد کاهش مصرف حاصل از سیاست‌های جدید چگونه به پایداری تأمین سوخت، کاهش هزینه‌های غیرضروری و بهبود مدیریت منابع کمک کرده است، امکان همراهی جامعه با برنامه‌های بعدی بیشتر خواهد شد. در غیر این صورت، آمارهای کاهشی ممکن است به اعدادی مقطعی تبدیل شوند که بدون اصلاح ریشه‌های مصرف بالا، اثر ماندگاری بر بازار بنزین نداشته باشند. در نهایت، کارت سوخت می‌تواند ابزار مهمی برای مدیریت اطلاعات و نظارت بر توزیع باشد، اما حل مسئله بنزین به مجموعه‌ای از سیاست‌های هماهنگ نیاز دارد؛ از اصلاح سازوکار تخصیص سهمیه و کنترل انحراف تا بهبود حمل‌ونقل عمومی، افزایش بهره‌وری خودروها و ایجاد تعادل میان هزینه سوخت و توان اقتصادی مردم. آزمون اصلی طرح شناسه‌دار کردن کارت‌های جایگاه، نه صرفاً کاهش آمار توزیع در یک ماه، بلکه توانایی آن در ایجاد شفافیت پایدار، کاهش مصرف غیرضروری و حفظ دسترسی آسان و عادلانه مردم به سوخت است.

یادداشت

## وقتی کسب‌وکار دیگر جای خطا ندارد

**ساسان باقرپناه**

**قسمت دوم**

اینجاست که مفهوم «زمان» اهمیت پیدا می‌کند. ذخیره نقدی فقط پول نیست؛ زمان برای تصمیم گرفتن است. یک مشتری جایگزین فقط فروش بیشتر نیست؛ زمان برای جبران افت مشتری قبلی است. یک تأمین‌کننده دوم فقط یک شماره تماس اضافه نیست؛ فرصتی است برای اینکه مدیر مجبور نباشد هر شرایطی را بپذیرد.

تاب‌آوری در واقع همان فاصله‌ای است که میان یک اتفاق و یک تصمیم اجباری وجود دارد.

هرچه این فاصله بیشتر باشد، مدیر فرصت بیشتری برای فکر کردن، مذاکره کردن و اصلاح مسیر دارد.

فرض کنیم فروش یک شرکت ۲۰ درصد کم شده است. اگر آن شرکت از قبل مقداری حاشیه نقدی، چند مشتری متنوع و هزینه‌های قابل مدیریت داشته باشد، مدیر می‌تواند ابتدا بعضی هزینه‌ها را تنظیم کند، وصول مطالبات را جدی‌تر کند، روی فروش محصولی با گردش سریع‌تر تمرکز کند یا شرایط پرداخت با مشتریان و تأمین‌کنندگان را دوباره مذاکره کند.

اما اگر همان شرکت از قبل در مرز کمبود نقدینگی بوده باشد، همان افت فروش ممکن است خیلی سریع به عقب افتادن حقوق یا ایجاد بدهی تازه منجر شود.

هر دو شرکت با یک اتفاق روبه‌رو شده‌اند، اما ظرفیت واکنششان یکی نیست.این تفاوت را نمی‌شود فقط از روی میزان فروش یا سود فهمید. ممکن است شرکتی فروش بالایی داشته باشد، اما چون بخش بزرگی از پولش دیر وصول می‌شود، بدهی سنگینی دارد یا به چند نقطه محدود وابسته است، بسیار شکننده باشد. در مقابل، یک مجموعه کوچک‌تر ممکن است فروش کمتری داشته باشد، اما برای مواجهه با تغییرات چند انتخاب واقعی روی میز داشته باشد.به نظرم یکی از ساده‌ترین راه‌ها برای سنجیدن تاب‌آوری این است که مدیر از خودش بپرسد: اگر همین شرایط سه یا شش ماه دیگر ادامه پیدا کند، آیا هنوز می‌توانم تصمیم بگیرم یا فقط مجبورم واکنش نشان بدهم؟اگر هنوز چند گزینه وجود دارد، بخشی از تاب‌آوری حفظ شده است. اما اگر هر اتفاق کوچک مستقیماً به یک بحران تبدیل می‌شود، باید قبل از هر چیز روی بازسازی همین قدرت انتخاب کار کرد.تاب‌آوری قرار نیست کسب‌وکار را از همه فشارهای بیرونی مصون کند. چنین چیزی ممکن نیست. ممکن است فروش کم شود، هزینه‌ها بالا برود، یک قرارداد از دست برود یا بخشی از برنامه توسعه عقب بیفتد. مسئله این است که این اتفاق‌ها فوراً به از دست رفتن توان ادامه فعالیت منجر نشوند.کسب‌وکار تاب‌آور ممکن است آسیب ببیند، اما هنوز ادامه می‌دهد، هنوز تصمیم می‌گیرد و هنوز بخشی از توان آینده‌اش را حفظ کرده است.در شرایط فعلی شاید مهم‌ترین سؤال برای مدیر یک کسب‌وکار کوچک این نباشد که «آیا هنوز سرپا هستم؟» سؤال مهم‌تر این است که «اگر این شرایط چند ماه دیگر ادامه پیدا کند، آیا هنوز قدرت تصمیم‌گیری خواهم داشت؟»، تلاش می‌کنم از این تعریف عبور کنم و درباره راهکارهای عملی‌تر بنویسم؛ اینکه یک کسب‌وکار کوچک چطور می‌تواند در شرایط فعلی حاشیه امن نقدی بسازد، وابستگی‌های خطرناک خود را کمتر کند، برای سناریوهای مختلف آماده باشد و بدون اینکه آینده‌اش را قربانی کند، از یک دوره سخت عبور کند. درباره این صحبت کردم که تاب‌آوری فقط به معنای باز ماندن کسب‌وکار نیست. ممکن است یک شرکت هنوز کار کند، اما آن‌قدر حاشیه امنش کم شده باشد که یک تأخیر در وصول، یک افزایش هزینه یا یک تصمیم اشتباه، کل برنامه‌اش را به هم بزند.سؤال اصلی این است که در چنین شرایطی، یک کسب‌وکار کوچک واقعاً چه کار می‌تواند بکند؟اولین نکته، شاید ساده‌ترین و در عین حال مهم‌ترین باشد: مدیر باید چند ماه جلوتر را ببیند، نه فقط آخر همین ماه را.فرض کنید صاحب یک مجموعه کوچک می‌داند در پایان ماه باید حقوق بدهد، بیمه پرداخت کند، اجاره را تسویه کند و چند چک هم دارد. اگر فقط همان هفته آخر بفهمد که یکی از مشتری‌ها پولش را دیرتر می‌دهد، دیگر انتخاب زیادی ندارد. یا باید قرض بگیرد، یا پرداختی را عقب بیندازد، یا از حساب شخصی پول وارد کند.

## نشست وزارتی مجمع کشورهای صادرکننده گاز آغاز شد

بیست‌وهشتمین نشست وزارتی مجمع کشورهای صادرکننده گاز (جی‌ئی‌سی‌اف) با حضور نمایندگان کشورهای عضو در مسکو، آغاز به کار کرد. بیست‌وهشتمین نشست وزارتی مجمع کشورهای صادرکننده گاز امروز (دوشنبه، چهارم آبان) یک روز پیش از برگزاری هشتمین نشست سران مجمع کشورهای صادرکننده گاز آغاز به کار کرد. بررسی تحولات بازار گاز، امنیت انرژی و توسعه همکاری میان کشورهای عضو از محورهای مهم آن است.حمید بورد، سرپرست وزارت نفت، نیز به‌منظور شرکت در بیست‌وهشتمین نشست وزارتی و همراهی مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری، در هشتمین نشست سران این مجمع به مسکو سفر کرده است.در آستانه برگزاری این نشست‌ها، نشست فوق‌العاده هیئت اجرایی مجمع به ریاست سید علی‌محمد موسوی، معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزارت نفت، روز یکشنبه (سوم آبان) در مسکو برگزار شد. هماهنگی نشست‌های سران و وزارتی و بررسی و نهایی‌سازی اسناد اصلی، ازجمله بیانیه پایانی نشست سران، از محورهای این نشست بود.

یادداشت

## توافق شرافتمندانه یا شکست راهبردی بزرگ‌تر

**سیدعباس عراقچی**

دستورکار دیدارهای من با چندین وزیر امور خارجه در حاشیه نشست مجمع عمومی سازمان ملل متحد در ماه گذشته، اگرچه متفاوت بود، اما همگی حامل یک پیام مشترک بودند: ایران خواهان توافقی عادلانه و عزتمندانه با ایالات متحده است. برای دستیابی به چنین توافقی، کاخ سفید باید جدیت و اراده‌ای واقعی برای پایان دادن دائمی به تجاوزات خود نشان دهد.

ایران با عزم راسخ در پی یافتن راه‌حلی مسالمت‌آمیز و عزتمندانه برای پایان دادن به این مناقشه است؛ بااین‌حال، برای دفاع از خود نیز آمادگی کامل دارد. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، بر پایه تصورات و محاسباتی اساسا نادرست درباره تاب‌آوری و استقامت ایران، وارد این جنگ شد. به نظر می‌رسد همچنان اطلاعات نادرستی به او داده می‌شود و چنین القا می‌کنند که نیروهای مسلح ما آمادگی دفاع از میهن را ندارند؛ ادعایی که تمام شواهد موجود خلاف آن را ثابت می‌کند. در مقابل، نیروهای مسلح بی‌باک ما از اقدامات تجاوزکارانه اسرائیل و آمریکا از سال ۲۰۲۵ تاکنون، درس‌های ارزشمندی آموخته‌اند.

عراقچی در ادامه نوشت: برای بیان امری بدیهی، باید تأکید کنم که ما مطلقاً هیچ اعتمادی به صداقت ادعای دولت آمریکا مبنی بر تمایل به صلح با ایران نداریم. شواهد پیش روی همگان است: در ژوئن ۲۰۲۵ و فوریه ۲۰۲۶، در حالی ما را بمباران کردند که مذاکرات به‌طور فعال در جریان بود. افزون بر این، در ژوئن سال جاری، اندکی پس از آنکه توافقی به امضای مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور ایران، و دونالد ترامپ رسید، برای سومین بار هدف حمله قرار گرفتیم. چگونه می‌توان بار دیگر به رئیس‌جمهور آمریکا اعتماد کرد؟

با توجه به اینکه کاخ سفید نه تمایلی به دستیابی به تفاهمی درباره مسیر پیش رو نشان داده و نه از تهدید به توسل بیشتر به خشونت دست برداشته است، دلایل اندکی برای انتظار پیشرفت در شرایط کنونی وجود دارد

تشدید تنش‌های اخیر در سراسر منطقه، که نشان می‌دهد این مناقشه با چه سرعتی می‌تواند گسترش یابد و دامنه پیامدهای آن تا چه اندازه می‌تواند وسیع باشد، گواهی بر خطر جدی آن برای صلح و امنیت بین‌المللی است. با وجود همه این شرایط، من به‌عنوان دیپلماتی حرفه‌ای موظفم نهایت تلاش خود را به کار گیرم تا فرصتی به دیپلماسی داده شود؛ حتی زمانی که امید به موفقیت اندک است.

عراقچی تاکید کرد: در نشست اخیر مجمع عمومی سازمان ملل متحد، از طریق میانجی‌ها، طرحی هفت‌روزه را به آمریکا ارائه کردم که در آن اقدامات لازم از سوی هر دو طرف برای پایان دادن به جنگ و بازگشایی تنگه هرمز تشریح شده است. نکته مهم آن است که بر اساس این پیشنهاد، از آمریکا انتظار نمی‌رود اقدامی انجام دهد که پیش‌تر با آن موافقت نکرده باشد. گام‌های پیش‌بینی‌شده در چارچوب توافق روشن است و نتیجه نیز مشخص: تنگه هرمز در روز ششم بازگشایی خواهد شد و مذاکرات برای دستیابی به توافق نهایی از روز هفتم از سر گرفته می‌شود. در صورت اجرای این طرح، زندگی در منطقه به‌تدریج به روال عادی بازخواهد گشت.

در عین حال، کاخ سفید از پذیرش هزینه‌های فزاینده جنگ برای شهروندان عادی آمریکا سر باز می‌زند. برای درک ابعاد این هزینه‌ها، نیازی نیست صرفا به گفته‌های من استناد شود. اکنون که هشت ماه از آغاز جنگ دیگری گذشته است که آمریکا به انتخاب خود در خارج از مرزهایش به راه انداخته، حتی مؤسسه اعتبارسنجی مودیز نیز اعلام می‌کند که تجاوز نظامی علیه ایران، تنها در سال جاری، حدود ۲۶۵ میلیارد دلار برای مصرف‌کنندگان آمریکایی هزینه داشته است؛ رقمی معادل تقریباً ۲ هزار دلار برای هر خانوار.

افزایش شدید قیمت انرژی تقریباً نیمی از این رقم را تشکیل می‌دهد؛ برآوردی که خسارات به‌مراتب سنگین‌تر واردشده به اقتصاد جهانی را دربرنمی‌گیرد. اگر هزینه خسارات وارده به شمار زیادی از پایگاه‌های نظامی آمریکا در منطقه و از دست رفتن حجم عظیمی از تجهیزات نظامی را نیز به این صورت‌حساب اضافه کنیم، ابعاد فاجعه‌بار این جنگ برای منافع ایالات متحده بیش از پیش آشکار می‌شود.




# جزئیات تغییر مالیات مشاغل اعلام شد

معاون تحول هوشمند مالیاتی تغییرات پیش‌بینی‌شده در فرایند مالیات‌ستانی از صاحبان مشاغل را تشریح کرد و از لحاظ‌کردن آثار جنگ در محاسبات مالیاتی، امکان کسر مبالغ غیر تجاری از حساب‌های مشکوک به تجاری و چک‌های انتقالی، تقسیط مالیات در پنج تا هشت قسط و بخشودگی ۹۲ تا ۱۰۰ درصدی جرایم مرتبط با صورتحساب الکترونیکی خبر داد.

محمد برزگری در نشست هم‌اندیشی با خبرنگاران با اشاره به روند تأمین درآمدهای مالیاتی کشور اظهار کرد: با وجود شرایط خاص کشور و تغییراتی که در ماه‌های گذشته در سیاست‌گذاری‌ها و فضای اقتصادی رخ داده است، روند تحقق اهداف مالیاتی در شش - هفت ماه نخست سال با تداوم مسیر سال‌های گذشته دنبال شده و در ماه‌های اخیر نیز شتاب بیشتری گرفته است.

وی گفت: مالیات‌ستانی از صاحبان مشاغل در شرایطی انجام می‌شود که مؤدیان نیز مطالبات و انتظارات خود را دارند و از سوی دیگر، تأمین منابع بودجه‌ای دولت بر عهده نظام مالیاتی است. با وجود دشواری‌های موجود این مسیر تاکنون به‌خوبی پیش رفته و امیدواریم در آبان‌ماه نیز فرایند مالیات‌ستانی از صاحبان مشاغل با موفقیت دنبال شود.

برزگری با اشاره به تغییر زمان دریافت اظهارنامه‌های مالیاتی صاحبان مشاغل در سال جاری بیان کرد: در سال‌های گذشته دریافت اظهارنامه‌های این گروه عمدتاً در خردادماه و در برخی سال‌ها در مردادماه انجام می‌شد؛ اما با توجه به شرایط خاص کشور، تحولات سیاست‌گذاری، تغییرات قیمت‌ها و پیامدهای جنگ این فرایند امسال به آبان‌ماه موکول شد.

وی افزود: این جابه‌جایی به معنای حدود پنج ماه تأخیر در موعد معمول مالیات‌ستانی از صاحبان مشاغل است که با توجه به شرایط سال گذشته، تلاش شد مجوزهای قانونی لازم برای آن اخذ شود. با این حال، سازمان امور مالیاتی در طراحی فرایند امسال تلاش کرده است ضمن رعایت ملاحظات قانونی، از فرصت ایجادشده برای بهبود محاسبات و ارتقای کیفیت داده‌های مورد استفاده بهره بگیرد.

معاون تحول هوشمند مالیاتی ادامه داد: در سال‌های گذشته فرایند مالیات‌ستانی از صاحبان مشاغل معمولا در نیمه دوم ماه موعد با جدیت بیشتری آغاز می‌شد اما امسال با فراهم‌شدن فرصت بیشتر و بهبود اطلاعات اجرای فرایند از چهارشنبه ۲۹ مهرماه آغاز شد و بارگذاری فرم‌ها و اجرای دستورالعمل نیز به‌صورت هم‌زمان در دستور کار قرار گرفت.

برزگری یکی از تغییرات مهم امسال را اصلاح نحوه محاسبه مالیات بر مبنای حساب‌های بانکی مشکوک به تجاری دانست و گفت: در سال‌های گذشته اطلاعات مربوط به حساب‌های تجاری متصل به پرونده‌های مالیاتی، دستگاه‌های کارتخوان و درگاه‌های پرداخت الکترونیکی در کنار اطلاعات حساب‌های مشکوک به تجاری در محاسبات مورد استفاده قرار می‌گرفت.وی توضیح داد: در برخی موارد مؤدیان اعلام می‌کردند که اگرچه حساب بانکی آن‌ها بر اساس الگوریتم‌های مشخص، مشکوک به تجاری تشخیص داده شده است، تمام واریزی‌های آن حساب به فعالیت اقتصادی و تجاری مربوط نیست. بر همین اساس در دستورالعمل امسال امکان اعلام این موضوع برای صاحبان مشاغل فراهم شده است.به گفته معاون تحول هوشمند مالیاتی، مؤدیان می‌توانند در فرایند مربوط به تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم یا اظهارنامه مالیاتی سهم مربوط به فعالیت تجاری خود را مشخص کنند؛ مبالغی که به فعالیت تجاری ارتباط ندارند، با اعلام مؤدی از محاسبات مربوط خارج می‌شوند و سایر موارد نیز از طریق سامانه الکترونیکی رسیدگی به تراکنش‌های بانکی قابل پیگیری خواهد بود.برزگری با اشاره به استفاده از اطلاعات پالایش‌شده چک‌های تجاری در محاسبات امسال اظهار کرد: اطلاعات این چک‌ها در سال‌های گذشته نیز به میزان متفاوت در دسترس بود، اما امسال امکان استفاده از داده‌های پالایش‌شده و دریافت به‌موقع آن‌ها فراهم شده است.وی افزود: در محاسبات مالیاتی، چک‌هایی که صادرکننده آن‌ها را پرداخت کرده و وجه آن از حساب وی خارج شده یا به حساب دریافت‌کننده واریز شده است، به‌گونه‌ای بررسی می‌شوند که از محاسبه مضاعف گردش مالی جلوگیری شود. تمرکز این بخش بر چک‌هایی است که به اشخاص دیگری انتقال یافته‌اند و وصول آن‌ها از طریق حساب خود دریافت‌کننده منعکس نشده است.معاون تحول هوشمند مالیاتی ادامه داد: برای چک‌های انتقالی نیز سازوکاری مشابه حساب‌های مشکوک به تجاری در نظر گرفته شده است تا مؤدی بتواند اعلام کند چه میزان از این مبالغ به فعالیت تجاری ارتباط ندارد؛ برای مثال چکی که بابت فروش ملک دریافت و سپس به فروشنده ملک دیگری منتقل شده است، لزوماً درآمد حاصل از فعالیت تجاری محسوب نمی‌شود. در مقابل، مبالغی که مؤدی تجاری‌بودن آن‌ها را تأیید می‌کند، در محاسبات مالیاتی لحاظ خواهد شد.

## از آغاز فاز دوم خط ۳ قطار شهری مشهد تا بهره‌برداری از ۴۰ پروژه کلان




شهردار مشهد در تشریح عملکرد دوره ششم مدیریت شهری، از آغاز عملیات اجرایی فاز دوم خط ۳ قطار شهری، توسعه فضای سبز، بازآفرینی بافت‌های فرسوده و بهره‌برداری از ۴۰ پروژه از مجموع ۴۷ پروژه وعده‌داده‌شده خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری تیتر، محمدرضا قلندر شریف، شهردار مشهد، در نشست خبری با اصحاب رسانه، مهم‌ترین برنامه‌ها و اقدامات مدیریت شهری را در حوزه حمل‌ونقل عمومی، زیرساخت‌های عمرانی، محیط‌زیست و خدمات شهری تشریح کرد.

وی با اشاره به آغاز عملیات اجرایی فاز دوم خط ۳ قطار شهری مشهد از میدان شهدا تا میدان فردوسی، اعتبار پیش‌بینی‌شده برای این پروژه را ۲۷ همت اعلام کرد و گفت: با وجود برنامه‌ریزی برای اجرای ۳۶ماهه این فاز، تلاش می‌شود ایستگاه میدان فردوسی تا پایان سال آینده به بهره‌برداری برسد. قلندر شریف همچنین از بومی‌سازی ۸۰ درصدی تجهیزات قطار شهری و استفاده از نخستین ریل تمام‌ایرانی در این خط خبر داد.شهردار مشهد در ادامه به اقدامات انجام‌شده در حوزه فضای سبز اشاره کرد و افتتاح بوستان ۳۲ هکتاری کرامت و بوستان جنگلی جهانشهر را از جمله پروژه‌های شاخص این حوزه برشمرد. به گفته وی، مساحت بوستان‌های بانوان نیز از ۵۰ به ۸۵ هکتار افزایش یافته و توسعه فضای سبز در شرق مشهد مورد توجه مدیریت شهری قرار دارد.

وی با اشاره به وضعیت تأمین منابع مالی پروژه‌ها اظهار کرد: از مجموع ۴۳ همت اوراق مشارکت، بیش از ۳۶ همت طی چهار سال اخیر محقق شده است. همچنین از مجموع ۴۷ پروژه اصلی وعده‌داده‌شده، ۴۰ پروژه تاکنون به بهره‌برداری رسیده است.

## برگزاری نهمین نمایشگاه بین‌المللی مواد وصنایع شیمیایی و تجهیزات آزمایشگاهی




نهمین نمایشگاه مواد و صنایع شیمیایی، تجهیزات و خدمات آزمایشگاهی(CLI EXPO ۲۰۲۶) از ۱۱ تا ۱۴ آبان‌ماه در تهران برگزار می‌شود؛ رویدادی مهم که با گردهم‌آوردن فعالان این صنعت؛ فرصتی برای توسعه همکاری‌های صنعتی، معرفی توانمندی‌های داخلی و تقویت ارتباط میان بخش‌های مختلف زنجیره تأمین فراهم می‌کند.به گزارش روابط عمومی و اطلاع رسانی نمایشگاه: این رویداد با تمرکز بر مواد شیمیایی صنعتی و آزمایشگاهی، تجهیزات پیشرفته آزمون و اندازه‌گیری و خدمات فنی و مهندسی، در شبستان اصلی مصلای بزرگ امام خمینی (ره) تهران برگزار می‌شود و بستری برای معرفی توانمندی‌های تولیدی و فناورانه کشور، توسعه همکاری‌های صنعتی و تقویت ارتباط میان تولیدکنندگان، تأمین‌کنندگان و مصرف‌کنندگان این حوزه فراهم می‌کند.نهمین نمایشگاه مواد و صنایع شیمیایی، تجهیزات و خدمات آزمایشگاهی؛ تولیدکنندگان، توزیع‌کنندگان، تأمین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمات مهندسی را گرد هم می‌آورد تا تازه‌ترین محصولات، فناوری‌ها و خدمات خود را در معرض دید متخصصان، مدیران صنعتی و تصمیم‌گیران اقتصادی قرار دهند.صنعت مواد شیمیایی به‌عنوان یکی از بخش‌های اثرگذار در زنجیره ارزش صنایع کشور، نقشی مهم در تأمین مواد اولیه و پشتیبانی از فعالیت طیف گسترده‌ای از صنایع، از جمله نفت، گاز و پتروشیمی، داروسازی، صنایع غذایی، فلزات، پلیمر، رنگ و رزین و محصولات آرایشی و بهداشتی ایفا می‌کند.

## تردد بیش از یک میلیون و ۵۵۶ هزار نفر از پایانه‌های مرزی خسروی و پرویزخان استان کرمانشاه

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه از ثبت تردد یک میلیون و ۵۵۷ هزار نفر از پایانه‌های مرزی خسروی و پرویزخان خبر داد و گفت: پایانه‌های مرزی استان نقش مهمی در تسهیل تردد زائران، مسافران، تجار و بازرگانان میان جمهوری اسلامی ایران و کشور عراق ایفا می‌کنند.علی سلیمی با اشاره به آمار تردد مسافران از دو پایانه مرزی خسروی و پرویزخان اظهار داشت: مجموع تردد ثبت‌شده از این دو پایانه به یک میلیون و ۵۵۷ هزار نفر رسیده است.وی با اشاره به جایگاه ویژه پایانه مرزی خسروی در تردد زائران عتبات عالیات افزود: مرز بین‌المللی خسروی به‌عنوان یکی از گذرگاه‌های مهم زیارتی کشور، نقش بسزایی در جابه‌جایی زائران به مقصد شهرهای مقدس عراق دارد و ثبت بیش از یک میلیون و ۴۲۲ هزار تردد از این پایانه، بیانگر اهمیت این مرز در تسهیل سفرهای زیارتی است.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه در ادامه با اشاره به ثبت بیش از ۱۳۵ هزار تردد مسافری از پایانه مرزی پرویزخان تصریح کرد: این پایانه علاوه بر جایگاه راهبردی خود در مبادلات تجاری و ترانزیتی میان ایران و عراق، یکی از گذرگاه‌های مهم تردد تجار، بازرگانان و فعالان اقتصادی دو کشور محسوب می‌شود و تسهیل عبور و مرور مسافران و فعالان اقتصادی از این مرز، نقش مؤثری در تقویت مناسبات اقتصادی و تجاری دارد.سلیمی در پایان تأکید کرد: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود و تعامل مستمر با دستگاه‌های مستقر در مرز، ارتقای کیفیت خدمات، تسهیل فرآیند تردد و توسعه زیرساخت‌های پایانه‌های مرزی خسروی و پرویزخان را با جدیت دنبال می‌کند.



## قهر خریداران چینی با هیوندای و کیا

شرکت هانا سکیوریتیز (Hana Securities) با استناد به داده‌های انجمن خودروهای سواری چین (CPCA) گزارش کرد که فروش هیوندای موتور در سپتامبر نسبت به مدت مشابه سال گذشته با کاهشی ۴۷ درصدی، به حدود ۴۰۰۰ دستگاه خودرو رسید. فروش کیا نیز با افت ۳۱ درصدی، به ۵۰۰۰ دستگاه خودرو کاهش یافت.

داده‌های صنعتی که روز یکشنبه منتشر شد، نشان می‌دهد مجموع فروش هیوندای موتور و کیا در بازار چین، در سپتامبر برای نخستین بار در سال جاری تحت تاثیر تقاضای ضعیف، به کمتر از ۱۰ هزار دستگاه خودرو رسید.

# مشکلات سیاست جدید بنزینی برای مردم



یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با انتقاد از تصمیم دولت درباره محدودیت سهمیه بنزین و شناسه دار کردن کارت‌های سوخت آزاد جایگاه ها گفت: این تصمیم بدون در نظر گرفتن شرایط استان‌های گرمسیری و مرزی مانند هرمزگان اتخاذ شده و مشکلات متعددی برای تردد مردم، فعالیت صیادان و تأمین سوخت خودروهای مناطق آزاد ایجاد کرده است.

احمد مرادی، نماینده مردم ابوموسی، بندرعباس، حاجی‌آباد، بندر خمیر و قشم در مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به مشکلات ایجادشده در پی تصمیم اخیر دولت درباره تغییر میزان سهمیه و شناسه‌دار کردن کارت‌های سوخت جایگاه‌ها گفت: به‌عنوان نماینده مجلس و در پی مطالبات مردم، لازم می‌دانم نسبت به مشکلاتی که این تصمیم برای مردم برخی استان‌ها، از جمله هرمزگان، ایجاد کرده است، تذکر دهم.

وی در ادامه با بیان اینکه هرمزگان استانی کاملاً گرمسیری و از مناطق خط مقدم کشور در شرایط جنگی است، اظهار کرد: مردم این استان در شرایطی که با مشکلات ناشی از جنگ و مسائل اقتصادی مواجه هستند، نباید با تصمیماتی روبه‌رو شوند که مشکلات روزمره آن‌ها را افزایش می‌دهد.

**سهمیه بنزین پاسخگوی نیاز مردم هرمزگان نیست**

این عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به سهمیه‌های فعلی بنزین گفت: در شرایط کنونی، سهمیه ۶۰ لیتری بنزین ۱۵۰۰ تومانی و سهمیه ۵۰ لیتری بنزین ۳۰۰۰ تومانی برای خودروها در نظر گرفته شده و استفاده از کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌ها نیز با محدودیت‌هایی مواجه شده است و به ۵۰ لیتر کاهش یافته است؛ در نتیجه، مجموع سهمیه در دسترس بسیاری از مردم به حدود ۱۶۰ لیتر می‌رسد.

مرادی در ادامه بیان کرد: پرسش این است که اگر یک شهروند بندرعباسی بخواهد برای انجام امور شخصی یا درمانی به استان‌هایی مانند کرمان، تهران، اصفهان، یزد یا شیراز سفر کند، با این میزان سهمیه و محدودیت استفاده از کارت‌های آزاد چگونه می‌تواند مسیر رفت‌وبرگشت خود را طی کند؟

وی با اشاره به مراجعه برخی شهروندان هرمزگانی به شهرهایی مانند یزد و شیراز برای درمان، تصریح کرد: با محدودیت‌های ایجادشده، تردد با خودروی شخصی برای این دسته از شهروندان دشوار شده است؛ به‌ویژه اینکه محدودیت کارت‌های آزاد در سایر استان‌ها نیز مشکلات مشابهی ایجاد می‌کند.

**خودروهای مناطق آزاد قشم و کیش تعیین تکلیف نشده‌اند**

نماینده مردم هرمزگان در مجلس با اشاره به وضعیت خودروهای مناطق آزاد اظهار کرد: استان هرمزگان دارای دو منطقه آزاد قشم و کیش است و تعداد زیادی از خودروهای فعال در این مناطق، پلاک مناطق آزاد دارند و از پلاک ملی استفاده نمی‌کنند.مرادی افزود: برای نحوه سوخت‌گیری این خودروها و چگونگی تأمین بنزین مورد نیاز آن‌ها نیز باید پیش‌بینی‌های لازم انجام می‌شد، اما به نظر می‌رسد در تصمیم اخیر دولت، شرایط این خودروها به‌درستی مورد توجه قرار نگرفته است.

**محدودیت سوخت، فعالیت صیادان را مختل می‌کند**

این عضو کمیسیون انرژی مجلس با تأکید بر ضرورت توجه به وضعیت صیادان هرمزگان گفت: شمار زیادی از صیادان زحمتکش استان در شرایط دشوار کشور و حتی در دوران جنگ به فعالیت خود در دریا ادامه داده‌اند و با صید و عرضه آبزیان، در تأمین نیاز بازار و ارتزاق خانواده‌های خود نقش داشته‌اند.وی ادامه داد: محدودیت‌های جدید سوخت می‌تواند فعالیت این صیادان را با مشکل جدی مواجه کند و عملاً امکان ادامه کار و تأمین معاش را از بخشی از آن‌ها بگیرد.مرادی با بیان اینکه برخی صیادان در سامانه‌های مربوط ثبت‌نام کرده‌اند، اما هنوز مجوز قانونی دریافت نکرده‌اند، اظهار کرد: این افراد پیش از این نیز سوخت مورد نیاز خود را با نرخ‌هایی مانند لیتری ۵۰۰۰ یا ۱۰ هزار تومان تأمین می‌کردند، اما اکنون با محدودیت‌های جدید، امکان دسترسی به سوخت برای آن‌ها دشوار شده است.وی در ادامه تأکید کرد: لازم است دولت برای تأمین سوخت مورد نیاز صیادان، به‌ویژه افرادی که مراحل ثبت‌نام را طی کرده‌اند اما هنوز مجوزشان صادر نشده است، راهکار مشخصی در نظر بگیرد.

**غیرفعال شدن کارت‌های آزاد به افزایش صف‌های سوخت منجر شد**

مرادی با انتقاد از نحوه اجرای این تصمیم گفت: به نظر می‌رسد در اتخاذ این سیاست، شرایط استان‌هایی مانند هرمزگان به‌اندازه کافی مورد توجه قرار نگرفته است. سهمیه فعلی پاسخگوی نیاز بسیاری از مردم نیست و حتی اگر شهروندان ترددهای خود را به داخل شهر بندرعباس محدود کنند، باز هم ممکن است با کمبود سهمیه مواجه شوند.وی افزود: از سوی دیگر، غیرفعال شدن تعدادی از کارت‌های سوخت آزاد جایگاه ها از سوی مجموعه وزارت نفت و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، به ایجاد صف‌های طولانی در جایگاه‌ها و افزایش نارضایتی مردم منجر شده است.این عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به پیگیری‌های خود در این زمینه، اظهار کرد: محدود شدن دسترسی مردم به کارت‌های آزاد، در کنار سهمیه‌بندی موجود، مشکلاتی ایجاد کرده که ضرورت بازنگری در نحوه اجرای این تصمیم را نشان می‌دهد.

**دولت در تصمیم خود تجدیدنظر کند**

مرادی در ادامه با تأکید بر ضرورت بازنگری دولت در سیاست جدید سوخت، گفت: تأکید من به‌عنوان نماینده مردم این است که دولت حتماً در این زمینه تجدیدنظر کند و برای مشکلات ایجادشده راهکار عملی ارائه دهد. وی افزود: مردم هم‌اکنون با پیامدهای جنگ و مشکلات اقتصادی دست‌وپنجه نرم می‌کنند و نباید با تصمیماتی که بدون توجه کافی به شرایط مناطق مختلف کشور اتخاذ می‌شود، بر مشکلات آن‌ها افزوده شود.این عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به ظرفیت تولید بنزین در استان هرمزگان خاطرنشان کرد: مردم می‌پرسند در شرایطی که پالایشگاه‌های مستقر در این استان حدود ۵۰ درصد بنزین کشور را تأمین می‌کنند، چرا باید با چنین مشکلاتی در زمینه تأمین سوخت مواجه باشند؟مرادی تأکید کرد: شایسته نیست در استانی که نقش مهمی در تولید بنزین کشور دارد، تصمیماتی اتخاذ شود که مشکلات مردم، صیادان و صاحبان خودروهای مناطق آزاد را افزایش دهد؛ بنابراین انتظار می‌رود دولت با بررسی دقیق شرایط هرمزگان و سایر استان‌های مشابه، برای رفع این مشکلات اقدام کند.

## قیمت نفت از بالاترین رکورد ۶ ماهه عقب‌نشینی کرد




قیمت نفت که هفته گذشته به بالاترین حد خود در شش ماه گذشته صعود کرده بود، در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی با امید به کاهش تنش‌های مرتبط با تجاوز نظامی آمریکا به ایران، کاهش یافت.

به گزارش ایسنا، قیمت آتی نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا ۲ دلار و ۲۳ سنت یا ۲.۱۶ درصد کاهش یافت و به ۱۰۱ دلار و ۴سنت در هر بشکه رسید. قیمت آتی نفت خام برنت نیز ۲ دلار و ۲۱ سنت یا ۱.۸۹ درصد کاهش یافت و به ۱۱۴ دلار و ۵۱ سنت در هر بشکه رسید.روز جمعه، در پی حملات نیروهای یمنی به عربستان سعودی که نگرانی‌هایی را درباره عرضه انرژی برانگیخت، قیمت‌ها با افزایشی نزدیک به ۳ دلار بسته شدند. نفت برنت هفته گذشته را با رشد ۶ درصدی و نفت وست تگزاس اینترمدیت (WTI) با رشد ۲.۳ درصدی به پایان رساندند.واندانا هاری، بنیان‌گذار موسسه تحلیل بازار نفت «واندا اینسایتس» گفت: «نگرانی‌ها در مورد از سرگیری درگیری‌های نظامی در خاورمیانه - که عامل اصلی افزایش قیمت نفت خام در هفته گذشته بود - صبح امروز کاهش یافته، اما این آرامش ممکن است موقتی باشد.» او افزود: «انتظار داریم نوسانات همچنان بالا باقی بماند و ریسک‌ها همچنان به سمت افزایش قیمت‌ها متمایل باشند.»پیامدهای تجاوز نظامی آمریکا و رژیم صهیونیستی به ایران که از ۲۸ فوریه (۹ اسفند) آغاز شد، همچنان ادامه دارد و شرکت‌ها در تلاشند خود را با اختلالات ایجاد شده در کشتیرانی تجاری از طریق تنگه‌های کلیدی هرمز و باب‌المندب — که ناشی از این درگیری است — وفق دهند.وزرای انرژی عربستان سعودی و سنگاپور روز دوشنبه اعلام کردند که شرکت نفت دولتی «آرامکو» عربستان، از نیمه دوم سال ۲۰۲۷ ذخیره‌سازی نفت خام در سنگاپور را آغاز خواهد کرد. هدف از این اقدام، تقویت تاب‌آوری زنجیره تامین آرامکو در این منطقه است.

## احداث نیروگاه‌های خورشیدی در ۱۲۰۰ مدرسه پایتخت



مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان تهران از احداث نیروگاه‌های خورشیدی با ظرفیت ۶ مگاوات در ۱۲۰۰ مدرسه این استان خبر داد و گفت: در این طرح، تجهیزات اصلی تأمین و نصب پنل‌ها با تأمین اعتبار و حمایت استانداری و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی صورت گرفت.

عباس زارع در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اجرای طرح نصب پنل‌های خورشیدی در مدارس استان گفت: این طرح با برنامه‌ریزی استاندار تهران در ۱۲۰۰ مدرسه به اجرا درآمد و در تأمین تجهیزات اصلی آن، شرکت ساتبا همکاری و مساعدت کرد.

وی با بیان اینکه تجهیزات اصلی از جمله پنل‌های خورشیدی، اینورتر و استراکچر با کمک شرکت مذکور تأمین شد، افزود: اداره‌کل نوسازی مدارس اقدام به تکمیل تجهیزات و نصب کرد. اعتبار نصب نیروگاه‌ها نیز با حمایت استاندار و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی تأمین شد.مدیرکل نوسازی استان تهران با اشاره به ظرفیت تولید برق این نیروگاه‌ها گفت: در هر یک از ۱۲۰۰ مدرسه، پنل خورشیدی با ظرفیت پنج کیلووات نصب شده که در مجموع، ظرفیت تولید برق مدارس استان تهران را به حدود ۶ مگاوات می‌رساند.زارع با اشاره به ملاحظات فنی اجرای این طرح گفت: امکان نصب پنل‌ها در همه مدارس وجود نداشت و برای انتخاب محل اجرا، عواملی مانند وضعیت پشت‌بام، سایه‌اندازی و استحکام سازه ساختمان باید مورد توجه قرار می‌گرفت؛ چراکه وجود سایه روی پنل‌ها می‌تواند بر عملکرد آن‌ها اثر بگذارد.وی افزود: وزن تجهیزات نصب‌شده نیز از ملاحظات مهم این پروژه بود و با توجه به وزن تقریبی سه‌تن مجموعه تجهیزات، اولویت اجرای طرح به مدارس نوساز اختصاص یافت تا شرایط سازه‌ای ساختمان برای تحمل بار تجهیزات بررسی شود. همچنین در پروژه‌های جدید احداث مدارس، نصب پنل‌های خورشیدی به‌عنوان یکی از اقدامات مورد توجه قرار گرفته است.

## چالش‌های مالی بیمه سلامت یزد و انباشت معوقات ۷۰۰ میلیارد تومانی مراکز درمانی



یزد: نشست خبری سیدمحمد دریجانی، مدیرکل بیمه سلامت استان یزد، زوایای تازه‌ای از چالش‌های مالی و بودجه‌ای حوزه درمان استان را در آستانه هفته بیمه سلامت نمایان کرد و نشان داد که تأمین پایدار منابع در این بخش با موانعی جدی روبه‌رو است. در این نشست اعلام شد که هم‌اکنون ۳۵۶ هزار نفر در استان تحت پوشش خدمات بیمه سلامت قرار دارند و مدیریت این جمعیت بیمه‌شده مستلزم تخصیص اعتبارات کلان ماهانه به مؤسسات درمانی و تشخیصی است. بر اساس آمارهای ارائه‌شده، هزینه‌های درمان در سال جاری بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ درصد افزایش یافته که این جهش قیمتی فشار مضاعفی را بر سازمان و مراکز طرف قرارداد وارد کرده است.

بیمه سلامت استان یزد ماهانه بین ۵۰۰ تا ۵۵۰ میلیارد تومان به حدود یک هزار مؤسسه طرف قرارداد پرداخت می‌کند تا خدمات درمانی جاری جریان داشته باشد. با وجود این پرداخت‌های ماهانه، انباشت مطالبات و تأخیر در تسویه بدهی‌ها به ۷۰۰ میلیارد تومان رسیده و مراکز درمانی و داروخانه‌ها با مشکلات نقدینگی دست‌به‌گریبان هستند.

مدیرکل بیمه سلامت سیدمحمد دریجانی استان با اشاره به پرداخت‌های علی‌الحساب از فروردین تا تیرماه، ابراز امیدواری کرد که با انتشار و فروش اوراق بهادار در آینده نزدیک، بخشی از این معوقات جبران شود. بخش دیگری از این گزارش اقتصادی به عملکرد صندوق حمایت از بیماران خاص و صعب‌العلاج اختصاص داشت که از سال ۱۴۰۱ با هدف ایجاد عدالت در دسترسی به خدمات سلامت راه‌اندازی شده است. تاکنون حدود ۱۰۰ هزار بیمار یزدی در قالب بیش از ۱۶۰ گروه بیماری مانند دیابت، فشار خون و سرطان‌ها در این صندوق نشان‌دار شده و از حمایت‌های مالی بهره‌مند گردیده‌اند. این صندوق ماهانه بین ۲۵ تا ۳۵ میلیارد تومان خسارت و هزینه درمانی به بیمه‌شدگان پرداخت می‌کند تا بار مالی بیماری‌های سخت تا حدودی از دوش خانواده‌ها برداشته شود. بیماران واجد شرایط در صورت تهیه آزاد دارو می‌توانند درخواست کمک‌هزینه تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان در سال ارائه دهند، به شرط آنکه مدارک پزشکی تکمیل و دارو در فهرست مصوب قرار داشته باشد. در کنار این چالش‌های مالی، توجه به مقوله پیشگیری و سرمایه‌گذاری در سلامت عمومی نظیر ترویج هزار روز طلایی زندگی کودک نیز به عنوان یک ضرورت اقتصادی و اجتماعی مطرح شد تا با کاهش هزینه‌های بلندمدت درمان، بهره‌وری حوزه سلامت افزایش یابد. در پایان نیز به اجرای طرح پایلوت پزشک خانواده در شهرستان ابرکوه اشاره شد که گامی در جهت بهینه‌سازی هزینه‌های سلامت و ارتقای اثربخشی خدمات درمانی استان به شمار می‌رود.

یادداشت

## مدیریت اختلافات؛ در سایه حق و تکلیف

**ابوذر ابراهیمی ترکمان**

انسجام اجتماعی؛ نه به معنی یکسان اندیشی بلکه پذیرش تفاوت‌ها در کنار پایبندی به منافع و سرنوشت مشترک ملی است. انسجام ملی در موازنه اجتماعی زمانی شکل می گیرد که حق و تکلیف در مدار درست قرار گیرند. پایبندی اجتماعی به حق و تکلیف، اکسیری است که اگر به درستی فهم و اجرا شوند، تعادل یک جامعه را تضمین خواهند کرد.

انسجام اجتماعی؛ نه به معنی یکسان اندیشی بلکه پذیرش تفاوت‌ها در کنار پایبندی به منافع و سرنوشت مشترک ملی است. انسجام ملی در موازنه اجتماعی زمانی شکل می گیرد که حق و تکلیف در مدار درست قرار گیرند. پایبندی اجتماعی به حق و تکلیف، اکسیری است که اگر به درستی فهم و اجرا شوند، تعادل یک جامعه را تضمین خواهند کرد.

نگاه یکسویهٔ حق مدارانه و یا تکلیف محور اگر به فرهنگ عمومی جامعه تبدیل شود؛ موجب گسست شالوده‌های توازن و انسجام ملی خواهد شد. حق و تکلیف به اعتبار زندگی اجتماعی معنی می‌یابند و به نشانه بلوغ یک جامعه تبدیل می شوند. اگر شهروندان حق و تکلیف خود را بشناسند و دولت نیز بتواند حق و تکلیف خود را استیفاء و ایفاء کند، جامعه بر مدار چرخش صحیح قرار می گیرد.

انسجام ملی، نمونه بارز تلازم حق و تکلیف است. هم حق شهروندان و دولتمردان و هم تکلیف آنان است.

حق؛ توانایی، دارایی، امتیاز یا اختیاری است که قانون یا عرف آن را به رسمیت می شناسد؛ اما تکلیف وظیفه، مسئولیت، تعهد، یا الزام قانونی است که بر عهده فرد یا دولت قرارداده می شود. با این تفاوت بسیار مهم که حق در اغلب موارد، قابل اسقاط و واگذاری است و دارندهٔ حق می تواند از آن بگذرد و یا به دیگری واگذار کند ولی تکلیف، قابل اسقاط و واگذاری به دیگران نیستِ و وظیفه ای بر عهدهٔ فرد یا دولت است که الزاماً باید به انجام برسد. همچنین در اغلب موارد در برابر هر حقی، تکلیفی نیز به وجود می آید. مثلا اگر برای فردی حقِ مالکیت ایجاد شود، برای دیگران هم، تکلیف محترم شمردن این حق و ایجاد نکردن مانع در برابر استفاده او از حق، پدید می آید. به عنوان مثال در یک چهار راه وقتی برای یک طرف، چراغ سبز می شود، یعنی حق عبور و حرکت دارد و در مقابل، برای طرف دیگر چراغ قرمز است یعنی تکلیف ایستادن و توقف دارد. به عبارت دیگر حق و تکلیف انسانی، اغلب باهم تلازم دارند.

ممکن است حق و تکلیف مورد سوء استفاده قرار گیرند، مثلاً کسی استفاده از حق خود را وسیله آسیب زدن به دیگری قراردهد. قانون اساسی کشورمان در اصل چهلم آن را منع کرده است: "هیچ‌کس نمی‌تواند اعمال حق خویش را وسیله اضرار به غیر یا تجاوز به منافع عمومی قرار دهد."

تکلیف نیز، گاه تکلیف به فعل وگاه تکلیف به ترک فعل است. سوء استفاده از تکلیف نیز ممکن است رخ دهد . تفضل ولطف تلقی کردن وظیفه که متاسفانه گاه در ادارات دیده می شود ویا ماموری که ماموریت را حق خود می داند ونه تکلیف ،در تشخیص جایگاه حق وتکلیف دچار خطا شده اند.

اغلب مطالبات در جامعه از سوی صاحبان حق و یا کسانی که خود را صاحبِ حق تلقی می کنند، انجام می شود. کمتر کسی است که برای اینکه مسئولیت و وظیفه خود را انجام دهد، مطالباتی در جهت تسهیل ادای وظیفه داشته باشد.

افراد جامعه، حقوقی دارند مانند حق بهره برداری از خدمات شهری، حق بیان، حق انتقاد و بسیاری حقوق دیگر. اما در برابر هر حقی که دارند، تکلیفی نیز بر عهده آنان و دیگران نهاده می شود. مثلا در برابر حق بهره برداری از خدمات عمومی، تکلیف عدم تخریب و حفظ بهینه را بر عهده دارند و در برابر حق آزادی بیان، تکلیف پرهیز از توهین، افتراء و تهمت بر دوش آنان قرار می گیرد. ودیگران نیز مکلفند مانعی برای استیفای حق آنان پدید نیاورند. اعمال هیچ حقی نمی تواند موجب ممانعت از حقوق دیگران و یا آسیب رسانی به جامعه یا افراد دیگر شود.

گوناگون

۱۲

شماره ۵۷۷۰
چهارشنبه
۰۶ آبان ماه ۱۴۰۵

سال شانزدهم
• روزنامه اقتصادی , اجتماعی صبح ایران
• صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسین کریمی

# اقتصاد دیپویا

روزنامه اقتصادی، اجتماعی صبح ایران

• تهران، میدان فاطمی، خیابان زرتشت
روبه روی بیمارستان مهر ،ساختمان ۱۰۱ , واحد ۳
• چاپ : شاخه سبز
• تلفن : ۰۲۱۸۶۱۲۶۱۷۸
• موبایل: ۰۹۳۳۴۵۳۸۱۷
ایمیل : eghtesadpooya1@gmail.com
www.eghtesadepooya.ir





## ۷ ضربه به اقتصاد اسرائیل پس از جنگ

**از آغاز طوفان الاقصی تا پایان جنگ ایران و اســـرائیل تعداد زیادی از شـــرکت ها و صنایع اسرائیل دچار خسارت و ورشکستگی شده اند.**

علی کریمی

### کاریکاتور روز

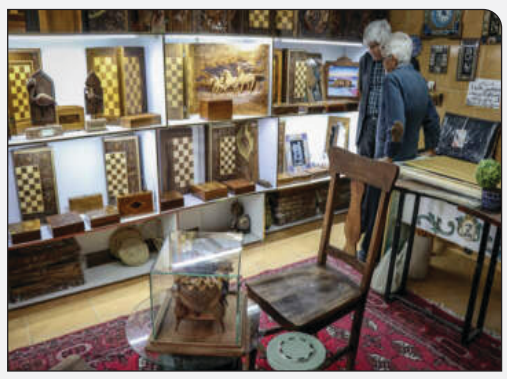
کار گروهی



### عکس روز

مهرداد تبریزی

هم‌نفس با چوب



### یادداشت

## تنگه هرمز؛ گورستان تجارت جهانی یا کلید پایان جنگ؟

**علیرضا عباسی**

غرق شدن چند کشتی کانتینری در تنگه هرمز، پس از جنگ نفتکش‌ها و در شرایط تداوم انسداد این آبراه حیاتی، بـــار دیگر تنگه هرمز را به مســـئله اول جهان تبدیل کرده است.

اکنـــون تمام دنیـــا دارد هزینه اقتصـــادی این جنگ را می‌پردازد؛ جنگی که آمریکا مسئولیت اصلی آغاز آن را بر عهده دارد.

اهمیت تنگه هرمـــز نه‌تنها کاهش نیافتـــه، بلکه بیش از هر زمان دیگری آشکار شـــده است. جریان نفت و گاز، محصولات پتروشیمی، تجارت کالا، ارتباطات، سفر و پرواز و مهم‌تر از همه، جریان سرمایه‌گذاری در پروژه‌های منطقه، همگی از این بحران آسیب می‌بینند.

هیچ اقتصاد منطقه‌ای نمی‌تواند در شـــرایطی که امنیت مسیرهای حیاتی تجارت و انرژی به خطر افتاده است، افق روشنی برای توسعه ترسیم کند. این وضعیت تا زمانی که آمریکا به تفاهم‌نامه اسلام‌آباد بازنگردد، تحریم‌ها و محاصره اقتصادی ایران برچیده نشـــود و توافـــقی بلندمدت برای ترک مخاصمه، با افق دســـت‌کم پنجاه‌ساله یا نامحدود و ضمانت‌های اجرایی معتبر، شکل نگیرد، می‌تواند ادامه یابد

کسانی که سیاست ایران در قبال تنگه هرمز را نکوهش می‌کننـــد، اگر به ابعاد واقعی محاصره اقتصادی، تشـــدید تحریم‌ها و توقف تجارت توجه کنند، درمی‌یابند که مسئله فقط باز ماندن یک آبراه نیست؛ مسئله، ساختن نظمی است که در آن امنیت برای همه باشد، نه امتیازی برای برخی و محرومیتی برای دیگران.

اگـــر ایران هزینه دردناک محرومیت را می‌پردازد، جهان نیز نمی‌تواند خود را از هزینه‌های این بحران مصون بداند. یا امنیت برای همه، یا برای هیچ‌کس.

آنچه در این جنـــگ می‌بینیم، بازتولید منطق کلاسیک قدرت اســـت؛ همان منطقی که هند را مســـتعمره کرد، بخش‌هـــایی از آفریقا و آمریـــکای لاتین را به بند کشید و منابع ملت‌ها را در خدمت قدرت‌های مسلط قرار داد.

امروز نیز این پرســـش مطرح اســـت که آیا هدف، صرفاً تغییر رفتار ایران است یا تسلط بر منابع انرژی آن و تضعیف کشـــوری که می‌تواند به قدرتی بزرگ اقتصادی، نظامی و فناورانه در غرب آسیا تبدیل شود.

امـــا آیا می‌توان با تکیه بر قـــدرت نظامی آمریکا، هوش مصنوعی، نفوذ اطلاعاتی و مهندسی روایت‌ها، موازنه قدرت منطقه را برای همیشه تغییر داد؟ آیا برتری نظامی الزاماً به مشروعیت سیاسی و پذیرش عمومی تبدیل می‌شود؟ تجربه منطقه نشان داده است که میان قدرت تحمیل‌شده از بیرون و قدرتی که از ریشـــه‌های تاریخی، اجتماعی و جغرافیایی برخوردار است، تفاوتی اساسی وجود دارد. حتی پیمان‌های رسمی نیز لزوماً به معنای همراهی افکار عمومی نیستند.

ایران سرزمینی با پیشینه تمدنی چند هزار ساله، منابع عظیم طبیعی، ســـرمایه انســـانی و موقعیتی ژئوپلیتیکی کم‌نظیر است. این ظرفیت‌ها به معنای مصونیت از آسیب یا تضمین پیروزی در هر تقابلی نیســـت؛ اما نشان می‌دهد که نمی‌توان آینده ایران را صرفاً با محاسبات نظامی و فشار اقتصادی تعیین کرد. هر ایرانی می‌تواند هسته‌ای از مقاومت ملی باشـــد؛ اما قدرت پایدار زمانی شکل می‌گیرد که این ظرفیت انســـانی در خدمت وحدت، تولید و ثروت‌آفرینی قرار گیرد.

هیچ ایـــرانی آگاه و برخوردار از احســـاس مســـئولیت ملی نمی‌تواند نســـبت بـــه آینده منابع کشـــور بی‌تفاوت باشـــد؛ آینده‌ای که در آن نفت جزیره خارک صادر شود، امـــا دســـترسی ایران به درآمـــد حاصل از منابـــع خود با محدودیت‌های خارجی مواجه باشـــد. مسئله فقط فروش نفت نیست؛ مسئله حق ایران برای دسترسی به درآمدهای خود، توســـعه اقتصـــادی و تصمیم‌گیری مســـتقل درباره آینده‌اش است.

مـــا در قرن بیســـت‌ویکم می‌خواهیم به قـــدرتی بزرگ اقتصـــادی، صنعتی، نظامی و فناورانه در غرب آسیا تبدیل شویم. تحقق این هدف، نه با شعار و نه صرفاً با مقاومت در برابر فشار خارجی، بلکه با رهبری سیاسی کارآمد، وحدت نیروهـــای سیاسی، بسیج منابع مـــلی، اصلاح حکمرانی و هدایت سرمایه‌ها به سمت تولید و نوآوری ممکن است. رفع تحریم‌ها و پایان محاصره اقتصادی نیز از شروط اساسی آزاد شدن این ظرفیت است.

### معرفی کتاب

## اقتصاد فقیر

آبهیجیت بنرجی و اســـتر دوفلو در این کتاب به بازاندیشی در شیوه‌ی مبـــارزه با فقر جهانی پرداخته‌اند.

آنها حاصل ســـال‌ها پژوهـــش میدانی خود را در قالب کتابی جمع‌آوری کرده‌اند. نویسندگان بـــه بررسی جزئیـــات زندگی پیچیده و ســـخت فقرا پرداخته‌اند و مســـائلی مانند ســـطح پایین بهداشـــت و تحـــصیلات در مناطـــق فقیرنشین کشـــورهای درحال توســـعه را مورد بررسی قرار داده‌اند. نویســـندگان کتاب، بیش از ۱۵ ســـال از عمـــر خـــود را صرف این تحقیـــق کرده‌اند و کتـــاب حاضر یکی از جامع‌تریـــن منابع در این زمینه است.

آنها برای بررسی زندگی فقرا، به روســـتاهای هنـــد، مراکـــش، کنیـــا، اندونـــزی و بســـیاری کشـــورهای دیگـــر رفته‌اند و داده‌هـــای بسیار مهـــمی درباره‌ی زنـــدگی فقرا در کشـــورهای درحال‌توسعه به دست آوردند.

